

OBSAH

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Identifikační údaje..... | 4 |
| 2 | Podklady | 5 |
| 3 | Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení | 9 |
| 3.1 | Rozsah a koncepce řešení..... | 9 |
| 3.2 | Stávající stav | 9 |
| 3.3 | Navrhovaný stav | 9 |
| 3.3.1 | Konstrukce nástupiště | 10 |
| 3.3.2 | Zábradlí | 11 |
| 3.3.3 | Ochrana proti korozi..... | 11 |
| 4 | Související PS a SO | 12 |
| 5 | Organizace výstavby | 12 |
| 6 | Vliv na životní prostředí | 12 |
| 7 | Bezpečnost práce | 12 |
| 8 | Vliv realizace na životní prostředí..... | 15 |
| 9 | Výjimky z norem a předpisů | 15 |

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

| | |
|-------|---|
| AC | střídavý proud |
| ASHS | autonomní samohasící systém |
| Bpv | Výškový systém baltský po vyrovnání |
| ČD | České dráhy, a.s. |
| DC | stejnoseměrný proud |
| DD | dálková diagnostika |
| DK | dálková kabelizace, dálkový kabel |
| DOK | dálkový optický kabel |
| DOÚO | dálkové ovládání úsekových odpojovačů |
| DÚ | definiční úsek |
| DŘT | dispečerská řídicí technika |
| ED | elektrodispečink |
| ETCS | evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System) |
| ERTMS | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System) |
| EOV | elektrický ohřev výhybek, výměn |
| EPS | elektrická požární signalizace |
| EZS | elektrická zabezpečovací signalizace |
| GPRS | technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services) |
| GSM-R | mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway) |
| IPO | individuální protihluková opatření |
| ITZ | integrované telekomunikační zařízení |
| MP | mostní provizorium |
| MPP | mostní průjezdný průřez |
| MK | místní kabelizace, místní kabel |
| MR | měnírna |
| MRTS | místní radiová technologická síť |
| MŘS | místní řídicí systém |
| NN | nízké napětí |
| NS | napájecí stanice |
| Odb. | odbočka |
| PNS | provizorní napájecí stanice |
| PHS | protihluková stěna |
| PS | provozní soubor |
| PUPFL | pozemky určené k plnění funkce lesa |
| PZS | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| RD | reléový domek |
| SO | stavební objekt |
| SS | spínací stanice |
| SZZ | staniční zabezpečovací zařízení |
| TK | traťová kabelizace, traťový kabel |
| TM | trakční měnírna |
| TNS | trakční napájecí stanice |

| | |
|-----------|--|
| TRS | traťový rádiový systém |
| TR, TS | trafostanice |
| TTS | traťová transformační stanice |
| TSI | technické specifikace pro interoperabilitu |
| TÚ | traťový úsek |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| TV | trakční vedení |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| UNZ | univerzální napájecí zdroj |
| VB | výpravní budova |
| VN | vysoké napětí |
| VO | veřejné osvětlení |
| VVN | velmi vysoké napětí |
| ZOK | závěsný optický kabel |
| ZPF | zemědělský půdní fond |
| ŽST, žst. | železniční stanice |

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1 Identifikační údaje

| | |
|------------------------------------|---|
| Název stavby: | " Přesun zastávky Závišín na trati Březnice - Strakonice" |
| Specifikace stavby: | Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| Místo stavby: | Závišín |
| Část dokumentace: | D.2.1.2 Nástupiště |
| Objekt (SO/PS) | SO 02-12-01.1 Nástupiště – zast. Závišín – přístupový chodník |
| Charakter dílčí části: | novostavba |
| Kraj: | Jihočeský |
| Okres: | Strakonice |
| Katastrální území: | Závišín u Bělčic |
| Místo stavby dílčí části: | Km 15,500 – 16,353 |
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234 |
| Stávající vlastník objektu: | Správa železnic, státní organizace |
| Nový vlastník objektu: | Správa železnic, státní organizace |
| Správce objektu: | Správa železnic, státní organizace |
| Hlavní projektant stavby: | SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279) |

2 Podklady

Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu

Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

Obecně závazné evropské dokumenty:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů

Technické normy, předpisy:

Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování výstroje a značení trati:

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- ČSN 72 2518 Kamenné měřické značky, staničníky, hraničníky, směrové a zábradelní kameny
- Interní dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace
- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod č.j. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-07, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze 2.2 č.j. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků
- SŽDC S3, Železniční svršek

- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis „(od 1. 7. 2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem)“
- TKP 2000 – kap.32 – Zařízení tratí a traťové značky
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- SR 103/3, SR 70, SR 72, SR 103/7
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GR SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- směrnice GR SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice GR SŽDC č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, z 9. 9. 2013
- směrnice GR SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- směrnice SŽDC SM77 — Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Ostatní dokumentace a podklady:

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace

- pokyny investora v průběhu zpracování projektové dokumentace
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

neobsazeno

Průzkum

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro projekt stavby nutné geotechnické a stavebně-technické průzkumy

Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum pro žel. spodek

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Projekt řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

V souvislosti se stavbou "Přesun zastávky Závěšín na trati Březnice - Strakonice" bude v zast. Závěšín zřízeno nástupiště s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad spojnici temen kolejnic. Nástupiště bude umístěna podél koleje v oblouku. Vzdálenost nástupní hran od osy přilehlé koleje v rovině TK bude 1,68 m, délka nástupiště bude 60 m, šířka nástupiště bude 2,6 m (měřeno mezi nástupní hranou a zadní hranou).

