


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Pavel Odehnal Bc. Jan Cabal	Bc. Jan Cabal	Bc. Jan Cabal	ING. DAVID ROSE
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ MÚ: Hranice	STUPEŇ: DSP+PDPS	
„Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město“ - 1. etapa		ZAK. ČÍSLO 2021-071	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -
Souhrnná technická zpráva		DATUM: 12/2022	
		ČÁST DOKUM. B.0	PŘÍLOHA

STAVBA: „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě –
Hranice na Moravě město“ – 1. etapa

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
B1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
B2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	7
B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení	9
B2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	10
B2.7 Základní technický popis stavebních objektů	10
B2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	11
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	12
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	12
B5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
B7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	14
B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	15
B10. PŘÍLOHY	15
B10.1 Geotechnický průzkum	15
B10.2 Odpadové hospodářství.....	15
B10.3 Plán BOZP a Manuál údržby.....	15

Seznam zkratk

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
a.s.	akciová společnost
atd.	a tak dále
Bc.	bakalář
CDP	centrální dispečerské pracoviště
cm	centimetr
č.	číslo
ČD	České dráhy, a.s.
ČD-T	ČD-Telematika
CP	centrální přechod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DK	dálkový kabel
DOK	diagnostický optický kabel
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPS	elektrická požární signalizace
ev.	evidenční
event.	eventuálně
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPK	geologické podloží koleje
HDPE	polyethylen s vysokou hustotou
HPV	hladina podzemní vody
Hz	hertz
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
Ing.	Inženýr
IS	informační systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
ks	kus
KS	kabelová skříň
KÚ	konec úseku
k. ú.	katastrální území
kV	kilovolt
m	metr
MRTS	místní radiová technologická síť
max.	maximálně
MB	místní baterie
Mgr.	magistr
mm	milimetr
MOK	místní optický kabel
MPLS	Multi Protocol Label Switching
NN	nízké napětí
odst.	odstavec
OK	optický kabel
ORL	odlučovač ropných látek

OŘ	oblastní ředitelství
OS	operační systém
OV	osvětlovací věž
OŽP	Odbor životního prostředí
p.	pan
parc.	parcelní
PČR	Policie České republiky
PD	přípravná dokumentace
p. H.	pod Hostýnem
písm.	písmeno
POV	plán organizace výstavby
příp.	případně
PS	provozní soubor
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
resp.	respektive
s.o.	státní organizace
s.p.	státní podnik
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbirky
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STL	středotlaký
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
t.ú.	traťový úsek
tel.	telefon
tj.	to je
TK	temeno kolejnice
TKP	technické kvalitativní podmínky
TP	technické podmínky
TRS	traťový radiový systém
TS	technické služby
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTS	traťová trafostanice
tzn.	to znamená
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
v.	výšky
VaK	Vodovody a kanalizace
VB	výpravní budova
vč.	včetně
vl.	vlákno
VN	vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	začátek úseku
žel.	železniční
žst.	železniční stanice

B1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba bude probíhat na trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město. Leží v k.ú. Hranice, okr. Přerov. Umístění stavby je navrženo do km 2,500 – 3,150 výše uvedeného t.ú.

Rekonstrukce proběhne na stávajícím drážním pozemku, který je v dnešní době stavbou dotčen. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace a ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.).

Jedná se o rekonstrukci a úpravu stávajícího trakčního vedení a ukolejnění. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití „Dráha“ i zastavěnost území zůstanou zachovány.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Na Odbor investic, Města Hranice bylo požádáno o závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska územně plánovací dokumentace.

Dne 3.11.2021 bylo vydáno Odborem investic, Města Hranice závazné stanovisko orgánu územního plánování. Městský úřad v něm uvádí, že tento záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro předmětnou stavbu není třeba řešit výjimku z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednána příslušnými dotčenými orgány, Odborem stavební úřad, životního prostředí a dopravy Města Hranice, Drážním úřadem v Olomouci, Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Archeologickým ústavem AV ČR Brno a bude požádáno o souhlasné stanovisko Ministerstva obrany. Dále byla projednána s vlastníkem pozemku parc. č. 1325/1 Cement Hranice a.s. Podmínky vyplývající ze stanoviska dotčených orgánů, které své vyjádření již vydaly, jsou zohledněny v příslušných částech projektové dokumentace. Vyjádření dotčených orgánů se nachází v části projektové dokumentace H.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není obsaženo (netýká se).

