

Č.j.: 21386/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-HaI

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Dokumentace pro stavební povolení (Projekt stavby)

“Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov
Sub. ISPROFIN:	5423530004
Charakteristika stavby:	Liniová stavba revitalizace a elektrizace trati na úseku Oldřichovu Duchcova - Litvínov
Místo stavby:	Trať Teplice v Č. - Litvínov trať dle JŘ č.134 (dle TTP 535B) Traťový úsek 0631, 0632, 0703, 0702
Katastrální území:	Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Duchcov, Háj u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka, Hrdlovka-Nový Dvůr, Mariánské Radčice, Lom u Mostu, Louka u Litvínova, Horní Litvínov, Jenišov, Libkovice, Osek u Duchcova
Obec:	Litvínov, Louka u Litvínova, Osek, Oldřichov u Duchcova, Lom u Mostu, Háj u Duchcova.
Obec s rozšířenou působností:	Litvínov, Teplice
Okres:	Most, Teplice
Kraj:	Ústecký kraj
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	ELTODO a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Realizace stavby:	2019 – 2020

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Oldřichov u Duchcova - Litvínov (dále jen trať) je jednokolejná je v úseku Oldřichov u D.- Louka u L. celostátní trať CLS120 řízená dle předpisu D1 a v úseku Louka u L. – Litvínov regionální trať č. REG038 řízená dle předpisu D3. Traťová rychlost je max. do 50 km/h s místními omezeními. Trať je provozována závislou trakcí. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1 a D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS).

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího TV a elektrizaci traťového úseku Louka u L. - Litvínov stejnosměrnou napájecí soustavou, zabezpečení trati zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s řídicím dispečerem v ŽST Louka u Litvínova, rekonstrukci železničního spodku a svršku, mostní objekty, nová nástupiště a dále novou kabelizaci a rovněž bude rekonstruována ostatní infrastruktura dráhy. Traťová rychlost bude navýšena až na 100 km/h. Pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav.

Stavba je situována v k. ú. Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Duchcov, Háj u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka-Nový Dvůr, Mariánské Radčice, Lom u Mostu, Louka u Litvínova, Horní Litvínov v obvodu dráhy, na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a třetích stran. V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby dojde k trvalému záboru. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi ani nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018, v položce „Základní tabulka“, Sub. ISPROFIN: 5423530004 Financování přípravy stavby je provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD2.. Realizace stavby je uvažována v roce 2019-2020. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků OPD2. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Traťová rychlost po rekonstrukci

100 km/h

Průjezdny průřez

UIC GC

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. stavbě.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Ministerstvo dopravy ČR**,náb. Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřilo k dokumentaci pod z.n. 15/2018-910-IZD/2 ze dne 12.2.2018 – není zmocněno k vydání stanoviska na tuto akci
- **Ministerstvo obrany ČR**, Krajské vojenské velitelství Ústí nad Labem, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřilo pod č.j. MO 34268/2018-4773 ze dne 31.1. 2018 – bez výhrad
- **Ministerstvo obrany ČR**, Sekce ekonomická a majetková, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 se vyjádřilo pod z.n. 100107/2018-1150-OÚZ-LIT ze dne 2.3.2018 – souhlasné závazné stanovisko
- **Krajský úřad Ústeckého kraje**, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 384/ZPZ/2018 ze dne 26.2.2018 a č.j. 960/ZPZ/2015 ze dne 30.3.2015 a č.j. 744/ZPZ/2014/N-1990 ze dne

10.2.2014 – stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována dle zákona a NATURA200 nemá vliv

- **Krajský úřad Ústeckého kraje kraje**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 89395/2018/KUUK ze dne 6.6.2018 - souhlasí
- **Krajský úřad Ústeckého kraje kraje**, Odbor kultury a památkové péče, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se nevyjádřil k dokumentaci pod č.j. 21194/2018/KUUK ze dne 31.1.2018 – není dotčeným orgánem
- **Magistrát města Teplice**, Odbor dopravy, Mírové nám. 2970/7, 415 95 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OD/011078/18/Ro/Stan ze dne 22.2.2018 – nemají námitek
- **Magistrát města Teplice**, Odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MgMT/038683/2018 ze dne 12.4.2018 a č.j. MgMt/071123/2017 ze dne 23.6.2017 – souhlasné závazné stanovisko
- **Magistrát města Teplice**, Odbor životního prostředí, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod zn. MgMT OŽP 011080/2018/V-073/Kol ze dne 7.3.2018, pod č.j. MgMT/031948/2018/St ze dne 27.3.2018 a pod č.j. MGMT/031946/2018 ze dne 19.3.2018, – souhrnné stanovisko souhlas
- **Magistrát města Teplice**, pracoviště krizového řízení, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MgMT/011082/2018/PKŘ ze dne 14.2.2018 – nemá námitek
- **MěÚ Lom**, nám. Republiky 13, 419 11 Lom se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MLOM-355/2018-OSMVIHMaŽP/AČ ze dne 14.2.2018 – souhlasné vyjádření
- **MěÚ Osek**, Zahradní 246, 417 05 Osek se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. VMH-411/18-22/18-Hs ze dne 12.2.2018 nemá námitek
- **MěÚ Litvínov**, Odbor stavebního řádu, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov vydal Územní rozhodnutí v právní moci pod č.j. OSÚ/33023/2016/Sd ze dne 10.08.2016
- **MěÚ Litvínov**, Odbor nakládání s majetkem, nam. Míru 11, 436 11 Litvínov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ONM/5528/2018 ze dne 5.2.2018 nemá námitek
- **MěÚ Litvínov**, Odbor SE – odd.registru vozidel, nam. Míru 11, 436 11 Litvínov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OSE/4718/2018/KOC/Vyj ze dne 30.1.2018 nemá připomínek
- **MěÚ Litvínov**, Odbor SÚ – úsek památkové péče, nam. Míru 11, 436 11 Litvínov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OSÚ/4797/2018/Píca ze dne 14.2.2018 nemá námitek
- **MěÚ Litvínov**, Úsek krizového řízení, nam. Míru 11, 436 11 Litvínov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 116.009/SG/VP/044 ze dne 20.2.2018 nemá připomínky
- **MěÚ Litvínov**, Odbor investic a regionálního rozvoje – úsek územního plánování, nam. Míru 11, 436 11 Litvínov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OIRR/6885/2018 ze dne 13.2.2018 nemá námitek
- **MěÚ Litvínov**, Odbor investic a regionálního rozvoje – úsek územního plánování, nam. Míru 11, 436 11 Litvínov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OIRR/6885/2018 ze dne 13.2.2018 a pod č.j. MELT/26838/2018 ze dne 29.6.2018 - nemá námitek a musí být dodrženy podmínky
- **Technické služby Litvínov s.r.o.**, S.K. Neumanna 1521, 436 01 se vyjádřily bez č.j. ze dne 29.1.2018 – souhlasí
- **OÚ Háj u Duchcova**, Kubátova 155, 417 22 Háj u Duchcova se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. HAJ 140/2018 ze dne 31.1.2018 – souhlasí
- **OÚ Jeníkov**, Oldřichov 52, 417 24 Oldřichov se vyjádřil k dokumentaci pod z.n. OÚJE-066/2018 ze dne 21.2.2018 – souhlasí
- **OÚ Louka u Litvínova**, Sokolovská 127, 435 33 Louka u Litvínova se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 6.3.2018 – nemá připomínek

