




Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	21.07.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	21.09.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: <a href="mailto:projekce@tmsplzen.cz">projekce@tmsplzen.cz</a>		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Miroslava Rollingerová	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá</b>	S-kód:	<b>S632000490</b>
		Zakázka:	<b>336/SOD/20</b>
Název části:	<b>Doklady</b>	Označení části:	<b>H.</b>
Název objektu:		Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský	Trhanov [768065]; Chodov u Domažlic [652130]	33104	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	21.06.2021		



## Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá

### SEZNAM DOKLADŮ

<b>H.1.</b>	<b>Vyjádření správních orgánů</b>	
H.1.1.	Obec Trhanov <i>Obec Trhanov souhlasí se stavbou a povoluje pokácení 2 ks lípy srdčité.</i>	vyjádření ze dne 02.06.2021, 3/2021/ŽP ze dne 30.08.2021
H.1.1a	Obec Trhanov <i>Souhlas vlastníka dotčených pozemků dle §184a Stavebního zákona</i>	
H.1.2.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí - EIA a NATURA <i>Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stavba nenaplní dle požadavků z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplní dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.</i>	č. j.: PK-ŽP/9270/21 ze dne 03.06.2021
H.1.3.	Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Domažlice <i>Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Domažlice souhlasí se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podmínky budou dodrženy.</i>	č. j.: KRPP-62113-1/ČJ-2021-030106 ze dne 15.06.2021
H.1.4.	Státní pozemkový úřad <i>Státní pozemkový úřad se stavbou souhlasí. Povoluje vstup a provedení prací pro realizaci liniových staveb inženýrských sítí (uložení kabelů).</i>	zn.: SPU 189337/2021 ze dne 02.06.2021 platné do 02.06.2026
H.1.4a.	Státní pozemkový úřad <i>Souhlas vlastníka dotčených pozemků dle §184a Stavebního zákona</i>	
H.1.5.	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Domažlice <i>Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Domažlice není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany.</i>	č. j.: HSPM- 2258-2/2021 DO ze dne 17.06.2021
H.1.6.	Povodí Vltavy, státní podnik <i>Povodí Vltavy, státní podnik souhlasí se stavbou, podmínky budou dodrženy.</i>	zn.: PVL-40837/2021/340/Kor ze dne 17.06.2021
H.1.7.	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Územní pracoviště Domažlice <i>Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Územní pracoviště Domažlice se stavbou souhlasí.</i>	č. j.: KHSPL/13783/21/2021 ze dne 22.06.2021
H.1.8.	Městský úřad Domažlice - koordinované stanovisko <i>Městský úřad Domažlice vydal souhlasné koordinované stanovisko. Podmínky budou dodrženy.</i>	č.j.: 327/2021 ze dne 24.06.2021
H.1.9.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace <i>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace souhlasí se stavbou</i>	zn.: 19160/21/SUSPK-D ze dne 16.08.2021
H.1.9a.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace <i>Souhlas vlastníka dotčených pozemků dle §184a Stavebního zákona</i>	zn.: 19160/21/SUSPK-D ze dne 16.08.2021
H.1.10.	Drážní úřad - Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č. j.: DUCR-46566/21/Ki ze dne 24.08.2021	
H.1.11.	Souhlas vlastníka pozemků pana Mathausera Petra	ze dne 27.07.2021
<b>H.2.</b>	<b>Vyjádření správců sítí</b>	
H.2.1	CETIN a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 599310/21 ze dne 24.03.2021 platné do 24.03.2023, č. j.: 679236/21 ze dne 08.06.2021 platné do 08.06.2023
H.2.2	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910170599274367 ze dne 24.04.2021 platné do 24.04.2022
H.2.3	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E15547/21 ze dne 24.03.2021 platné do 24.03.2022
H.2.4	GasNet, s.r.o. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: 5002342486 ze dne 24.03.2021 platné do 24.03.2023, 5002393635 ze dne 18.06.2021 platné do 18.06.2022
H.2.5	České Radiokomunikace a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	UPTS/OS/270878/2021 ze dne 24.03.2021 platné do 24.03.2022
H.2.6	P R A V E S, spol. s r.o.	vyjádření ze dne 25.3.2021, vyjádření ze dne 03.06.2021



Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.		
H.2.7	Telco Pro Services, a.s. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.	zn.: 0201218729 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022
H.2.8	ČEZ ICT Services, a. s. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.	zn. :0700357953 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022
H.2.9	ČD-Telematika, a.s. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.	č.j.: 1202106008 ze dne 09.04.2021 platné do 09.04.2022, 1202110965 ze dne 01.07.2021 platné do 01.07.2023
H.2.10	ČEZ Distribuce, a s. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.	zn.: 0101496693 ze dne 01.04.2021, platné do 01.10.2021, 1116377564 ze dne 17.06.2021 platné do 17.06.2022
H.2.11.	Správa železnic, státní organizace Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.	č. j.: 059/21-INV ze dne 12.04.2021 platné do 12.04.2023
H.3.	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Zápis ze vstupní porady konané dne 24.02.2021	
H.3.2.	Záznam z místního šetření ze dne 16.04.2021	
H.3.3.	Zápis o situování nepřenosných návštěvnických zabezpečovacích zařízení ze dne 14.05.2021	
H.3.4.	Zápis ze závěrečné porady konané dne 16.09.2021	
H.4.	Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.	
H.4.1.	Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň	zn.: 17994/2021-SŽ-OR-PLZ-OPS ze dne 15.07.2021
H.4.2.	Správa železnic, státní organizace - O30	zn.: 121500/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 13.07.2021
H.4.3.	Správa železnic, státní organizace - O11	zn.: 121219/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 09.07.2021
H.4.4.	Správa železnic, státní organizace - O14	zn.: 135998/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 23.07.2021
H.4.5.	Správa železnic, státní organizace - Životního prostředí	email ze dne 29.06.2021
H.4.6.	Správa železnic, státní organizace - CTD	zn.: 11698/2021-SŽ-CTD-UŽT ze dne 14.07.2021
H.4.7.	ČD, a.s.	č. j.: 2533/2021-O32 ze dne 20.07.2021, Stanovisko RSM Praha, č.j. 1427/2021-RSMPHA, ze dne 12.7.2021
H.4.8.	Stanovisko projektanta k připomínkám	
H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	
H.6	Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability	



## **Vyjádření správních orgánů**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá*



# Obec Trhanov

345 33 Trhanov 63

---

TMS Projekt, s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

V Trhanově : 2.6.2021  
Vyřizuje: Dufek  
Tel:/Fax: 379794570  
E:mail : ou@trhanov.cz

Věc : Vyjádření ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati  
Domažlice-Planá“.

---

Obec Trhanov nemá námitek k výše uvedené stavbě.  
Vyjádření ohledně existence podzemních sítí v majetku obce Trhanov Vám vydá správce  
vodovodních a kanalizačních sítí Praves, s.r.o. Domažlice.

OBEK TRHANOV  
okres Domažlice  
345 33

Václav Dufek  
starosta obce



# Obecní úřad Trhanov

Naše značka  
3/2021/ŽP

Vyřizuje  
V.Dufek

Dne  
30.8.2021

## ROZHODNUTÍ

Obecní úřad Trhanov, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 76 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění ( dále jen „zákon“ ) po provedeném správním řízení, jehož hlavními účastníky jsou :

Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234  
zastoupena TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov 373 71, IČO: 48200891  
(dále jen „žadatel“)  
a vlastník Správa a údržba silnic PK, příspěvková org., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

rozhodl podle ustanovení § 8, odst.1 „zákona“ takto :

### povoluje se

žadateli pokácení 2 ks lípy srdčité o obvodu kmene 150 cm a 170 cm ve výšce 130 cm od paty stromu na pozemku č.1644/1, k.ú. Trhanov .  
Kácení bude provedeno v mimovegetačním období, tj. od 1.10. do 31.3.

V souladu s § 9 „zákona“ se žadateli ukládá náhradní výsadba 2 ks dřevin v intravilánu obce Trhanov. Náhradní výsadba musí být provedena nejpozději do 5 let. Současně se ukládá následná péče o vysazené dřeviny po dobu 2 let.

### Odůvodnění

Dne 12.7.2021 požádal žadatel o pokácení 2 ks lípy srdčité na ppč.1677/1, k.ú.Trhanov z důvodu zajištění viditelnosti a umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení. Jedná se o stromy v těsné blízkosti komunikace.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení, bylo provedeno šetření na místě a vyžádán byl souhlas vlastníka pozemku SÚSPK. Doporučeno souhlasné stanovisko. Povolení ke kácení je vydáváno ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Předmětné dřeviny nejsou významným krajinným prvkem, z bezpečnostních důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje do 15-ti dnů od jeho doručení podáním učiněným u zdejšího úřadu. Odvolání se podává ve 3 stejnopisech.

