


Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	20.08.2021	Čistopis DUSP k podání žádosti o společné povolení	Ing. Josef Rychtecký

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>		 <b>AFRY</b>
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 723 284 990 E: Josef.Rychtecký@afry.com		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>		 <b>AFRY</b>
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 723 284 990 E: Josef.Rychtecký@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Otakar Hasík	Ing. Josef Rychtecký	Ing. Josef Rychtecký	Ing. Josef Rychtecký

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské lázně - Karlovy Vary dol. n.</b>	S-kód:	<b>S632000078</b>
		Zakázka:	<b>2021/0004</b>
Název části:	Organizace výstavby	Označení části:	<b>F</b>
Název objektu:		Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Karlovarský	Bečov nad Teplou [601268]	024112	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	15.08.2021		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 0 7 8	- D U S P	- F X X X X				- 0 1

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
10/2021

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2021/0004

Autorský kolektiv:  
Společnost AFRY Bečovský tunel

Kontrola:  
Ing. Josef Rychtecký

Objednatel:  
Název investora: Správa železnic, státní organizace  
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:  
Ing. Petrem Hofhanzlem

## „REKONSTRUKCE BEČOVSKÉHO TUNELU NA TRATI MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - KARLOVY VARY DOL. N.“

### ORGANIZACE VÝSTAVBY

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>5</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
1.1.1	Název stavby .....	5
1.1.2	Místo stavby .....	5
1.1.3	Údaje o dotčeném tunelu .....	6
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY .....</b>	<b>7</b>
2.1	STAVEBNÍ ČÁST (SO) .....	7
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
3.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	7
<b>4</b>	<b>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>
4.1	NÁVRH ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ .....	8
4.1.1	Charakteristika stavby, umístění stavby .....	8
4.1.2	Plocha pro zařízení staveniště .....	8
4.1.3	Přístup do kolejiště .....	9
4.1.4	Zpevněné plochy .....	10
4.2	KAPACITA VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ .....	10
4.2.1	Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	10
4.3	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI A ZDROJE VODY, EL. ENERGIE .....	10
4.3.1	Elektrická energie .....	10
4.3.2	Voda .....	10
4.3.3	Telefon .....	10
4.3.4	Odvodnění staveniště .....	10
4.3.5	Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci .....	10
4.3.6	Kanceláře .....	10
4.4	NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	10
4.4.1	Dopravní trasy pro odvoz materiálu a dopravu nového materiálu .....	10
4.4.2	Dopravní opatření na veřejné komunikaci .....	11
4.4.3	Doprava na stavbu (lokalita) po železnici .....	11
4.4.4	Výluka tratě TUDU 02412, č. 241 dle TTP .....	11
4.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ .....	11
4.5.1	Ochrana okolí staveniště .....	12
4.5.2	Ochranná pásma .....	13
4.5.3	Ochrana stávající zeleně a půdy .....	14
4.5.4	Jmenovité určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech .....	14
4.5.5	Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy .....	14
4.5.6	Ochrana před prachem .....	15
4.5.7	Odpadové hospodářství .....	15
4.6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘESUN HMOT .....	18
4.6.1	Bilance zemin, deponie .....	18
4.7	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH .....	18
4.8	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	19
4.9	ZÁSADY NEJEN PRO PROVOZ STAVEBNÍ MECHANIZACE Z HLEDISKA OCHRANY VOD .....	20
4.10	PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ NA STAVBĚ PROTI UNIKŮM ROPNÝCH LÁTEK: .....	21

4.11	POPIS POSTUPU STAVBY, TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY.....	23
4.12	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU .....	24
4.13	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY .....	24
4.14	STAVBA NENÍ V ZÁTOPOVÉM ÚZEMÍ .....	24
4.15	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY .....	24
5	<b>PŘEDPOKLÁD ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....</b>	<b>24</b>

**SEZNAM ZKRATEK**

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DC	stejnoseměrný proud
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DŘT	dispečerská řídicí technika
DUSP	dokumentace pro společné povolení
ED	elektrodispečink
EIP	panel elektronických rozhraní (Electronic interface panel)
ERTMS	Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	elektronické stavědlo AŽD
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
NN	nízké napětí
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
SO	stavební objekt
TEN-T	transevropská dopravní síť
T.ú.	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby:	„Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	541 352 0023
Číslo SoD objednatele:	E618-S793/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	120 046

