

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8401/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“

- na Zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 13:

SO 01-86-01 - Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691): Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR III

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TR III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis	Pevnost	Popis	
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné ryčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné ryčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní tláče, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 13:

U položek SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691): HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR III a HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050.

Dotaz č. 14:

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď na dotaz č. 14:

Zadavatel žádosti o posun termínu podání nabídek **vyhovuje**.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 3, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **21.04.2023** (původní datum stanovené na profilu zadavatele) na den **28.04.2023**.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 21.04.2023 do 09:00 hodin se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 28.04.2023 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)