



MĚSTSKÝ ÚŘAD VESELÍ NAD LUŽNICÍ

odbor výstavby a životního prostředí

nám. T. G. Masaryka 26/I, 391 81 Veselí nad Lužnicí

SBĚRNÝ ARCH: VÝST/06756/11/Pa

TEL.: 381 548 111, 381 548 160

Č.J.: VÝST/00361/12

FAX: 381 583 721

DATUM: 17.1.2012

E-MAIL: vystavba@veseli.cz

Oprávněná úřední osoba: Bc. Jan Pávek

Toto rozhodnutí dne 24.2.2012
nabylo právní moci a je vykonatelné.

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor výstavby a životního prostředí
391 81 Veselí nad Lužnicí

Výroková část:

Městský úřad Veselí nad Lužnicí, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 21.9.2011 podal

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,

kterého zastupuje na základě plné moci

METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, I. P. Pavlova 2, Nové Město, 120 00 Praha 2

(dále jen "žadatel"), účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

Modernizace železniční trati, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora

Přeložka pozemní komunikace III/351

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1212/1, 1212/4, 1212/6, 1416/2, 2763/4, 2777/2, 2777/3, 2793/1, 2793/2, p. p. k. 1212/1/d1, 1212/1/d2, 1391/d2, 2793 v katastrálním území Řípec, a na pozemcích parc. č. 1147/1, 1147/2, 1148/1, 1148/2, 1150, 1151, 1219/1, 1240/1, 1240/12, 1241, 4327/1, 4369/1, 4370/7, 4370/17, 4370/18, 4371/1 v katastrálním území Veselí nad Lužnicí.

Stavba obsahuje:

SO 50-30-04 – Přeložka komunikace III/351

SO 50-70-01 – Odvodnění komunikace III/351

SO 50-22-02 – Propustek pod přeložkou pozemní komunikace III/351

SO 50-46-01 – Oplocení areálu

SO 50-75-02 – Ochrana kabelových sítí

SO 51-70-01-1 – Žst. Soběslav, ochrana odpad potr. Z ČOV v km 56,474

SO 50-71-01-1 – Veselí nad Lužnicí – Soběslav, přeložka vody DN 125 v km 56,474

PS 53-02-05 – Veselí nad Lužnicí – Doubí, úprava stávajícího DK 38a ČD Telematika

Druh a účel umístěvané stavby:

- Přeložka stávající komunikace III/351 v délce 850 m a kategorie šířkového uspořádání S7,5 v úseku, který umožní zrušení stávajícího železničního přejezdu v souvislosti s výstavbou Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – tábor – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – doubí u Tábora.

- Účelem přeložky komunikace je nutnost změny stávajícího úrovněového křížení komunikace III/351 (rozhledové a prostorové poměry na stávajícím přejezdu komunikace III/351 přes železniční trať č. 220 jsou nedostatečné a neodpovídají platným předpisům) s celostátní tratí č. 220 na mimoúrovňové křížení. Toho bude dosaženo zaústěním přeložené komunikace III/351 do podjezdu pod železniční trať, který bude vybudován o cca 750 m jižněji.

Umístění stavby na pozemku:

- Úrovněový přejezd je situován v km 57,210 stávající železniční tratě, před napojením silnice III/351 na stávající silnici I/3. Přeložka silnice je vedena podél východní strany železničního tělesa v jeho těsné blízkosti tak, aby se v rámci možností minimalizovaly jak plochy mezi drážním a silničním tělesem, tak nároky na zábory stávajících lesních porostů. V oblasti nově navržené komunikace do areálu společnosti GRENA a.s. (tj. na samém konci přeložky silnice III/351), je komunikace rozšířena tak, aby šířkové a směrové uspořádání odpovídalo navržené kategorii přeložky silnice a mohlo vzniknout takové křížení obou komunikací, kde hlavní silnicí bude právě řešená silnice III. třídy.