.....  
Václav Dufek – starosta obce

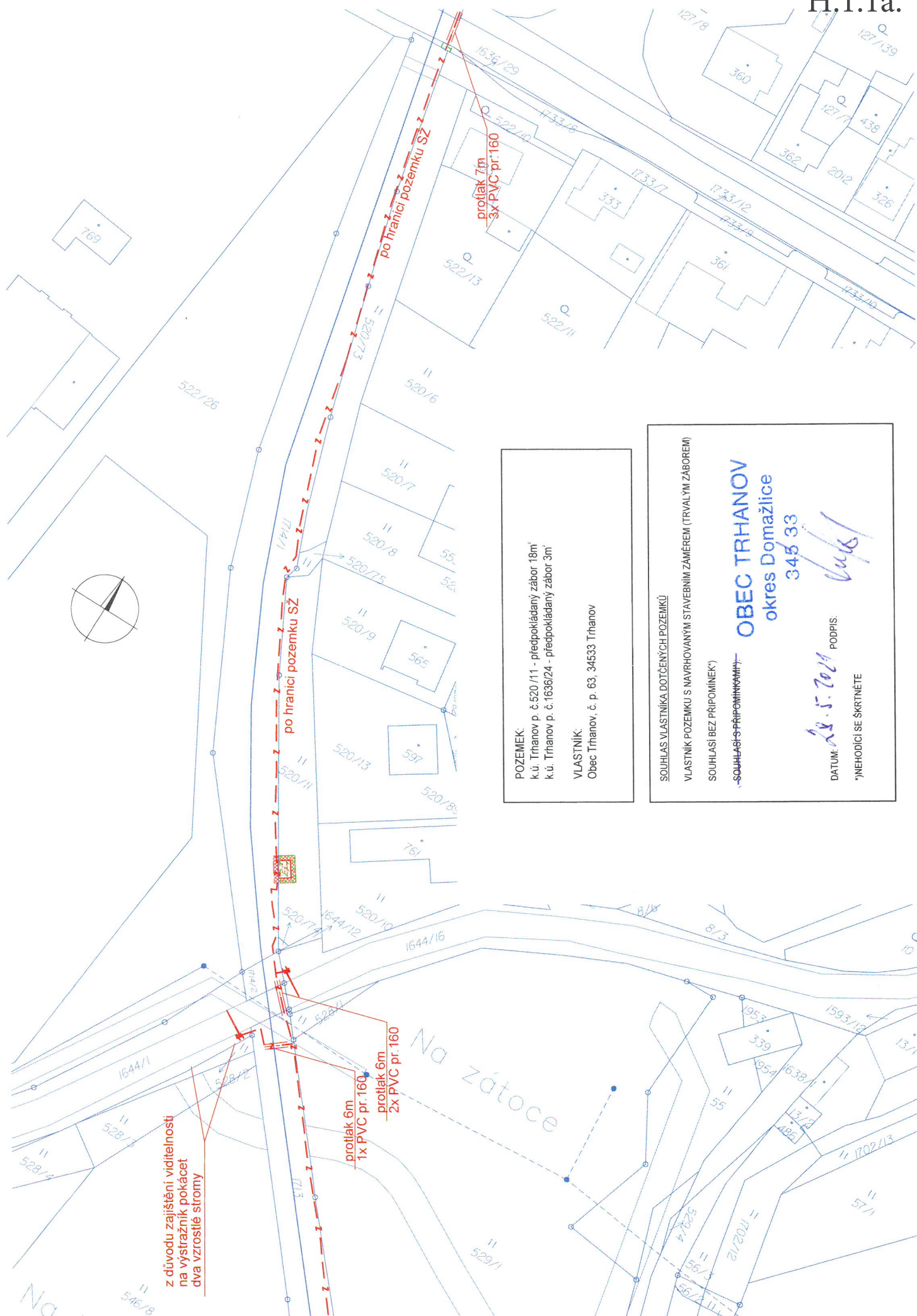


Toto rozhodnutí obdrží účastníci řízení :

TMS Projekt s.r.o. pracoviště Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Správa a údržba silnic PK, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň





POZEMEK:  
k.ú. Trhanov p. č. 520/11 - předpokládaný zábor 18m<sup>2</sup>  
k.ú. Trhanov p. č. 1636/24 - předpokládaný zábor 3m<sup>2</sup>

VLASTNÍK:  
Obec Trhanov, č. p. 63, 34533 Trhanov

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMINEK\*)

~~SOUHLASÍ S PŘÍPOMINKAMI~~

**OBEC TRHANOV**  
okres Domažlice  
345 33

DATUM: 28.5.2014 PODPIS:

\*NEHODÍ SE ŠKRTNĚTE



Vaše č. j.: D072/TMS/21

Ze dne: 25. 05. 2021

Naše č. j.: PK-ŽP/9270/21

Spis. zn.: ZN/168/ŽP/21

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

TMS Projekt s. r. o.

Projekční pracoviště Plzeň

Wenzigova 8

301 00 PLZEŇ

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš

Tel.: 377 195 596, 377 195 552

E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 03. 06. 2021

**Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právníkou osobou TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu v km 8,750 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/19527. Předmětný přejezd P691 v km 8,750 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Břevna závor budou použita nedřevěného typu a umístěna kolmo k ose vozovky. Navržené umístění závorových břevnen respektuje stávající vedení 22 kV, které kříží trať v prostoru přejezdu. PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 x 3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 20 m od přejezdu směrem k žel. zastávce Trhanov na pozemku parc. č. 520/11 v k.ú. Trhanov, jenž je v majetku obce Trhanov. Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.



Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

**Vyjádření k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Podáním doručeným dne 25. 5. 2021 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu v km 8,750 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/19527.

Předmětný přejezd P691 v km 8,750 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Břevna závor budou použita nedřevěného typu a umístěna kolmo k ose vozovky. Navržené umístění závorových břevnen respektuje stávající vedení 22 kV, které kříží trať v prostoru přejezdu. PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 x 3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 20 m od přejezdu směrem k žel. zastávce Trhanov na pozemku parc. č. 520/11 v k.ú. Trhanov, jenž je v majetku obce Trhanov.

Stavebně je záměr členěn na objekty:

PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)

SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL. Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF. Z důvodu zajištění viditelnosti a umístění výstražníku (ve směru jízdy od Pece) budou pokáceny dvě lípy srdčité, obvod stromů ve výšce 1,30 m je 1,50 m a 1,70 m.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění díkce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. díkce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

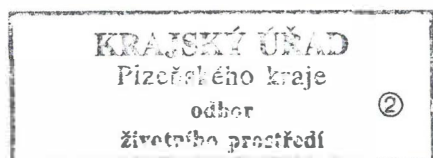
Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou PZZ v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie



dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Záměr nenaplnuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“ nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona**, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.



  
**Mgr. Martin Plíhal**  
vedoucí odboru životního prostředí





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

územní odbor Domažlice  
dopravní inspektorát

JID: PCR03ETRpo85213843



H.1.3.

Č. j. KRPP-62113-1/ČJ-2021-030106

Domažlice 15. 6. 2021

Počet listů: 1  
Přílohy: 0 / 0

TMS Projekt s.r.o.  
Projekční pracoviště PLZEŇ  
Wenzigova 8  
301 00 PLZEŇ  
IČ 48200891

**Věc: Stanovisko k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a změně způsobu  
zabezpečení železničního přejezdu**

Vaše č. j. D069/TMS/21

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**S O U H L A S Í**

se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem a se změnou způsobu zabezpečení železničního přejezdu P691 dle žádosti při splnění dále uvedených podmínek:

- Dopravní značky č. A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ nesmí být navrženy se žlutým reflexním orámováním v kombinaci se světelnými signály (viz § 1 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
- Stávající dopravní značky č. A 30 „Železniční přejezd bez závor“ nahradit dopravními značkami č. A 29 „Železniční přejezd se závorami“.

Předmětem předloženého návrhu je změna zabezpečení železničního přejezdu P691 na sil. III/19527 v obci Trhanov, kdy dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem při splnění dříve uvedených podmínek souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Rozdělovník:  
č. 1 – adresát – ISDS

Vyřizuje: por. Bc. Josef Kabourek  
Tel.: 974 331 254

npor. Mgr. Václav Havel  
vedoucí DI

npor. Bc. Petr Polák  
zástupce vedoucího DI

Kosmonautů 165  
344 01 Domažlice



**Odesílatel**

Jméno: Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje (5ixai69), Nádražní 2437/2,  
30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	STANOVISKO K ZABEZPEČENÍ ŽEL. PŘEJEZDU P691 TRHANOV
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KRPP-62113-1/ČJ-2021-030106
Spisová značka odesílatele (vaše):	KRPP-62113/ČJ-2021-030106
Jednací číslo příjemce (naše):	D069/TMS/21
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Miroslava Rollingerová
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ano

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 16.06.2021 08:51:29  
Doručení: 16.06.2021 09:10:25

**Události**

Čas: 16.06.2021 08:51:29 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 16.06.2021 08:51:29 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 16.06.2021 09:10:25 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Váš dopis zn.:  
Ze dne: 25. 05. 2021  
Naše značka: SPU 189337/2021  
Vyřizuje: Ing. Marcela Pitipáčová  
Tel.: 727956736  
E-mail: m.pitipacova@spucr.cz  
ID DS: z49per3  
  
Datum: 02. 06. 2021

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

## VYJÁDRĚNÍ K ZÁMĚRU STAVBY

Vážení,

požádali jste Státní pozemkový úřad (dále jen „SPÚ“) o souhlas s umístěním stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“, jejímž stavebníkem (investorem) je: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 (dále jen „navrhovatel“). V této věci Vám sdělujeme následující.

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem **KN 1915/5 v katastrálním území Trhanov, okres Domažlice** ve vlastnictví státu, zapsaným v současné době na LV 10002, souhlasím s umístěním stavby na citovaném pozemku a povoluje vstup a provedení prací pro realizaci liniových staveb inženýrských sítí (uložení kabelů).

Po realizaci stavby navrhovatel neprodleně podá žádost o uzavření řádné smlouvy o zřízení věcného břemene.

Po ukončení stavebních prací bude stavebníkem pozemek uveden do řádného stavu.

Vyjádření SPÚ je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo navrhovatele.