- **OÚ Mariánské Radčice**, Komenského 4, 435 32 Mariánské Radčice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OÚMR-090/2018 ze dne 19.2.2018 – souhlasí
- **Palivový kombinát Ústí, s.p.**, Hrbovická 2, 403 39 Chlumec se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 2018/1483/PKÚ/NŘP ze dne 14.2.2018 – souhlasí
- **Báňský úřad**, U Města Chersonu 1429/7, 434 61 Most se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SZ SBS 03131/2018/OBÚ-04/1 ze dne 6.2.2018 - nemají námitek
- **Policie ČR**, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Most, Václava Řezáče 224/3, 434 75 Most se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. KRPU-123867-5/ČJ-2017-040806 ze dne 15. března 2018 – souhlasí
- **Policie ČR**, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Teplice, Husitská 708/5, 415 01 Teplice se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. KRPU-24025-1/ČJ-2018-040906 ze dne 22. února 2018 – souhlasí
- **HZS Ústeckého kraje**, Horova 1340/10, 400 01 Ústí n. L. se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. HSUL-936-4/PRE-2018 SPD 221-2018 ze dne 29.3.2018 – souhlasné stanovisko se stavbou
- **KHS Ústeckého kraje**, Moskevská 15, P.O.Box 78, 400 01 Ústí n. L. se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSUL 9203/2018 ze dne 21.2.2018 - souhlasné stanovisko se stavbou
- **Lesy ČR s.p.**, Správa toků oblast povodí Ohře, Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice se vyjádřili k dokumentaci pod č.j. LCR956/000616/2018 ze dne 12.2.2018 – souhlasí při dodržení podmínek
- **Povodí Ohře, s.p.**, Spořická 4949, 430 46 Chomutov se vyjádřilo k dokumentaci pod z.n. POH/05048/2018-2/201100 ze dne 27.2.2018 – souhlasí
- **Severočeské doly a.s.**, Boženy Němcové 5359, 430 01 Chomutov se vyjádřily k dokumentaci pod z.n. OPV 11/2018 ze dne 7.2.2018 souhlasí s podmínkou zachování odvodňovacích příkopů
- **SÚS Ústeckého kraje**, Gogolova 19, 400 04 Trmice se vyjádřila k dokumentaci pod z.n. HN/2018/020 ze dne 19.2.2018 - souhlasí
- **NIPI ČR, o.p.s.**, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 006170030 ze dne 8.3.2017, č.j. 006170031, 006170032 a 006170033 ze dne 9.3.2017 a č.j. 006170035 a 003170037 ze dne 10.3.2017 – souhlasí za dodržení podmínek
- **ŘSD ČR**, správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 6494/35200/2018/Mai ze dne 13.07.2018 – souhlasí.
- **Regionální muzeum v Teplicích p.o.**, Zámecké náměstí 14, 415 01 Teplice se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. RHTO 0752/2018 ze dne 23.7.2018 – souhlasí za dodržení podmínek

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

- **SČVK**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. O18610033433/UTPCMO/We ze dne 6.2.2018 – souhlasí
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 se vyjádřily k dokumentaci pod z.n. UPTS/OS/187038/2018 ze dne 02.02.2018 – nemají připomínky
- **Infotea s.r.o.**, Václava Řezáče 315, 434 01 Most se vyjádřila k dokumentaci pod zn. Re/96-PD4/13 ze dne 12.2.2018 - souhlasí
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil pod zn. 1096864801 ze dne 22.2.2018 – dojde ke styku, souhlasí
- **ČEZ Teplárenská a.s.**, Bezručova 2212/30, 251 01 Říčany se vyjádřil pod č.j. 18/2018/Arb ze dne 19.3.2018 – nemá námitek

- **CETIN a.s. (O2)**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil pod zn. POS - 597830/17 ze dne 1.3.2018 dojde ke středu se sítí SEK a souhlasí
- **NET4GAS s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha se vyjádřil pod zn. 1001/18/OVP/N ze dne 31.1.2018 – nedojde ke styku
- **GridServices (Innogy)**, Plynárenská 409/1, 602 Brno se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 5001681323 ze dne 4.4.2018 dojde ke styku a souhlasí
- **UPC ČR s.r.o.**, zastoupená InfoTel spol. s r.o., Novolíšeňská 2678, 628 00 Brno – Líšeň se vyjádřil dokumentaci pod z.n. A0455/2018 ze dne 8.2.2018 – dojde ke styku
- **Nordic Telecom s.r.o.**, Českomoravská 2408/1a, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 29.6.2017 - souhlasné stanovisko
- **SITEL spol. s r.o.**, Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 se vyjádřil k dokumentaci pod zn. 1111703401 ze dne 11.7.2017 – souhlasí
- **Telia Carrier Czech Republic a.s.**, se vyjádřila k dokumentaci pod zn. 1311701731 ze dne 26.6.2017 dojde ke styku
- **T-Mobile CR s.r.o.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha se vyjádřil pod č.j. E04215/18 ze dne 31.1.2018 – dojde ke styku
- **Tepelné hospodářství Litvínov s.r.o.**, Alešova 947, 436 01 Litvínov se vyjádřilo k dokumentaci bez č.j. ze dne 30.1.2018 – nemá připomínky
- **DP města Mostu a Litvínova, a.s.**, tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most se vyjádřily pod č.j. INV/2018/329/60.1 ze dne 14.2.2018 - souhlasí