### 1.1.2 MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 105 Mariánské Lázně - Karlovy Vary
Trať dle Prohlášení o dráze 2020:	Mariánské Lázně - Karlovy Vary – číslo trati 105
Trať dle knižního jízdního řádu:	149
Kategorie trati:	Regionální
Traťový úsek (TÚ):	0241
Traťový a definiční úsek (TÚDÚ):	02412
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Obec / Městská část:	Bečov nad Teplou
Katastrální území:	Bečov nad Teplou [601268]
Pověřené městské úřady:	Městský úřad Toužim - stavební úřad.
Začátek stavby:	km 33,970
Konec stavby:	km 34,300

Uvedený záměr „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“, který má charakter liniové železniční stavby je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Stavba „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“ se nachází na území Karlovarského kraje a je vedena na stávajícím tělese dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati, a v tunelu.

Stavba se nachází blízkostí intravilánu města Bečova nad Teplou na trati na trati 0241 Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n. (včetně) v definičním úseku 12 - Bečov nad Teplou - Krásný Jez. Stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území:

Bečov nad Teplou

kód katastrálního území: 601268

Rozhodným stavebním úřadem ve věci společné povolení (DUSP) je pověřen drážní úřad, pracoviště Plzeň.

Stavba je rekonstrukcí stávající stavby dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

### Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat na pozemcích dráhy, ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace. Hranice dráhy bude překročena plochami pro zařízení staveniště (nakládací rampa v žst Bečov n.Teplou), tyto dotčené pozemky budou příp. pronajaty.

Přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků.

č. parcely	LV	SO/PS	km	LV/Vlastník
3237/1	638	SO 101, SO 102	33,970-34,300	Česká republika, Správa železnic právo hospodařit s majetkem státu
3238	638	SO 101, SO 102	33,970-34,300	Česká republika, Správa železnic právo hospodařit s majetkem státu

#### 1.1.3 ÚDAJE O DOTČENÉM TUNELU

Předmětem stavby je oprava Bečovského tunelu v blízkosti města Bečova nad Teplou na trati 0241 Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n. (včetně) v definičním úseku 12 - Bečov nad Teplou - Krásný Jez. Stávající tunel je dlouhý 248,30 m a byl vybudován v roce 1898. Ostění tunelu, portály a zárubní zdi portálů jsou z kamenného lomového zdiva z místní žuly.

Tunelová trouba je dlouhá 248,30 m. Bezpečnostní výklenky jsou oboustranně vstříčné v počtu 8ks, tedy ve vzdálenostech cca 50 m.

V novém stavu budou doplněny výklenky jednostranně vlevo v počtu 5 ks, tedy vzdálenost mezi výklenky bude 25 m.

Tunel je odvodněn hlavní stokou vlevo uvnitř tunelu z betonových trub DN 250 mm, která probíhá celým tunelem v jednotném jednostranném spádu od vjezdového portálu k výjezdovému. Na stoce jsou v tunelu 4 ks šachet u výklenků, šachty nejbližší portálů mají pod koleji odbočku do šachty u vstříčného výklenku. Od výjezdového portálu je voda odvedena novým plastovým potrubím DN 200 k výtoku na terén.

Odvětrání tunelu je přirozené.

Na tunel navazují u portálů tunelu kamenná křídla (zárubní zdi) z lomového žulového kamene, u vjezdového portálu v délce vlevo 16,0 m a vpravo 8,0 m, u výjezdového portálu v délkách vlevo 27,0 m a vpravo 9,0. V lici portálů je věnec z žulových kvádrů s bosáží v čele. Portálové zdi jsou ukončeny kamennými římsami z žulových kvádrů.

Objekt je hodnocen dle předpisu SŽ S6 stupněm „3“ nevyhovující stavební stav tunelu. Na trati je zaveden průjezdný průřez Z-GC dle ČSN 73 6320. Stávající prostorová průchodnost tunelu je J-GCZ3. Evidenční prostor pro evidování překážek průjezdného průřezu je 2,5 m od osy koleje.