S pozdravem

(otisk úředního razítka)

**Ing. Jan Kaiser v. r.**  
vedoucí Pobočky Domažlice  
Státního pozemkového úřadu

## Přílohy

Souhlas vlastníka dotčených pozemků  
Žádost o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene



**Na vědomí**  
Obec Trhanov  
Správa železnic, státní organizace



**Odesílatel**

Jméno: Státní pozemkový úřad (z49per3), Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá, k. ú. Trhanov
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	SPU 189337/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	SZ SPU 000724/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

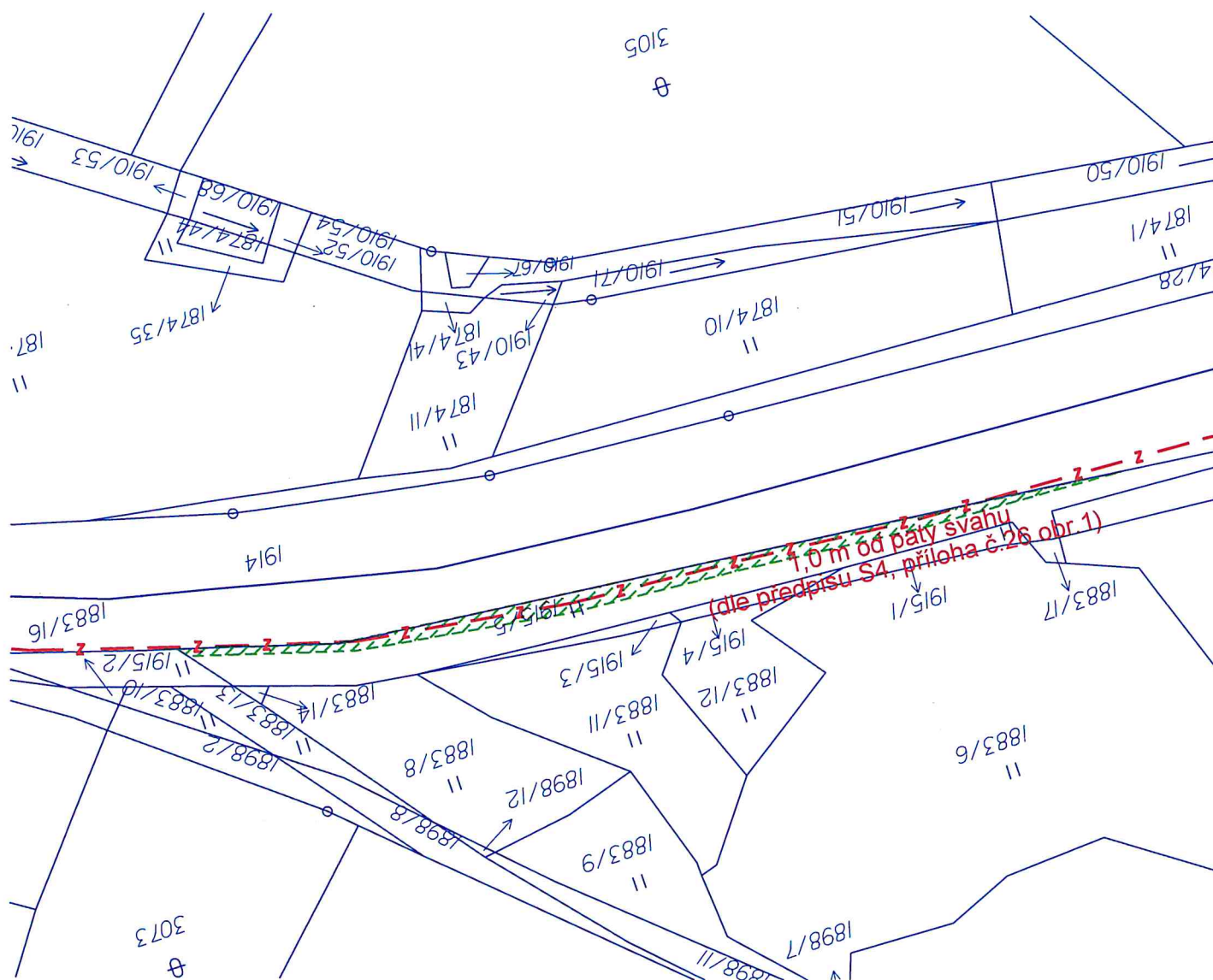
**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 21.06.2021 11:31:26  
Doručení: 21.06.2021 11:48:54

**Události**

Čas: 21.06.2021 11:31:26 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 21.06.2021 11:31:26 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 21.06.2021 11:48:54 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



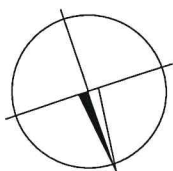


## POZEMEK:

k.ú. Trhanov p. č. 1915/5 - předpokládaný zábor 130m<sup>2</sup>

## VLASTNÍK:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3



## SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

~~SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK~~

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI: Po realizaci investor uzavře s MÚJ smlouvu o užívání věcného břemene.

DATUM: 2.6.2021

PODPIS:

\*) NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj  
Pobočka Domažlice

Haltravská 438

344 37 Domažlice

Ing. Jan Káiser  
vedoucí Pobočky Domažlice, MÚJ





HZSPX0098LD7

H.1.5.

## Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

### Územní odbor Domažlice

Břetislavova 158, 344 01 Domažlice

Č. j.: HSPM- 2258-2/2021 DO  
Datum: 17. 6. 2021  
Vyřizuje: por. Mgr. Leoš Levý  
Tel.: 950 315 154  
E-mail: leos.levy@hzspk.cz  
Počet stran: 1  
Počet příloh: 1/PD

Adresát:  
TMS Projekt s.r.o.  
Projekční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

## SDĚLENÍ DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

**Název stavby:**

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá

**Místo stavby:**

k. ú. Trhanov, p. č. 520/11, 1644/11, 1644/16

**Stavebník:**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1**Předložená dokumentace:**

projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

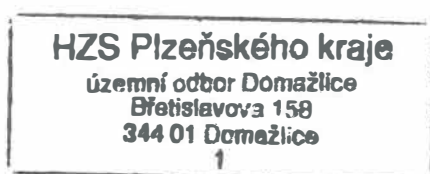
vypracoval: Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794

ověřil: Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794

datum: 1.4.2021

Dne 31.5.2021 byla Hasičskému záchrannému sboru Plzeňského kraje (dále jen „HZS Plzeňského kraje“) doručena Vaše žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedené dokumentaci. Z předložené dokumentace (podkladů/projektové dokumentace) vyplývá, že se jedná o zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá.

HZS Plzeňského kraje k Vaší žádosti sděluje, že se jedná o dokumentaci stavby, u které se v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, nevykonává státní požární dozor a HZS Plzeňského kraje není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany.



plk. Ing. Václav Petržík  
ředitel územního odboru  
v z. mjr. Bc. Jaroslav Sokol  
vedoucí pracoviště prevence, OOB a KŘ





**POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Berounka  
Denisovo nábřeží 14  
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111  
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO  
č.ú.: 7004311/0100

H.1.6.

TMS Projekt, s.r.o.  
Projektční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8

301 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
1.6.2021

NAŠE ZNAČKA  
PVL-40837/2021/340/Kor  
PVL-9112/2021/SP

VYŘIZUJE/ LINKA  
L. Korandová/376  
V. Opat/724212364

DATUM  
17.6.2021

### **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

k.ú. Chodov u Domažlic, Trhanov, okr. Domažlice, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-02-0200-0-00

VÚ povrchových vod: BER\_0190 Černý potok od pramene po tok Pivoňka

ID VÚ podzemních vod: 62122 Krystalinikum a proterozoikum povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov – horní část povodí Černého potoka (ID HGR 6212)

### **I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDRĚNÍ účastníka řízení**

Dopisem ze dne 1.6.2021 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro stavební povolení „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“, kterou vypracovala společnost TMS Projekt, s.r.o., projektční pracoviště Plzeň v 06/2021, investorem je Správa železnic, státní organizace, Praha.

Lokalita se nachází v povodí významného vodního toku Černý potok (1x křížení kabelem) IDVT: 10100197, v dílčím povodí drobného bezejmenného vodního toku (1x křížení kabelem) IDVT: 10250530, č.h.p. 1-10-02-0200-0-00, které jsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

Kabelizace dále kříží 1x ostatní vodní linii – HMZ IDVT: 10264269 a 1x ostatní vodní linii – HMZ IDVT: 10262255, které spravuje Státní pozemkový úřad.

Předmětem projektové dokumentace je výstavba přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení s pozitivní signalizací na přejezdu km 8,750 (P691) na železniční trati Domažlice – Planá. V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati.

Přejezd P691 (se silnicí III/19527) bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory. Předpokládá se použití reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu, který bude umístěn cca 20 m od přejezdu směrem k zastávce Trhanov na p.p.č.520/11 v k.ú. Trhanov.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Podle listu hodnocení útvaru povrchových vod BER\_0190 Černý potok od pramene po tok Pivoňka je chemický stav hodnocen jako dobrý a ekologický stav jako střední stav.





Podle listu hodnocení útvaru podzemních vod 62122 Krystalinikum a proterozoikum povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov – horní část povodí Černého potoka je kvantitativní stav hodnocen jako vyhovující a chemický stav jako vyhovující.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

#### **s t a n o v i s k o :**

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)

**je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.** Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům. Stavební materiál bude zajištěn proti odplavení.
2. Křížení vodního toku bude provedeno dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními (aktuální znění z února 2012).
3. Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Dle předloženého zákresu umístění stavby v situaci jsou orientační souřadnice v S-JTSK:

Křížení s Černým potokem: X = 1100276, Y = 865973,

Křížení s bezejmenným vodním tokem IDVT: 10250530: X = 1100048, Y = 866265,

Přejezd P691: X = 1099944, Y = 866351.