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- **SŽDC s.o., GŘ – Odbor přípravy staveb, (O6)** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 37581/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.9.2017
- **SŽDC. s.o., GŘ - Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 36904/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 11.9.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 41167/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 13.10.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil pod č.j. 35598/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 4.9.2017
- **SŽDC s.o., Odbor provozuschopnosti, (O15)** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 37583/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 14.9.2017
- **SŽDC. s.o., GŘ - Odbor elektrotechniky a energetiky, (O24)** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 35598/2017-SŽDC-GŘ-GŘ-O14 ze dne 4.9.2017
- **SŽDC s.o., Odbor strategie, (O26)** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 35212/2017-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 30.8.2017
- **SŽDC s.o., Odbor staveb, (O29)** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil bez č.j. e-mailem dne 15.8.2017
- **SŽDC s.o., GŘ – Odbor bezpečnosti a krizového řízení, (O30)** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 33632/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 17.8.2017
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. mailem ÚI1 ze dne 15.8.2017, ÚI1 výluky pod č.j. 18826/2017-SŽDC-SSZ-ÚI1 ze dne 24.8.2017 a životní prostředí bez č.j. ze dne 4.9.2017
- **SŽDC s.o., SŽE Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové** se vyjádřilo pod č.j. 21271/2017-SŽDC-SŽE-UNL ze dne 6.9.2017

- **SŽDC s.o.**, TÚDC Praha, Malletova 10, 190 00 Praha se vyjádřilo pod č.j. 15324/2017-SŽDC-TUDC-TÚDC ze dne 6.10.2017
- **SŽDC s.o., SON Ústí nad Labem**, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřil pod č.j. 15518/2017-SŽDC-SON UNL ze dne 4.10.2017
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/1, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo pod č.j. 18434/2017-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 6.9.2017

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace, ve stupni DSP (projekt stavby), odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat v rámci realizace jsou uvedeny v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu. V rámci zpracování DSP byly svolány pracovní porady a DSP se zapracovanými připomínkami odevzdán 11.8.2017. Projektant zapracoval připomínky do dokumentace a investor se způsobem zpracování souhlasí. Stavební řízení bylo přerušeno

IV. Zdůvodnění stavby

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti drážní dopravy, zvýšení konkurence schopnosti vůči silniční dopravě a v neposlední řadě ke zvýšení kultury cestování pro cestující. Stavba umožní široké cestující veřejnosti cestovat z krajského města do Litvínova bez přestupu. Dále dojde k odstranění propadů rychlosti na železničních přejezdech a ke zvýšení traťové rychlosti.

Důvodem stavby je elektrizace trati v úseku Louka u L. - Litvínov za účelem provozování linky osobní dopravy Ústí nad Labem – Litvínov v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle bude dosaženo elektrizací úseku tratě Louka u L. - Litvínov, rekonstrukcí železničního spodku a svršku a rekonstrukcí ŽST a zastávek. Dalším cílem stavby je optimalizace rozsahu infrastruktury.

V rámci stavby dojde k výstavbě nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK, bezbariérových přístupů a nového informačního zařízení pro cestující. Dále dojde k vybudování nových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení 3. kategorie, sdělovacího zařízení, trakčního vedení a také dojde k položení nové kabelizace v celém úseku pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.

V. Koncepce řešení

Projektová dokumentace je členěna na 41 provozních souborů a 93 stavebních objektů:

PS 50-21-01 Zavázání TZZ do ŽST Oldřichov u Duchcova

PS 52-21-01 ŽST Osek, SZZ

PS 54-21-01 ŽST Louka u Litvínova, SZZ

PS 56-21-01 ŽST Litvínov, SZZ

PS 51-21-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, TZZ

PS 53-21-01 Osek - Louka u Litvínova, TZZ

PS 55-21-01 Louka u Litvínova - Litvínov, TZZ

PS 51-21-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, DOK a TK

PS 51-22-02 Oldřichov u Duchcova - Osek, úprava stávající kabelizace

PS 51-22-11 Oldřichov u Duchcova - Osek, přenosový systém

PS 52-22-01 ŽST Osek, MK

PS 53-22-01 Osek - Louka u Litvínova, DOK a TK

PS 53-22-02 Osek - Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace

PS 54-22-01 ŽST Louka u Litvínova, MK

PS 54-22-02 ŽST Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace

PS 55-22-01 Louka u Litvínova - Litvínov, DOK a TK

PS 55-22-02 Louka u Litvínova - Litvínov, úprava stávající kabelizace

PS 56-22-01 ŽST Litvínov, MK

PS 52-22-31 ŽST Osek, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení

PS 52-22-61 ŽST Osek, EZS

PS 54-22-31 ŽST Louka u Litvínova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení

PS 54-22-61 ŽST Louka u Litvínova, EZS

PS 56-22-31 ŽST Litvínov, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 56-22-61 ŽST Litvínov, EZS
PS 51-22-21 Zast. Háj u Duchcova, rozhlasové zařízení
PS 52-22-51 ŽST Osek, kamerový systém
PS 53-22-21 Zast. Lom u Mostu, rozhlasové zařízení
PS 54-22-21 ŽST Louka u Litvínova, rozhlasové zařízení
PS 54-22-22 ŽST Louka u Litvínova, informační systém
PS 54-22-51 ŽST Louka u Litvínova, kamerový systém
PS 56-22-21 ŽST Litvínov, rozhlasové zařízení
PS 56-22-51 ŽST Litvínov, kamerový systém
PS 52-22-41 Osek - Louka u Litvínova, TRS
PS 53-22-42 ŽST Osek, místní rádiové sítě
PS 54-22-41 ŽST Louka u Litvínova, místní rádiové sítě
PS 56-22-41 ŽST Litvínov, místní rádiové sítě
PS 54-22-81 ŽST Louka u Litvínova, integrační koncentrátor
PS 52-26-31 ŽST Osek, DŘT
PS 54-26-31 ŽST Louka u Litvínova, DŘT
PS 56-26-31 ŽST Litvínov, DŘT
PS 57-26-31 Elektrodispečink Ústí nad Labem, doplnění DŘT