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Provedené průzkumy a závěry:

- Místní šetření 07/2021, 01/2023
- Inženýrskogeologický průzkum 02-03/2022

- Dotčené území se nenachází v žádné z lokalit soustavy Natura 2000 (žádná Ptačí oblast i Evropsky významná lokalita), nenachází se na zvláště chráněném území, ani migračně významném území. Nachází se zde VKP – Račí potok IDVT 10189962, který nebude vzhledem k charakteru stavby dotčen. Není předpokládán výskyt zvláště chráněných či vzácných druhů rostlin a živočichů, proto nebude třeba zpracovávat detailnější Biologický průzkum.
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

Stavba se nenachází v oblasti velkoplošně chráněného území.

Stavba se nachází na území nadregionálního biokoridoru – ÚTP ÚSES ČR (1996).

Stavba se nenachází na migračně významném území.

Stavba se nenachází v dobývacím prostoru.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nenachází v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky: Jedná se o rekonstrukci a modernizaci stávající stavby při zachování polohy stavby bez záborů jiných pozemků, než které jsou ve stávajícím stavu stavbou dotčeny. Kompletní výpis je součástí dokumentace v části I.

Ochrana okolí:

Stavba během svého užívání nebude mít výraznější negativní vliv pro své okolí. Krátkodobě dojde během realizace stavby ke zhoršení kvality ovzduší, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu, při zemních pracích a při výstavbě stožárů trakčního vedení. Dojde také k mírnému nárůstu hluku. Projekt stavby je od svého počátku navrhován tak, aby vliv stavby na okolní stavby a pozemky byl minimalizován.

Odtokové poměry:

Stávající odtokové poměry budou zachovány.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Demolice – demontáž prvků stávajícího trakčního vedení, demolice a odbourání stávajících trakčních stožárů a základů.

Kácení dřevin – stavba proběhne na pozemku dráhy, kde se v blízkosti stavby dřeviny nacházejí. V rámci stavby se uvažuje pouze ořez 7 m od os kolejí, popř. v dopadové vzdálenosti od trakčního vedení.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba proběhne především na pozemku dráhy. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nejsou.

- l) územně technické podmínky

Jedná se o dopravní stavbu, která je sama o sobě dopravní infrastrukturou obsahující potřebnou technickou infrastrukturu.

Stávající poloha železniční tratě bude zachována.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude realizována převážně na drážním pozemku. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemek ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, s.o. a ve vlastnictví ČD, a.s.

Seznam dotčených nemovitostí (ke dni 31. 10. 2022):

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Hranice	2504/12	129735	ostatní plocha	dráha	5646	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Po realizaci stavby nevznikne na jiných pozemcích ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- o) věčné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba by měla být zkoordinována, resp. by neměla kolidovat s výlukami jiných staveb. V současné době je připravována doprovodná stavba opravných prací OŘ Ostrava, která bude řešit související úpravy odvodnění železničního spodku reprofilacemi příkopů, opravy a pročištění mostu a propustků, přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení a kabelu 6 kV, které jsou v kolizi s nově navrženými základy trakčních podpěr. Tyto opravné práce budou koordinovány s připravovanou stavbou a nekolidují s výlukami jiných staveb.

B2. Celkový popis stavby

B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

- b) účel užívání stavby

Stavba slouží pro provoz železniční dopravy. Stávající účel nebude změněn.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby, navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

Řešené kotevní úseky TV se nachází na dvoukolejné elektrifikované celostátní trati. Současná maximální traťová rychlost je 90 km/h, v předmětném úseku 70 km/h a po rekonstrukci se nezmění. Tyto kotevní úseky leží mezi žst. Hranice na Moravě město a žst. Hranice na Moravě. Zhruba uprostřed tohoto mezistaničního úseku se nachází odb. Skalka s vlečkami do areálu firmy Cement Hranice, a.s.