V tunelu je železniční svršek z kolejnic 49E1 na ocelových pražcích Y, rozdělení pražců „k“.

## **Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. REGIONÁLNÍ

Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE
Prostorová průchodnost pro ložnou míru:	Z-GC
Tunelový průjezdný průřez (obrys vozidel):	GCZ3
Maximální traťová rychlost:	60 km/h
Traťová třída zatížení:	C3 (20t/7,2)
Trakční soustava:	- (nezávislá)
Počet traťových kolejí:	1

## **2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

### **2.1 STAVEBNÍ ČÁST (SO)**

#### **Inženýrské objekty**

SO 101	Tunel - sanace, výklenky, tunelová stoka
SO 102	Portály - vjezdový a výjezdový

## **3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

#### **Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:**

- Zadávací dokumentace – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 17. 9. 2020 „Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“

#### **Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:**

- SŽG Praha - platné železniční bodové pole a mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) v rozsahu Železniční mapové podklady na trati 0241 v km 33,800 – 34,500 pro DUSP z 3.11.2020,
- Projekt železničního svršku.

#### **Ostatní výchozí podklady:**

- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění
- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- Interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb,



- Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,

**Při zpracování DUSP stavby byly použity další podklady:**

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Katastrální mapa digitalizovaná
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace H)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- České a Evropské technické normy ČSN, EN, TNŽ platné v době zpracování dokumentace

**Podklady pořízené zhotovitelem dokumentace:**

- geodetické zaměření – zaměření ostění a prostoru tunelu laserovým skenováním s bodovým rastrem 1,5/1,5 cm,
- zaměření portálů
- kontrola tunelové stoky inspekční kamerou (GVOŽDÍK s.r.o., Karlovy Vary)
- zaměření šachet stoky
- geotechnický průzkum z archivních podkladů
- zajištění podkladů a údajů o životním prostředí
- kopané sondy v místech konců tunelové stoky a v místech odbočení a drenáží
- pochůzky a hodnocení stavu ostění a výklenků a zdíva zárubních zdí portálů

## **4 PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **4.1 NÁVRH ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ**

#### **4.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVBY, UMÍSTĚNÍ STAVBY**

##### **4.1.1.1 Místo stavby**

Stavba leží na regionální trati číslo 105 00 v úseku Bečov nad Teplou – Vodná z. Předmětný tunel se nachází v západně od zámku Bečov nad Teplou. Trať není elektrifikována. Provozovatelem dráhy je SŽ s.o., místním správcem OŘ Karlovy Vary.

Trať v předmětném úseku prochází západně od centra obce Bečov nad Teplou při úpatí vrchu Kočičí Vrch v levostranném skalním odřezu a pravostranném násypu. Trať je mimo tunel vedena v souběhu se silniční komunikací a vodním tokem.

#### **4.1.2 PLOCHA PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

##### Výběr ploch ZS.

Plochy ZS a způsoby dopravy mechanizace a materiálu do prostorů staveniště jsou navrženy orientačně na základě zkušeností ze staveb podobného charakteru s obdobným rozsahem prací. Dodavatelské zajištění provedení vlastní stavby bude předmětem veřejné obchodní soutěže a zřízení ZS bude věcí jednotlivých dodavatelů dle vlastních potřeb včetně stanovení optimálního způsobu dopravy.

##### Druhy ZS.

ZS jsou členěna do dvou základních kategorií. První je tzv. klasické ZS pro uskladnění stavebního i montážního materiálu a odstavení stavebních strojů a zařízení. Druhou kategorií ZS jsou plochy pro deponie vytěženého materiálu.

Podle délky trvání záboru ploch ZS jsou v dalším textu uvedeny deponie-mezideponie krátkodobé (do 1 roku záboru).

Zvláštní druh ZS pak tvoří plochy pro klíčová ZS (Hlavní ZS, Montážní základna, Recyklační základna) a v neposlední řadě i staniční koleje pro stavební a montážní vlak případně pro vlak ubytovací.

Pro realizaci stavby jsou v obvodu staveniště na pozemcích investora (SŽDC), dočasně navržená plocha potřebné k realizaci stavby.