Určení prostorového řešení stavby:

- Přeložka trasy silnice III/00351 začíná v přímém úseku podél stávající rozvodny za jejím vjezdem, kde se levotočivým obloukem odpojuje ze stávající trasy a přimyká se k tělesu dráhy. Podle tělesa dráhy vede až do oblasti vjezdové účelové komunikace do areálu GRENA a.s. V tomto prostoru komunikace podjíždí železniční trať a poté se napojuje na silnici I/3. Přeložka silnice III/351 je navržena v kategorii S 7,5, šířka vozovky v koruně je tedy 7,5 m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici. V úseku souběhu s vyšším zářezem dráhy bude osazeno ocelové zachytivé svodidlo. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 40 km/hod. V prostoru napojení účelové komunikace do areálu GRENA a.s., mostního objektu dráhy a napojení na stávající silnici I/3 bude silnice lemována po obou stranách silničním obrubníkem a vzhledem k charakteru místní komunikace bude vybavena zvýšeným jednostranným chodníkem.
- Nově přeložená silnice III/351 bude odvodněna převážně otevřenými příkopy, lemujícími její trasu po nově vybudovaný propustek převádějící vodoteč pod silničním a železničním tělesem. Úsek vozovky s obrubami bude odvodněn pomocí atypické uliční vpusti v nejnižším místě komunikace. Přípojka této uliční vpusti bude vedena do šachty nově vybudované dešťové kanalizace. Stoka dešťové kanalizace bude vybudována v délce 6 m z kameninového potrubí DN 250 a bude odvádět vody mimo těleso komunikace, kde bude s ohledem na konfiguraci terénu odvodnění pokračovat otevřeným příkopem do nedaleké vodoteče.
- Nový silniční propustek světlosti 2,0 x 1,57 m pod novou přeložkou silnice III/351 bude převádět vodoteč směrem k mostnímu objektu SO 50-20-01. Propustek bude převádět vodoteč protékající směrem z blízkého areálu GRENA a.s. přes přilehlou vodní nádrž. Nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonový uzavřený obdélníkový rám s otvorem o rozměrech 2,0 x 1,57 m s tloušťkou příčle, stěn a spodní desky 0,30 m. Z čel vybíhají rovnoběžná křídla délky cca 4 m. Délka propustku je 11,30 m.
- Nové oplocení areálu GRENA a.s. bude tvořeno ocelovými sloupky s pletivem výšky 2,0 m. Povrchová úprava pletiva je navržena v kombinaci ZN+PVC. Sloupky oplocení budou z ocelových trubek průměru 43/3 mm délky 2500 mm. Výška oplocení bude cca 2,05 m. Na odbočce do areálu GRENA a.s. z komunikace III/351 bude instalována automatická závora.
- Ochrana stávajících kabelů NN a VN společnosti E.ON Distribuce a.s. a kabelů Českých drah a Správy železniční dopravní cesty bude provedena pomocí půlených chrániček např. AROT, TK žlabů, které následně obetonují.
- Přeložka kanalizačního potrubí z areálové ČOV společnosti GRENA a.s. bude provedena z kameninových trub ukládaných do otevřeného výkopu, pod železničním násypem bude provedení řešeno protlakem. Na stávajícím kanalizačním potrubím poblíž COV bude vysazena šachta. Trasa přeložky je navržena s téměř kolmým podchodem pod nově navrženou otevřenou výpustí z rybníka. U navržené komunikace SO 50-30-04 trasa odbočí vlevo, podejde ji a směřuje k trati. Trať podchází kolmo v osové vzdálenosti 1,5 m od přeložky vodovodní přípojky SO 50-71-01. Podchod je řešen stejně jako u vodovodního potrubí protlakem. Startovací jáma protlaku bude pro obě přeložky společná. Před i za tratí jsou na potrubí osazeny kontrolní šachty. V šachtě za tratí trasa odbočí vpravo a přes novou šachtu osazenou na stávající potrubí dojde k přepojení. Přeložka čistírenského odpadu je dlouhá 117,5 m. Úsek za tratí dlouhý 17,5 m bude mít profil DN 400, zbývajících 100,5 m bude o profilu DN 300. pod železničním násypem je uvažováno s protlakem potrubí v délce 32,0 m.

Na přeložce je navrženo osazení 5 vstupních šachet. Šachty jsou navrženy prefabrikované, jejich vstupy budou jištěny litinovými poklopy. Stávající kanalizační potrubí bude v délce cca 101 m odpojeno. Odpojené potrubí zůstane v zemi. Části, které nebudou ze země vyjmuty v souvislosti se stavbou propustku budou zaplněny betonem. Horní skruže šachet na odpojeném potrubí budou demontovány a zbytek zasypán zeminou.