Úpravy na trakčním vedení jsou v 1. etapě vymezeny v km 2,500 – 3,150.

Základní parametry stavby (navrhované kapacity stavby):

- Trakční vedení a ukolejnění 600 m

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Výjimky nejsou uplatňovány.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz bod B.1 d).

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

- h) základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot: Zůstává stávající.

Hospodaření s dešťovou vodou: Zůstává stávající.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.:

Stavbou nevzniknou tyto nároky, pouze vzniknou odpady v rámci výstavby, které budou řešeny v samostatné části

dokumentace „B.10.2 Odpadové
hospodářství“.

i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby: Předpoklad 05-06/2023.

Členění na etapy:

Stavba bude realizována kontinuálně za střídavých nepřetržitých vyloučení provozovaných kolejí. Betonáž základů trakčních stožárů bude realizována s předstihem 3 týdnů ve zvláště stanovených výlukách pro tuto činnost.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, který bude trvat cca 6 měsíců.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady stavby činí do 30 mil. Kč.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího trakčního vedení a související práce na stávající technické a dopravní infrastruktuře. Z urbanistického hlediska a z hlediska kompozice prostorového řešení nedojde k zásadním změnám.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající drážní pozemek.

Z prostorového hlediska bude rozsah zachován.

Vzhledem k charakteru stavby nebyly – v rámci navrhovaných řešení – definovány speciální požadavky na architektonická ztvárnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů. To platí i pro tvarové, materiálové a barevné řešení.

B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stávající trakční vedení je technicky a morálně zastaralé, stávající trakční podpěry vykazují značnou nestabilitu. Nelze regulovat systémy TV. Z těchto důvodů není možná dlouhodobá údržba a tím jsou způsobeny provozní problémy, není zajištěna provozuschopnost a spolehlivost. Podél koleje č. 2 je z větší části nefunkční odvodnění tratě a je indikována svahová nestabilita.

Hlavním cílem technického řešení je rekonstrukce a modernizace kotevního úseku systému trakčního vedení 3kV vč. ukolejení TV kolejí č. 1 a 2 v mezistaničním úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město v km 2,500 – 3,150, kde budou přestavěny demolované stávající trakční podpěry a systémy TV budou převěšeny na nově vybudované trakční podpěry.

Součástí je také příprava systému TV na budoucí konverzi AC 25kV, 50Hz.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Stavbou nevzniknou tyto nároky.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Odpady vzniklé během výstavby budou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10.2 Odpadové hospodářství“.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení
veřejné komunikační sítě

Stavbou nevzniknou tyto požadavky.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Rekonstrukce trakčního vedení je neveřejnou stavbou.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Ochrana před vlivy trakčního vedení je řešena dle platných norem a předpisů. Práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti bude v beznapětovém stavu, tj. trakční vedení bude vypnuto.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Je řešeno pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Není obsaženo (netýká se).

B2.7 Základní technický popis stavebních objektů

SO 10-81-01 Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, trakční vedení

Stávající stav – Traťový úsek Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město je elektrizován stejnosměrnou proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J“. Jedná se o dvoukolejnou celostátní trať. Předmětný úsek systému TV byl zařazen do sestavy DLM OŘ Olomouc v roce 1960. Energetické napájení TV je zajištěno z TNS Hranice na Moravě a TNS Valašské Meziříčí. Trakční napájecí soustava a energetická zařízení VN ve správě SEE OŘ jsou řízena a dohledována ze stanoviště elektrodyspečera ED Přerov prostřednictvím zařízení DŘT (dispečerská řídicí technika).

Trakční vedení je technicky zastaralé a v současné době na hranici své životnosti. Stávající trakční stožáry jsou krátké (nemožná výšková regulace TV), silně zkorodované, na mnoha místech mají velký náklon (pospojováno lany a provizorními břevny). Lze konstatovat, že trolejové vedení již nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky kladené na trakční vedení. Obě traťové koleje TK č. 1 a 2 v jsou předmětném úseku trati zatrolejovány hlavní sestavou bez přídavného lana. Trolejový drát je použit průřezu 150 mm² Cu a nosné lano 120 mm² Cu. Systém trakčního vedení je na hlavních kolejích plně kompenzovaný se stálým tahem v troleji a nosném laně 15kN. Podél obou kolejí je nataženo zesilovací vedení 1x120 mm² Cu.