#### Popis ploch ZS

Dočasné plochy ZS jsou mimo jiné navrženy pro sociální, provozní, skladovací a výrobní potřeby zhotovitele stavby. Pro tuto stavbu je navržena plocha pro umístění zařízení staveniště vlevo ve směru staničení v km 33,930 na parcelním čísle 3237/1 vedle železničního přejezdu. Plocha zařízení staveniště je 350 m<sup>2</sup>.

Ve stanici Bečov nad Teplou se nachází rampa, kterou je možné využít k vagónování mechanizace. Ta není v majetku SŽ a pro její využití si dodavatel musí zajistit pronájem. Na odstavných žel. stanice Bečov nad Teplou se předpokládá odstavení kolejových vozidel dodavatele, nakládání a manipulace.

Pro potřeby zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby využívat mobilní objekty, které umístí v záboru stavby. Odstavení stavební mechanizace v době nečinnosti se také předpokládá v záboru stavby dotčené plochy.

Uvolnění ploch ZS.

Zpracovatel doporučuje provést uvolnění a rekultivaci ploch ZS do jednoho měsíce po dokončení stavby resp. po odstranění závad a nedodělků, zjištěných při kolaudačním řízení.

#### 1.2.2.1 Rekapitulace ploch ZS

Označení              Staničení (km)      Plocha

(m<sup>2</sup>)      Umístění              Druh ZS, příp. lokalita

ZS1      33,930 vlevo      Klasické, skladovací, mezideponie

ZS2      Stanice Bečov nad Teplou – odstavení pracovních kolejových vozidel, vagónování mechanizace

### 4.1.3 PŘÍSTUP DO KOLEJIŠTĚ

Orientace umístění přístupu vlevo nebo vpravo je ve směru staničení. Informace k umístění vlevo i vpravo znamená, že přístup je možný z obou stran (zpravidla se jedná o komunikaci, která trať kříží a její využití pro stavbu dovoluje příjezd z obou stran trati). Výjimečně je přístup uprostřed kolejiště.

Pokud bude nutné překonat příkop nebo vodoteč (byť občasnou) bude pod rampou zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí nebo zásyp proveden z hrubozrnného materiálu, který bude dostatečně propustný a po dobu stavby nedojde k jeho zanesení.

Návrhy na místa přístupů do kolejiště a na trať jsou uvedeny v tabulce rekapitulace orientační kilometrů s uvedením přístupu zleva, zprava nebo oboustranně. V přehledné situaci jsou místa označena šipkou, v koordinačních situacích pak navíc uvedením kilometrů.

#### 4.1.3.1 Rekapitulace přístupu do kolejiště

Označení	Staničení	přístup	Určení přístupu, lokalita
stavba	33,930	Vlevo	Přístup do lokality v oblasti železničního přejezdu z místní komunikace

Stanice	33,000	Vlevo i vpravo	Přístup ke kolejovým vozidlům dodavatele
---------	--------	----------------	--

#### 4.1.4 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Zpevněné plochy budou zřízeny na ploše zařízení staveniště par. číslo 3237/1.

## 4.2 KAPACITA VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

### 4.2.1 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

Stávající budovy pro potřeby stavby zde nejsou uvažovány. Zázemí stavby bude zřízeno na pozemku SŽ.

## 4.3 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI A ZDROJE VODY, EL. ENERGIE

### 4.3.1 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Navrhovaná stavba nevyžaduje zdroj el. energie. Pokud bude potřeba stavba si zajistí zdroje el. energie z vlastních zdrojů (mobilní el. centrála).

### 4.3.2 VODA

Zdroj vody pro stavbu se zde nepředpokládá, pokud bude stavba vyžadovat na ZS vodu je možné ji zajistit vodu dovozem (cisternou)

### 4.3.3 TELEFON

Vedení stavby bude užívat síť mobilních operátorů.

### 4.3.4 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště budou odvodňovány (srážková voda) gravitačně vsakem do podloží nebo do stávající kanalizace. Odvod vody musí být zajištěn mimo kolejiště železničního svršku.

### 4.3.5 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA SPLAŠKOVOU KANALIZACI

Napojení na splaškovou kanalizaci se zde nepředpokládá. Stavba bude převážně využívat mobilní chemické wc.

