




Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	20.08.2021	Čistopis DUSP k podání žádosti o společné povolení	Ing. Josef Rychtecký

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>	 <b>AFRY</b>	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
T: +420 723 284 990			
Kontakt:	E: Josef.Rychtecký@afry.com		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>	 <b>AFRY</b>	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
T: +420 723 284 990			
Kontakt:	E: Josef.Rychtecký@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Otakar Hasík	Ing. Josef Rychtecký	Ing. Josef Rychtecký	Ing. ....

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské lázně - Karlovy Vary dol. n.</b>	S-kód:	<b>S632000078</b>
		Zakázka:	<b>2021/0004</b>
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části:	<b>A</b>
Název objektu:		Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Karlovarský	Bečov nad Teplou [601268]	024112	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	15.08.2021		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 0 7 8	- D U S P	- A X X X X				- 0 1

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
10/2021

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2021/0004

Autorský kolektiv:  
Společnost AFRY Bečovský tunel

Kontrola:  
Ing. Josef Rychtecký

Objednatel:  
Název investora: Správa železnic, státní organizace  
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:  
Ing. Petrem Hofhanzlem

## „REKONSTRUKCE BEČOVSKÉHO TUNELU NA TRATI MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - KARLOVY VARY DOL. N.“

### PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
1.1.1	Název stavby .....	4
1.1.2	Místo stavby .....	4
1.1.3	Předmět dokumentace .....	5
1.1.4	Širší vztahy, zdůvodnění stavby .....	5
1.1.5	Údaje o dotčeném tunelu .....	6
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	7
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	7
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY .....</b>	<b>7</b>
2.1	STAVEBNÍ ČÁST (SO) .....	7
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>8</b>
3.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	8
3.2	ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI .....	8
3.3	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....	9
3.4	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....	9

**SEZNAM ZKRATEK**

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DC	stejnosměrný proud
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DŘT	dispečerská řídící technika
DUSP	dokumentace pro společné povolení
ED	elektrodispečink
EIP	panel elektronických rozhraní (Electronic interface panel)
ERTMS	Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	elektronické stavědlo AŽD
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
NN	nízké napětí
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
SO	stavební objekt
TEN-T	transevropská dopravní síť
T.ú.	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

#### 1.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby:	„Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	541 352 0023
Číslo SoD objednatele:	E618-S793/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	120 046

#### 1.1.2 MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 105 Mariánské Lázně - Karlovy Vary
Trať dle tabulek trať. poměrů:	Mariánské Lázně - Karlovy Vary – číslo trati 536A
Trať dle knižního jízdního řádu:	149
Kategorie trati:	Regionální
Traťový úsek (TÚ):	0241
Traťový a definiční úsek (TÚDÚ):	02412
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Obec / Městská část:	Bečov nad Teplou
Katastrální území:	Bečov nad Teplou [601268]
Pověřené městské úřady:	Městský úřad Toužim - stavební úřad.
Začátek stavby:	km 33,970
Konec stavby:	km 34,300

Uvedený záměr „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“, který má charakter liniové železniční stavby je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Stavba „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“ se nachází na území Karlovarského kraje a je vedena na stávajícím tělese dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati, a v tunelu.

Stavba se nachází blízkostí intravilánu města Bečova nad Teplou na trati na trati 0241 Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n. (včetně) v definičním úseku 12 - Bečov nad Teplou - Krásný Jez. Stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území:

Bečov nad Teplou

kód katastrálního území: 601268

Rozhodným stavebním úřadem ve věci společné povolení (DUSP) je pověřen drážní úřad, pracoviště Plzeň.

Stavba je rekonstrukcí stávající stavby dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

### Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat na pozemcích dráhy, ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace. Hranice dráhy bude překročena plochami pro zařízení staveniště (nakládací rampa v žst Bečov n.Teplou), tyto dotčené pozemky budou příp. pronajaty.

Přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků.

č. parcely	LV	SO/PS	km	LV/Vlastník
3237/1	638	SO 101, SO 102, SO 103	33,970-34,300	Česká republika, Správa železnic právo hospodařit s majetkem státu
3238	638	SO 101, SO 102, SO 103	33,970-34,300	Česká republika, Správa železnic právo hospodařit s majetkem státu

### 1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE

#### Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Účelem užívání je dopravní stavba.

#### Trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“ má charakter trvalé stavby.

#### Charakter stavby

Stavba je rekonstrukcí stávajícího tunelu.