- Stávající vodovod kříží šikmo modernizovanou trať, proto je ho nutno přeložit. Nová trasa vodovodu bude protlakem podcházet kolmo pod trať. Protlak bude začínat i končit v armaturní šachtě. Po překonání tělesa železniční trati bude vodovod podcházet přeložku komunikace III/351, za níž se napojí na stávající trasu vodovodní přípojky. V rámci objektu dojde ke zrušení stávajícího vodovodního potrubí DN 125 v délce cca 102 m. Nově budou realizovány 2 armaturní šachty a nové vodovodní potrubí DN 125 LT v délce 100 m. Po překonání náspu železniční tratě bude třeba provést protlak DN 200 délky 400 m.
- Stávající kabel DK 38a, který je veden podél stávající trati bude nutno před započítím prací na přeložce silnice III/351 v dotčeném úseku, kde se kříží se silnicí přeložit a ochránit tak, aby nedošlo k jeho porušení.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- Výše uvedená přeložka je v souladu s Územním plánem velkého územního celku Tábořsko včetně změny č. 1 a č. 2.
- Koridor pro IV. TŽK ve změně č. 1 ÚPVÚC Tábořsko je vymezen jako veřejně prospěšná stavba. Jako součást veřejně prospěšné stavby IV. TŽK lze považovat všechny stavby, které se stavbou IV. TŽK přímo souvisejí a jsou umístěny v tomto koridoru. Výše uvedenou přeložku lze považovat za veřejně prospěšnou stavbu.
- Předmětný záměr je rovněž v souladu s řešením Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Koridor pro IV. TŽK je i v této nadřazené územně plánovací dokumentaci vymezen jako veřejně prospěšná stavba.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu projektovou dokumentací zpracovanou společností METROPROJEKT Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Petr Zobal, v červenci 2011, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Na stavební objekty SO 50-30-04; 50-22-02; 5070-01 bude vykonávat funkci speciálního stavebního úřadu Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, silniční hospodářství. Projektová dokumentace pro tyto stavební objekty ke stavebnímu povolení bude zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a bude splňovat podmínky vyhlášky č. 146/2008 Sb. o dokumentaci dopravních staveb. Chodníky budou splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude zpracován samostatný objekt řady 800 jako rekultivace přeložené části silnice III/00351. V zásadách organizace výstavby bude popsán následující postup provádění prací: Nejprve bude zřízen most nad tratí u areálu GRENA a.s. a zhotovena samotná přeložka silnice III/00351. Teprve poté bude uzavřena stávající část silnice III/00351 a provoz převeden na přeložku. Bude plně respektováno vyjádření dopravního inspektorátu policie ČR Tábor. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude Městskému úřadu Soběslav, odboru výstavby a regionálního rozvoje, silničnímu hospodářství bude předložena k vyjádření.
3. Příslušným úřadem pro vydání stavebního povolení na stavební objekty SO 51-70-01-1; SO 50-71-01-1 je vodoprávní úřad – Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí.
4. Území, na kterém bude prováděna stavební nebo jiná obdobná činnost je územím s archeologickými nálezy. Vzhledem k této skutečnosti je třeba respektovat povinnosti v ustanovení § 22 odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
5. V dalším stupni projektové dokumentace bude uvedeno jaké konkrétní druhy odpadů budou při stavbě „Přeložka pozemní komunikace III/351“ v k.ú. Řípec a Veselí nad Lužnicí vznikat a jakým konkrétním způsobem s nimi bude nakládáno.