### 4.3.6 KANCELÁŘE

Pro vedení stavby, technický dozor investora a autorský dozor projektanta budou zajištěny kanceláře v mobilních objektech na ploše ZS dle návrhu vybraného dodavatele stavby.

## 4.4 NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

### 4.4.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO ODVOZ MATERIÁLU A DOPRAVU NOVÉHO MATERIÁLU

Pro realizaci stavby bude využívána veřejná silniční síť. Dopravní trasy jsou vedeny ze staveniště primárně na největší dopravní tepnu v blízkosti stavby. Pro oblast danou je to komunikace II/230 a dále na komunikaci I/20.

***Materiál z demolic a zemních prací Zavážení nového stavebního materiálu***

Ze staveniště:

ZS v Zast. Bečov nad Teplou-> silnice II/220 -> komunikace I/20 směr Karlovy Vary

Na staveniště

Ze směru Karlovy Vary po komunikaci I/20 -> komunikace II/220 -> k ZS a stavbě v Zast. Bečov nad Teplou nebo ZS u vjezdového portálu

Výběr konkrétní, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídít povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

**4.4.2 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ NA VEŘEJNÉ KOMUNIKACI**

Dopravní opatření se zde předpokládají pouze pro výjezd vozidel ze ZS u západního portálu na silnici II/220.

**4.4.3 DOPRAVA NA STAVBU (LOKALITY) PO ŽELEZNICI**

Železniční dopravu uvažujeme pro navážení zemního materiálu, odvážení stávající zeminy (kamení) a jiného pomocného materiálu potřebné k sanaci a ke stavebním pracím na trati. Vykládku a nakládku lze po celou dobu realizace stavby provádět v žst. Bečov nad Teplou – **zde budou vyžadovány dohody s cizími vlastníky pozemků v okolí dráhy.**

**4.4.4 VÝLUKA TRATĚ TUDU 02412, Č. 536A DLE TTP**

Železniční trať č. 536A, traťový úsek TUDU 02412 bude z důvodu výluky traťové koleje mimo provoz. Během této stavební činnosti nebude trať v provozu. Doba výluky tohoto traťového úseku bude 3 měsíce. Za tuto dobu proběhnou demoliční práce na vjezdovém portálu a sanace zárubních zdí, portálu a tunelového ostění včetně realizace nových výklenků. Bude zavedena náhradní autobusová doprava v tomto úseku.

V době přípravných prací bude po dobu 14 dnů zavedena pomalá jízda.

Žádáme koordinovat stavbu s opravnými pracemi OŘ Ústí nad Labem v úseku Karlovy Vary dol.n. – Bečov nad Teplou a realizovat práce ve společné výluce dle schváleného ročního plánu výluk 2022.

**4.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ**

Zhotovitel odstraní z plochy staveniště všechny traviny, křoviny a nevhodné materiály. Mezi nevhodné materiály patří zejména odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy.

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmačení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- záборы staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.

#### 4.5.1 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

spočívá zejména v ochraně před nadměrnými emisemi, prašností, hlukem a vibracemi a před znečištěním veřejných komunikací.

Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení veřejné a individuální dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací a ovzduší.

- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Zhotovitel stavby je povinen provést opatření z hlediska ochrany veřejných a zdravích třetích osob pohybujících se okolo staveniště, spočívající zejména v oplocení staveniště. Stavba se nachází v areálu, kde nebude pohyb veřejnosti, přesto bude staveniště řádně označeno a doplněno všemi potřebnými údaji.

Před zahájením prací musí zhotovitel zajistit řádné vytyčení všech podzemních vedení a zařízení o čemž musí být pořízen zápis do stavebního deníku.

#### 4.5.2 OCHRANNÁ PÁSMÁ

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

##### **Vodovodní řady**

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

##### **Kanalizační stoky**

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

##### **Podzemní elektrické vedení**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

##### **Plynovod**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technolog. objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

##### **Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměníková stanice	2,5 m	od půdorysu

#### **Telekomunikační vedení pod zemí**

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

#### **Ochranné pásmo RRS**

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb.

