

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova -
Litvínov“**

Datum vydání: 15. 08. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH.....	2
SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ,	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	5
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	5
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.5. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	9
4.10. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.11. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	9
4.12. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
4.13. PUBLICITA.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DOÚO	Dálkově ovládané úsekové odpojovače
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
MPLS	Multiprotokol Label Switching
MRS	Místní radiová síť
TRS	Traťový radiový systém
TZ	Telefonní zapojovač
AC	Střídavé napětí
DC	Stejnoseměrné napětí
InK	Integrační koncentrátor
IP	Internet Protokol
GSM-R	Global system for Mobile - Rail

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“ jejímž cílem je revitalizace traťového úseku Oldřichov u D. – Litvínov a elektrizace úseku trati Louka u Litvínova – Litvínov za účelem provozování linky osobní dopravy Ústí nad Labem – Litvínov v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle bude dosaženo elektrizací úseku tratě Louka u Litvínova – Litvínov. Dalším cílem stavby je optimalizace rozsahu drážní infrastruktury a zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti drážní dopravy, zvýšení konkurence schopnosti vůči silniční dopravě a zvýšení kultury cestování pro cestující. Bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku v celém úseku včetně zastávek a ŽST, mostů a propustků, výstavba nových nástupišť s výškou nad TK 550 mm včetně zajištění bezbariérového přístupu, vybudování nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, sdělovacího zařízení, trakčního vedení, nového informačního zařízení pro cestující a bude provedena nová kabelizace v celém úseku pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Tato stavba umožní široké cestující veřejnosti cestovat z krajského města do Litvínova bez přestupu.
- 1.1.2. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (viz 4.13 Publicita). Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.3. **Rozsah Díla** „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“ je dán schváleným Projektem stavby. Pro vlastní zhotovení stavby bude zpracována PDPS, zhotovena vlastní stavba, dále bude zhotovena Dokumentace skutečného provedení stavby a získány další potřebné doklady pro uvedení stavby do provozu a její kolaudaci včetně koordinace prací v rámci jednotlivých profesí v rámci plnění díla.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 134 Teplice v Čechách - Litvínov dle JŘ v úseku Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov (včetně) (TTP: 535B, 535C); CLS120 Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova a REG038 Louka u Litvínova - Litvínov; TÚ 0631 Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova, 0632 Louka u Litvínova – Litvínov, 0703 Louka u Litvínova, 0702 Louka u Litvínova – Most n.n.
- 1.2.2. TUDU 0631 Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – 02; B1, 04; 0632 Louka u Litvínova – Litvínov – 02; B1, 0703 Louka u Litvínova – A1, AC; 0702 Louka u Litvínova – Most n.n. - 04.
- 1.2.3. Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Most a Teplice.
- 1.2.4. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Duchcov, Háj u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka, Hrdlovka-Nový Dvůr, Mariánské Radčice, Lom u Mostu, Louka u Litvínova, Horní Litvínov, Jenišov, Libkovice, Osek u Duchcova.
- 1.2.5. Obvod stavby - žkm 42,096 – 55,450.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“, zpracovatel ELTODO a.s., datum 06/2018

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 21386/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Hal ze dne 24.08.2018
- 2.2.2. Stavební povolení č.j.: ze dne - požádáno, stavební řízení přerušeno
Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči v závislosti na jeho získání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci Díla, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce ŽST Řetenice – zpracována DSP – investor SŽDC, SSZ, zpracovatel dokumentace SUDOP Praha a.s., připravuje se soutěž na realizaci
 - b) Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina - zadáno Projekt stavby – investor SŽDC, SSZ, zpracovatel SUDOP Praha a.s.
 - c) GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov – zadána DÚR, investor SŽDC, SSZ, zpracovatel SUDOP Praha a.s.
 - d) Rekonstrukce ŽST Most – nezadáno
 - e) Výstavba dopravního terminálu Litvínov – zadavatel Město Litvínov, zpracovatel dokumentace studie Metroprojekt a.s.
 - f) TSO v km 4,459-6,750 Most n.n. – Herkules – investor SŽDC, OŘ Ústí nad Labem
 - g) TSO v km 8,0 -10,174 Herkules - Louka u Litvínova – investor SŽDC, OŘ Ústí nad Labem