II. Jako správce významného toku Černý potok IDVT: 10100197, správce drobného bezejmenného vodního toku IDVT: 10250530 a organizace s právem hospodaření k pozemku p. č. 1884 v k.ú. Trhanov, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující



**vyjádření :**

**Souhlasíme** s uvedeným záměrem „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Křížení vodních toků bude provedeno protlakem, dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními (aktuální znění z února 2012).
2. Místa křížení požadujeme označit na obou březích signalizačními tyčemi.
3. Zahájení a ukončení prací týkajících se koryt vodních toků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik požadujeme předem oznámit správci vodního toku – Václav Opat, tel. 724 212 364, e-mail: [vaclav.opat@pvl.cz](mailto:vaclav.opat@pvl.cz).

Příloha:  
PD



**Povodí Vltavy,**

státní podnik

závod Berounka 24

Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň

Ing. Eva Rozšafná  
vedoucí provozního střediska 4

Kopie:  
PS 5 – Václav Opat



# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE H.1.7. PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, 301 00 Plzeň, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID: samai8a

V Tachově, dne: 22.6.2021  
Č. j.: KHSPL/13783/21/2021  
Sp. značka: S-KHSPL/13783/21/2021  
Vyřizuje: Dvořáková, DiS  
Tel.: 373033960  
Č.j. odesílatele: D072/TMS/21

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

DATOVOU SCHRÁNKOU

## Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice-Planá“

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s. r. o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, doručené dne 26.5.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení“), předložený návrh projektové dokumentace pro stavební řízení „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice-Planá“. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice-Planá“, podle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení se

**s o u h l a s í .**

### Odůvodnění:

Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice-Planá“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ, z 06/2021, číslo paré neuvedeno. V předložené projektové dokumentaci se řeší výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 8,750 na železniční trati Domažlice-Planá. Předmětný přejezd P691 v km 8,750 se silnicí III/19527 na železniční trati Domažlice-Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Technologie daného zařízení bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5x3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 20 m od přejezdu směrem k zastávce Trhanov na p.č. 520/11 v k.ú. Trhanov. Území pro navrženou výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení je volné, bez zástavby, nenachází se zde objekty vyžadující ochranu před hlukem. Stavbu lze zařadit mezi zařízení zabezpečující provoz na přejezdech, a tím z hlediska zákona se na vzniklé hlukové emise vztahuje ust. § 30 odst. 2) tohoto zákona,



tedy se nejedná o hluk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

**Ing. Tomáš Příbek – odborný rada**  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
a podpory veřejného zdraví 2  
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje  
se sídlem v Plzni

**„otisk úředního razítka“**



**Odesílatel**

Jméno: Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (samai8a),  
Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSPL 13783/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSPL 13783/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 25.06.2021 11:10:53  
Doručení: 25.06.2021 11:13:46

**Události**

Čas: 25.06.2021 11:10:53 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 25.06.2021 11:10:53 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 25.06.2021 11:13:46 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



# Městský úřad Domažlice

Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

---

Č. stan.: 327/2021

Č. spisu: 360/2021/DS

Č.j.: MeDO-33198/2021-Vac

Vyřizuje: Mgr. Jana Vacíková, Ph.D. - tel.: 379 719 269

Datum: 24.06.2021

Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, obdržel žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska ke stavební akci

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá**

na místě: poz. č. 520/11, 1913/5, 1898/1, 1915/5, 1914, 1712/2, 1712/1, 1713, 1644/11, 1644/16, 1714/2, 1714/1, 1636/24, 1715/1, 1636/1, 1716/1, k.ú.: Trhanov

investor: Správa železnic dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000, Praha 1,

kteé je vyžadováno jako podklad ke stavebnímu řízení.

Popis akce:

Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného - budou osazeny 2 stojany výstražníků, závorová břevna budou kolmo k ose vozovky, bude osazeno bílé přerušované světlo. PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu, podél železniční trati budou položeny kabely. Dojde ke kácení 2 lip a souvislého porostu dřevin. Projektovou dokumentaci (PD) s číslem zak. 336/SOD/20 a datem 01.04.2021 vypracoval Ing. Marek Tyr, odpovědný projektant Ing. Petr Štengl.

Městský úřad Domažlice po posouzení předložené dokumentace konstatuje, že na žádném úseku státní správy není dotčeným správním orgánem pro vydání závazného stanoviska podle zvláštního právního předpisu ve smyslu ustanovení § 4 odst.2 písm.a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Pro účely podání doplňujících informací k předmětné stavební akci vydává tato

## SDĚLENÍ

**Sdělení orgánu ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (Vac)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Vyjádření orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (Vac)**

S realizací záměru souhlasíme. Před zahájením demoličních prací musí mít firma provádějící odstranění stavby písemné smlouvy s oprávněnými osobami pro zajištění předání veškerých odpadů, které sama nezpracuje. Předložená PD je rámcově v souladu s povinnostmi vyplývajícími z uvedeného zákona. Bilance zemin bude vyrovnána.

**Sdělení vodoprávního úřadu, vykonávajícího státní správu dle § 104 odst.9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (Aul)**

Nejsme dotčeným orgánem.



**Sdělení orgánu ochrany přírody, vykonávajícího státní správu dle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (Sla)**

Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin před povolením stavby.

Z toho důvodu je nutno požádat o povolení kácení ve smyslu § 8 odst. 1 citovaného zákona, které se vydává formou závazného stanoviska, u OÚ Trhanov. Oprávněným žadatelem je vlastník pozemku, na němž dřevina roste, nebo osoba mající zplnomocnění vlastníka pozemku k projednání povolení kácení.

**Sdělení orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, vykonávajícího státní správu dle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (Sla)**

Zájmy chráněné citovaným zákonem nebudou dotčeny.

**Sdělení orgánu vykonávajícího státní správu lesů dle § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění (Záh)**

Stanovisko orgánu státní správy lesů není třeba mimo pásmo 50 m od okraje lesa.

**Sdělení orgánu státní památkové péče, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen "památkový zákon") (Hin)**

MěÚ Domažlice - ÚPP není ve výše uvedené věci věcně příslušným orgánem státní správy dle ust. § 29 památkového zákona.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby dojde k nezbytným zemním pracím, při nichž mohou být narušeny archeologické situace, proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu Akademie věd v Praze, oddělení archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1).

**Sdělení silničního správního úřadu, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (Šan)**

Předmětná věc se netýká zájmů chráněných uvedeným zákonem.

**Sdělení dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/1997 Sb., o silničním provozu, v platném znění (stanovení místní a přechodné úpravy provozu). (Šan)**

V případě potřeby osazení nového dopravního značení (např. A 29) bude toto možné pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na silnici III. tř. č. 19527, jehož návrh podá u zdejšího správního orgánu stavebník.

**Sdělení speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a VPÚK, vykonávajícího státní správu dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozem. komunikacích, v platném znění (Šab)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Sdělení stavebního úřadu příslušného k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru pro potřeby vydání společného povolení, které se vydává podle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, namísto rozhodnutí (Šab)**

Nejsme dotčeným orgánem.

**Sdělení úřadu územního plánování, vykonávajícího státní správu dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (Piv)**

Orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko ve smyslu § 96b stavebního zákona.

Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona je podkladem rozhodnutí nebo jiného úkonu v případě, že rozhodnutí nebo jiný úkon podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona, závisí na posouzení jím vyvolané změny v území.

Orgán územního plánování posoudil předložený záměr: výstavby přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení se závorami a s pozitivní signalizací na přejezdu km 8,750 (P 691) na trati Domažlice - Planá, umístění technologie v novém zatepleném objektu 2,5 m x 3,6 m 20 m od přejezdu, osazení DZ A32



a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" a pokácení dvou kusů lípy srdčité a došel k závěru, že předložený záměr nevyvolává takové změny v území, které by měly negativní dopad do územního plánování a znemožnily tak realizovat záměry vymezené v územním plánu (ÚP) Trhanov. Záměr se dle ÚP Trhanov nachází ve stabilizované ploše dopravní infrastruktury a je v souladu s územním plánem. Z tohoto důvodu orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko.

---

### **Poučení**

Závazná stanoviska, vyjádření a sdělení jsou opatření podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Opravitelné vady lze podle § 156 odst. 1 správního řádu opravit usnesením, pokud tím nebude způsobena újma některé z dotčených osob. Pokud tento postup není možný, tak v případě rozporu s právními předpisy je vydávající správní orgán na základě § 156 odst. 2 správního řádu zruší. Nezákonná závazná stanoviska může ve smyslu § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit nadřízený správní orgán v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku a ukončit do 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Závazná stanoviska je možné přezkoumat též podle § 149 odst. 7 správního řádu v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, pro jehož účely je vydáváno.

**Bc. Petr März**

**vedoucí odboru ŽP**

Předloženou dokumentaci vracíme zpět.

Obdrží:

TMS Projekt s. r. o., Wenzigova 8, 30100, Plzeň (žadatel)



**Odesílatel**

Jméno: Město Domažlice (q25byeg), náměstí Míru 1, 34401 Domažlice, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	KOOST 327 Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	MeDO-33198/2021-Vac
Spisová značka odesílatele (vaše):	OŽP-360/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 24.06.2021 14:19:06  
Doručení: 24.06.2021 14:31:33

**Události**

Čas: 24.06.2021 14:19:06 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 24.06.2021 14:19:06 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 24.06.2021 14:31:33 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



váš dopis zn.: D072/TMS/21

ze dne: 25. 5. 2021

naše zn.: 19160/21/SUSPK-D

vyřizuje: Bc. Alžběta Hafnerová

tel.: 777 366 373

e-mail: alzbeta.hafnerova@suspk.eu

datum: 16. 8. 2021

**TMS Projekt s. r. o.**  
**Projekční pracoviště Plzeň**  
**Wenzigova 8**  
**301 00 Plzeň**

**Vyjádření k PD – „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“**

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací na přejezdu km 8,750 na žel. trati Domažlice – Planá v obci Trhanov. Stavbou bude dotčen pozemek p. č. 1644/1; 1644/16 a 1636/1 v k. ú. Trhanov, silnice III/19527 a III/19526 – uložení zemního kabelu NN pro PZZ 1x protlakem pod komunikací III/19527 cca v km 0,318 a 1x protlakem pod komunikací III/19526 cca v km 0,440 ve směru staničení v obci Trhanov.