### **4.5.3 OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELEŇ A PŮDY**

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 83 9011 Práce s půdou, ČSN DIN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN DIN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

### **4.5.4 JMENOVITÉ URČENÉ PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY V OCHRANNÝCH PÁSMECH**

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

### **4.5.5 OCHRANA PŘED HLUKEM, VIBRACEMI A OTŘESY**

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB,



b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L<sub>Amax</sub> 40 dB, od 22 do 06 hodin L<sub>Amax</sub> 30 dB.

V technické části dokumentace u jednotlivých stavebních oddílů „Protihluková opatření“ řešen způsob ochrany prostor kolem staveniště před hlukem a vibracemi ze stavební činnosti. Současně je třeba zdůraznit, že stávající hladiny hluku (vlivem dopravy) v okolí některých uvažovaných stavenišť již dnes značně převyšují povolené limity.

Obecně lze říci, že je nutné dodržet určité podmínky:

- Stavební práce na povrchu v blízkosti obytné zástavby, provádět v době od 7<sup>00</sup> hod. v prodloužené pracovní směně do 18<sup>00</sup> hod. max. do 21 00 hod a práce v noci vyloučit.
- Stavebně technologické cykly, které budou prováděny souvisle delší dobu i v noci bude nutné organizovat tak, aby vývoz a zavážení stavebního materiálu bylo uskutečněno v předepsaném rozmezí času
- Stabilní kompresory umístit uvnitř samostatných objektů s útlumem, vybavit je účinnými tlumiči hluku, příp. užít méně hlučné mobilní kompresory.
- Vyloučit při výstavbě nejhlučnější mechanismy, které lze nahradit technicky a ekologicky dokonalými stroji

#### 4.5.6 OCHRANA PŘED PRACHEM

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

#### 4.5.7 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

##### 4.5.7.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 381/2001 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů



- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládky
- tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. K předání stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

#### **4.5.7.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby**

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přijímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

## 4.5.7.3 kategorizace odpadních materiálů, které se mohou vyskytnout na stavbě

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	<b>17</b>		
<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>	<b>17 01</b>		
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	Skládka nebo recyklace
<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>	<b>17 02</b>		
Dřevo	17 02 01	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Plasty	17 02 03	O	Materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>	<b>17 04</b>		
Hliník	17 04 02	O	Materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	Materiálové využití
Zinek	17 04 04	O	Materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	Materiálové využití
Cín	17 04 06	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	Materiálové využití
<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	<b>17 09</b>		
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	Skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití

Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20</b>		
<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20 03</b>		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	Spalovna nebo skládka

## 4.6 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘESUN HMOT

### 4.6.1 BILANCE ZEMIN, DEPONIE

Vzhledem k charakteru a místě stavby bude na staveništi zřízena deponie zeminy. Menší plochu lze umístit záboru ZS, dále lze deponii zřídit krátkodobě v hlavním záboru stavby na nezbytně nutnou dobu.

## 4.7 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se Zákonem č. 225/2012 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a

navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty  
Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

## 4.8 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jelikož se jedná o stavbu na stávající trati, která bude realizována v současných hranicích pozemků SŽDC a ČD a.s. bez zvýšení počtu traťových kolejí, není nutné posouzení dle Zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, ani nebylo toto posouzení vyžádáno orgány státní správy.

U předmětného záměru je nutno brát v potaz, že **se nachází ve Zvláště chráněném území**. Mimo jiné je na celém území CHKO **zakázáno: "vjíždět a setrvávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice** a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody..." Je zabezpečena možnost přístupu techniky po železnici a silniční komunikaci. Nesmí docházet k odstavení vozidel mimo místa k tomu určená.

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky. Nevyužitý materiál stavby bude odvezen na trvalé skládky, případně u nebezpečných odpadů odvezen na určené skládky k recyklaci.

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),
- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (zejména § 39 o evidenci o nakládání s odpady a příl.č.5 o typech nebezpečných odpadů např. oleje, maziva, baterie, azbest),
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby,
- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

## 4.9 ZÁSADY NEJEN PRO PROVOZ STAVEBNÍ MECHANIZACE Z HLEDISKA OCHRANY VOD

Projekčním základem pro ochranu vod ve stupni pro stavební povolení stavby slouží havarijní plán. Vzhledem k rozsahu stavby tento plán není zhotovován jako samostatná dokumentace, ale v rámci ZOV je věnována této problematice pouze tato kapitola.

