

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Přesun zastávky Závišín na trati Březnice -
Strakonice**

Datum vydání: 3. 4. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Sdělovací zařízení	6
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.9 Železniční svršek	7
4.10 Železniční spodek.....	7
4.11 Nástupiště	8
4.12 Železniční přejezdy	8
4.13 Mosty, propustky, zdi	8
4.14 Ostatní inženýrské objekty.....	9
4.15 Pozemní komunikace.....	9
4.16 Pozemní stavební objekty	9
4.17 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
4.18 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DIO	Dopravně-inženýrské opatření
KÚ	Kolejový úsek
MD	Ministerstvo dopravy
TP	Technické podmínky
UTZ	Určené technické zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Přesun zastávky Závišín na trati Březnice - Strakonice“, jejímž cílem je přesunutí stávající zastávky Závišín nacházející se v km 16,320 úseku Bělčice – Blatná do km 15,850 ve stejném úseku vpravo trati za přejezdem P1331.
- 1.1.2 V rámci stavby bude provedena výstavba nového nástupiště (a zrušení stávajícího) o délce 60 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK přesunuté zastávky Závišín včetně přístřešku a osvětlení a zřízení přístupové komunikace k nástupišti.
- 1.1.3 Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce železničního spodku a svršku a rekonstrukce přejezdu P1331.
- 1.1.4 Ve stavbě bude rovněž provedena sanace propustku v km 15,776.
- 1.1.5 Rozsah Díla „Přesun zastávky Závišín na trati Březnice - Strakonice“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 203 (dle JŘ), 716 A (dle TTP) Březnice - Strakonice, TÚ 0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo), DÚ 04 Březnice - Strakonice. Trať není součástí sítě TEN-T.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000600
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Závišín u Bělčic
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Přesun zastávky Závišín na trati Březnice - Strakonice“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., datum 18. 8. 2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě Přesun zastávky Závišín na trati Březnice - Strakonice ve stádiu 3 – Posuzovací část - č. j.: 21503/2023 - SŽ - GR - O6 – Hor ze dne 29. 3. 2023.
- 2.2.2 Stavební povolení č. j.: DUCR-737/23/Sg ze dne 4. 1. 2023 s nabytím právní moci dne 31. 1. 2023.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice – Strakonice“.
 - b) „Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice“.
 - c) „Implementace ETCS Regional ŽST Blatná“.
 - d) „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“.
 - e) Opravná práce OŘ Plzeň: „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice“.
 - f) Opravná práce OŘ Plzeň: „Oprava nástupišť v ŽST Blatná“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, ÚO Strakonice, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.4 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.5 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjkp.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.6 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- 7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.7 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatel o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení.
- 4.2.3 Rozsah a struktura souborného zpracování geodetické části DSPS bude odpovídat požadavkům uvedeným v kap. 4 VTP („Zeměměřická činnost“). Pro měření skutečného provedení SO/PS, vyhotovení geodetické části DSPS jednotlivých SO/PS a souborné zpracování geodetické části DSPS platí kromě VTP a ZTP dále metodický pokyn SŽ M20/MP010, M20/MP013 a Směrnice SŽDC č. 117.
- 4.2.4 SŽG požaduje, aby součástí odevzdané geodetické části DSPS byly také podklady potřebné pro majetkoprávní vypořádání - tzn. geometrické plány na výkupy a geometrické plány na zřízení věcných břemen, a to v souladu s probíhající KPÚ. Z tohoto důvodu je nutná aktivní součinnost mezi zhotovitelem stavby (resp. majetkoprávní částí) a projektantem KPÚ. O dohodnutém postupu mezi projektantem KPÚ a zhotovitelem stavby požaduje být SŽG informována v pravidelných měsíčních intervalech.
- 4.2.5 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení.
 - Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
 - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
 - T-07 c) Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: Flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 SO 02-12-21 Rozhlasové zařízení zastávka Závišín

- 4.7.1.1 Na nově budované zastávce bude instalováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících v IP provedení.
- 4.7.1.2 Venkovní telefonní objekt na budově stávající zastávky bude odstraněn včetně výpichu z traťového kabelu.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 SO 01-86-01 Přípojka nn a osvětlení zastávky Závišín

- 4.8.1.1 Pro nově položenou zastávku bude vybudována nová elektrická přípojka ukončená v plastovém pilíři v blízkosti přejezdu P1331 na pozemku Správy železnic. Určena byla hodnota hlavního jističe před elektroměrem – 3x20 A/B a přípojně místo. Jedná se o sloup č. S035730 v obci Závišín.