Projektant: TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, projekční pracoviště Plzeň  
Investor: Správa železnic, stát. organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

SÚS PK, p. o. jako majetkový správce silnice III/19526, III/19527 a pozemku p. č. 1644/1; 1644/16 a 1636/1 v k. ú. Trhanov, souhlasí s výše uvedenou stavbou a s vydáním příslušného povolení při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) Křížení se silnicí III/19526 a III/19527 bude provedeno 2x protlakem bez zásahu do asfaltové části vozovky silnice. Před vydáním povolení k výše uvedené stavbě požádá investor SÚS PK, p. o., o souhlas s kácením 2 ks stromů, které brání v rozhledu (kontaktní osoba: K. Čakarovová, tel.: 377320873, 778401326, e-mail: Katerina.Cakarovova@suspk.eu).
- 2) Zemní kabel a zabezpečovací zařízení budou umístěny na budoucím pozemku ve vlastnictví SŽ, s. o., který bude geometricky oddělen a bude bezplatně převeden na SŽ, s. o. Tudiž nebude ze strany SÚS PK požadována úhrada za uložení do pozemků a komunikací v majet. správě SÚS PK.
- 3) Po ukončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Při stavbě budou respektovány již uložené inženýrské sítě.



PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA  
vedoucí přípravy a realizace staveb DO

Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace  
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

IČ: 72053119





**Odesílatel**

Jméno: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (qbep485),  
Koterovská 462/162, 32600 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Vyjádření k PD - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá - žel. přejezd Trhanov
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1006/21/SÚSPK-D
Spisová značka odesílatele (vaše):	ZN/36/SÚSPK-D/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 17.08.2021 10:20:29

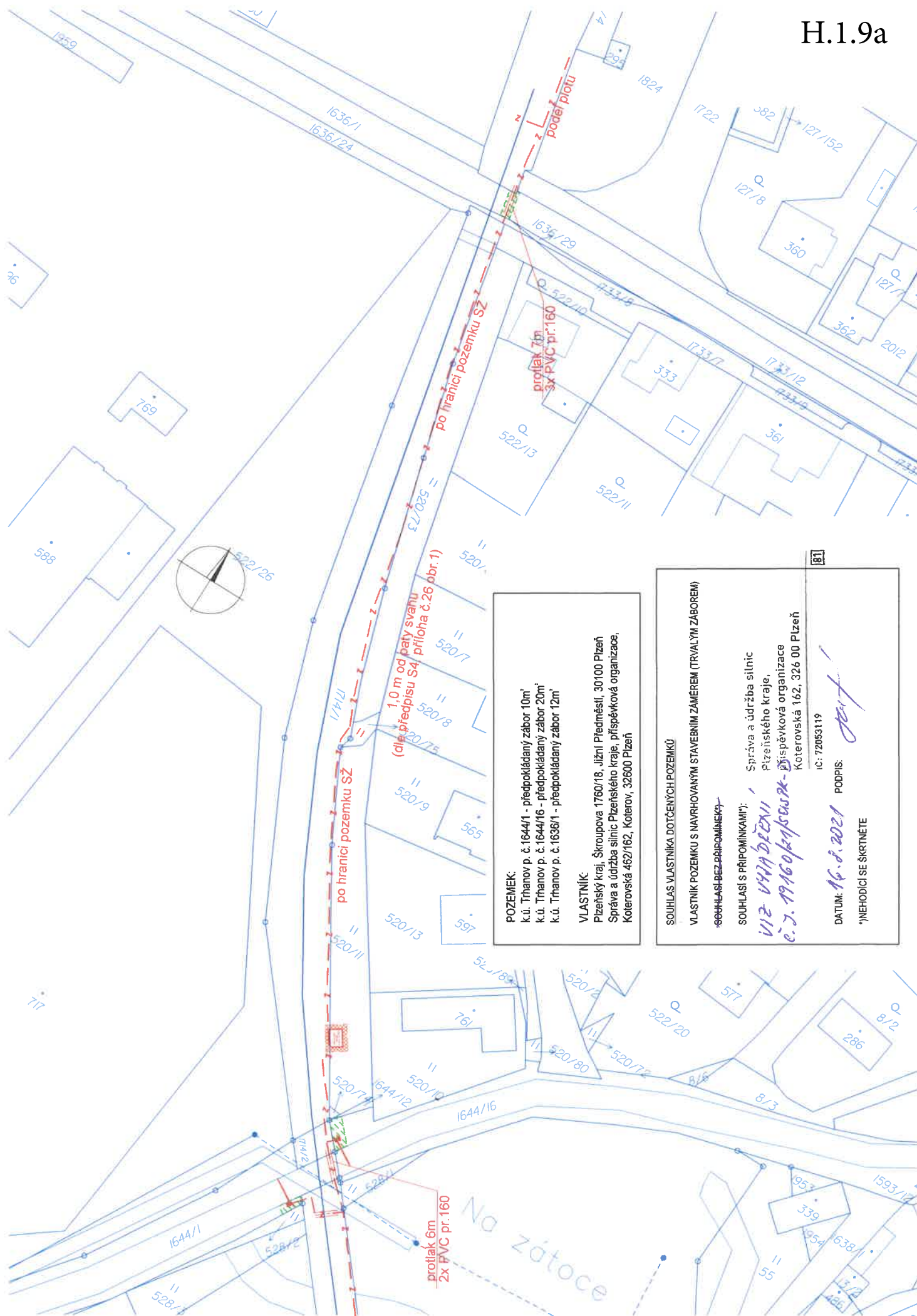
Doručení: 17.08.2021 10:27:04

**Události**

Čas: 17.08.2021 10:20:28 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 17.08.2021 10:20:29 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky  
příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v  
postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 17.08.2021 10:27:04 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8,  
odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní  
doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do  
schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



H.1.9a







## DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0172/21-2/Ki

V Plzni dne 24. srpna 2021

Č. j.: DUCR-46566/21/Ki

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

E-mail: kovar@ducrcz

### ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodl ve věci stávajícího jednokolejného křížení železničního přejezdu P691 v km 8,750 zabezpečeného pouze výstražnými kříži železniční regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v jejím km 8,750 na pozemku parc. č. 1644/1 v k.ú. Trhanov křížícího silnici č. 19527/III, podle § 6 odst. 2 zákona, na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude nově zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorymi kategorie PZS 3 ZBL s pozitivní signalizací (bílé světlo), s přenosem informace strojvedoucímu o schopnosti přejezdového zařízení dávat výstrahu dle ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“, v platném znění se dvěma stožáry výstražníků se dvěma výstražníky „A“ a „B“. Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, břevna budou použita nedřevěného typu.
3. Situace umístění výstražníků „A“ a „B“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

**Účastníci řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci obchodní firmou TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba, jelikož Drážní úřad jedinému účastníkovi v plném rozsahu vyhověl.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

**z p. Ing. Karel Souček**  
za ředitele územního odboru Plzeň



Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka  
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
zastoupená  
TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

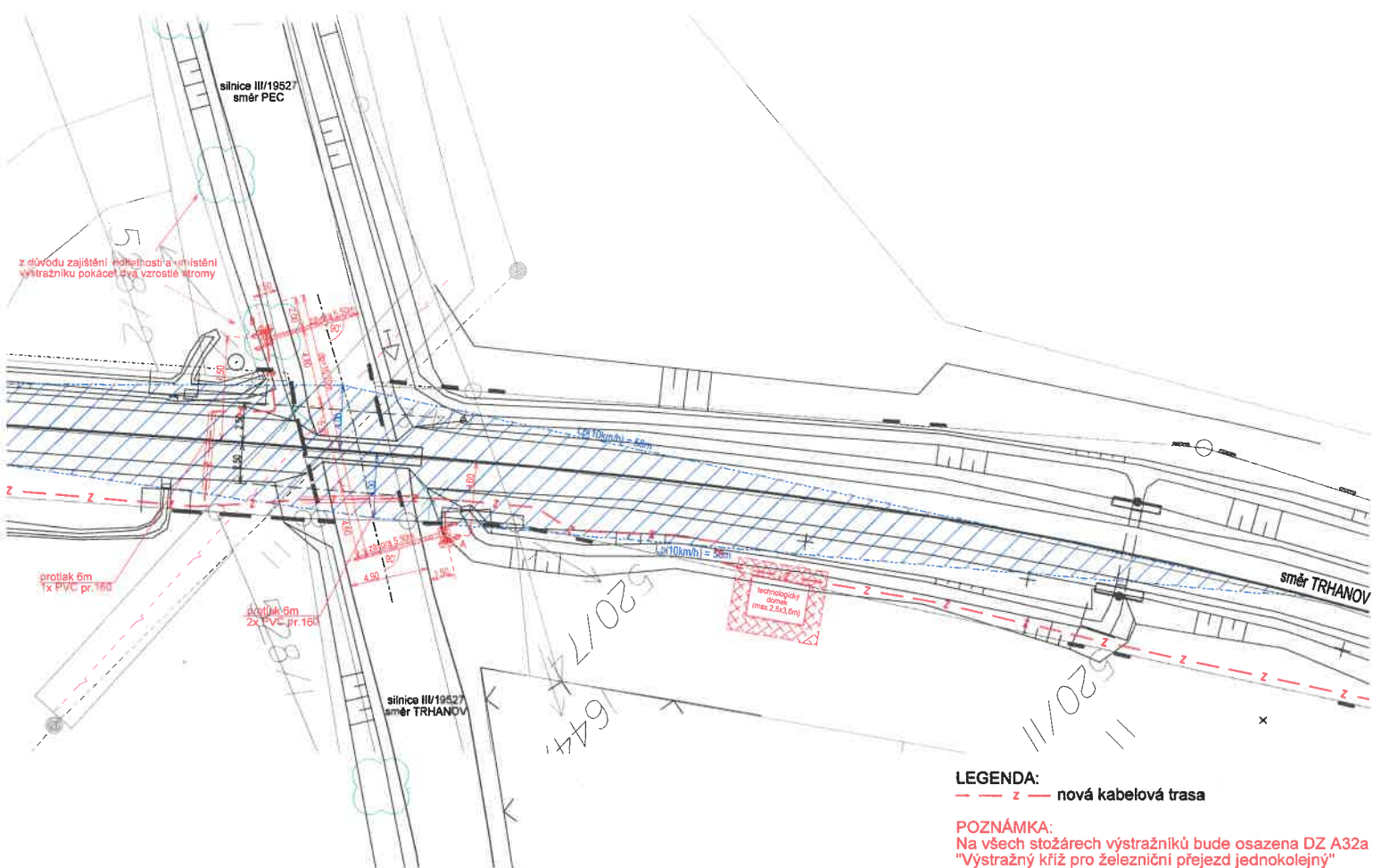
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice  
dopravní inspektorát, Kosmonautů 165, 344 01 Domažlice
- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