6. Kácení dřevin rostoucích mimo les, které nesplňují charakteristiku danou § 8 odst. 2 vyhl. č. 395/1992 Sb. bude provedeno výhradně na základě pravomocného rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody (Městský úřad Veselí nad Lužnicí, odbor výstavby a životního prostředí, Obecní úřad Řípec).
7. Budou dodrženy základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších právních předpisů.
8. Realizace záměru bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
9. Výkopové práce budou prováděny v dostatečné vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k poškození ponechaných lesních porostů ani jejich kořenových systémů.
10. Na částech lesních pozemků, které nebudou dotčeny trvalým odnětím z pozemků určených k plnění funkcí lesa nebude žádný materiál skládkován, ani zde nebude pojížděno stavební technikou a nedojde k trvalému zamezení nebo zhoršení přístupnosti těchto lesních pozemků.
11. Části lesních pozemků dotčených dočasným odnětím z pozemků určených k plnění funkcí lesa budou po uplynutí doby dočasného odnětí rekultivovány v souladu s rozhodnutím o dočasném odnětí.
12. Veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí únikem nebezpečných látek a jejich průniku do okolních pozemků
13. Všechny realizační práce budou prováděny v souladu s požárními předpisy, tak aby nebyly ohroženy sousední lesní porosty.
14. Případné změny v projektu, týkající se výše uvedených pozemků určených k plnění funkcí lesa, budou v předstihu projednány s vlastníky dotčených lesních pozemků, odbornými lesními hospodáři Lesů ČR s.p., Lesní správa Jindřichův Hradec, Mládežnická 77/IV, 377 01 Jindřichův Hradec a Ing. Petr Matouš, Nám. Republiky 173/I, 392 01 Soběslav.
15. Závora na účelové komunikaci vedoucí do areálu společnosti GRENA a.s. bude umístěna alespoň 20 m od křížení s přeložkou silnice III/00351.
16. Projektová dokumentace pro stavební řízení, která bude obsahovat i návrh trvalého dopravního značení a dopravně inženýrských opatření pro výstavbu bude předložena k odsouhlasení dopravnímu inspektorátu Policie ČR Tábor.
17. Navrhované propustky budou navrženy v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“.
18. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude předložena k vyjádření společnosti Povodí Vltavy s.p.
19. V dokumentaci pro stavební řízení bude vyjasněn odvod srážkových vod z navrhované dešťové kanalizace a z příkopů podél přeložky komunikace III/351 s tím, že nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v zájmovém území.
20. V dalším stupni projektové dokumentace pro stavební povolení bude stavební objekt SO 50-30-40 Přeložka komunikace III/351 rozdělen na dva podobjekty:
SO 50-30-04.1 Přeložka komunikace III/351 – komunikace
SO 50-30-04.2 Přeložka komunikace III/351 – chodník
vzhledem k tomu, že jejich vlastníky budou odlišné subjekty.
21. Stavbu přeložky komunikace III/351 je nutno koordinovat s akcí „Přeložka vodovodní přípojky DN 125 pro areál společnosti GRENA, a.s.“ „Přeložka vodovodní přípojky DN 125 pro areál společnosti GRENA, a.s.“ musí být zahrnuta v dalším stupni projektové dokumentace. (Musí být provedena podle technických podmínek a požadavků vedoucího střediska Veselí nad Lužnicí p. Papáčka tel. 602184239).
22. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen k vyjádření společnosti Správa železniční dopravní cesty, Správa dopravní cesty, Správa elektrotechniky a energetiky České Budějovice s ohledem na přítomnost zařízení v jejich majetku a správě v zájmovém území stavby.
23. Projekt stavby ke stavebnímu řízení bude obsahovat koordinační situaci se zákresy podzemních rozvodných sítí a zařízení situovaných v bezprostředním prostoru staveniště zejména:
 - a) Telekomunikačních kabelů společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s.
 - b) Středotlakého plynovodu ve vlastnictví E.ON Česká republika s.r.o., Správa sítě plynu, České Budějovice

