TABULKA VÝHYBEK														
číslo	km	druh	svršek	poměr	poloměr	směr	poloha vým.	pražce	závěr	přestavník	snímač	zámek		poznámka
1	18,322	Obl–j	S49	1:12	500(752,163/300)–I	P	l	b	ČZ	EMR	–			
2	18,396	K	S49	1:4,5		–	–	b	–	–	–			
3	18,421	Obl–o	UIC60	1:9	300(5300/318,055)	P	l	zlp–b	ČZ	EMN	1			
4	18,453	J	S49	1:9	300	P	p	d	ČZ	EMR	–			
5	18,457	Obl–o	UIC60	1:9	300(3500/328,211)	L	l	zlp–b	ČZ	EMN	1			
6	18,497	J	UIC60	1:9	300	P	l	zlp–b	ČZ	EMN	1			
7	18,503	J	UIC60	1:9	300	P	p	zlp–b	ČZ	EMN	1			
8	18,538	J	S49	1:9	300	L	l	b	ČZ	EMR	–			
9	18,542	J	UIC60	1:11	300	L	l	zlp–b	ČZ	EMN	1			
10a	18,570	C	S49	1:9	300	–	p	zl–b	ČZ	2xEMR	–			PHS
10b									ČZ	2xEMR	–			
11	18,584	J	UIC60	1:9	300	P	p	zlp–b	ČZ	EMN	2			
12	18,597	J	S49	1:9	300	P	l	b	ČZ	EMR	–			
13	18,599	J	S49	1:9	300	P	p	b	ČZ	EMR	–			
14	18,621	J	UIC60	1:11	300	L	p	zlp–b	ČZ	EMN	1			
15	18,627	J	S49	1:9	300	L	p	b	ČZ	EMR	–			
16	18,627	J	UIC60	1:9	300	L	l	zlp–b	ČZ	EMN	2			
17	18,636	J	S49	1:9	300	P	l	b	ČZ	EMR	–			
18	18,654	J	S49	1:9	190	L	l	d	ČZ	EMR	–			
19	18,667	J	S49	1:9	300	L	p	b	ČZ	EMR	–			
20	18,671	J	S49	1:9	300	P	l	b	ČZ	EMR	–			
21	18,674	J	S49	1:11	300	L	p	b	ČZ	EMR	–			
22	18,687	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	ČZ	EMR	–			
23	18,710	J	S49	1:9	300	P	l	b	ČZ	EMR	–			
24	18,715	J	S49	1:11	300	L	l	b	ČZ	EMR	–			
25	18,780	J	S49	1:9	190	L	p	d	ČZ	EMR	–			
26	18,997	J	S49	1:9	300	P	p	b	ČZ	EMR	–			
27	18,999	J	S49	1:9	300	L	l	b	ČZ	EMR	–			
28	19,444	J	S49	1:9	300	L	p	b	ČZ	EMR	–			
29	19,478	Obl–o	S49	1:7,5	190(519,628/300)–I	P	p	b	ČZ	EMR	–			
30	19,478	Obl–o	S49	1:7,5	190(519,628/300)–I	P	l	b	ČZ	EMR	–			
31	19,509	Obl–o	S49	1:7,5	190(519,628/300)–I	P	l	b	ČZ	EMR	–			
32	19,512	J	S49	1:9	300	P	p	b	ČZ	EMR	–			
33	19,550	J	S49	1:9	300	L	l	b	ČZ	EMR	–			
34	19,556	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	ČZ	EMR	–			
35	19,570	J	S49	1:12	500–I	P	l	b	ČZ	EMR	–			
36	19,620	J	S49	1:9	300	P	p	b	ČZ	EMR	–			
37	19,626	J	S49	1:9	300	P	l	b	ČZ	EMR	–			
38	19,627	J	S49	1:12	500	P	p	b	ČZ	EMR	–			
39	19,666	Obl–o	S49	1:9	300(1500/375,230)	L	l	b	ČZ	EMR	–			
40	19,719	J	UIC60	1:12	500	P	p	zlp–b	ČZ	EMN	2			
41	19,719	J	UIC60	1:12	500	L	l	zlp–b	ČZ	EMN	2			
42	20,030	J	UIC60	1:12	500	L	p	zlp–b	ČZ	EMN	1			
43	20,132	J	UIC60	1:12	500	L	p	zlp–b	ČZ	EMN	1			
44	20,138	J	UIC60	1:12	500	P	l	zlp–b	ČZ	EMN	1			
45	20,239	J	UIC60	1:12	500	P	l	zlp–b	ČZ	EMN	1			
Vk1										EM	–			
Vk2										EM	–			
Vk3										EM	–			
Vk4										EM	–			
MVk1										EM	–			
MVk2										EM	–			

TABULKA NÁVĚSTIDEL					
návěstidlo	km	návěstidlo	km	návěstidlo	km
1–151	15,234	1–226	22,567	Se1	18,148
2–151	15,120	2–226	22,567	Se2	18,148
PřPL	19,050	1S	20,640	Se3	18,322
1L	16,281	2S	20,640	Se4	18,372
2L	16,220	Sc5	19,004	Se5	18,392
PL	19,484	Sc6	18,998	Se6	18,417
OPřLc101	17,135	S5a	18,782	Se7	18,473
OPřLc102	17,135	S3	18,737	Se8	18,482
Lc101	18,052	S1	18,697	Se9	18,485
Lc102	18,052	S2	18,653	Se10	18,564
Lc5a	18,934	S4	18,687	Se11	18,652
Lc3	18,937	S6a	18,738	Se12	18,728
Lc4	18,932	S8	18,739	Se13	18,735
Lc6a	18,936	S10	18,710	Se14	18,782
L5	19,547	S12	18,791	Se15	19,503
L1	19,631	S14	18,794	Se16	19,504
L2	19,633	S16	18,752	Se17	19,565
L6	19,530	S18	18,670	Se18	19,608
L8	19,483	S20	18,669	Se19	19,723
L10	19,483	S22	18,668	Se20	19,723
L12	19,554	S101	16,902	Se21	0,424
L14	19,380	S102	16,902	Se22	0,510
L16	19,380			Se23	20,029
L18	19,416			Se24	20,060
L20	19,419			Se25	20,211
L22	19,419			Se26	20,283
				Se27	20,456
				Se28	20,456

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV			
úsek	snímače	úsek	snímače
1zaK1	HPB2,3	5K	HPB60,84
2zaK1	HPB1,4	1K1	HPB39,61
1zaK2	HPB3,5	1K2	HPB61,71
2zaK2	HPB4,6	1K3	HPB71,92
101K1	HPB5,7	2K1	HPB33,59
102K1	HPB6,8	2K2	HPB59,72
101K2	HPB7,9	2K3	HPB72,93
102K2	HPB8,10	6K	HPB58,83
101K3	HPB9,11	8K	HPB47,78
102K3	HPB10,12	10K	HPB41,79
B1K1	HPB11,13	12K	HPB52,85
B2K1	HPB12,14	14K	HPB53,73
1aK	HPB13,21	16K	HPB49,74
2aK	HPB14,20	18K	HPB37,75
T1 HA–PS	HPB15,16	20K	HPB36,76
PLK	HPB10,11	22K	HPB35,77
V1,4	HPB17,18,19,25	V28–31	HPB73,74,75,76,77,82
V3	HPB21,22,23	V32,33	HPB82,86,87,88
V5,6	HPB19,20,22,26	V34,36	HPB80,81,84,89
1bK	HPB23,28	V35,38	HPB78,79,83,91
V8,10	HPB24,25,27,30,31	V37	HPB85,87,90
V7–15	HPB26,27,29,33,34,38	V39,41	HPB90,91,93,95
V14–20	HPB28,29,39,40,45	V40	HPB89,92,94
V12–24	HPB30,37,41,49,52,53	1cK	HPB94,99
V13	HPB31,35,36	2cK	HPB95,98
V18,22	HPB32,42,43,44	V42	HPB98,100,101
V19	HPB34,46,47	V43,44	HPB99,100,102,103
V23	HPB40,48,51	V45	HPB101,102,104
V25	HPB42,48,50	1zb	HPB103,105
5aK	HPB51,55	2zb	HPB104,106
3K	HPB45,57	1zc	HPB105,107
4K	HPB38,54	2zc	HPB106,108
6aK	HPB46,56	20bK	HPB86,96
		B20aK	HPB96,97

TABULKA RYCHLOSTÍ												
na/z koleje	rozhodné výhybky	od/do Prostřední Suché	od/do Albrechtic u Č. T.		z/na kolej 101	z/na kolej 102	z/na kolej 5a	z/na kolej 3	z/na kolej 4	z/na kolej 6a	od/do Ostravy Bartovic	
			1TK	2TK							1TK	2TK
101		–	T	–	–	–	50	50	50	50	–	–
102		–	–	T	–	–	50	50	50	50	–	–
5a		40	–	–	50	50	–	–	–	–	–	–
5		–	–	–	–	–	60	50	–	–	60	60
3		40	–	–	50	50	–	–	–	–	–	–
1	3/6+	40	–	–	T	50	–	–	–	–	T	60
1	3/6–	–			50	–						
2	44/45+	40	–	–	50	T	–	–	–	–	60	T
2	44/45–										–	50
4		40	–	–	50	50	–	–	–	–	–	–
6a		40	–	–	50	50	–	–	–	–	–	–
6	44/45+	–	–	–	–	–	–	–	50	60	60	60
6	44/45–										–	50
8	44/45+	40	–	–	50	50	–	–	–	–	60	60
8	44/45–						–	–	–	–	–	50
10	44/45+	40	–	–	50	50	–	–	–	–	60	60
10	44/45–						–	–	–	–	–	50
12		40	–	–	50	50	–	–	–	–	50	50
14		40	–	–	50	50	–	–	–	–	50	50
16		40	–	–	50	50	–	–	–	–	50	50
18		40	–	–	50	50	–	–	–	–	50	50
20		40	–	–	50	50	–	–	–	–	50	50
22		40	–	–	50	50	–	–	–	–	50	50

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ								
Od návěstidla	k návěstidlu (m)							
	Lc101	Lc102	Lc5a	Lc3	Lc4	Lc6a	L5	L6
OPřLc101	917	–	–	–	–	–	–	–
OPřLc102	–	917	–	–	–	–	–	–
Lc101	–	–	882	885	883	884	–	–
Lc102	–	–	882	885	883	884	–	–
Lc5a	–	–	–	–	–	–	613	–
Lc3	–	–	–	–	–	–	610	–
Lc4	–	–	–	–	–	–	–	598
Lc6a	–	–	–	–	–	–	–	594

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ				
Od návěstidla	k návěstidlu (m)			
	S5a	S3	S4	S6a
Sc5	222	267	–	–
Sc6	–	–	311	260

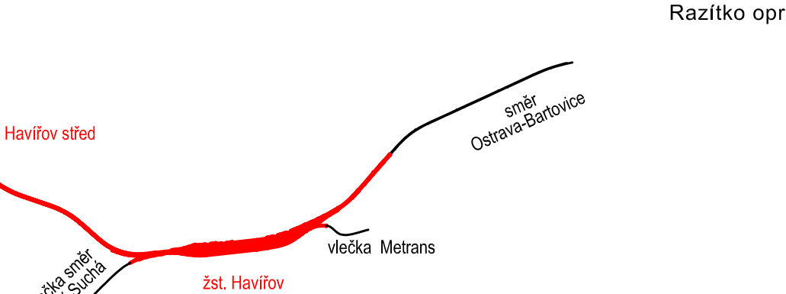
Pozn:

*1) Volnost kolejového úseku V5,6 při posunových cestách na/z koleje 10a není hlídána, podmínkou je poloha spojky 1/5+

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	17.04.2023	Redukce vzdálenostních upozorňovadel pro návěstidlo PS	Ing. Stanislav Kryl
000	30.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Kryl

Stavebník / investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
Zhotovitel části / objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00, Brno
Kontakt:	tel.: +420 543 214 111 e-mail: info@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera
Specialista:	Ing. Stanislav Kryl

Název stavby/akce:	**Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)**		Označení investora: S621700033 Zakázka: 20-110-230-US
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení		Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu / dílčí části:	**Žst. Havířov, definitivní SZZ**		Číslo objektu/komplexu: **PS 12-01-11.01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Situační schéma** -		Číslo přílohy: **2 . 200**
Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kryl	Zpracovatel přílohy: Ing. Stanislav Kryl	Měřítko: - Formáty: 13 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521B1	Smluvní datum zpracování: **30.04.2022**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621700033	_PDPS	_D1101	_PS120111	_01	_2_200	_001

Prostor pro další informace

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.