Dále obdrží:

- Drážní inspekce, Těšnov 1163/5, 110 15 Praha 1

Spis







**Odesílatel**

Jméno: Drážní úřad (5mjatd), Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	[M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	DUCR-46566/21/Ki
Spisová značka odesílatele (vaše):	ML-SDL0172/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

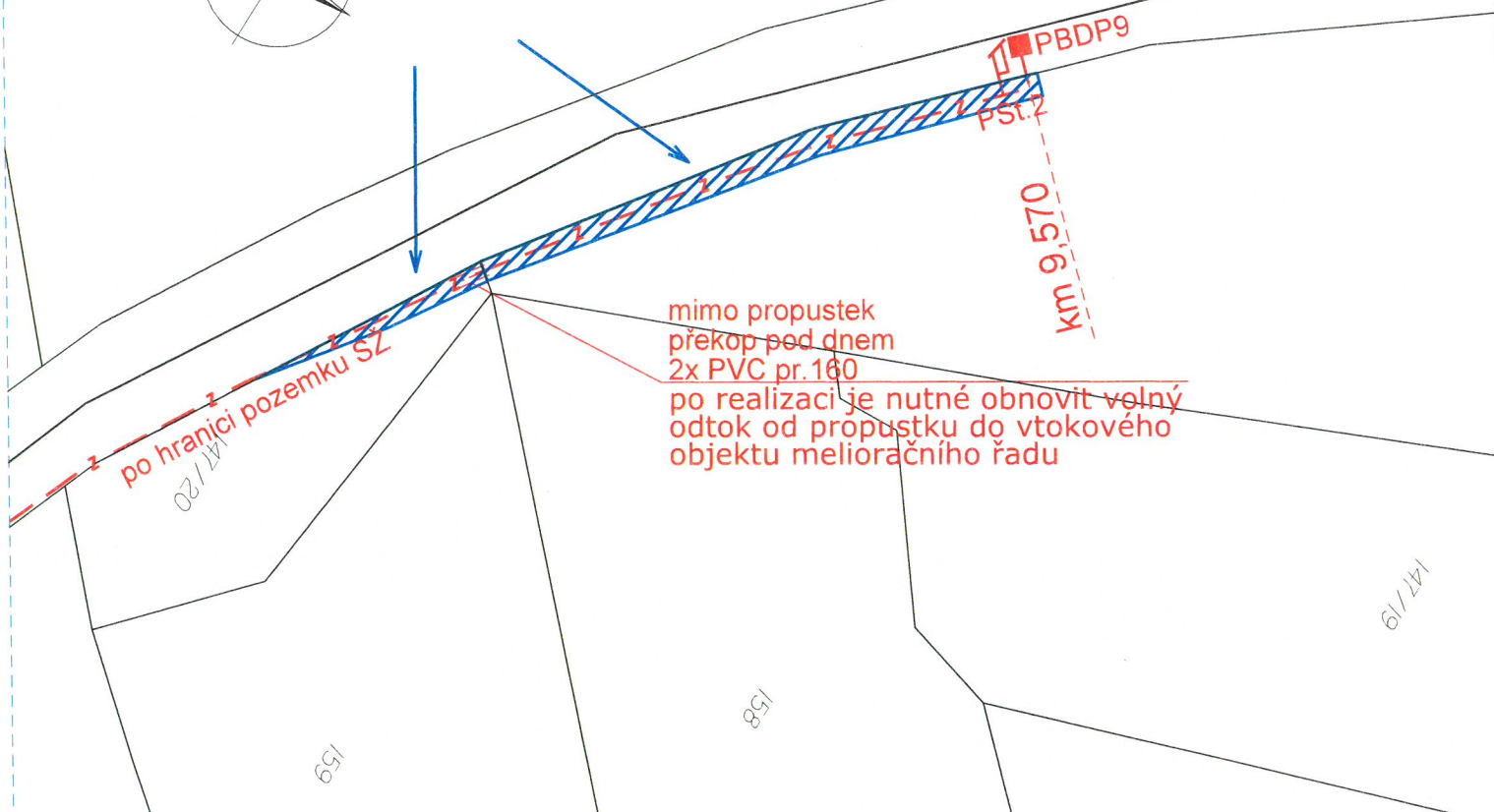
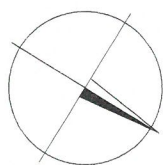
**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 25.08.2021 13:26:34  
Doručení: 25.08.2021 13:40:40

**Události**

Čas: 25.08.2021 13:26:34 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 25.08.2021 13:26:34 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 25.08.2021 13:40:40 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



**POZEMEK:**k.ú. Chodov u Domažlic p. č. 147/20 - předpokládaný zábor 27 m<sup>2</sup>k.ú. Chodov u Domažlic p. č. 147/2 - předpokládaný zábor 125m<sup>2</sup>**VLASTNÍK:**

Mathauser Petr, č. p. 82, 34533 Trhanov

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘIPOMÍNEK\*)

SOUHLASÍ S PŘIPOMÍNKAMI\*):

DATUM:

22.7.2021

PODPIS:

Math Petr

\*)NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE



## **Vyjádření správců sítí**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá*



**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 599310/21**

**Číslo žádosti: 0121 084 530 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Informace o poloze sítě	
<b>Žadatel</b>	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Lucie Kašparová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
<b>Stavebník</b>	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Domažlice
	Obec	Chodov, Trhanov, Újezd
	Kat. území / č. parcely	Chodov u Domažlic; Trhanov; Újezd u Domažlic
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>24. 3. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.



Číslo jednací: 599310/21

Číslo žádosti: 0121 084 530

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

#### **Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 24. 3. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 24. 3. 2021 pod č.j 599310/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**



Číslo jednací: 599310/21

Číslo žádosti: 0121 084 530

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



Číslo jednací: 599310/21

Číslo žádosti: 0121 084 530

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

**CETIN a.s. - středisko Čechy západ**

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

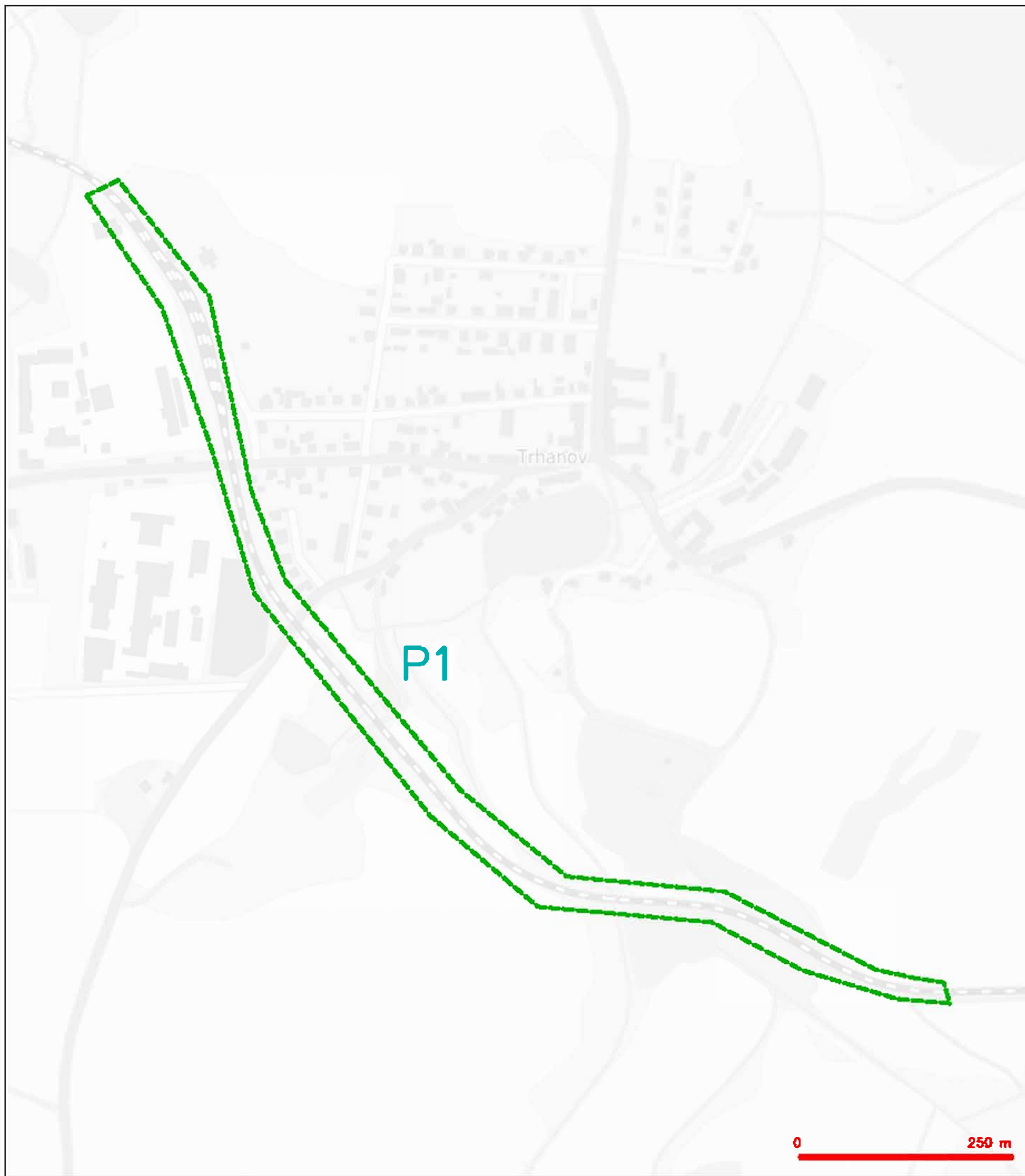
IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, oblužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzner, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00



## SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



### LEGENDA

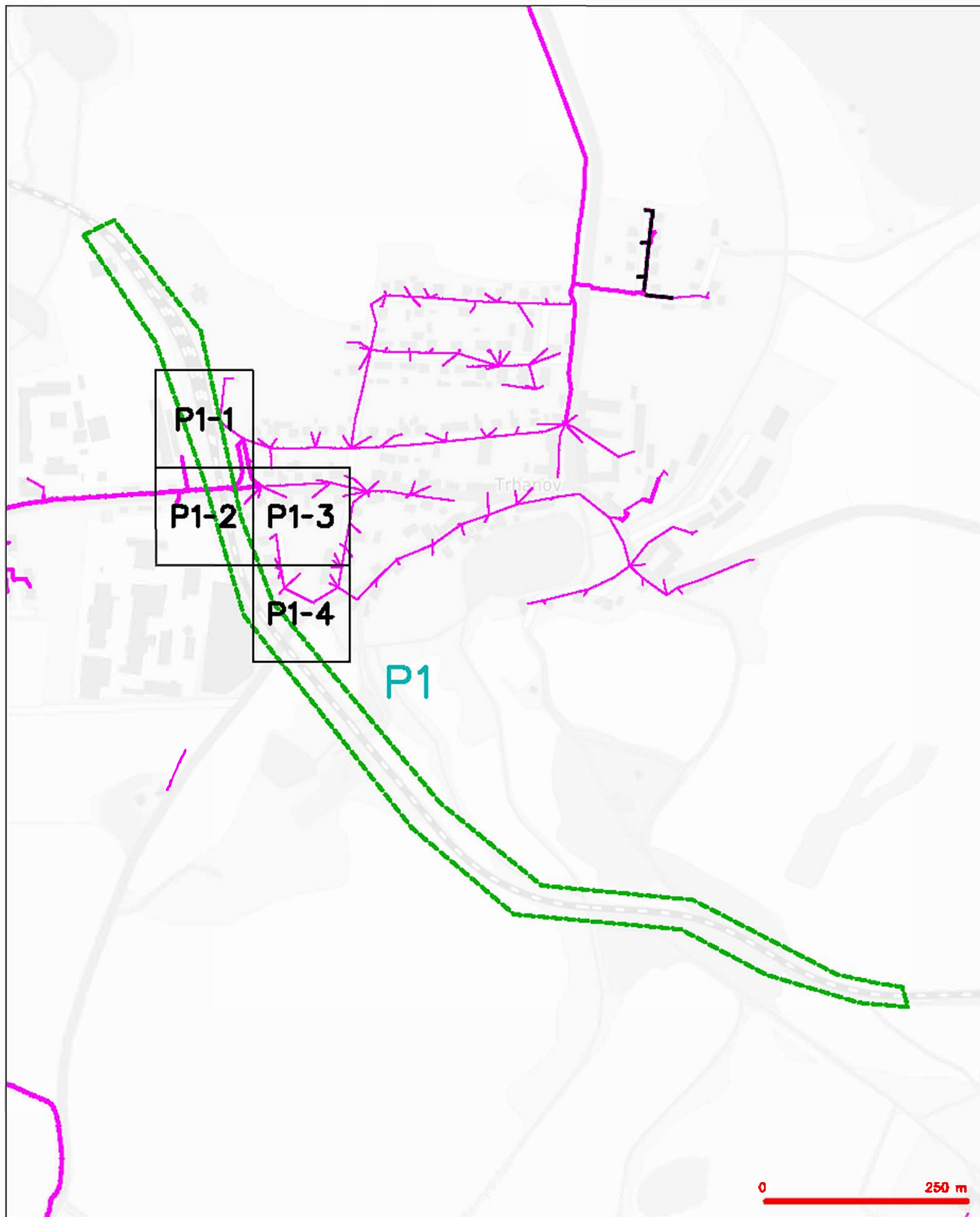
----- hranice zájmového území v ústřední

*Kouř*  
CETIN a.s.  
Čestná zpráva č. 25 10/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04304063

102



# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



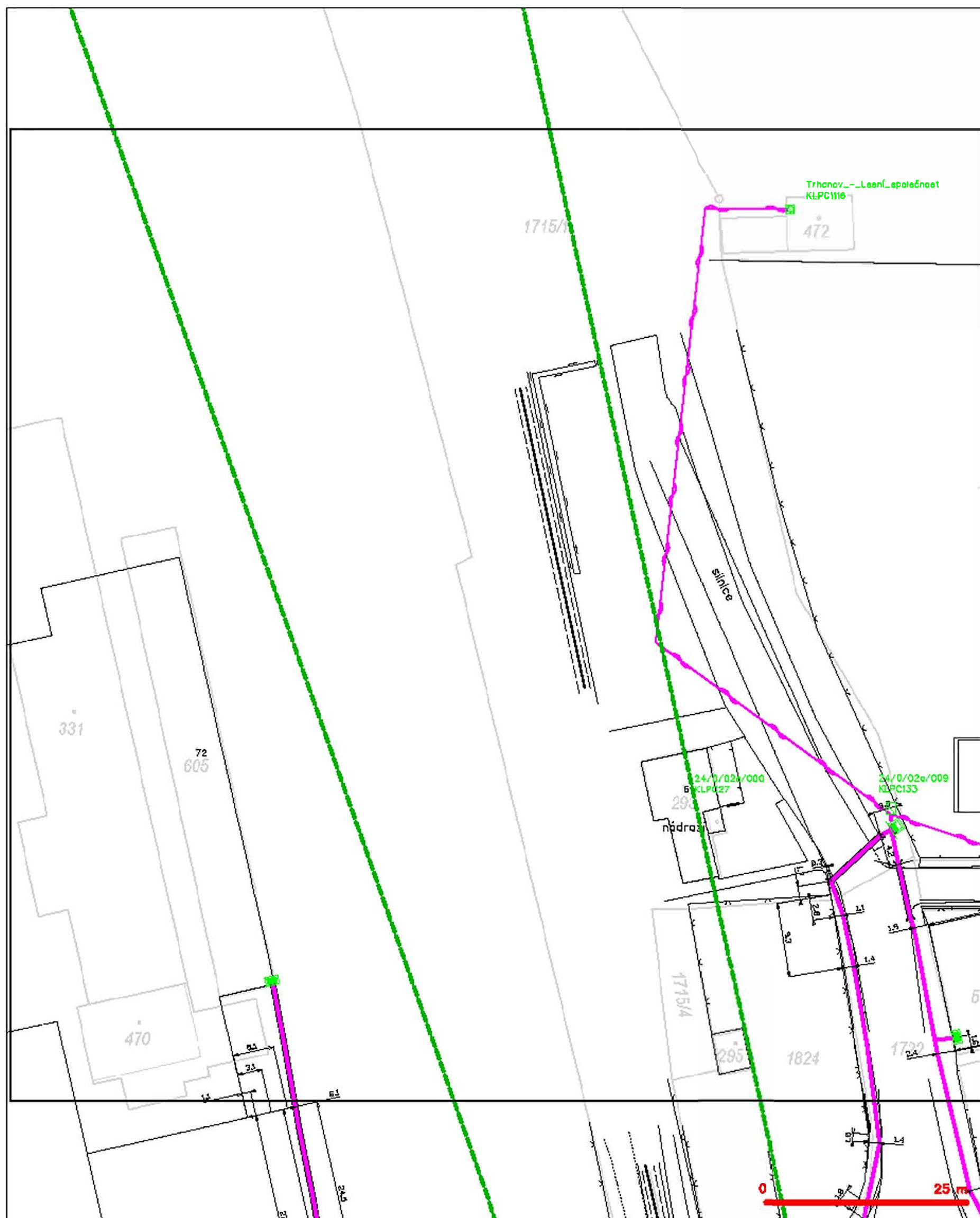
## LEGENDA

- zelená čárka — navrhovaná dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou CETIN
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou

- modrá čárka — navrhovaná dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou
- modrá čárka — stávající dopravní cesta s optikou