SO 51-33-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek
SO 51-33-02 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek
SO 52-33-01 ŽST Osek, železniční svršek
SO 52-33-02 ŽST Osek, železniční spodek
SO 53-33-01 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek
SO 53-33-02 Osek – Louka u Litvínova, železniční spodek
SO 54-33-01 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek
SO 54-33-02 ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek
SO 55-33-01 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek
SO 55-33-02 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek
SO 56-33-01 ŽST Litvínov, železniční svršek
SO 56-33-02 ŽST Litvínov, železniční spodek
SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova - Litvínov, vystrojení trati
SO 51-14-01 Zast. Háj u Duchcova, nástupiště
SO 52-14-01 ŽST Osek, nástupiště
SO 53-14-01 Zast. Lom u Mostu, nástupiště
SO 54-14-01 ŽST Louka u Litvínova, nástupiště
SO 56-14-01 ŽST Litvínov, nástupiště
SO 51-33-31 Přejezd ev. km 44,638
SO 51-33-32 Přejezd ev. km 45,845
SO 53-33-31 Přejezd ev. km 49,972
SO 55-33-31 Přejezd ev. km 54,582
SO 55-33-32 Přejezd ev. km 53,988
SO 55-33-33 Přejezd ev. km 55,070
SO 51-20-01 Železniční most v ev. km 43,774
SO 51-20-02 Železniční most v ev. km 46,075
SO 51-20-03 Železniční most v ev. km 46,242
SO 52-20-01 Železniční most v ev. km 46,629
SO 53-20-01 Železniční most v ev. km 47,684
SO 53-20-02 Železniční most v ev. km 50,195
SO 55-22-01 Silniční most v ev. km 54,710
SO 55-20-01 Železniční most v ev. km 54,816 – přestavba na propustek
SO 51-21-01 Propustek v ev. km 44,711
SO 51-21-02 Propustek v ev. km 45,110
SO 51-21-03 Propustek v ev. km 45,290
SO 51-21-04 Propustek v ev. km 46,164 - demolice
SO 52-21-01 Propustek v ev. km 46,585 - demolice
SO 52-21-02 Propustek v ev. km 47,494

SO 52-21-03 Propustek v ev. km 47,615
SO 53-21-01 Propustek v ev. km 48,525
SO 53-21-02 Propustek v ev. km 48,795
SO 55-21-01 Propustek v ev. km 54,150
SO 51-73-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů
SO 53-73-01 Osek - Louka u Litvínova, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů
SO 55-73-01 Louka u Litvínova - Litvínov, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů
SO 55-72-01 Louka u Litvínova - Litvínov, ochrana kabelových tras nn cizích správců
SO 51-71-01 Oldřichov u Duchcova – Osek, ochrana kabelových tras vn cizích správců – objekt zrušen
SO 51-72-01 Oldřichov u Duchcova – Osek, ochrana kabelových tras nn cizích správců – objekt zrušen
SO 55-74-01 Louka u Litvínova – Litvínov, úprava VO – objekt zrušen
SO 54-75-01 Louka u Litvínova, vodovodní přípojka
SO 52-31-01 ŽST Osek, přístupové komunikace na nástupiště
SO 54-31-01 ŽST Louka u Litvínova, přístupové komunikace na nástupiště
SO 56-31-01 ŽST Litvínov, přístupové komunikace a zpevněná plocha
SO 52-40-01 ŽST Osek, technologický objekt
SO 54-40-01 ŽST Louka u Litvínova, technologický objekt
SO 56-40-01 ŽST Litvínov, technologický objekt
SO 51-41-01 Zast.Háj u Duchcova, nástupištní přístřešky
SO 52-41-01 ŽST Osek, nástupištní přístřešky
SO 53-41-01 Zast. Lom u Mostu, nástupištní přístřešky
SO 54-41-01 ŽST Louka u Litvínova, nástupištní přístřešky
SO 56-41-01 ŽST Litvínov, nástupištní přístřešky
SO 51-43-01 Zast.Háj u Duchcova, orientační systém
SO 52-43-01 ŽST Osek, orientační systém
SO 53-43-01 Zast. Lom u Mostu, orientační systém
SO 54-43-01 ŽST Louka u Litvínova, orientační systém
SO 56-43-01 ŽST Litvínov, orientační systém
SO 54-44-01 ŽST Louka u Litvínova, demolice
SO 51-60-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení
SO 52-60-01 ŽST Osek, trakční vedení
SO 53-60-01 Osek – Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 54-60-01 ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 55-60-01 Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení
SO 56-60-01 ŽST Litvínov, trakční vedení
SO 52-64-01 ŽST Osek, EOVS
SO 54-64-01 ŽST Louka u Litvínova, EOVS
SO 56-64-01 ŽST Litvínov, EOVS
SO 51-62-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, demontáž rozvodu 6kV
SO 51-62-02 Zast. Háj u Duchcova, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 52-62-01 ŽST Osek, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 52-62-02 ŽST Osek, úprava DOÚO
SO 53-62-01 Zast. Lom u Mostu, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 54-62-01 ŽST Louka u Litvínova, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 54-62-02 ŽST Louka u Litvínova, úprava DOÚO
SO 56-62-01 ŽST Litvínov, úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 51-61-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení
SO 52-61-01 ŽST Osek, trakční vedení
SO 53-61-01 Osek - Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 54-61-01 ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení
SO 55-61-01 Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení
SO 56-61-01 ŽST Litvínov, trakční vedení
SO 52-40-01.2 ŽST Osek, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění
SO 54-40-01.2 ŽST Louka u Litvínova, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění
SO 56-40-01.2 ŽST Litvínov, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění

Provozní soubory – popis:**PS 50-21-01 Zavázání TZZ do ŽST Oldřichov u Duchcova****PS 52-21-01 ŽST Osek, SZZ****PS 54-21-01 ŽST Louka u Litvínova, SZZ****PS 56-21-01 ŽST Litvínov, SZZ****PS 51-21-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, TZZ****PS 53-21-01 Osek - Louka u Litvínova, TZZ****PS 55-21-01 Louka u Litvínova - Litvínov, TZZ**

Ve stávajícím stavu je ŽST Oldřichov u Duchcova vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu – v novém stavu zůstane zachováno – dojde pouze k zavázání TZZ ze směru Osek. ŽST Osek a ŽST loka u Litvínova jsou vybaveny zab zař 2.kategorie – elektromechanika se světelnými návěstidly a ŽST Litvínov je vybavena zab zař 2.kategorie – ES TEST13. Mezistaniční úseky Oldřichov u D. – Osek je vybaven zab zař. 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel, úsek Osek – Louka u L. zab zař 1.kategorie s telefonickým dorozumíváním a úsek Louka u L. – Litvínov zabezpečeny zab zař 3.kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Nově budou ŽST vybaveny elektronickým staničním zab zař. o 3.kategorie, pro volnost kolejí budou použity počítače náprav. V mezistaničních úsecích bude použito zab zař 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel, pro volnost budou použity počítače náprav. ŽST Louka u L. bude zřízeno pracoviště dispečera pro tento úsek. Přejezdy 5x a 2x centrální přechody jsou součástí TZZ a SZZ.

PS 51-21-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, TZZ**PS 53-21-01 Osek - Louka u Litvínova, TZZ****PS 55-21-01 Louka u Litvínova - Litvínov, TZZ**

V celé ŽST Kadaň bude vybudována nová metalická kabelizace a optický rozvod pro jednotlivé technologie 12 vláken SM resp. 6 vláken SM v HDPE trubce. V ŽST Kadaň-Prunéřov provedena pouze potřebná kabelizace metalická 3XN0,6 a optická 24 vláken SM + HDPE trubky.

PS 51-21-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, DOK a TK**PS 51-22-02 Oldřichov u Duchcova - Osek, úprava stávající kabelizace****PS 51-22-11 Oldřichov u Duchcova - Osek, přenosový systém****PS 52-22-01 ŽST Osek, MK****PS 53-22-01 Osek - Louka u Litvínova, DOK a TK****PS 53-22-02 Osek - Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace****PS 54-22-01 ŽST Louka u Litvínova, MK****PS 54-22-02 ŽST Louka u Litvínova, úprava stávající kabelizace****PS 55-22-01 Louka u Litvínova - Litvínov, DOK a TK****PS 55-22-02 Louka u Litvínova - Litvínov, úprava stávající kabelizace****PS 56-22-01 ŽST Litvínov, MK**

Ve stávajícím stavu se zde nachází DK37, DKP, DM a optický kabel SŽDC zde není. Přenosový systém pomocí modemů po metalice. Rovněž i místní metalická kabelizace je zastaralá. Stávající kabelizace nevyhovuje pro střídavou trakci. V rámci stavby bude položena nová kabelizace metalika TCE...ZE 10XN 0,8 a optický kabel 48 vláken SM. V rámci místní kabelizace bude položena optika 6 resp. 12 vláken SM a metalika TCE...ZE 3XN 0,8 (0,5). V rámci MK se dělá příprava pro GSM-R (trubky HDPE). Přenosový systém bude pomocí switchů L2 a L3 a v ŽST Oldřichov u D. dojde k napojení na stávající SDH směr Ústí n.L.

PS 52-22-31 ŽST Osek, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení**PS 52-22-61 ŽST Osek, EZS****PS 54-22-31 ŽST Louka u Litvínova, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení****PS 54-22-61 ŽST Louka u Litvínova, EZS****PS 56-22-31 ŽST Litvínov, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení****PS 56-22-61 ŽST Litvínov, EZS**

Stávající telefonní zapojovače jsou analogového typu a budou nahrazena IP zapojovači ve všech ŽST. Stávající objekty jsou bez EZS a nově budou nové a stávající objekty vybaveny EZS

s napojením do DDTS. V objetech bude proveden nový sdělovací rozvod. Stávající telefonní pobočky zůstanou zachovány.

PS 51-22-21 Zast. Háj u Duchcova, rozhlasové zařízení

PS 52-22-51 ŽST Osek, kamerový systém

PS 53-22-21 Zast. Lom u Mostu, rozhlasové zařízení

PS 54-22-21 ŽST Louka u Litvínova, rozhlasové zařízení

PS 54-22-22 ŽST Louka u Litvínova, informační systém

PS 54-22-51 ŽST Louka u Litvínova, kamerový systém

PS 56-22-21 ŽST Litvínov, rozhlasové zařízení

PS 56-22-51 ŽST Litvínov, kamerový systém

Ve stávajícím stavu se v ŽST nachází rozhlasové ústředny s místním ovládáním. Stanice jsou bez kamerového a informačního zařízení. Zastávky jsou bez rozhlasu, kamerového systému a informačního zařízení. Nově budou všechny ŽST a zast. vybaveny IP rozhlasem. Informační systém bude v ŽST Louka u L. Kamerový systém bude instalován pouze v ŽST. Vše bude na bázi IP technologie. Server bude umístěn v ŽST Louka u L. V dopravní kanceláři budou umístěny hodiny - přesný čas řízený DCF.

PS 52-22-41 Osek - Louka u Litvínova, TRS

PS 53-22-42 ŽST Osek, místní rádiové sítě

PS 54-22-41 ŽST Louka u Litvínova, místní rádiové sítě

PS 56-22-41 ŽST Litvínov, místní rádiové sítě

Stávající trať je pokryta signálem TRS a v ŽST jsou MRS. Stávající TRS bude zachována v provozu do doby stavby GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov. Stavba dělá pouze pro GSM-R přípravu – pokládku HDPE trubek. MRS bude napojena na IP radioblok. Záznam bude prováděn na záznamovém zařízení REDAT3 – doplnění licence.