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně,

4.1.1. Součástí předmětu díla je mimo jiné dále:

- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- měření úrovně radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí, případná korekce provedených úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem minimálně v původním rozsahu
- vypracování povodňového a havarijního plánu,
- dosah traťového zabezpečovacího zařízení (maximální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km,
- případné sdružování žil bude provedeno dle podmínek dodavatele a jím dodávaného zařízení. Rozdíly vůči dokumentaci si nacení Zhotovitel v rámci své nabídky,
- zhotovitel si musí prověřit navržené přístupové trasy / zajistit u vlastníků pozemků přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), délky a počet funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací v železniční stanici s uvedením přístupových cest pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení a informačního systému.
- zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupišť, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5

4.1.2. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu povede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Správcem stavby.

4.1.3. K potvrzení průběžné platby dle Smluvních podmínek bude vyžadován Protokol o skutečné výměře jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené

v předcházejícím kalendářním měsíci. Protokol o skutečné výměře bude vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

- 4.1.4. Zhotovitel stavby zajistí obnovení propadlých stanovisek a vyjádření potřebných pro realizaci stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 4.1.5. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště a stavební dvory s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků. Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. - ZOV jsou pouze doporučené, objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Platí, že zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.
- 4.1.6. Zhotovitel v každé ŽST, ZAST, na traťovém úseku vytýčí a bude udržovat jedinou „nulovou souřadnici“, která bude společná pro všechny technologie a bude zajišťovat prostorovou koordinaci a ze které si jednotlivé odbornosti budou přenášet základní polohu a výšku (bude vše vztaženo k této výšce – např. TK, hrana nástupiště, základové spáry pro základy VO, apod.)

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Odstavec 6.5.6 ve VTP/R/F05/18/OPD2 se doplňuje textem: „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.“
- 4.2.2. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.3. Digitální DSPS bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení dokumentace pro provedení stavby (např. výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
- PS/SO staničního a traťového zabezpečovacího zařízení (a souvisejících PS/SO jiných odborností) včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV;
 - PS/SO sdělovacího zařízení (a souvisejících PS/SO jiných odborností), včetně zapracování přechodových stavů;
 - PS/SO trakce, silnoproudých technologií a dálkového ovládání (a souvisejících PS/SO jiných odborností);
 - vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny TDS.
 - vyhotovení dokumentace pro provedení protikorozní ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny TDS.
 - Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá případné úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě. Jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ). Zhotovitel zajistí koordinaci svých jednotlivých technologií a konkrétního navrženého zhotovitelského řešení před započítáním realizace a ověří dostatečnost těchto přípojek s potřebami svého řešení.