Na nástupiště je navržen bezbariérový přístup. Nástupiště bude vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých.

Stávající nástupiště v místě původní zastávky bude sneseno a upraven terén.

3.1 Rozsah a koncepce řešení

Předmětem řešení Přesunu zastávky Závěšín na trati Březnice - Strakonice je konstrukce nové nástupištní hrany. Cílem je zajištění bezbariérové zastávky v souladu s platnou legislativou.

3.2 Stávající stav

Stávající zastávka Závěšín má jedno boční nástupiště typu Tischer délky 60m s výškou nástupní hrany 250 mm nad TK. Přístup na nástupiště je z přilehlé nepevněné plochy.

3.3 Navrhovaný stav

Je navrženo nástupiště v nové poloze s délkou nástupní hrany 60 m. Nástupištní hrana bude tvořena betonovými prefabrikáty H130 bez konzolových desek.

Vzdálenost nástupní hran od osy přilehlé koleje je konstantní, 1680 mm. Výška nástupní hrany nad spojnici temen TK přilehlé koleje je 550 mm. Šířka nástupiště je 2,60 m, pochozí plocha je tvořena betonovou dlažbou 200x200 tl. 60 mm. Sklon nástupiště a zpevněné plochy je 2 % se spádem od koleje.

Nově navržený chodník bude proveden v souladu s požadavky vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Přístup na nástupiště bude pomocí šikmého chodníku, který bude ukončen u pozemní komunikace. Pozemní komunikace a chodník bude oddělen dle normy a pomocí varovného pásu odsazeného o 40 cm od hrany pozemní komunikace. Výškový rozdíl mezi pozemní komunikací a chodníkem musí být maximálně v místě napojení 2cm z důvodu bezbariérového přístupu.

- V místě napojení chodníku na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci na pozemku parc.č. 377/5 v k.ú. Závěšín u Bělčic musí být podle čl. 10.1.2.12 normy ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) osazena snížená obruba o výšce 2 cm; snížený obrubník musí být vyznačen varovným pásem podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. **(požadavek od PČR a Mú. Blatná)**

Projekt požaduje na zhotoviteli dodržení platných ČSN, obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a pojezdových ploch. Komunikace bude řádně odvodněna, nebude docházet k zatékání vody na komunikaci. V místě napojení chodníku na komunikaci je nutné dodržet stávající šíři komunikace (parc. č. 377/5 v k.ú. Závišín u Bělčic, okr. Strakonice), tak, aby v místě připojení nedošlo k jejímu zúžení.

Odvodnění přístupového chodníku je pomocí vyspárování do odvodňovacího žlabu u nástupiště a dále je voda svedena do příčného žlabu u přejezdu, která bude následně odvedena do otevřeného příkopu podél koleje.

3.3.1 Konstrukce nástupiště

Prefabrikáty typu L130, které tvoří umělou vodící linii budou uloženy na následujících konstrukčních vrstvách:

- Vyrovnávací vrstva cementové malty tl. 10 mm
- Podkladní vrstva betonu C 12/15 XA2 tl. 100 mm
- Vyrovnávací vrstva šterkopísku tl. 200 mm

Základová spára prefabrikátu musí být minimálně v úrovni pláň železničního spodku. Prefabrikáty mají na rubové straně zabudovány úchyty pro manipulaci a pokládku. Jednotlivé bloky prefabrikátů dl. 2,0 m budou spojované pomocí šroubového spoje, tvořeného pásovinou žárově zinkovanou a šrouby s podložkami. Z důvodu zamezení nežádoucího vodorovného posunu či naklonění prefabrikátů nástupištní zídky, při provádění hutnění zásypu, bude provedeno ukotvení prefabrikátů podkladním betonem pomocí prutů betonářské výztuže délky cca 500 - 600 mm procházející přes podkladní beton do podloží v místě vytvořených 2ks otvorů v prefabrikátu. Otvory budou zalité zálivkou z cementové malty a vyplněné betonem C 25/30.

Prefabrikát bude zasypán propustným nenamrzavým materiálem hutněným s mírou zhutnění 95% PS. Povrchová úprava bude tvořená dlažbou z dlaždic 200x200 mm bez zkosených hran tl. 60 mm se součinitelem tření $\mu > 0,5$.