PS 54-22-81 ŽST Louka u Litvínova, integrační koncentrátor

InK bude instalován ve všech ŽST pro všechny potřebné technologie. InS terminál bude umístěn v ŽST Louka u L. a v Ústím na Labem.

PS 52-26-31 ŽST Osek, DŘT

PS 54-26-31 ŽST Louka u Litvínova, DŘT

PS 56-26-31 ŽST Litvínov, DŘT

PS 57-26-31 Elektrodyspečink Ústí nad Labem, doplnění DŘT

Ve stávajícím stavu není předmětný úsek vybaven systémem DŘT. Nově bude systém DŘT vybudován ve všech ŽST (3). Budou instalovány PLC autpmaty s napojením na ED ÚL. ED ÚL a bude doplněn o SW a HW.

Stavební objekty – popis:

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 51-33-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek

SO 51-33-02 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek

Stávající svršek je tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích. Odvodnění je nefunkční. Konstruktivní vrstvy nejsou zřízeny. Nově bude použita kolejnice 49E1 na betonových pražcích B91S s pružným upevněním a bezстыková kolej. Bude provedena rekonstrukce železničního spodku a odvodnění.

SO 52-33-01 ŽST Osek, železniční svršek

SO 52-33-02 ŽST Osek, železniční spodek

Stávající svršek se skládá z kolejnic typu S49, T a A na dřevěných pražcích. Výhybky T 1. generace na dřevěných pražcích. Kolejové lože je špatném technickém stavu a odvodnění je nefunkční. Nově budou použity kolejnice 49E1 na betonových pražcích B91S s pružným uchycením a bezстыkovou kolejí. Bude provedena rekonstrukce spodku a zřízeno odvodnění. Ve stanici budou dvě dopravní koleje a bude zde zůstěna vlečka.

SO 53-33-01 Osek – Louka u Litvínova, železniční svršek

SO 53-33-02 Osek – Louka u Litvínova, železniční spodek

Stávající svršek je tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích. Odvodnění je nefunkční. Konstrukční vrstvy nejsou zřízeny. Nově bude použita kolejnice 49E1 na betonových pražcích B91S s pružným upevněním a bezстыková kolej. Bude provedena rekonstrukce železničního spodku a odvodnění.

SO 54-33-01 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek

SO 54-33-02 ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek

Stávající kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru A, S49, T a R65 na betonových a dřevěných pražcích. Výhybky typu S49 na dřevěných pražcích. Spodek odpovídá době vzniku je značně znečištěn a odvodnění je nefunkční. Nově bude navržen svršek S49 a nové výhybky S49 kolejnice 49E1 a pražce B91S. Bude vytvořena bezстыková kolej a pružné uchycení. Rovněž bude provedena rekonstrukce spodku a provedeno nové odvodnění. Stanice se bude nově skládat ze tří dopravních kolejí a jedné manipulační.

SO 55-33-01 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek

SO 55-33-02 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek

Stávající kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích. Nově bude instalován svršek S49 – kolejnice 49E1 na betonových pražcích s pružným upevněním a bezстыkovou kolejí. Spodek bude sanován vč. odvodnění.

SO 56-33-01 ŽST Litvínov, železniční svršek

SO 56-33-02 ŽST Litvínov, železniční spodek

Stávající stanice kolejnicemi tvaru T a S49 na dřevěných pražcích a výhybek tvaru A a T a S49 1.generace. Rekonstrukce se dotkne zhlaví ze směru Louky u L. a kolejí č. 1, 2 a 4 a dojde ke zrušení koleje č. 3 a 5. Budou požitý kolejnice 49E1 na betonových pražcích B91S s pružným upevněním, bude vytvořena bezстыková kolej. Bude provedena rekonstrukce spodku v rozsahu stavby a dále bude provedeno nové odvodnění stanice.

SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova - Litvínov, vystrojení trati

Na celém rekonstruovaném úseku bude zřízena nová výstroj trati.

E.1.2 Nástupiště

SO 51-14-01 Zast. Háj u Duchcova, nástupiště

Ve stávajícím stavu se v zastávce nachází nástupiště typu Tischer délky 98 m s hranou nad TK 200mm. Nově je navrženo nástupiště délky 90 m s výškou nad TK 550mm vč. odvodnění.

SO 52-14-01 ŽST Osek, nástupiště

Ve stávajícím stavu se v stanici 2 jednostranná nástupiště délky 130 m sypaná s výškou nad TK 200mm. Nově bude zřízeno poloostrovní nástupiště s délkou 90 m a výškou nad TK 550mm mezi kolejí č. 1 a 2 a vnější 90m nástupiště u výpravní budovy. Součástí je i odvodnění nástupišť a centrální přechod.

SO 53-14-01 Zast. Lom u Mostu, nástupiště

V zastávce se nachází jednostranné nástupiště 98 m s výškou na TK 350mm. Nově bude zřízeno nástupiště délky 90m s výškou nad TK 550mm vč. odvodnění.

SO 54-14-01 ŽST Louka u Litvínova, nástupiště

V současné době jsou ve stanici čtyři jednostranná nástupiště délek 60-100 m s kranou nad TK 250mm. Nově bude vybudováno oboustranné nástupiště délky 140m s nástupní hranou 550mm nad TK. Součástí bude i centrální přechod + odvodnění.

SO 56-14-01 ŽST Litvínov, nástupiště

V současné době se nachází ve stanici sypané 64m nástupiště s nástupní hranou nad TK 250mm. Nově bude vybudováno jednostranné vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou 550mm nad TK.

E.1.3 Přejezdy

SO 51-33-31 Přejezd ev. km 44,638

SO 51-33-32 Přejezd ev. km 45,845

SO 53-33-31 Přejezd ev. km 49,972

SO 55-33-31 Přejezd ev. km 54,582

SO 55-33-32 Přejezd ev. km 53,988

SO 55-33-33 Přejezd ev. km 55,070

Na přejezdech bude stávající přejezdová konstrukce nahrazena celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

E.1.4 Mosty, propustky a zdi**SO 51-20-01 Železniční most v ev. km 43,774****SO 51-20-02 Železniční most v ev. km 46,075****SO 51-20-03 Železniční most v ev. km 46,242****SO 52-20-01 Železniční most v ev. km 46,629**

Stávající most je tvořen železobetonovou nosnou deskou na železobetonových opěrách. Mostní objekt bude sanován.

