

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8031/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

SO 13 „NÚ u TT Mýto, úprava TV“

Dotaz č. 1:

ZOV - dle našeho názoru nelze z hlediska bezpečnosti práce a bezpečnosti provozu provádět betonáže základů u 1. TK bez kolejové výluky. Z tohoto důvodu navrhujeme rozdělit výluky plánované pro betonáž základu č. 76 u 2. TK (celkem 5 výluk po 7 hodinách) mezi 1. TK (3 výluky) a 2. TK (2 výluky).

Odpověď na dotaz č. 1:

Provádět betonáže u k.č.1 bez kolejové výluky je možné, pokud se provedou vhodná bezpečnostní opatření.

Dotaz č. 2:

ZOV - dle našeho názoru chybí výluky na montáž napájecích převěsů na stožárech 75 a 76 a demontáž napájecích převěsů na stožárech č. 73 a 74.

Odpověď na dotaz č. 2:

Montovat a demontovat převěsy lze ve výluce pro montáž nových krakorců.

Dotaz č. 3:

Ve výkazu výměr chybí položka na obetonování základu TP č. 76 v celkovém množství 1,05 m³ a s tím související navýšení položky č. 6 74AF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ) o 4 hodiny.

Odpověď na dotaz č. 3:

Kubatůra nabetonování základů je započítána do základu CB100 (13,22 m³ - skutečnost u st.č.76 je menší).

Dotaz č. 4:

Dle schématu napájení a dělení v projektové dokumentaci chybí ve výkazu výměr 2 kusy v množství položky č. 25 74C711 Pohon odpojovače motorový.

Odpověď na dotaz č. 4:

Protože na stožárech č. 71-72 nedochází k posunu ani demontážím pohonů je uvažováno u těchto dvou s ponecháním stávajících pohonů.

SO 23 „NÚ u TT Planá u Mariánských Lázní“, úprava TV

Dotaz č. 5:

ZOV – dle našeho názoru není, vzhledem k terénním poměrům, možné provést betonáž základů trakčních podpěr č. N3 a N4 bez poskytnutí napěťových a kolejových výluk (především základu N3 na náspu u mostní konstrukce)

Odpověď na dotaz č. 5:

S patřičným vybavením betonáž je možná bez výluk.

Dotaz č. 6:

Výlukou na stavbu stožárů by bylo vhodné prodloužit na 8 hodin a případně spojit s předmontáží komponent TV před vlastní výlukou na převěšení.

Odpověď na dotaz č. 6:

Realizace v navržených výlukách je možná.

SO 14 – „NÚ u TT Mýto, úprava ukolejnění kovových konstrukcí“

Dotaz č. 7:

U položky č. 1 74C923 NEPŘÍMÉ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCE VŠECH TYPŮ (VČETNĚ VÝZTUŽNÝCH DVOJIC) - 1 VODIČ dle poskytnutého KSU a TP chybí v navrženém výkazu výměr množství 2 kusy.

Odpověď na dotaz č. 7:

Bylo opraveno ve výkazu výměr.

Dotaz č. 8:

U položky č. 5 74F314 MĚŘENÍ DOTYKOVÉHO NAPĚTÍ U VODIVÉ KONSTRUKCE dle poskytnutého KSU a TP chybí v navrženém výkazu výměr množství 2 kusy.

Odpověď na dotaz č. 8:

Bylo opraveno ve výkazu výměr.

Dotaz č. 9:

U položky č. 6 74F459 DEMONTÁŽ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCÍ A PODPĚR VČETNĚ UCHYCENÍ A VODIČE dle poskytnutého KSU a TP chybí v navrženém výkazu výměr množství 1 kus.

Odpověď na dotaz č. 9:

Bylo opraveno ve výkazu výměr.

Dotaz č. 10:

Dále ve výkazu výměr dle poskytnutého KSU a TP chybí položka na měření zemniče v počtu 2 kusů.

Odpověď na dotaz č. 10:

Bylo opraveno ve výkazu výměr.

SO 12 – „NÚ u TT Mýto, úprava DOÚO“

Dotaz č. 11:

Ve výkazu výměr dle našeho názoru chybí položka 141733 PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 150MM na prostupy pod dvoukolejnou železniční tratí v množství cca 20 bm.

Odpověď na dotaz č. 11:

Bylo opraveno ve výkazu výměr.

Dotaz č. 12:

Ve výkazu výměr dále nejsou řešeny úpravy (bourání a obnovení) stávajících zpevněných ploch v místě křížení kabelové trasy.

Odpověď na dotaz č. 12:

Bylo opraveno ve výkazu výměr.

Přílohy:

- XLS_Rek_NU_TT_Myto_Plana_ML_20230412_zm01

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 1, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)