Na stávajícím systému TV nelze pomocí standardní údržby zajistit provozuschopnost. Rekonstrukce a modernizace je nezbytně nutná. Zařízení je na hranici životnosti.

Podél dotčeného traťového úseku je položena kabelizace VN 6kV energetického systému napájení zabezpečovacího zařízení, která je ve správě SEE OŘ Olomouc. Tato kabelizace je napájena ze sousedních měníren TNS Hranice, TNS Valašské Meziříčí.

Nový stav – Bude navržena kompletní rekonstrukce a modernizace předmětného kotevního úseku obou traťových kolejí. Z důvodu výhodného navázání do následujících úseků, a to i z důvodu možných pokračujících rekonstrukcí předmětného traťového úseku, bude tento kotevní úsek rozdělen na dva kratší. Bude navržen kladkostroj s převodem 1:2 a se stálým tahem 15kN. Z důvodu svahové nestability, snížené únosnosti zeminy a z výsledků provedeného IGP průzkumu, budou všechny trakční podpěry založené na svislých mikropilotách, které zajistí prostorovou stabilitu nových základů TP, a navíc budou zajištěny břevny.

Opravené ZV bude převěšeno na nové trakční podpěry, svislé závěsy budou nově nahrazeny „V“ závěsy, ZV bude přemístěno do vnitřní polohy. Na závěr bude provedena směrová a výšková regulace TV.

Navržené TV bude respektovat výhledový přechod na jednotnou trakční soustavu 25kV AC.

Nově navržený stav bude dále respektovat návaznost na stávající kotevní úseky, stabilitu spodní stavby a drážního tělesa vč. koordinace s odvodněním trati, polohu stávajících inženýrských sítí a umělých staveb.

SO 10-87-01 Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, ukolejnění

Stávající stav – Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je zde provedena pomocí individuálního ukolejnění, které je taktéž původní a na hranici své životnosti.

Nový stav – Nové ukolejnění bude navrženo jako individuální nepřímé přes opakovatelnou průrazku jednotlivých stožárů a konstrukcí, v rozsahu rekonstrukce trakčního vedení.

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.“

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Stavba zásadně neovlivňuje požární bezpečnost v dané lokalitě.

Konstrukce je navržena z nehořlavých materiálů.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z pohledu vibrací, hluku nedojde ke zhoršení situace.

V rámci projektové přípravy není řešena hluková studie, a to z důvodu uvedených níže:

- a) rychlost na trati není zvýšena
- b) nově navržené řešení nezvýší hlučnost konstrukce

Z pohledu prašnosti nedojde prakticky k žádné změně – stávající ani nově navržená konstrukce nejsou zdrojem prachu ani v klidu ani při průjezdu vlakových souprav.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem stavby.

- b) ochrana před bludnými proudy

Je řešeno pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

- c) ochrana před technickou seismicitou

Rekonstrukce je z hlediska statického a dynamického navržena na účinky dle norem ČSN EN 1991-2 a ČSN EN 1990 v aktuálním znění.

- d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu proti hluku.

- e) protipovodňová opatření

Stavba je umístěna mimo záplavová území.

- f) ochrana před ostatními účinky

Zájmová oblast stavby je mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování, v podloží se nenachází metan apod.

B3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Nedojde k žádné změně oproti stávajícímu stavu.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Této stavby se netýká.

B4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz samostatná příloha dokumentace „B.4 Provozní a dopravní technologie“.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba bude realizována na stávajícím území, které je dnes stavbou dotčeno. Terénní úpravy souvisí s výkopovými pracemi pro nové základy trakčních stožárů, pro lokální úpravu odvodnění tratě v blízkosti trakčních stožárů a betonáží nových základů trakčních stožárů.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Postup posuzování vlivů stavby na životní prostředí je upraven zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zůstane stávající. Dotčené terény u železniční tratě se uvedou do původního stavu. Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze konstatovat, že úpravou trakčního vedení a ukolejení v předemětných kotevních úsecích nedojde ke změně využití ani zastavěnosti území.

