

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 8275/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Martin Baudis  
Mobil +420 601 570 898  
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“**

- na Zhotovení stavby

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 12:**

V návaznosti na odpovědi zadavatele na dotazy č. 5 a 6 konstatujeme a dále se ptáme:

Dle dostupných informací výrobce (modulu UC-216; RC-40) již před několika lety opustil tento segment. Pro splnění zadávací dokumentace tedy vyplývá nutnost výměny všech stávajících přijímačů na celé trati.

- Kolik je tedy nutné vyměnit přijímačů pagerů na celé trati?
- Jakého typu a stáří jsou zařízení/systémy dotčené výměnou přijímačů pageru dle bodu a)?
- Vyskytuje se v dotčených zařízeních (dle předchozích bodů) případ s platnou zárukou?

**Odpověď na dotaz č. 12:**

- 3 (typ UC-216)
- P695 – PZZ-RE z roku 2014, P712 – PZZ-RE z roku 2020, P730 – PZZ-RE z roku 2016
- V dotčených zařízeních se nevyskytuje případ s platnou zárukou.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)