

**Přesun zastávky Závišín na trati**

**Březnice – Strakonice**

**Průvodní zpráva**

## Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	5
1.1	Údaje o stavbě .....	5
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	6
2.1	Členění stavby na PS a SO .....	6
2.2	Dočasné stavby .....	7
2.3	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb .....	7
2.4	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce .....	7
2.5	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....	8
3.	Seznam výchozích podkladů .....	9

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	reléový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel

TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Dopravna D3	.....	Dopravna D3

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Přesun zastávky Závišín na trati Březnice - Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
Datum zpracování:	03/2022
<u>Místo stavby:</u>	železniční zastávka Závišín
Kraj:	Jihočeský
Obce s rozšířenou působností:	Strakonice
Pověřené obecní úřady:	Strakonice
Katastrální území:	Závišín u Bělčice (791288)
Parcelní čísla pozemků:	viz. N.1.5 – geodetická dokumentace
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, výstavba nástupiště

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, Plzeň 326 00
Hlavní inženýr stavby:	Martina Janáčková

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 045 98 555, DIČ CZ 045 98 555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
Projektant žel. svršek, nástupiště:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279
Projektant silnoproud:	Ing. Václav Koch, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení sta- veb, č. 0013229

## 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### 2.1 Členění stavby na PS a SO

#### 2.1.1 Hlavní stavba

#### A.2.1 Technologická část

<b>D.1</b>	<b>Technologická část</b>	
<b>D.1.1</b>	<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Neobsazeno
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	Neobsazeno
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	
D.1.1.4	Spádovištní zabezpečovací zařízení (SpZZ)	Neobsazeno
D.1.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	Neobsazeno
D.1.1.6	Indikátory horko běžnosti a indikátory plochých kol	Neobsazeno
D.1.1.7	Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)	Neobsazeno
<b>D.1.2</b>	<b>Železniční sdělovací zařízení</b>	
	<b>SO 02-12-21</b>	<b>Rozhlasové zařízení zast. Závěšín</b>
<b>D.1.3</b>	<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>	Neobsazeno
<b>D.1.4</b>	<b>Ostatní technologická zařízení</b>	Neobsazeno

#### A.2.2 Stavební část

<b>D.2</b>	<b>Stavební část</b>	
<b>D.2.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>	
D.2.1.1	Železniční svršek	
	<b>SO 03-00-01</b>	<b>žel. svršek a spodek – zast. Závěšín</b>
D.2.1.2	Železniční spodek, skalní svahy	
D.2.1.3	Nástupiště	Neobsazeno
	<b>SO 02-12-01</b>	<b>zast. Závěšín, nástupiště</b>
	<b>SO 02-12-01.1</b>	<b>zast. Závěšín, nástupiště – přístupový chodník</b>
D.2.1.4	Železniční přejezdy	Neobsazeno
	<b>SO 03-13-01</b>	<b>přejezd P1331 – zast. Závěšín</b>
D.2.1.5	Výstroj trati	Neobsazeno
D.2.1.6	Mosty	Neobsazeno
D.2.1.7	Propustky	
	<b>SO 01-21-01</b>	<b>Žel. propustek v ev. km 15,776</b>
D.2.1.8	Silniční mosty, propustky	Neobsazeno
D.2.1.9	Opěrné zdi	Neobsazeno
D.2.1.10	Zárubní a obkladní zdi	Neobsazeno
D.2.1.11	Návěštní lávky a krakorce	Neobsazeno
D.2.1.12	Ostatní inženýrské objekty	Neobsazeno
D.2.1.13	Kanalizace, ČOV	Neobsazeno
D.2.1.14	Vodovody, suchovody	Neobsazeno
D.2.1.15	Plynovody	Neobsazeno
D.2.1.16	Tunely	Neobsazeno
D.2.1.17	Pozemní komunikace	Neobsazeno

D.2.1.18	Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost	Neobsazeno
D.2.1.19	Ostatní zpevněné plochy	Neobsazeno
D.2.1.20	Dopravní opatření	Neobsazeno
D.2.1.21	Kabelovody, kolektory	Neobsazeno
D.2.1.22	Protihlukové objekty	Neobsazeno
<b>D.2.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty</b>	Neobsazeno
<b>D.2.3</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>	
D.2.3.1	Trakční vedení	Neobsazeno
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna)	Neobsazeno
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část	Neobsazeno
D.2.3.4	Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový)	Neobsazeno
D.2.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)	Neobsazeno
D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	<b>SO 02-86-01 Přípojka NN a osvětlení zast. Závěšín</b>	
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	Neobsazeno
D.2.3.8	Vnější uzemnění	Neobsazeno
<b>D.2.4</b>	<b>Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů</b>	Neobsazeno

## 2.2 Dočasné stavby

Součástí stavby nejsou dočasné stavby.

## 2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb

Stavba bude uvedena do provozu postupně. Jednotlivé PS a SO musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostní zkoušce, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

## 2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže).

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají dozoru podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti,

který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

## **2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

Pro posouzení splnění technických specifikací interoperability je níže uveden seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Upřesnění rozsahu posouzení provede Notifikovaná osoba při vlastním posuzování.

### **Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA**

SO 01-12-01 Zast. Závišín, nástupiště

SO 01-12-01.1 Zast. Závišín, nástupiště – přístupový chodník



### **3. Seznam výchozích podkladů**

#### **Dokumenty:**

- Zadávací dokumentace pro zpracování DUSP stavby
- Směrnice Generálního ředitele SŽ, s.o.,:
  - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
  - č. 32 - Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
  - č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (platnost od 01.08.2017)
  - vyhl. č. 499/2006 Sb. Změna z 1.1.2018
- Geotechnický průzkum pro železniční spodek
- Geodetické zaměření, SŽG

#### **Zákony, vyhlášky**

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

### **Normy, předpisy**

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- SŽDC (ČD) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
- SŽ Bp 2, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
- SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
- Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (platnost od 10.5.2021).
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Průvodní zprávu zpracoval:

**Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603 775 232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)