Níže uvedený text slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

### Jednotlivé body z hlediska ochrany vody při výstavbě:

- Demolovaný objekt garáží se nachází v areálu SŽDC – bude zde probíhat demolice objektu, pak následná výstavba nové budovy HZS ČB
- Při demolici objektu musí být všechny stávající přípojky inženýrských sítí odborně odpojeny a zaslepeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci s nebezpečnými látkami ze stavby
- Vjezd na stavební dvůr bude umožněn pouze té mechanizaci, strojům a jiných motorových vozidel, které budou v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek
- Při demolici objektu garáží budou stávající sítě ochráněny proti poškození stavebními stroji (např. betonovými panely)
- Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, Diesel agregát bude muset být umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí
- Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:
  - Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)
  - Správce toku

- *Police ČR*
- *Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod*

#### **4.10 PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ NA STAVBĚ PROTI UNIKŮM ROPNÝCH LÁTEK:**

- Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.
- Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy.
- Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením
- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při úniku ropných látek do okolí

#### **Hlášení havárie:**

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stavenišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a



množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

#### Telefonické kontakty na:

• HZS:	150
• Policie ČR	158
• HZS SZDC, Plzeň	+420 972 235 109
• Vodoprávní úřad:	221 811 111
• Správce vodního toku Úslava(PV)	337 307 331
• Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod	731 405 133

#### Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

#### Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření
- zahájení sanace podzemní vody a zeminy

#### Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření provedeno též

vyrozumění příslušného hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

## 4.11 POPIS POSTUPU STAVBY, TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Doba výstavby bude trvat **celkem 150 dní**. Doba výluky traťové koleje je 90 dní.

Výstavba je rozdělena do 5. fází (etap) dle prací:

1. Příprava stavby – Součástí přípravných prací je zřízení zařízení staveniště (ZS) sklady a kanceláře, terénní úpravy ploch, ostraha po celou dobu sanačních prací včetně provizorních přístupových cest a ploch. Dále proběhne odstranění náletové zeleně. Likvidace dřevní hmoty proběhne štěpkováním s rozhrnutím na místě příp. spálením. Provádění 15 dní. Dalších 15 dní budou již prováděny práce na přezdění zárubní zdi vlevo vjezd a odvodnění stoky na výjezdu.

Trať č.241 úsek TUDU 02412, číslo tratě dle výlukových ramen (536), vymezení úseku dopravními D3 (Bečov n. T. – Krásný Jez) bude během přípravných prací bez omezení 14 dní a po dobu 14 dnů bude zavedena pomalá jízda 30 km/hod.

2. Ochrana kolejového svršku. Doba provádění 3 dny

Trať č.241 úsek TUDU 02412, číslo tratě dle výlukových ramen (536), vymezení úseku dopravními D3 (Bečov n. T. – Krásný Jez) ve výluce.

3. Po dokončení přípravných prací budou zahájeny stavební práce. Bourání křídla portálu, zajišťování stříkaným betonem, přezdívání, sanace zdiva portálů, sanace tunelového ostění, realizace nových výklenků.

Trať č.241 úsek TUDU 02412, číslo tratě dle výlukových ramen (536), vymezení úseku dopravními D3 (Bečov n. T. – Krásný Jez) ve výluce.

4. Dokončovací stavební práce, likvidace staveništní komunikace a ploch, rekultivace pozemku ZS po stavbě, likvidace ZS. Doba trvání 15 dní.

Trať č.241 úsek TUDU 02412, číslo tratě dle výlukových ramen (536), vymezení úseku dopravními D3 (Bečov n. T. – Krásný Jez) během přípravných prací bez omezení.

5. **Kolaudace, odstranění závad a předání díla do užívání**  
(3 dny)

Zahájení stavby se předpokládá:	po výběru zhotovitele stavby 2021
Ukončení stavby:	rok 2022
Délka stavby:	cca 5 měsíců

### Pracovníci stavby:

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 20 pracovníků stavby a 2 pracovníků vedení stavby v nejsilnější směně.



