

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 8394/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová  
Mobil +420 724 129 033  
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

## Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 23

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 288:**

Od 1.3.2023 platí aktualizovaný předpis Bp1, který v článku 11 upravuje způsob zabezpečení pracovního místa. V odstavci 11 čl. 11 je uvedeno 5 možností, jak lze toto provádět. Článek 12 odst. 3 říká, že musí být použit vždy ten způsob, který je v pořadí nejvýše, v tomto případě se jedná o signalizaci TWS typu ATWS nebo SCWS. Jak má dodavatel tento požadavek splnit, když v současné době není u Správy železnic certifikovaná firma, která je toto v ČR schopna zabezpečit? Může dodavatel použít systém bezpečnostních hlídek, který je v tomto předpisu uveden až na čtvrtém místě?

#### **Odpověď č. 288:**

Předpis SŽ Bp1 skutečně v uvedeném článku (11) upravuje způsoby (5 možností) zajištění bezpečnosti pracovního místa v případě práce na zařízení na nevyložené koleji a v případech daných v článku 17, odst. 3 a 6. Článek 12 pak uvádí, že pro zajištění bezpečnosti pracovního místa se použije vždy ten způsob, u kterého jsou splněny veškeré podmínky požadované tímto předpisem, a je v pořadí čl. 11 odst. 11 umístěn nejvýše. Dále uvedený odstavec deklaruje, že pokud veškeré podmínky nebrání tomu, aby byla tato priorita porušena, musí být dodržena.

Z uvedeného vyplývá, že pokud tedy není v současné době pro použití na dráze provozované státní organizací Správa železnic schválen žádný TWS typu ATWS nebo SCWS, je povinnost použit k zajištění bezpečnosti pracovního místa způsob, který je uveden v pořadí na dalším místě. Zajištění bezpečnosti pracovního místa se provede (samozřejmě opět pokud veškeré podmínky tomu nebrání) na základě informací o plánované jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance. Bezpečnostní hlídky k zajištění bezpečnosti pracovního místa lze použít až v případě, že není možno použít způsoby, které jsou uvedeny v pořadí výše.

.....

#### **Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 2446  
ze dne 11.5.2018  
Správa železnic, státní organizace