

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7827/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“

- na Zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci je obsažen soubor „P691_H_Doklady“, který ale obsahuje pouze jednu (titulní) stranu. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel doplňuje kompletní soubor v rámci tohoto dodatku (viz příloha – „P691_H_Doklady“).

Dotaz č. 2:

PZZ v km 8,750 (P691): Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje instalaci výstražníků se žárovkovými svítilnami?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel požaduje instalaci výstražníků se svítilnami v provedení LED.

Dotaz č. 3:

PZZ v km 8,750 (P691): V souvislosti s instalací výstražníků se závory se ptáme, zda zadavatel požaduje břevna s břevnovými svítilnami.

Odpověď na dotaz č. 3:

*Závorová břevna budou **bez** břevnových svítilen.*

Dotaz č. 4:

PZZ v km 8,750 (P691): Zadávací dokumentace postrádá informaci, jakým způsobem budou řešeny základy RD (provedení, výkres apod.). Rekapitulace stavby neobsahuje objekt pro vybudování základů.

a) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci základů RD a poskytnutí výkresu řešení základů.

b) Žádáme zadavatele o informaci do kterých položek soupisu prací má uchazeč zahrnout náklady spojené s vybudováním základů RD.

Odpověď na dotaz č. 4:

Typ RD a s tím spojené řešení základů je předmětem realizační dokumentace. V rámci dokumentace ve stupni DUSP není přípustné přesné určení výrobce a typu RD, resp. nutných základů. Pro běžně používané typy není nutno zřizovat základy, umísťují se na prefabrikované panely, viz položka č. 84 v Soupisu prací PS 01-01-31.

Dotaz č. 5:

PZZ v km 8,750 (P691): Ve výkazu výměr se nachází položka č. 9 „Výměna stávajících (zastaralých) pagerů pro dálkové spouštění výstrahy - dodávka i montáž“ v množství 1 KPL.

- a) Jaké množství pagerů zadavatel požaduje vyměnit?
- b) Jaký je stávající typ pagerů?

Odpověď na dotaz č. 5:

a) 19

b) Dálkový ovladač RC-40

Dotaz č. 6:

PZZ v km 8,750 (P691): V technické zprávě se uvádí:

„Typ pageru musí být kompatibilní se všemi již použitými přijímači na trati, aby na svazku nebyly dva pagery. Pokud tato možnost nebude splněna, bude nutné vyměnit všechny stávající přijímače pageru na celé trati. „

Jaké jsou typy stávajících přijímačů pagerů na trati?

Odpověď na dotaz č. 6:

Bezdrátový modul UC-216

Dotaz č. 7:

PZZ v km 8,750 (P691): V technické zprávě se uvádí:

„Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat. Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN.“

- a) Kam budou dálkově přenášeny a následně zobrazeny diagnostické informace z PZZ?
- b) Bude z důvodu výše uvedeného doplněn/upraven/dotčen nějaký diagnostický systém? Pokud ano, který?

Odpověď na dotaz č. 7:

Diagnostika bude připojena do intranetu. Jedná se pouze o přípravu pro budoucí možnost přenosu, ve stávajícím stavu nebudou diagnostické informace z PZZ zobrazeny na žádném pracovišti.

Dotaz č. 8:

PZZ v km 8,750 (P691): V technické zprávě se uvádí:

„V rozsahu prováděné kabelizace budou připraveny i kabely pro případné budoucí zabezpečení přejezdů P690 km 8,593 a P692 v km 8,956, které budou ukončeny ve vhodném kabelovém závěru.“

O jaké konkrétní kabely se v kabelovém schématu (č. přílohy 1000) jedná?

Odpověď na dotaz č. 8:

Jedná se o kabely č. 801, 802, 803 a 804, na výkresu č. 1000 je u těchto kabelů uvedeno, že se jedná o rezervu pro budoucí PZZ.

Dotaz č. 9:

PZZ v km 8,750 (P691): Požaduje zadavatele použití NiCd nebo olovené baterie?

Odpověď na dotaz č. 9:

Akumulátorové baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou.

Dotaz č. 10:

PZZ v km 8,750 (P691): Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 60 a 61 „SLOUPKOVÝ ROZVADĚČ DO 100 PÁRŮ a SLOUPKOVÝ ROZVADĚČ DO 100 PÁRŮ – MONTÁŽ“.

Předpokládáme správně, že se jedná o kabelové objekty dle kabelového schématu (č. přílohy 1000)?

Odpověď na dotaz č. 10:

Ano, jedná se o kabelové objekty dle přílohy č.1000

Dotaz č. 11:

PZZ v km 8,750 (P691): Dle technické zprávy zadavatel požaduje vybudování dveřního kontaktu. V souvislosti s tím se ptáme:

- a) Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje vybudování PZTS/EZS?
- b) Požaduje zadavatel integraci PZTS/EZS např. do systému DDTS? Pokud ano, tak kam a jakým způsobem mají být informace přenášeny?
- c) V případně kladného požadavku na vybudování PZTS/EZS žádáme zadavatele o informaci, do jaké položky/položek si má uchazeč ocenit náklady na vybudování PZTS/EZS?

Odpověď na dotaz č. 11:

a) Nepožaduje

b) V TZ PS 01-01-31 je uvedeno ..."Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS"....

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- *P691_H_Doklady*

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)