## 4.12 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

U Stavby se nepředpokládá že by byla do provozu uvedena postupně. Předpokládaná doba realizace stavebního díla je 5 měsíců v roce 2022. Práce budou zahájeny ihned po výběru zhotovitele – investor předpokládá rok 2022.

**Před uvedením do provozu bude provedeno měření průjezdného průřezu.**

Před zahájením prací a před uvedením do provozu budou měřeny kabely procházející tunelem.

## 4.13 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Požadavky na výluky veřejné dopravy na stávající trati se zde předpokládají. Během výluk pro provádění sanací bude ve vyloučeném úseku Bečov nad Teplou - Krásný Jez nasazena **náhradní autobusová doprava** v délce 6,8 km.

Rozsah provozu osobní dopravy na regionální trati č. 105 (č.dle jízdního řádu) DÚ 02412 je dle platného GVD 2020/2021 vedeno v dotčeném úseku v pracovní den celkem 22 vlaků osobní dopravy, v sobotu a neděli 12 vlaků. Vlaky jezdí v dopolední a odpolední špičce zhruba po 1,5 hod., v dopravním sedle po 2 hodinách.

Návrh opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby – náhradní autobusová doprava.

## 4.14 STAVBA NENÍ V ZÁTOPOVÉM ÚZEMÍ

Požadavky na umístění stavby do zátopového územní, nejsou součástí této dokumentace. Havarijní plán se upraví, pokud dojde ke změnám oproti souhrnné části.

## 4.15 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

V opravovaném úseku tunelu se ochrání kolej tak, aby se vytvořila stavební cesta pro mechanismy v celé šíři dna tunelu. Ochrana štěrkového lože se provede geotextilií, dřevěným záklopem a lokálně štěrkem. Po skončení prací se kolej vyrovná a doplní se štěrkové lože.

Po jednotlivých pasech případně současně v několika pasech se provede sanace ostění.

V pase s novým výklenkem se po přípravě vybourá stávající kamenná obezdívka. Vyruče se postupně horní část rozšířeného prostoru pro nový výklenek, pak spodní část a záběr se ihned dočasně zajistí vrstvou stříkaného betonu s jednou polohou výztužných sítí a kotvami SN. S odstupem se vybuduje v patě opěry základový pás s pateční drenáží napojenou do nové šachty na tunelové stoce. Provede se foliový izolační plášť dešťníkového typu z PVC (případně HDPE) folie; nakonec se zabuduje vnitřní nosné ostění z betonu nebo ze stříkaného betonu.

Po sanaci ostění a vybudování výklenků tunelu se obnoví štěrkové lože a vyrovná se kolej podle projektu železniční svršek.

## 5 PŘEDPOKLÁD ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

Zahájení stavby: 1.3.2022

Dokončení stavby: 31.7.2022

Délka stavby: 150 dní

Z toho doba výluky: 90 dní

Termín je navržen mimo zimní období. Stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby v nepřetržité výluce dle navržených stavebních postupů. Stavba je zakončena dokončovacími pracemi.

ČASOVÝ HARMONOGRAM v příloze.

ČASOVÝ HARMONOGRAM							
		3/2022	4/2022	5/2022	6/2022	7/2022	8/2022
	<i>výluka tržové koleje (č. 1)</i>						
vše	Přípravné práce (portály) a ZS						
SO 101	Odvodnění stoky od výjezdového portálu						
SO 101	Tunel oprava stoky a nové šachty (výluka)						
SO 101	Tunel nové svodnice do stoky						
SO 101	Tunel sanace kamenného zdiva ostění tunelu						
SO 101	Tunel nové výklenky						
SO 102	Portály sanace kamenného zdiva						
SO 102	Portály přezdění zárubní zdi vlevo vjezd						
SO 102	Portály osazení plotu a odvodňovací žlaby						
SO 103	Úprava GPK - snesení koleje, odtěžení štěrku						
SO 103	Úprava GPK - položení koleje, úprava GPK						
vše	Oprava GPK, čištění žel. svršku						
vše	Dokončovací práce a likvidace ZS						