- 4.8.1.2 Dále bude nutné vybudovat osvětlení nové zastávky vč. osvětlení přístupové cesty napojené a ovládané z uvedeného plast. pilíře.
- 4.8.1.3 Jsou nově navrženy rozvaděče - hlavní rozvaděč RE01, rozvaděč osvětlení ROV1 a rozvaděč pro PZZ přejezdu P1331 – R02 (v souladu s původním značením) budou situovány při jižní straně stávajícího technologického domku. Všechny rozvaděče budou plastové, sloupové.
- 4.8.1.4 Zřídit samostatná měření s dálkovým odečtem elektrické energie pro veškeré technologie provozovatele dráhy.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 SO 03-00-01 Železniční svršek a spodek – zast. Závišín

- 4.9.1.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku od km 15,750 do km 15,800 v délce cca 50 m a odvodnění zemní pláně. Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu. Zásadní je napojení rekonstrukce železničního svršku na stávající betonové pražce SB5.
- 4.9.1.2 Napojení nového kolejového pole na stávající ve směru na Březnici ponechat ve stykovaném provedení.
- 4.9.1.3 Vyměnit dřevěné pražce (3 ks) u styku nového kol. pole s kol. polem stávajícím (km 15,8). Kolejové pole svařit a svařit styk v km 15,8.
- 4.9.1.4 V úseku km 15,800 podél celého budoucího nástupiště až k mostu v km 15,886 provést vyčištění kolejového lože a úpravu GPK. Na začátku úseku vyměnit dřevěné pražce (3 ks) u styku nového kolejového pole s kolejovým polem stávajícím.
- 4.9.1.5 V rámci stavby je počítáno s Následnou úpravou GPK v celkové délce 271 m mezi ZÚ km 15,700 a KÚ km 15,971 po cca 10 měsících od předání stavby.
- 4.9.1.6 V rámci realizace následné úpravy GPK je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci na přejezdu P1331 včetně výstroje trati, provést samotné podbití a přejezdové konstrukce i výstroj trati opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením komunikace a vyznačením DIO.
- 4.9.1.7 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžební materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.9.1.8 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.

4.10 Železniční spodek

4.10.1 SO 03-00-01 Železniční svršek a spodek – zast. Závišín

- 4.10.1.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku od km 15,750 do km 15,800 v délce cca 50 m a odvodnění zemní pláně. Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu.
- 4.10.1.2 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované

zemní pláň (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláň a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypaní upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláň a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláň, řádně zasypany a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláň. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláň nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.11 Nástupiště

4.11.1 SO 02-12-01 Nástupiště - zast. Závišín

- 4.11.1.1 Nově bude proveden přesun zastávky Závišín ze stávajícího km 16,320 cca do km 15,850, vpravo trati za stávající přejezd P1331.
- 4.11.1.2 V rámci stavby je požadována výstavba nového bezbariérového nástupiště v délce 60 m od km 15,812 až do km 15,872 s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Konstrukce a parametry nástupiště musí být v souladu s normou ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“ a Vzorovým listem ČD Ž8 „Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách“.
- 4.11.1.3 Konstrukci nástupiště požadujeme navrhnout z prefabrikátů typu "H 130" bez konzolových desek. Šířka nástupiště je navržena 2,6 m. Povrch nástupiště zpevněný betonovou dlažbou.
- 4.11.1.4 Označení zastávky a orientační systém musí být v souladu se směrnici SŽ č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.
- 4.11.1.5 V souvislosti s přesunutím zastávky bude osazena i nová výstroj trati (mj. tabule konec nástupiště, tabule vlak se blíží k zastávce).
- 4.11.1.6 Přesné umístění nástupiště požadujeme projednat se správcem prostorové polohy koleje vzhledem k možným plánovaným změnám GPK.
- 4.11.1.7 Stávající nástupiště v místě původní zastávky bude sneseno a upraven terén. Rovněž bude odstraněna nepotřebná výstroj trati, označení zastávky, osvětlení, mobiliář.

4.12 Železniční přejezdy

4.12.1 SO 03-13-01 Přejezd P1331 – zast. Závišín

- 4.12.1.1 Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P1331 bude přebudována na celopryžovou konstrukci bez spojovacích tyčí s celopryžovými závěrnými zídkami.
- 4.12.1.2 V přejezdu bude svrškový materiál v antikorozním provedení.
- 4.12.1.3 Při montáži přejezdových panelů je třeba dodržet pracovní postupy stanovené výrobcem přejezdové konstrukce.