SO 53-20-01 Železniční most v ev. km 47,684

Stávající most je tvořen nosnou ocelovou nýtovanou konstrukcí na kamenných opěrách. Mostní konstrukce bude sanována a opěry budou přespárování kamenných opěr.

SO 53-20-02 Železniční most v ev. km 50,195

Stávající most je tvořen deskovou konstrukcí se zabetonovanými nosníky a kamennými opěrami. Mostní objekt bude sanován – desková konstrukce bude nocá a opěry budou přespárovány.

SO 55-22-01 Silniční most v ev. km 54,710

Jde o silniční most na dráhou v Litvínově. Jde o železobetonovou nosnou konstrukce a spodní konstrukce z kamene. Nově bude zvýšena podjezdová výška z důvodu elektrizace trati. Nově bude odstarněna stávající nosná konstrukce, odstraněny stávající betonové prahy. Prahby budou nové kvůli navýšení, stávající kamenné opěrné zdi budou sanovány a bude vybudována nová železobetonová nosná konstrukce.

SO 55-20-01 Železniční most v ev. km 54,816 – přestavba na propustek

Stávající most je tvořen ocelovou konstrukcí s dřevěnými mostnicemi. Opěrné zdi jsou z kamene. Nově bude most přestavěn na propustek o světlosti 1200mm.

SO 51-21-01 Propustek v ev. km 44,711

Stávající propustek bude zdemolován a nahrazen trubním železobetonovým propustkem DN800.

SO 51-21-02 Propustek v ev. km 45,110

Stávající prefabrikovaná trouba propustku bude zdemolován a nahrazena trubním železobetonovým propustkem DN800.

SO 51-21-03 Propustek v ev. km 45,290

Bude provedena rekonstrukce stávajícího klebového propustku zhotovením nové izolace.

SO 51-21-04 Propustek v ev. km 46,164 - demolice**SO 52-21-01 Propustek v ev. km 46,585 – demolice**

Propustky budou zdemolovány

SO 52-21-02 Propustek v ev. km 47,494

Stávající propustek je tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí z dílců DZR2. Objekt bude sanován.

SO 52-21-03 Propustek v ev. km 47,615

Stávající propustek má kamennou klenbu a kamenná čela. Do stávajícího propustku bude vložena flexibilní ocelová trouba DN800 a bude upraven vtok a výtok z propustku.

SO 53-21-01 Propustek v ev. km 48,525

Stávající propustek se skládá betonových prefabrikátů a jednotlivé díly na sebe nenavazují vzhledem k prodložování propustku (náspu). Nový propustek bude roura Hel-Cor DN1000 formou protlaku. Čela budou nová.

SO 53-21-02 Propustek v ev. km 48,795

Stávající propustek je složen z několika typů konstrukcí vzhledem k jeho rozšiřování (náspu). Nový propustek bude roura Hel-Cor DN1000 formou protlaku. Čela budou nová.

SO 55-21-01 Propustek v ev. km 54,150

Stávající propustek je tvořen železobetonovou deskou, čela a základy jsou kamenné. Nově bude propustek tvořen železobetonovými prefabrikáty DN800.

E.1.5.1 Sdělovací sítě (Přeložky O2 apod.)**SO 51-73-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů****SO 53-73-01 Osek - Louka u Litvínova, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů****SO 55-73-01 Louka u Litvínova - Litvínov, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů****E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě (Přeložky ČEZ apod.)****SO 55-72-01 Louka u Litvínova - Litvínov, ochrana kabelových tras nn cizích správců**

V rámci stavby se na drážních pozemcích nacházejí kabely nedrážních vlastků. Dle předložených podkladů od vlastníků by měli být uloženy v normovém stavu. Přesto je nutno při realizaci stavby provést jejich zaměření a ochranu.

SO 54-75-01 Louka u Litvínova, vodovodní přípojka

Nový technologický objekt bude připojen na vodovodní řad.

SO 52-31-01 ŽST Osek, přístupové komunikace na nástupiště

SO 54-31-01 ŽST Louka u Litvínova, přístupové komunikace na nástupiště

SO 56-31-01 ŽST Litvínov, přístupové komunikace a zpevněná plocha

Stávající přístupové komunikace a zpevněné plochy budou zrušeny. V rámci budování nových nástupišť, přechodů pro cestující budou vzhledem k novým polohám nástupišť vybudovány nové zpevněné plochy a přístupové cesty.

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 52-40-01 ŽST Osek, technologický objekt

SO 54-40-01 ŽST Louka u Litvínova, technologický objekt

SO 56-40-01 ŽST Litvínov, technologický objekt

V ŽST Osek je výpravní budova navržena k demolici (tato stavba neřeší) a dále není objekt vhodný pro umístění technologie. Ve stanici bude vybudován nový technologický objekt 6,60 x 6,70 m. Rovněž i v ŽST Louka u L. bude vybudován nový technologický objekt o rozměrech 6,40 x 11,40 m, kde bude pracoviště dispečera. Rovněž stávající budova není vhodná pro umístění technologie a památkově chráněná. V ŽST Litvínov bude technologie umístěna ve stávající VB, ve které proběhnou nutné stavební úpravy pro umístění technologie v přízemí objektu.

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 51-41-01 Zast.Háj u Duchcova, nástupištní přístřešky

SO 52-41-01 ŽST Osek, nástupištní přístřešky

SO 53-41-01 Zast. Lom u Mostu, nástupištní přístřešky

SO 54-41-01 ŽST Louka u Litvínova, nástupištní přístřešky

SO 56-41-01 ŽST Litvínov, nástupištní přístřešky

Ve stávajícím stavu se zde nenachází žádné přístřešky. V zast. Háj u Duchcova bude zřízen nový přístřešek 4,00 x 1,80 m. V ŽST Osek bude zřízen přístřešek 4,00 x 1,80 m. V zast Lom u Mostu, ŽST Louka u L. a Litvínově budou zřízeny přístřešky 8,00 x 1,80 m. Budou tvořeny z železobetonových dílců navzájem spojených v provedení antivandal.