- c) Vodovodních a kanalizačních řadů ve správě ČEVAK, a.s. České Budějovice
 - d) Nadzemního vedení VVN, podzemního vedení NN, nadzemního vedení NN, podzemního vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, nadzemního vedení VN a nadzemního sdělovacího vedení ve správě E.ON Česká republika s.r.o.
 - e) Telekomunikačního vedení a zařízení ve správě ČD Telematika, a.s.
 - f) Podzemní a nadzemní sítě Správy elektrotechniky a energetiky České Budějovice
 - g) Sítě a zařízení v údržbě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SDC Č. Budějovice
- Současně budou stanoveny podmínky zabezpečující ochranu podzemních rozvodných sítí a zařízení.
24. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, trať České Velenice – Praha, při realizaci stavby budou splněny podmínky souhrnného stanoviska pro územní řízení Správy železniční dopravní cesty s.o., Správy dopravní cesty České Budějovice ze dne 5.9.2011 zn. 9174/2011-SDC CBE-OPS:
- a) V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází podzemní zařízení, které respektujte ve smyslu vyjádření a zákresu našich správců sítí v dokladové části projektové dokumentace ve stupni „DUR“. V případě potřeby požádejte o vytýčení:
 - Dálkový a spojový kabel ve správě ČD – Telematika a.s., kontakt – František Chrenka, č.tel. 602 749 522
 - Zabezpečovací kabely Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SDC Č. Budějovice, kontakt – Vladimír Pfeifer, tel. 972 552 877
 - Silové kabely 400/230 V Správy elektrotechniky a energetiky SDC Č. Budějovice, kontakt – Karel Strnad, tel. 972 544 822; 721 504 793
 - b) Z hlediska nadzemních zařízení uvádíme, že uvedená trať je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25 kV AC. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
 - c) V zájmovém území stavby se nachází napájecí vedení 25 kV AC pro trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Vymístění tohoto napájecího vedení v současné době zpracovává firma SUDOP Praha.
 - d) Dočasné či trvalé zábory pozemků SŽDC projednejte s majetkovým oddělením SDC Č. Budějovice – kontakt Ing. Miroslava Zralá, tel. 972 544 359.
 - e) Dočasné či trvalé zábory pozemků ČD, a.s. projednejte s RSM Plzeň (regionální správa majetku) středisko Č. Budějovice – kontakt Ing. Petr Šafránek, tel. 972 544 392.
 - f) Projektovou dokumentaci stavby ke stavebnímu řízení zašlete Správě železniční dopravní cesty s.o., Správě dopravní cesty České Budějovice k novému vyjádření. K žádosti přiložte 1 x projekt stavby, který musí obsahovat situaci v měřítku 1:1000 s přesným udáním kilometrické polohy stavby vůči železnici, příčný řez stavebního objektu ve vztahu ke koleji, identifikaci dotčených parcel a technickou zprávu.
25. Stavbou bude dotčen pozemek parc. č. 1240/12 v katastrálním území Veselí nad Lužnicí ve vlastnictví Českých drah, a.s. Při realizaci stavby budou splněny podmínky stanoviska Českých drah, a.s. Regionální správy majetku Plzeň ze dne 2.9.2011 č.j. 2676/2011-OPT:
- a) Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Českých drah, a.s.
 - b) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nenacházejí podzemní vedení a zařízení správ Českých drah a.s.
 - c) Veškeré zemní práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci přeložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
 - d) Pozemek parc. č. 1240/12 v katastrálním území Veselí nad Lužnicí v majetku Českých drah, a.s. navrhujeme odkoupit celý, neboť je stavbou zasažen na několika místech. Zbývající část pozemku bude stavbou znehodnocen. Odprodej pozemku projednejte s majetkovým oddělením RSM Plzeň, pracoviště Č. Budějovice, paní Štefanovou, tel. 972 544 763.
 - e) Při provádění stavby dodržovat všechny platné předpisy BOZP a PO v platném znění. (Upozorňujeme na možná rizika plynoucí z provádění prací v blízkosti koleje (hluk, vibrace, pohyb drážních vozidel).
 - f) Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí 25 kV 50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500. Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedeních. Mechanizmy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.

g) Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
kterou zastupuje
METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2, Nové Město, 120 00 Praha 2
České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Město Veselí nad Lužnicí, Náměstí T. G. Masaryka 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1
Obec Řípec, Řípec 39, 391 81 Veselí nad Lužnicí
GRENA, a.s., Tř. Čs. armády 540, 391 81 Veselí nad Lužnicí
GAFFA, s.r.o., Nám. Bratří Synků 477, 140 00 Praha
ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice
Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
E.ON Distribuce a.s. F.A. Gerstnera 2151, 370 49 České Budějovice
E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plynu, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice, 370 49 České Budějovice
ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133, 370 10 České Budějovice
Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové
Bílý František, Březina Felix, Ing. Březinová Martina, Březinová Martina, Cílek Jaroslav, Červenka Ladislav, JUDr. Červenka Miloš, Dukát Vlastimil, Dvořák Zdeněk, Dvořáková Marie, Havelcová Jaroslava, Hešík Milan, Kouba Josef, Kubka František, Kubka Petr, Kulháněk Karel, Kulhánková Jarmila, Likler Jan, Liška Jan, Lišková Marie, Ing. Mach Václav, Novák Miloslav, Ing. Novák Miroslav, Novák Václav, Nováková Alena, Mičková Jiřina, Pícha Miroslav, Ing. Pícha Miroslav, Štícha František, Štíchová Miluška, Vácha Petr, Vaňková Anna, Vávra Miloslav, Vávrová Milada, Zapletalová Hana

Odůvodnění:

Dne 21.9.2011 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 29.11.2011, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad se zabýval stanovením okruhu účastníků řízení. Statut účastníka řízení přiznal kromě navrhovatele a obcí jejichž území bude záměrem dotčeno také vlastníkům pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, dále těm, kteří mají jiné věcné právo k těmto pozemkům a stavbám na nich, osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Během řízení se nikdo další nedomáhal získání statutu účastníka řízení.