4.13 Mosty, propustky, zdi

4.13.1 SO 01-21-01 Železniční propustek v ev. km 15,776

- 4.13.1.1 Jedná se o kamenný deskový propustek převádějící vodu z drážního odvodnění, z roku 1953. Šířka 5,3 m; výška 1,80 m. Šířka nosné konstrukce 5,3 m. Rozpětí nosné konstrukce 1,1 m. Volná výška pod propustkem (světlost) je 0,6 m.
- 4.13.1.2 V rámci stavby je navržena sanace stávajícího propustku bez změny polohy a konstrukce. Sanace je navržena provedením betonové podkladní desky nad stávající nosnou konstrukcí. Na desce bude aplikován nový systém izolace s

drenáží za konci desky, voda z drenáže bude vyvedena skrz výrokové čelo na terén, z kterého voda zvolna odteče do vodoteče.

- 4.13.1.3 Nový prostup pro drenážní trubku bude proveden diamantovým vrtem skrz stávající kamenné křídlo.
- 4.13.1.4 Součástí je komplexní sanace spodní stavby a nosné konstrukce.
- 4.13.1.5 Traťová třída zatížení v řešeném úseku je B2/50. Zatížení na konstrukci se oproti stávajícímu stavu nemění.

4.14 Ostatní inženýrské objekty

- 4.14.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla zejména ochrana inženýrských sítí apod.

4.15 Pozemní komunikace

4.15.1 SO 02-12-01.1 Nástupiště - zast. Závišín – přístupový chodník

- 4.15.1.1 Nově navržený chodník musí být proveden v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- 4.15.1.2 Přístup na nástupiště bude pomocí šikmého chodníku, který bude ukončen u pozemní komunikace. Pozemní komunikace a chodník bude oddělen. Výškový rozdíl mezi pozemní komunikací a chodníkem musí být maximálně v místě napojení 2 cm z důvodu bezbariérového přístupu. Snížený obrubník musí být vyznačen varovným pásem podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. (požadavek od PČR a MěÚ Blatná).
- 4.15.1.3 Na celém objektu je použito zábradlí.

4.16 Pozemní stavební objekty

4.16.1 SO 02-12-01 Nástupiště - zast. Závišín

- 4.16.1.1 Na zastávce bude vybudován přístřešek pro cestující s technologickým objektem.
- 4.16.1.2 Přístřešek se vybaví novým mobiliářem (2x lavička, 2x odpadová nádoba, 1x vývěsní skříňka - klaprám).

4.17 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.17.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.17.2 Nakládání s odpady

- 4.17.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.17.2.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. **Zhotovitel stavební a demoliční odpad** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických

výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **bude nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.17.2.3 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.17.2.4 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.17.2.5 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.18 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.18.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“)
- 4.18.2 Mobiliář v objektu: SO 02-12-01, položkách (viz Příloha 7.1.4 Tabulka CNM-MB) není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.18.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.22 těchto ZTP, a to v SO 02-12-01, položky (viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP). Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.18.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.18.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle OP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.
- 4.18.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ

v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

- 4.18.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**3 těchto ZTP.
- 4.18.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodující milníky jsou:

Zahájení kolejové výluky 26. 7. 2023

Ukončení kolejové výluky 17. 8. 2023

- 5.1.2 V předběžném ročním plánu výluk pro rok 2023 je výluka plánována na: 26. 7. 2023 – 17. 8. 2023

- 5.1.3 Předpokládaná doba výluk pro stavbu „Přesun zastávky Závěšín na trati Břežnice - Strakonice“:

- 23 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 1 den denní výluka pro dokončovací práce

Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdnych tras.

- 5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín červen 2023
	Přípravné práce	Bez výluky	1 měsíc (06/2023)
1. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	18N	2 měsíce (07/2023 až 08/2023)
2. Stavební postup / Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	1 měsíc (09/2023)
3. Stavební postup / Etapa	Následné podbití po 10 měsících	6h	10 měsíců od ukončení 1. Stavebního postupu (06/2024)
Dokončení stavebních prací			12 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		18 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva a případný dodatek)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, č. j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13

Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.2 Požadavky na stavební připravenost

7.1.3 Požadavkový list CNM-MB

7.1.4 Tabulka CNM-MB

Vypracoval: Martina Janáčková

Dne: 3. 4. 2023

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

Dne: 3. 4. 2023