E.2.4 Orientační systém

SO 51-43-01 Zast.Háj u Duchcova, orientační systém

SO 52-43-01 ŽST Osek, orientační systém

SO 53-43-01 Zast. Lom u Mostu, orientační systém

SO 54-43-01 ŽST Louka u Litvínova, orientační systém

SO 56-43-01 ŽST Litvínov, orientační systém

V rámci stavby bude vybudován nový orientační systém pro cestující.

E.2.5 Demolice

SO 54-44-01 ŽST Louka u Litvínova, demolice

V rámci stavby bude zdemolováno stavební těleso ŽST. Jde o objekt velikosti 8,30 x 4,30 x 4,20 m.

E.3.1 Trakční vedení

SO 51-60-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení

SO 52-60-01 ŽST Osek, trakční vedení

SO 53-60-01 Osek – Louka u Litvínova, trakční vedení

SO 54-60-01 ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení

SO 55-60-01 Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení

SO 56-60-01 ŽST Litvínov, trakční vedení

Stávající TV bude demontováno. Následně bude instalováno nové TV v celém rekonstruovaném úseku – trolej drát Cu 150 mm², výška nad TK 5,60 m. Sestava izolačně bude připravena přechod na AC systém.

E.3.4 Ohřev výměn

SO 52-64-01 ŽST Osek, EO

SO 54-64-01 ŽST Louka u Litvínova, EO

SO 56-64-01 ŽST Litvínov, EO

V současné době není EOV instalováno. Nově bude EOV instalováno v ŽST Osek na výhybkách č. 1, 2, 3 a 4. V ŽST Loka u L. na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. V ŽST Litvínov na výhybce č. 1.

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**SO 51-62-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, demontáž rozvodu 6kV**

Stávající rozvod 6 kV bude demontován a nebude zřizován.

SO 52-62-02 ŽST Osek, úprava DOÚO**SO 54-62-02 ŽST Louka u Litvínova, úprava DOÚO**

Stávající DOÚO budou demontovány v rámci demontáže TV. V ŽST Osek budou instalovány 4 ks DÚOU, v ŽST Louka u L. bude instalováno 7 ks DÚOU a v ŽST Litvínov

SO 51-62-02 Zast. Háj u Duchcova, úprava rozvodu NN a osvětlení**SO 52-62-01 ŽST Osek, úprava rozvodu NN a osvětlení****SO 53-62-01 Zast. Lom u Mostu, úprava rozvodu NN a osvětlení****SO 54-62-01 ŽST Louka u Litvínova, úprava rozvodu NN a osvětlení****SO 56-62-01 ŽST Litvínov, úprava rozvodu NN a osvětlení**

Stávající rozvody NN a osvětlení odpovídá době vzniku. Nově budou ve všech ŽST a zast. zřízen nový rozvod NN jednotlivé technologie vč. odběrných míst. Rovněž bude zřízen nové osvětlení nástupišť, zhlaví a přístupových cest pomocí osvětlovacích stožárů 5,50 m s LED svítidly a zhlaví stožáry 8,00 m.

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí**SO 51-61-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, trakční vedení****SO 52-61-01 ŽST Osek, trakční vedení****SO 53-61-01 Osek - Louka u Litvínova, trakční vedení****SO 54-61-01 ŽST Louka u Litvínova, trakční vedení****SO 55-61-01 Louka u Litvínova - Litvínov, trakční vedení****SO 56-61-01 ŽST Litvínov, trakční vedení**

V rámci stavby bude provedeno nové Koordinační schéma ukolejnění a trakčních propojení.

E.3.8 Elektroinstalace u technologických objektů**SO 52-40-01.2 ŽST Osek, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění****SO 54-40-01.2 ŽST Louka u Litvínova, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění****SO 56-40-01.2 ŽST Litvínov, technologický objekt - elektroinstalace, hromosvod a uzemnění**

Pro technologii budou zřízeny nové elektroinstalace a bude dle energetických výpočtů navýšen elektrický příkon objektů

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter rekonstrukce traťového úseku, rekonstrukci stávajícího TV a řeší elektrizaci trati v úseku Louka u L. - Litvínov. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti ŽST Osek, Louka u L. a Litvínov (stávající manipulační plochy). Recyklační základna v ŽST Bíliná. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a po železnici. Po dobu stavby budou nutné výluky železničního provozu a silničního provozu. Počítá se s krátkodobými výlukami i celodenními výlukami drážního i silničního provozu. Dle POV krátkodobé výluky 4 resp. 6 resp. 12 hod., 2 x 8 hod., 7 x 8 hod., a 428N (279N + 149N) tj. 428 dní stavební práce a práce na technologických zařízeních.

VII. Připomínky

Na základě projednané Dokumentace pro stavební povolení stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného Dokumentace pro stavební povolení vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.

- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech dokumentace, jakož i v korespondenci ke stavbě, musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 7) Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt stavby (PS) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro stavební povolení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci podzemních a nadzemních sítí a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě výsledku projednání a posouzení předloženého dokumentace pro stavební povolení náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **a) d o p o r u č u j e s c h v á l i t** Dokumentace pro stavební povolení stavby

„Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“

- b) **d o p o r u č u j e s t a n o v i t** tyto závazné ukazatele stavby:

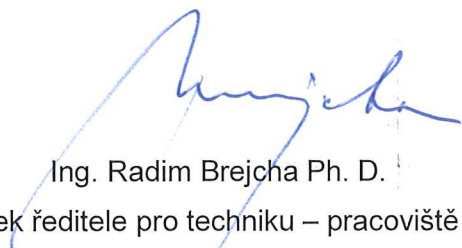
- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

- c) **d o p o r u č u j e u l o ž i t** splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Karel Halma ☎ 972 522 401

V Plzni dne 24.8. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)


Ing. Radim Brejcha Ph. D.
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