- před vlastní realizací PS/ SO bude realizační dokumentace předložena Objednateli ke schválení.
- 4.3.2. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci provizorní stavby jednotlivých technologií, a dílčí stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4. Zhotovitel zpracuje technologické postupy (TP) provádění prací včetně Kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby**
 - 4.4.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5. Zabezpečovací zařízení**
 - 4.5.1. Na daném úseku se nachází zabezpečovací zařízení 3. kategorie reléového typu, 2. kategorie elektromechanika se světelnými návěstidly a 2. kategorie typu ES TEST13. Mezistaniční úseky jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel, 1. kategorie s telefonickým dorozumíváním a 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Nově budou ŽST vybaveny elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením o 3. kategorie, pro volnost kolejí budou použity počítače náprav. V mezistaničních úsecích bude použito zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel, pro volnost budou použity počítače náprav. V ŽST Louka u L. bude zřízeno pracoviště dispečera pro tento úsek. Nově bude zabezpečeno 5x železničních přejezdů a 2x centrální přechody jsou součástí TZS a SZS. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti Projektové dokumentaci zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SZDC před zahájením realizace stavby.
 - 4.5.2. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6. Sdělovací zařízení**
 - 4.6.1. Ve stávajícím stavu se zde nachází DK37, DKP, DM a optický kabel SZDC zde není. Přenosový systém pomocí modemů po metalických kabelech. Rovněž i místní metalická kabelizace je zastaralá. Stávající kabelizace nevyhovuje pro střídavou trakci (studie „Konverze“). V rámci stavby bude položena nová kabelizace metalický kabel TCE...ZE 10XN 0,8 a optický kabel 48 vláken SM. Stávající obsazené dálkové metalické kabely bude možno používat do doby přechodu na střídavou trakci. V rámci místní kabelizace bude položena optika 6 resp. 12 vláken SM a metalické kabely TCE...ZE 3XN 0,8 (0,5). V rámci MK se dělá příprava pro GSM-R (trubky HDPE). Přenosový systém bude pomocí switchů L2 a L3 a v ŽST Oldřichov u D. dojde k napojení na stávající SDH směr Ústí n.L. Součástí je rovněž přepojení Intranetu z metalických kabelů na nový optický kabel.
 - 4.6.2. Stávající telefonní zapojovače jsou analogového typu a budou nahrazena IP zapojovači ve všech ŽST. Stávající objekty jsou bez EZS a nově budou nové a stávající objekty vybaveny EZS s napojením do DDTS. V objektech bude proveden nový sdělovací rozvod. Na rozvod budou připojeny telefonní pobočky a PC v Intranetu.
 - 4.6.3. Ve stávajícím stavu se v ŽST nachází rozhlasové ústředny s místním ovládáním. Stanice jsou bez kamerového a informačního zařízení. Zastávky jsou bez rozhlasu, kamerového systému a informačního zařízení. Nově budou všechny ŽST a zast. vybaveny IP rozhlasem. Informační systém bude v ŽST Louka u L. Kamerový systém bude instalován pouze v ŽST. Vše bude na bázi IP technologie. Server bude umístěn v ŽST Louka u L. V dopravní kanceláři budou umístěny hodiny - přesný čas řízený DCF.
 - 4.6.4. Stávající trať je pokryta signálem TRS a v ŽST je MRS. Stávající TRS bude zachována v provozu do doby stavby GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov. Stavba dělá pouze pro GSM-R přípravu – pokládku HDPE trubek. MRS bude napojena na IP radioblok. Záznam bude prováděn na záznamovém zařízení REDAT3 – doplnění licence.

4.6.5. InK bude instalován ve všech ŽST pro všechny potřebné technologie. InS terminál bude umístěn v ŽST Louka u L. a v Ústím na Labem

4.6.6. Upozorňujeme na skutečnost, že od 9. 12. 2018 bude platit nový Předpis SŽDC T1 Telefonní provoz.

4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1. Ve stávajícím stavu není předmětný úsek vybaven systémem DŘT. Nově bude systém DŘT vybudován ve všech ŽST (3). Budou instalovány PLC automaty s napojením na ED ÚL. ED ÚL a bude doplněn o SW a HW.

4.7.2. Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě. Jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ). Zhotovitel zajistí koordinaci svých jednotlivých technologií a konkrétního navrženého zhotovitelského řešení před započítím realizace a ověří dostatečnost těchto přípojek s potřebami svého řešení.

4.7.3. Před vlastní realizací PS/SO bude realizační dokumentace předložena Objednateli ke schválení.

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční svršek

4.8.1.1. Železní svršek je tvaru 49. Jsou použity kolejnice S49, T a A na betonových a dřevěných pražcích. Výměny jsou na dřevěných pražcích. Bude instalováno celkem 13 ks výměn na betonových pražcích a na rekonstruovaných úsecích a stanicích budou použity kolejnice 49E1 s pružným upevněním na betonových pražcích B91S/2 a SB8 . Bude vytvořena BK.. Součástí bude i odvodnění. Součástí stavby je i nový výstroj trati.

4.8.1.2. **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO 51-33-01, SO 52-33-01, SO 53-33-01, SO 54-33-01, SO 55-33-01 a SO 56-33-01 (vyjma pražců SB8) dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).**

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem vystrojených betonových pražců a kolejnic Objednatel, veškerá manipulace a přeprava vystrojených betonových pražců a kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Součástí návrhu smlouvy o dílo bude „Místo předání“ (místo pro předání dodávaných pražců a kolejnic Objednatel Zhotoviteli), které musí být v obvodu organizační jednotky Objednatele Oblastní ředitelství Ústí nad Labem a musí být v seznamu obsluhovaných železničních stanic ČD Cargo. V případě požadavku dodání materiálu do neobsluhované stanice dopravcem materiálu je jakákoliv manipulace s dodávkou materiálu nákladem Zhotovitele. Součástí Harmonogramu postupu prací bude také přehled termínů dodávek a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic.

Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní předem přesnou specifikaci a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a Místo předání. Požadované množství musí reflektovat optimální vytížení uvažovaných dopravních prostředků.

Doba dodání pražců a kolejnic bude v pracovní dny v době od 8 do 14 hodin.

Součástí každé dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli, bude provedeno v Místě předání. Zhotovitel složí dodávku pražců a kolejnic v Místě předání v nezbytně nutné době, nejpozději do konce dalšího kalendářního dne po požadovaném dni dodání a to s odpovídající mechanizací k množství dodávky. Zhotovitel s převzetím vystrojených pražců a kolejnic přebírá také vozy od dopravce, které musí vrátit (odhlásit) dopravci do 24 hodin od přistavení. V případě prodloužení doby složení dodávky jdou náklady na použití vozů nad 24 hodin na vrub Zhotovitele. Předání je

ukončeno po složení dodávaného materiálu podpisem předávacího protokolu Zhotovitelem a Správcem stavby.

4.8.1.3. Stavební objekty:

- SO 51-33-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek
- SO 52-33-01 ŽST Osek, železniční svršek
- SO 53-33-01 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek
- SO 54-33-01 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek
- SO 55-33-01 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek a
- SO 56-33-01 ŽST Litvínov, železniční svršek jsou pro účely zhotovení,

jsou z důvodu věcně časových, rozděleny na dva podobjekty:

- SO 51-33-01.1 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek,
- SO 51-33-01.2 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek, - Následná směrová a výšková úprava koleje
- SO 52-33-01.1 ŽST Osek, železniční svršek,
- SO 52-33-01.2 ŽST Osek, železniční svršek, - Následná směrová a výšková úprava koleje
- SO 53-33-01.1 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek,
- SO 53-33-01.2 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek - Následná směrová a výšková úprava koleje
- SO 54-33-01.1 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek,
- SO 54-33-01.2 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek, - Následná směrová a výšková úprava koleje
- SO 55-33-01.1 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek
- SO 55-33-01.2 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek - Následná směrová a výšková úprava koleje
- SO 56-33-01.1 ŽST Litvínov, železniční svršek
- SO 56-33-01.2 ŽST Litvínov, železniční svršek - Následná směrová a výšková úprava koleje

Podobjekty SO 51-33-01.1 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek, SO 52-33-01.1 ŽST Osek, železniční svršek, SO 53-33-01.1 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek, SO 54-33-01.1 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek, SO 55-33-01.1 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek a SO 56-33-01.1 ŽST Litvínov, železniční svršek bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekty SO 51-33-01.2 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek, SO 52-33-01.2 ŽST Osek, železniční svršek, SO 53-33-01.2 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek, SO 54-33-01.2 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek, SO 55-33-01.2 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek a SO 56-33-01.2 ŽST Litvínov, železniční svršek obsahují položku „542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONÉ“:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje

Podobjekty SO 51-33-01.2 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek, SO 52-33-01.2 ŽST Osek, železniční svršek, SO 53-33-01.2 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek, SO 54-33-01.2 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek, SO 55-33-01.2 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek a SO 56-33-01.2 ŽST Litvínov, železniční svršek bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektů SO 51-33-01.2 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek, SO 52-33-01.2 ŽST Osek, železniční svršek, SO 53-33-01.2 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek, SO 54-33-01.2 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek, SO 55-33-01.2 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek a SO 56-33-01.2 ŽST Litvínov, železniční svršek bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládají v termínu 3 – 12 měsíců.

4.8.2. Železniční spodek

- 4.8.2.1. Stávající spodek nemá zřízeny konstrukční vrstvy. V místech výměny svršku bude provedena sanace spodku a odvodnění v potřebném rozsahu.

4.8.3. Nástupiště

- 4.8.3.1. V ŽST a zastávkách se nachází sypaná nástupiště a typu TISSCHER s různou výškou nad TK. V ŽST a zastávkách budou zřízeny nová nástupiště s 550 mm nad TK. Součástí stavby jsou i přístřešky a orientační systém pro cestující.