Cílem stavby je zlepšení stavebnětechnického stavu a odvodnění tunelu, odstranění hodnocení technického stavu stupněm „3“ a uvedení stavby do souladu s aktuálně platnou normou ČSN 737508 Železniční tunely. Navržená řešení plně respektují platné technické specifikace interoperability.

### 1.1.4 ŠIRŠÍ VZTAHY, ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

#### Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Připravovaná stavba je v souladu s Plánem dopravní obslužnosti Karlovarského kraje 2016 – 2028.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci tunelu ve špatném technickém stavu. Uvažuje se celková sanace kamenného ostění tunelu a zárubních zdí portálů včetně přezdění kamenného křídla vlevo u vjezdového portálu. Dále bude obnoveno odvodnění tunelu a vybudovány nové svodnice dle lokálního zavodnění ostění v příportálových úsecích tunelu. Stávající 4 ks oboustranných výklenků ve vzdálenosti cca 50 m budou doplněny dalšími 5 ks nových výklenků jednostranně vlevo, tedy nově vzdálenost mezi výklenky bude cca 25 m. Kolem portálů budou obnoveny odvodňovací příkopy a instalováno oplocení. Bude provedeno bezpečnostní značení v tunelu a obnoveno označení tunelových pasů.

**Zdůvodnění umístění stavby**

Umístění stavby je dáno polohou stávajícího tunelu na železniční trati, nemění se.

Návrh koncepčního řešení vyplynul z technického stavu tunelu dle zadávací dokumentace stavby.

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci organizačních složek Správy železnic, státní organizace, jako objednatel projektové dokumentace a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

**1.1.5 ÚDAJE O DOTČENÉM TUNELU**

Předmětem stavby je oprava Bečovského tunelu v blízkosti města Bečova nad Teplou na trati 0241 Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n. (včetně) v definičním úseku 12 - Bečov nad Teplou - Krásný Jez. Stávající tunel je dlouhý 248,30 m a byl vybudován v roce 1898. Ostění tunelu, portály a zárubní zdi portálů jsou z kamenného lomového zdiva z místní žuly.

Tunelová trouba je dlouhá 248,30 m. Bezpečnostní výklenky jsou oboustranně vstříčné v počtu 8ks, tedy ve vzdálenostech cca 50 m.

V novém stavu budou doplněny výklenky jednostranně vlevo v počtu 5 ks, tedy vzdálenost mezi výklenky bude 25 m.

Tunel je odvodněn hlavní stokou vlevo uvnitř tunelu z betonových trub DN 250 mm, která probíhá celým tunelem v jednotném jednostranném spádu od vjezdového portálu k výjezdovému. Na stoce jsou v tunelu 4 ks šachet u výklenků, šachty nejbližší portálů mají pod koleji odbočku do šachty u vstříčného výklenku. Od výjezdového portálu je voda odvedena novým plastovým potrubím DN 200 k výtoku na terén.

Odvětrání tunelu je přirozené.

Na tunel navazují u portálů tunelu kamenná křídla (zárubní zdi) z lomového žulového kamene, u vjezdového portálu v délce vlevo 16,0 m a vpravo 8,0 m, u výjezdového portálu v délkách vlevo 27,0 m a vpravo 9,0. V lici portálů je věnec z žulových kvádrů s bosáží v čele. Portálové zdi jsou ukončeny kamennými římsami z žulových kvádrů.

Objekt je hodnocen dle předpisu SŽ S6 stupněm „3“ nevyhovující stavební stav tunelu. Na trati je zaveden průjezdný průřez Z-GC dle ČSN 73 6320. Stávající prostorová průchodnost tunelu je J-GCZ3. Evidenční prostor pro evidování překážek průjezdného průřezu je 2,5 m od osy koleje.

V tunelu je železniční svršek z kolejnic 49E1 na ocelových pražcích Y, rozdělení pražců „k“.

**Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. REGIONÁLNÍ

Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE
Prostorová průchodnost pro ložnou míru:	Z-GC
Tunelový průjezdný průřez (obrys vozidel):	GCZ3
Maximální traťová rychlost:	60 km/h
Traťová třída zatížení:	C3 (20t/7,2)
Trakční soustava:	- (nezávislá)
Počet traťových kolejí:	1

## 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Investor: Správa železnic, státní organizace.,  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,  
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Mgr. Petr Hocký

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Martin Měkota (OR Ůstí nad Labem)

## 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218

Zastoupení: Ing. Petr Košan

Autorský kolektiv: Ing. Otakar Hasík - autorizovaný inženýr v oboru geotechnika a dopravní stavby (AFRY CZ s.r.o.)