Stavební úřad posuzoval, zda je záměr v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací. Na základě tohoto posouzení dospěl k závěru, že umístění stavby je v souladu s územním plánem velkého územního celku Tábořsko schváleným dne 20.02.2001, změnou č. 1 ÚP VÚC Tábořsko schválenou usnesením č. 351/2005/ZK ze dne 15.11.2005 s účinností 20.12.2005, změnou č. 2 ÚP VÚC Tábořsko schválenou usnesením č. 213/2007/ZK ze dne 26.6.2007 s účinností 19.7.2007, s řešením Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, které nabyly účinnosti dne 7.11.2011, s územním plánem platným pro Obec Řípec schváleným usnesením č. U19/08-01 s účinností ode dne 2.10.2008, územním plánem platným pro Město Veselí nad Lužnicí schváleným usnesením č. 37/09 s účinností ode dne 29.6.2009, s územní studií Třeboňsko – Novohradsko schválenou zastupitelstvem Jihočeského kraje dne 27.4.2010 a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

V územích dotčených stavbou je vydán územní plán, územní rozhodnutí se proto doručuje podle § 92, odst. 3 stavebního zákona účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným

orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona se doručuje územní rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 23.9.2011 č.j. Výst.MS/18444/2011/kbš
- Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, odd. územního plánování, památkové péče a investic města ve vyjádření ze dne 26.8.2011 č.j. MS/19353/2011/Ja
- Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí v závazném stanovisku – souhlasu k vydání rozhodnutí o umístění stavby kterou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a 50ti metrové ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa ze dne 18.10.2011 č.j. MS/22751/2011
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Tábor v závazném stanovisku ze dne 15.8.2011 č.j. KHSJC 18829/2011/HOK.TA
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Tábor ve sdělení ze dne 4.7.2011 č.j. HSCB-2722-2/2011 UO-TA
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Tábor ve vyjádření ze dne 30.8.2011 č.j. KRPC-579-607/ČJ-2011-020806
- Povodí Vltavy s.p. ve vyjádření správce povodí ze dne 5.9.2011 zn. 45935/2011-411
- Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice v souhlasném stanovisku ze dne 25.8.2011 č.j. 8021 TA ÚP/2011-1420/PracČB
- Jihočeský kraj – Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství ve stanovisku ze dne 8.9.2011 č.j. 34550/2011/ODSH/Te
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ve vyjádření ze dne 11.12.2008 č.j. KUJCK 34142/2008 OZZL/2-Kor
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic ve vyjádření ze dne 7.2.2007 č.j. KUJCK 2880/2007 OREG/2 a ve vyjádření ze dne 24.5.2011 č.j. KUJCK 18678/2011 OREG/3
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty České Budějovice v souhrnném stanovisku k územnímu řízení ze dne 5.9.2011 zn. 9174/2011 SDC CBE-OPS

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

PROFATRANS s.r.o. Tř. Čs. armády 540, 391 81 Veselí nad Lužnicí
Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – Žižkov
Juračka Pavel, Jindra Zdeněk, Novák Jan, Píchová Ivana, Holub Jaroslav, Brejl Josef, Znamenaná Marie, Ing. Znamenáný Milan, Boček Jiří, Hešíková Marie, Kupková Marie

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu - Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Vedoucí odboru výstavby a životního prostředí
Bc. Jan Pávek

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce správního orgánu (obce) a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 1.12.2011.

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
kterou zastupuje

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

Město Veselí nad Lužnicí, Náměstí T. G. Masaryka č.p. 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1

Obec Řípec, IDDS: dw7bj5

ostatní účastníci veřejnou vyhláškou

dotčené orgány

Krajská hygienická stanice JČ kraje, územní pracoviště Tábor, IDDS: agzai3c

Policie ČR OŘ Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Povodí Vltavy, s.p., IDDS: gg4t8hf

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, IDDS: hjyaavk

Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic IDDS: kdib3rr

Správa železniční dopravní cesty s.o., Správa dopravní cesty České Budějovice, IDDS: uccchjm

Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, IDDS: gfvbpaq

Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, IDDS: gfvbpaq

Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Obecní úřad Řípec, IDDS: dw7bij5 (s požadavkem o zveřejnění rozhodnutí na úřední desce obce a vrácení potvrzeného rozhodnutí zpět)

