

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8139/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

V zadávací dokumentaci jsme u SO 11-30-01 01 Přeložky vedení SŽ - SSZT a CTD narazili na rozpory, mezi skutečným stavem, projektovou dokumentací a VV.

Dotaz 7)

Kabelová trasa (TK, HDPE, 7p) je v současnosti mimo mostní objekt uložena v hloubce 0,8m, dle technické zprávy je nutno kabelovou trasu odkopat a uložit dle podmínek (viz ukládání vedení ve volném terénu), tzn. do výkopu hloubky 0,8m? V položce č.3 VV je pouze výkop 147m 35/50 – zřejmě definitivní uložení trasy. Chybí vykopání stávající trasy a zemní práce pro provizorní trasu. Žádáme tímto investora o upřesnění technického řešení, doplnění položek do VV a případně určení, kam se mají nespecifikované chybějící položky započítat.

Odpověď na dotaz č. 7:

Ve výkazu výměr je uvedená předpokládaná hloubka výkopu 0,5 m.

Vykopání stávající trasy je obsaženo v položce 13283. Postup prací je takový, že se nejprve identifikuje a vykope stávající kabelová trasa a provede se stranový přesun vedení mimo oblast zasaženou stavebními pracemi. Dále se provedou výkopové práce železničního spodku a kabelová trasa bude z provizorního umístění uložena do kabelového žlabu, který bude umístěn v konstrukční vrstvě železničního spodku.

Dotaz 8)

Chybí položka pro manipulaci s kabely a HDPE (demontáž ze stávající trasy, montáž do provizorní trasy, demontáž z provizorní trasy a uložení do definitivní trasy. Jedná se o práce na provozovaných kabelech, ne demontáže do šrotu. Žádáme tímto investora o upřesnění technického řešení, doplnění položek do VV a případně určení, kam se mají nespecifikované chybějící položky započítat.

Odpověď na dotaz č. 8:

Dotazované práce jsou uvažovány v rámci položek R02730 a R742P17.1. Jedná se o KPL R-položky, které v sobě uvedené práce zahrnují a je na uchazeči, aby tyto práce správně ocenil.

Dotaz 9)

Chybí položka demontáže kabelového žlabu na mostním zábradlí

Odpověď na dotaz č. 9:

Kabelový žlab na mostě je pevně připojen ke stávajícímu zábradlí. V rámci SO 11-20-01 je uvedena položka R966188 Demontáž konstrukcí kovových, u které se v popisu položky uvádí „Demontáž stávajícího zábradlí a odvoz do šrotu.“. Je počítáno s tím, že kabelový žlab bude demontován jakou součástí zábradlí, není zapotřebí přidávat speciální položku.

Dotaz 10)

V současné době byl požadavek na instalaci kabelového žlabu vně zábradlí mostního objektu. V rámci této stavby se předpokládá realizace kabelových tras v plastových žlabech do štěrkového lože na mostním objektu, chybí vyjádření, že správce s tímto řešením souhlasí. Předpokládá se v rámci SO 11-30-01 pouze uložení žlabů na pláň a přesypání zajistí dodavatel kolejového svršku?

Odpověď na dotaz č. 10:

Všechny připomínky k dokumentaci byly do dokumentace zapracovány.

Ano, předpokládá se, že přesypání zajistí zhotovitel SO 10-00-01.

Dotaz 11)

S ohledem na dobu trvání stavby, chybí vyjádření správců, v jakém rozsahu budou požadovat kontrolní měření na kabelech a HDPE, před zahájením a po provizorním provedením nebo až po definitivním uložení kabelů? Pokud se nebude měřit před přeložením, nelze porovnávat a identifikovat, zda rozdílné hodnoty byly způsobeny při realizaci anebo byly způsobené již před stavbou. Ve VV je pouze položka č. 10 – měření po uložení do definitivní polohy. Žádáme investora o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 11:

Vzhledem k tomu, že se v rámci stavby předpokládá pouze stranový posun, bez přerušení kabelového vedení, je v rámci závěrečného měření pouze požadavek na ověření správné funkčnosti kabelového vedení po zpětném uložení kabelů do definitivní trasy. Pokud má zhotovitel pochybnosti o správné funkčnosti aktuálního vedení, může si provést měření před stavbou na vlastní náklady.

Dotaz 12)

Pokud by se na mostním objektu dával žlab do štěrkového lože, jak si máme vysvětlovat položku č. 8, zasypání kabelového žlabu vrstvou přesátého písku? Žádáme investora o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 12:

Vrstva přesypaného písku se bude realizovat pouze mimo mostní objekt. Byla upravena výměra položky.

Dotaz 13)

Položka č. 6 – má se opravdu dávat nad plastový žlab folie do štěrkového lože? Žádáme o upřesnění

Odpověď na dotaz č. 13:

Zakrytí kabelů výstražnou fólií se bude realizovat pouze mimo mostní objekt. Byla upravena výměra položky.

Dotaz 14)

Žádáme investora o upřesnění, zda na mostní objekt se má pro kabely osadit plastový a nebo betonový žlab a jakého rozměru s ohledem na budoucí využití.

Odpověď na dotaz č. 14:

V technické zprávě v kapitole 3.2 je mj. uvedeno „... v kolejovém loži připraven plastový žlab vnitřních rozměrů min. 130x140 mm.“.

Dotaz 15)

Technická zpráva v bodu 2 uvádí, že je zde také veden optický kabel, myslíme si, že zde není. Prosíme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 15:

V dokladové části je uvedeno vyjádření SSZT CBE, ve kterém se mj. uvádí „V zájmovém území (most v km 21,510) je položena nová kabelová trasa (optický a metalický kabel) po levé straně ve směru staničení od ŽST Božejovice do ŽST Milevsko. Na obou stranách mostu jsou rezervy pro případnou rekonstrukci mostu, ...“V rámci projektu jsme vycházeli z informací od správce kabelového vedení.

Dotaz 16)

Chybí položka pro demontáž kabelového žlabu z provizorní přeložky.

Odpověď na dotaz č. 16:

Nejedná se o demontáž, ale o příčný přesun, který je obsažen v položce R02730.

Dotaz 17)

Chybí položka pro dozory správce zařízení, které jsou požadovány v TZ.

Odpověď na dotaz č. 17:

Vzhledem k tomu, že se jedná o zařízení v majetku SŽ, budou dozory zajišťovány pracovníky SŽ.

Dotaz 18)

Chybí položka geodetického zaměření a opravy dokumentace skutečného provedení.

Odpověď na dotaz č. 18:

Geodetické zaměření je obsaženo v položce 02910. Dokumentace skutečného provedení je řešena pro všechny SO v samostatném SO 98-98 v položce VSEOB001.

Přílohy:**Výkaz výměr - Rek_mostu_21_510_TAB_PISEK_20230414_zm02**

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)