Odvodnění zůstává stávající téměř po celém dotčeném úseku. V rámci úprav dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení traťové rychlosti, ani ke zvýšení intenzity provozu či hlukové zátěže. Celkově lze říci, že vlivy stavby na životní prostředí jsou malé.

Stavba se nachází mimo území zařazená do soustavy Natura 2000. Na odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje byla podána žádost o stanovisko a souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci z hlediska EIA a Natura 2000. Byl vyloučen vliv stavby na lokality NATURA 2000.

Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území, záplavová území, CHOPAV (Chráněné oblasti přirozené akumulace vod), ochranná pásma vodních zdrojů, v blízkosti se nenachází žádný památný strom. Stavba se nachází mimo oblasti chráněných ložiskových území nebo dobývacích prostor.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zůstane stávající. Pro získání stavebního povolení (není požadováno) byly respektovány požadavky příslušných odborů ochrany životního prostředí, jejichž vyjádření jsou nezbytná ke správnému návrhu technologie provádění stavby.

V rámci stavby nebude prováděno kácení, pouze ořez dřevin, které by mohly svým vzrůstem ohrozit trakční vedení.

V zájmovém území stavby se nenachází žádný památný strom.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO).

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 19. 11. 2021 své stanovisko dle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy NATURA 2000 (viz „H.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 19. 11. 2021 své vyjádření, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví podle

zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a není nutné podrobit jej k zjišťovacímu řízení podle uvedeného zákona (viz „H.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

Z výše uvedených důvodů není nutné vlivy na ŽP dále projednávat, a tudíž zřizovat samostatnou dokladovou část pro životní prostředí.

B7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o dopravní stavbu navrženou dle platných technických norem, předpisů, vyhlášek a aktuálně platné legislativy. Tím jsou zaručeny obecné požadavky na bezpečné užívání stavby. Žádná zvláštní opatření nejsou navržena.

B8. Zásady organizace výstavby

Stavební povolení Není požadováno dle rozhodnutí Drážního úřadu v Olomouci ze dne 7.3.2022

Realizace stavby dle koordinace projektové přípravy (předpoklad 05-06/2023)

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Doprava materiálu se uvažuje po silnici a také po železnici.

- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu je možný po příjezdových komunikacích k ŽST Hranice na Moravě, po železnici z ŽST Hranice na Moravě.

- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Technologie a práce vč. mechanismů budou navrženy v souladu s požadavky OŽP tak, aby nedošlo k újmám či poškozením životního prostředí. Zvláštní opatření není třeba navrhovat, okolí staveniště bude v souladu s vyjádřeními, které vydá příslušný odbor ochrany životního prostředí v rámci žádosti o stanoviska k vyřizování stavebního povolení stavby.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Přístupové cesty ke staveništi jsou možné po příjezdových komunikacích k areálu ŽST Hranice na Moravě. Zařízení staveniště je uvažováno v areálu ŽST Hranice na Moravě a předpokládá se na nákladové ploše umístěné na severním zhlaví na parcele č. 911/1 (v majetku ČD, a.s.), která je v současnosti SŽ s.o. využívána. Není zde nutné zřizovat dočasný ani trvalý zábor pro staveniště nebo maximálně po dobu 1 roku.

e) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z hlediska prací na trakčním vedení, dojde k vytěžení zeminy při výkopových pracích pro založení nových základů a pro úpravu odvodnění. Tato zemina bude uložena na nejbližší vhodnou skládku (bude se jednat o přírodní nekontaminovanou zeminu).

f) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Viz samostatná příloha dokumentace „B.4 Provozní a dopravní technologie“.

B9. Celkové vodohospodářské řešení

Zůstává stávající.

B10. Přílohy

B10.1 Geotechnický průzkum

Viz samostatná příloha PD.

B10.2 Odpadové hospodářství

Viz samostatná příloha PD.

B10.3 Plán BOZP a Manuál údržby

Viz samostatná příloha PD.

Zpracoval:

Bc. Jan Cabal, EXprojekt s.r.o., tel. 725 971 694, cabal@exprojekt.cz

Brno, aktualizace leden 2023