Garanti profesí: tunel: Ing. Josef Rychtecký – hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr v oboru geotechnika (AFRY CZ s.r.o.)

potrubní vedení: Ing. Michael Knotek - autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby

hlavní geodet: Ing. Petr Rothe

organizace výstavby: Ing. Josef Rychtecký (AFRY CZ s.r.o.)

## 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Jedná se o stavbu malého rozsahu, která je členěna pouze na 2 stavební objekty (SO).

### Část E.1. Stavební část

#### E.1.7 Železniční tunely

### 2.1 STAVEBNÍ ČÁST (SO)

Inženýrské objekty

- SO 101 Tunel - sanace, výklenky, tunelová stoka
- SO 102 Portály - vjezdový a výjezdový
- SO 103 **Železniční svršek - úprava GPK**



### 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

#### 3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

##### **Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:**

- Zadávací dokumentace – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 17. 9. 2020 „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“

##### **Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:**

- SŽG Praha - platné železniční bodové pole a mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) v rozsahu Železniční mapové podklady na trati 0241 v km 33,800 – 34,500 pro DUSP z 3.11.2020,
- Projekt železničního svršku.

##### **Ostatní výchozí podklady:**

- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění
- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- Interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb,
- Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- SM SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

##### **Při zpracování DUSP stavby byly použity další podklady:**

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Katastrální mapa digitalizovaná
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace H)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- České a Evropské technické normy ČSN, EN, TNŽ platné v době zpracování dokumentace

##### **Podklady pořízené zhotovitelem dokumentace:**

- geodetické zaměření ostění a prostoru tunelu laserovým skenováním s bodovým rastrem 1,5/1,5 cm,
- zaměření portálů
- kontrola tunelové stoky inspekční kamerou (GVOŽDÍK s.r.o., Karlovy Vary)
- zaměření šachet stoky
- geotechnický průzkum z archivních podkladů
- zajištění podkladů a údajů o životním prostředí
- kopané sondy v místech konců tunelové stoky a v místech odbočení a drenáží
- pochůzky a hodnocení stavu ostění a výklenků a zdiva zárubních zdí portálů

#### 3.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

##### **Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Z hlediska územního plánu je stavba umístěna na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať – využití území se nemění.

Stavba je dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů stavbou veřejně prospěšnou.

### Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu (tunel) se nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, charakter využití území se nemění.

### 3.3 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí se nachází připravované další investice a stavby Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s. nebo cizích investorů na pozemcích Správy železnic, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“.

Žádáme koordinovat stavbu s opravnými pracemi OŘ Ústí nad Labem v úseku Karlovy Vary dol.n. – Bečov nad Teplou a realizovat práce ve společné výluce dle schváleného ročního plánu výluk 2022. Stavba bude dále koordinována se souborem staveb „Oprava zabezpečení a výstroje trati M. Lázně – Bečov n.T.“, „Oprava zabezpečení a výstroje trati Bečov n. T. – K. Vary dol.n.“, „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice“, „Implementace ETCS L1 LS Regional Mariánské Lázně (mimo) – Karlovy Vary dol.n.“ a „Implementace ETCS L1 LS Regional Krásný Jez – Horní Slavkov“.

- V ročním plánu výluk je od 1.IX. do 29. XI. (celé září je v souběhu s výlukou Bečov n.T. - Blatno u J. + Kaštice - Žatec západ 3.VIII.-31. X.2021)
- Určitě budeme dávat ZAN na Bečov n.T. a Teplou, neboť obsluhy realizujeme od K. Varů.
- Pokud bude třeba navážet materiál na stavbu, jsme připraveni se na tomto podílet (máme s tímto zkušenosti, ač nás to bude stát značné úsilí (HV nezávislé trakce, LČ, PČ, do Teplé nízký normativ hmotnosti)).

S pozdravem

Ing. Radek Nedomlel

Vedoucí oddělení plánování kapacit- 021/1 Odbor provozních technologií  
ČD Cargo, a.s.  
Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7  
Tel.: +420 720 077 026  
[Radek.Nedomlekaicdcarao.cz](mailto:Radek.Nedomlekaicdcarao.cz)  
[www.cdcarao.cz](http://www.cdcarao.cz)

### 3.4 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.8 Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

Zahájení stavby: 1.3.2022  
Dokončení stavby: 31.7.2022  
Délka stavby: 150 dní  
Z toho doba výluky: 90 dní

Termín je navržen mimo zimní období. Stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby v nepřetržité výluce dle navržených stavebních postupů. Stavba je zakončena dokončovacími pracemi.