Pochozí vrstva je navržena z betonových dlaždic 200x200x60mm bez zkosených hran. Pochozí vrstva musí odpovídat parametrům VL Ž8 10.

Konstrukce pochozí plochy je z:

| | |
|---------------------|-------------------|
| Dlaždice 200x200x60 | tl. 60 mm |
| ŠD 2/5mm | tl. 40 mm |
| <u>ŠD 0/32mm</u> | <u>tl. 200 mm</u> |
| Celkem | tl. 300 mm |

Bude zřízen bezbariérový přístup a nástupiště budou vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých. Po celé délce nástupní hrany bude vyznačena vodící linie s funkcí varovného pásu s podélným rýhováním ve tvaru trapéz šířky 0,4 m.

Veškeré hmatové prvky na nástupišti pro nevidomé budou v barvě dlažby, tj. v barvě šedé.

Pro povrchy pochozích ploch částí staveb užívaných veřejností dle vyhl. č. 398/2009 Sb. musí být dodržena kritéria protiskluznosti:

- a) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, nebo
- c) úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, a úhel sklonu ve směru chůze.

3.3.2 Zábradlí

Na celém objektu je použito zábradlí jednotného architektonického vzhledu pro celou akci. Barva zábradlí musí barevně kontrastovat s okolím.

Zábradlí umístěné na čelech nástupišť bude umístěno tak, že nejbližším bodem od osy přilehlé koleje bude vzdálenost $L > 2\,500\text{ mm}$. Jsou navržena se svislou výplní. Výška horní hrany madla je 900 mm od pochozí zpevněné plochy. Zábradlí je kotveno do bloku typu L130.

Dále v projektu je zohledněno a zároveň požadováno na dodržení ČSN 736110 15.2.2.4.4 TP 186 (zábradlí na pozemních komunikacích) – zábradlí pro nevidomé, musí mít zarážku pro slepeckou hůl, v souladu s požadavky vyhl.č. 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb.

Výkresy zábradlí jsou uvedeny v samostatné příloze 005 Zábradlí

3.3.3 Ochrana proti korozi

Ocelové prvky budou opatřeny kombinovaným protikorozním systémem sestávajícím se ze žárového zinkování a nátěrového systému. Provedení protikorozní ochrany musí odpovídat TP84 pro korozní prostředí stupně C3. Minimální životnost nátěrového systému musí být 10–15 let bez nároku na údržbu. Nátěrový systém včetně technologického předpisu musí být před započítáním stavebních prací schválen stavebním dozorem investora. Součástí dodávky zhotovitele musí být protokoly o měření jednotlivých vrstev protikorozní ochrany.

Protikorozní ochrana je tvořena zinkovou vrstvou nanášenou stříkáním – metalizací nebo ponorem (dle vhodnosti pro jednotlivé díly) a dvouvrstvým nátěrem.

Požadované nominální tloušťky vrstev navrhovaného ochranného nátěru ONS 01:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| • Základní nátěr (EP) | NDFT = 80 μm (1-2 vrstvy) |
| • Podkladový a vrchní nátěr (PUR) | NDFT = 80 μm (1-2 vrstvy) |
| • Nátěrový systém EP+PUR celkem | NDFT = 160 μm (2-4 vrstvy) |

Všechny hliníkové prvky, budou opatřené ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.

Geodetické Vytyčení

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S - JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby (viz I.3)

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Při realizaci musí být stálý dohled odpovědného geodeta.

4 Související PS a SO

| | | |
|----|----------|--|
| SO | 01-86-01 | Železniční propustek v ev. km 15,776 |
| SO | 03-00-01 | Železniční svršek a spodek - zast. Závišín |
| SO | 03-13-01 | Přejezd P1331 – zast. Závišín |
| PS | 01-01-21 | Ochrana a přeložky kabelizace pro zabezpečovací zařízení |
| PS | 01-02-51 | Ochrana a přeložky kabelizace pro sdělovací zařízení |

5 Organizace výstavby

Postup výstavby je podrobně řešen v části B.8 Zásady organizace výstavby, nakládání s odpady je řešeno v části B.6.2 Odpadové hospodářství.

6 Vliv na životní prostředí

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby. Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci. Odpady

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

7 Bezpečnost práce

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním

předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽ a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisem SŽ o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽ, s. o. stanovuje ve svém předpisu Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽ a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽ na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽ Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽ, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽ. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kt. se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů Předpis

SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

8 Vliv realizace na životní prostředí

Během výstavby nevznikají žádné nebezpečné odpady.

9 Výjimky z norem a předpisů

Pro zpracování projektu stavby nebyla navržena žádná výjimečná řešení z ustanovení příslušných norem a předpisů. Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno na výrobních poradách.

V Praze 2022

Ing. Petr Burda

petr.burda@sagasta.cz