4.8.4. Železniční přejezdy

- 4.8.4.1. Na šesti železničních přejezdech budou stávající přejezdové konstrukce nahrazeny celopryžovými přejezdovými konstrukcemi.

4.8.5. Mosty, propustky a zdi

- 4.8.5.1. Na úseku se nachází 7 mostních objektů a jeden silniční nadjezd různých konstrukcí (železobetonové, ocelové konstrukce) a dále součástí rekonstrukce jsou 10 propustků různého technického řešení. Dále součástí stavby je jeden most, který je součástí spodku a 5 propustků, kterou jsou rovněž součástí železničního spodku. Bude provedena sanace a rekonstrukce mostních objektů a rekonstrukce propustků.

4.8.6. Ostatní inženýrské objekty

- 4.8.6.1. V současné době na mostních a dalších objektech je instalována ochrana proti dotyku vyjma úseku Louka u Litvínova - Litvínov. Nově budou instalovány zábrany proti dotyku.
- 4.8.6.2. Součástí stavby je ochrana sítí třetích stran.
- 4.8.6.3. Pro nový technologický objekt v ŽST Louka u Litvínova bude zřízena vodovodní přípojka.

4.8.7. Pozemní komunikace

- 4.8.7.1. V ŽST a zastávkách budou stávající přístupové komunikace v rámci stanice rekonstruovány a zřízeny nové.

4.9. Pozemní stavební objekty

- 4.9.1. Stávající technologie se nachází ve stávajících výpravních budovách v technologických místnostech. V ŽST Litvínov bude technologie umístěna ve stávající výpravní budově, kde budou upraveny prostory pro umístění technologie. V ŽST Louka u Litvínova a Oseku budou vybudovány nové technologické objekty. Součástí stavby budou i přístřešky pro cestující v ŽST a zastávkách.

4.10. Trakční a energická zařízení

- 4.10.1. Trať v úseku Oldřichov u D. – Louka u L. je elektrifikována stejnosměrnou napájecí soustavou 3 kV a v úseku Louka u L. – Litvínov není elektrifikována. Tento úsek bude nově elektrifikován stejnosměrnou napájecí soustavou 3 kV. Trakční vedení bude připraveno na přechod na „jednotnou napájecí soustavu 25 kV“. Stávající ŽST jsou bez EOv a bude zřízen nový ohřev výměn. Bude rekonstruováno stávající osvětlení v ŽST a zastávkách. Instalovány budou nové DOÚO. V objektech bude zřízena nová elektroinstalace.

4.11. Vyzískaný materiál

- 4.11.1. Vyzískaný materiál bude předán protokolárně správci OŘ Ústí nad Labem a TÚDC Praha.

4.12. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.12.1. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 30. 3. 2015 č.j. 960/ZPZ/2015. Realizace stavby bude probíhat v souladu s výše uvedeným závěrem zjišťovacího řízení – součástí dokladové části H.

- 4.12.2. Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje – odd. životního prostředí, podle § 45i), ze dne 10.2. 2014 č.j. 744/ZPZ/2014/N-1990 - součást dokladové části H.

4.13. Publicita

- 4.13.1. Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard a stálá pamětní deska.
- 4.13.2. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu, zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.13.3. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.13.4. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.13.5. Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.13.6. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 99-98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7 Publicita. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.13.7. V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7 Publicita v SO 99-98-98 Všeobecný objekt.
- 4.13.8. Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 3 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. V časovém Harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství, délku a sled předjednaných výluk.
- 5.1.2. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec Projektové dokumentace poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Správci stavby nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby 01/2019 – 01/2021
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.5. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.
- 5.1.6. Výluky se předpokládají v rozsahu, délce a sledu dle ZOV s tím, že zimní technologická přestávka se předpokládá odchýlně již mezi stavebními postupy 3 a 4. (Zahájení nepřetržitých výluk dle stavebního postupu 1 se předběžně předpokládá 5.6.2019.) Zhotovitel je povinen zajistit během zimní technologické přestávky kolejovou i elektrickou sjízdnost celého úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Litvínov. Termínová odchylnost uvedeného předpokladu výluk oproti ročnímu plánu výluk 2019 bude řešena standardně v souladu s předpisem SZDC D7/2 ve střednědobém plánování.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,
e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Karel Halma a kolektiv

Dne: 03. 09. 2018



Dne: 19. 2018

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku



