

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati
Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.“**

Datum vydání: 04. 04. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Železniční svršek	5
4.7 Železniční tunely	5
4.8 Ostatní inženýrské objekty.....	6
4.9 Životní prostředí	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

OŘ	Oblastní ředitelství
PPK	Prostorová poloha koleje
TKP	Technické kvalitativní podmínky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n.**“ jejímž cílem je zlepšení stavebnětechnického stavu a odvodnění tunelu, odstranění závad v průjezdném průřezu Z-GCZ3 v tunelu. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku.

1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n.**“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace
- zpracování Realizační dokumentace stavby
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

Stavba bude probíhat na trati č. 105 Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n. Rozsah stavby je Bečovský tunel v km 33,994 až 34,242, rekonstrukce železničního svršku, úprava GPK km 33,928 až km 34,289, kolejový rošt km 33,928 až km 34,204. Zařazení tratě je jednokolejná neelektrifikovaná regionální dráha. V daném úseku je trať zařazena do traťové třídy zatížení C3 (20 t), prostorová průchodnost Z-GCZ3.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000078
Místo stavby	Bečovský tunel trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n.
Traťový úsek	TÚ 0241 – Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n.
Definiční úsek	DÚ 12 Bečov nad Teplou-Krásný Jez
Staničení objektu	km 33,994 až 34,242
Katastrální území	Bečov nad Teplou (601268)
Obec	Bečov nad Teplou (554995)
Okres	Karlovy Vary (CZ0412)
Kraj	Karlovarský (CZ041)
Správce	ORÚ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení „**Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n.**“, zpracovatel AFŘY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, datum 08/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 34654/2022-SŽ-O6-Hor ze dne 13.5. 2022.

2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-3262/22/Rb ze dne 17.1. 2022, nabytí PM dne 21.1.2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Koordinace s opravnými pracemi OR Ůstí nad Labem v mezitratovém úseku Bečov nad teplou – Krásný Jez

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace a **splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části)**
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel požádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady při uzavření SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách,

v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

SO 101 Tunel – sanace a injektáž zdiva, odvodnění, svodnice, tunelová stoka

SO 102 Portály – přezdění kamenného zdiva

SO 103 Železniční svršek – úprava GPK dle projektu SŽG

- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Směrové a výškové řešení bude realizováno odchylně od SO 103 Železniční svršek – úprava GPK dle projektu „**Návrh úpravy GPK v Bečovském tunelu**“ zpracovaném Správou železnic, státní organizace, Správou železniční geodézie číslo zakázky G731Z7220084 zpracovatel Ing. Jakub Vaník v 05/2022 – doplněno do PD. Bude tak dosaženo, že průjezdný průřez Z-GCZ3 nebude v konfliktu s ostěním v celém průběhu tunelu.
- 4.6.2 Materiál kolejového lože je majetkem objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekonomický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.6.3 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK a vztahu k tunelové troubě včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG viz. Kap. 4.2 těchto ZTP.

4.7 Železniční tunely

- 4.7.1 **SO 101 Tunel** - Sanace zdiva tunelu bude provedena dle výkresu č.8 a 9 jako dvoustupňová injektáž kamenného zdiva, I.stupeň (I.fáze) výplňová injektáž PUR, II.stupeň (II.fáze) těsnicí injektáž Akryl (viz. soupis prací k ocenění). Cílem dvoustupňové injektáže je dosažení technické suchosti tunelové trouby.
- 4.7.2 Upřesnění **rozmístění vrtů** pro I. a II.stupeň (fázi) injektáže bude stanoveno na základě provedených vodních tlakových zkoušek (VTZ) dle technické zprávy.

- 4.7.3 Před zahájením prací dopravuje zhotovitel v rámci RDS **vrtné schéma** pro jednotlivé stupně (fáze) dle technické zprávy a výkresů č.8 a 9.
- 4.7.4 V rámci TP injektáže kamenného zdiva budou zhotovitelem označeny vrty podle jednotlivých řad vrtání a v jednotlivých řadách pořadovými čísly. Označování vrtů bude přeneseno do Záznamů o injektáži a do Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).
- 4.7.5 V TP injektáže kamenného zdiva budou zhotovitelem uvedeny pracovní injekční tlaky, zvlášť pro výplňovou injektáž, zvlášť pro těsnící injektáž, kde jsou odlišné pracovní tlaky.
- 4.7.6 **Injektáž kamenného zdiva** ostění bude po ukončení prací doložena dle TKP 23, změna č.5, Záznamem o injektáži (viz. ON 73 7508, čl.322), kde bude uvedeno:
- označení, délka, průměr vrtu
 - začátek a konec injektáže
 - spotřeba injekční směsi
 - receptura injekční směsi
 - injektážní tlak
 - zvlášť pro I. a II. stupeň (fázi) injektáže.
- 4.7.7 **Nové svodnice** – bude zpracován TP pro provedení svodnic, včetně zakreslení do jednotlivých tunelových pasů, ukončení v klenbě, napojení do tunelové stoky v rámci zpracování RDS.
- 4.7.8 **SO 102 Portály** – přezdění vyboulených částí obkladního kamenného zdiva křídel bude zpracován TP sanace kamenného zdiva křídel v rámci zpracování RDS.
- 4.7.9 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede **hlavní prohlídka tunelu** pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb.
- 4.7.10 K hlavní prohlídce tunelu bude doložení zaměření **prostorové polohy koleje (PPK)** v tunelu (PPK) odsouhlasené správcem PPK – SŽG Plzeň dle předpisu SŽ S6. Správa tunelů.
- 4.7.11 **Prostorová průchodnost v tunelu (PPT)** bude doložena zaměřením jednotlivých tunelových profilů tunelové roury vzhledem k poloze koleje tak, aby se prokázala požadovaná prostorová průchodnost v tunelu pro Z-GCZ3- Prostorovou průchodnost je nutno prokázat i v prostoru předzářezů.
- 4.7.12 **Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky tunelu včetně doložení zaměření PPK, PPT dle přílohy č.4 předpisu SŽ S6 Správa tunelů.

4.8 Ostatní inženýrské objekty

- 4.8.1 V rámci SO 101 - rekonstrukce tunelu a části vnitřního ostění musí stavba zajistit ochranu stávajícího sdělovacího a zabezpečovacího kabelu umístěného v kabelovém žlabu v kolejovém loži vpravo od osy koleje ve směru staničení dle technické zprávy SO 101, kap.4.9.
- 4.8.2 Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí,

zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. Upozorňujeme, že se stavba nachází v CHKO Slavkovský les a zasahuje do chráněné oblasti akumulace vod. V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel přizve specialistu ŽP Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).

4.9.2 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijní plán, který je součástí přílohy F. Zásady organizace výstavby – Opatření pro případ havárie. Zjednodušený havarijní plán bude trvale přítomen v místě stavby.

4.9.3 Nakládání s odpady

4.9.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.9.3.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.9.3.3 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.9.3.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.9.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.3.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.5 Doba pro dokončení Díla činí celkem 15 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 9 měsíců na dokončení Stavebních prací (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98 (pol. č. 1 až 3 na vyhotovení dokumentů).
- 5.1.6 Pro stavbu je uvažována výluka 90 dní nepřetržitě jednokolejně v termínu 1.9. - 29.11.2023.
- 5.1.7 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín 06/2023*

Stavební postup / Etapa 1	Přípravné práce, RDS	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavebních prací (07 až 08/2023)
Stavební postup / Etapa 2	Realizace SO	90N	3 měsíce od zahájení stavebních prací (09 až 11/2023)
Stavební postup / Etapa 3	Dokončovací práce	Bez výluky	4 měsíce od ukončení 2. Stavebního postupu (12/2023 až 03/2024)
Dokončení stavebních prací			9 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS, geodetická dokumentace skutečného provedení, notifikace stavby	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		15 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

Závazným pro zhotovitele je rozsah výluky traťové koleje v úseku Bečov nad Teplou – Krásný Jez.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval
Ing. Stanislav Kejval

Schválil
Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