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1**

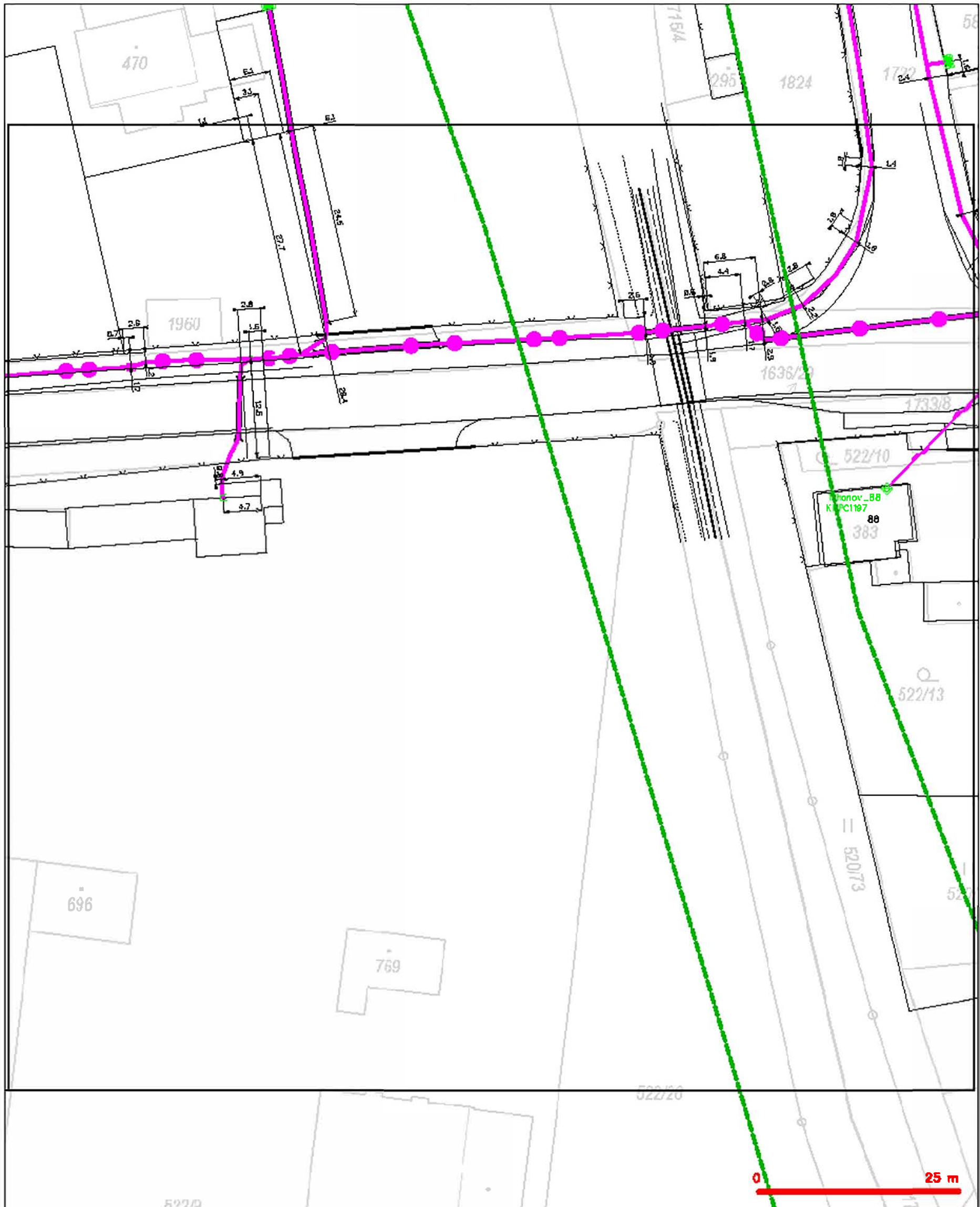


## LEGENDA

- [illegible]



# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



## LEGENDA

- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR

- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR
- hranice státního území s územím ČR



# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3

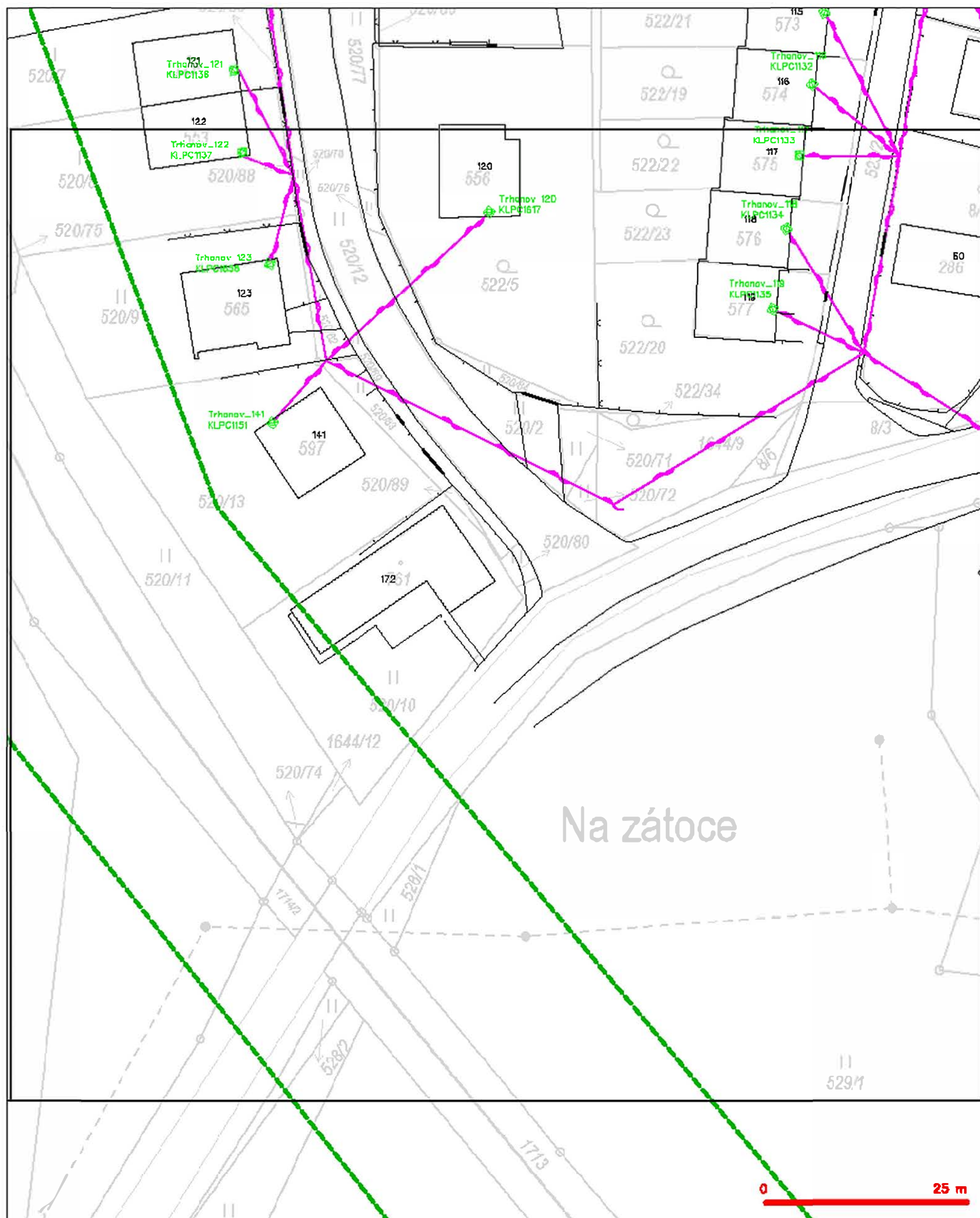


## LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
| <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> | <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> <p>----- hranice katastrálního území</p> |
|---|---|



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4**



## LEGENDA

- [illegible]

- [illegible]



**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 679236/21**

**Číslo žádosti: 0121 157 519 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Stavební řízení	
<b>Žadatel</b>	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Lucie Kašparová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
<b>Stavebník</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Domažlice
	Obec	Chodov, Trhanov, Újezd
	Kat. území / č. parcely	Chodov u Domažlic; Trhanov; Újezd u Domažlic
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>8. 6. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
  - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK



Číslo jednací: 679236/21

Číslo žádosti: 0121 157 519

- 1. Před zahájením stavby musí být trasy telefonních kabelů vytyčeny jak polohově tak i hloubkově a vyznačeny na terénu. V ochranném pásmu kabelů (tj. 0,5m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny pouze ručně.
  - 2. V zájmovém území jsou položeny jak metalické kabely, tak i optické trubky důležitého provozu, proto dát zvýšený pozor při křížení těchto prvků. V žádném případě nesmí být nový výkop veden na těchto prvcích. V případě křížení telekomunikačního vedení je nutno zeminu pod kabelovým ložem zhutnit a kabelové lože vysypat pískem 10cm vysoko a umístit folii oranžové barvy
  - 3. Požadujeme kontrolu před záhozem kontaktujte Miroslav Staviarský 602402494
  - 4. V rámci stavby požadujeme respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení uvedené v ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení.
  - 5. Jakákoli manipulace s telekomunikačním zařízením bez vědomí odpovědného pracovníka naší společnosti není dovolena.  
V případě kolizní situace s podzemním komunikačním vedením společnosti CETIN a.s. kontaktujte pracovníka POS p. Miroslav Staviarský / 602402494.; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

#### **Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*



Číslo jednací: 679236/21

Číslo žádosti: 0121 157 519

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 8. 6. 2021.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Karl".

CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 8. 6. 2021 pod č.j. 679236/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**



Číslo jednací: 679236/21

Číslo žádosti: 0121 157 519

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtná a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



Číslo jednací: 679236/21

Číslo žádosti: 0121 157 519

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

**CETIN a.s. - středisko Čechy západ**

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

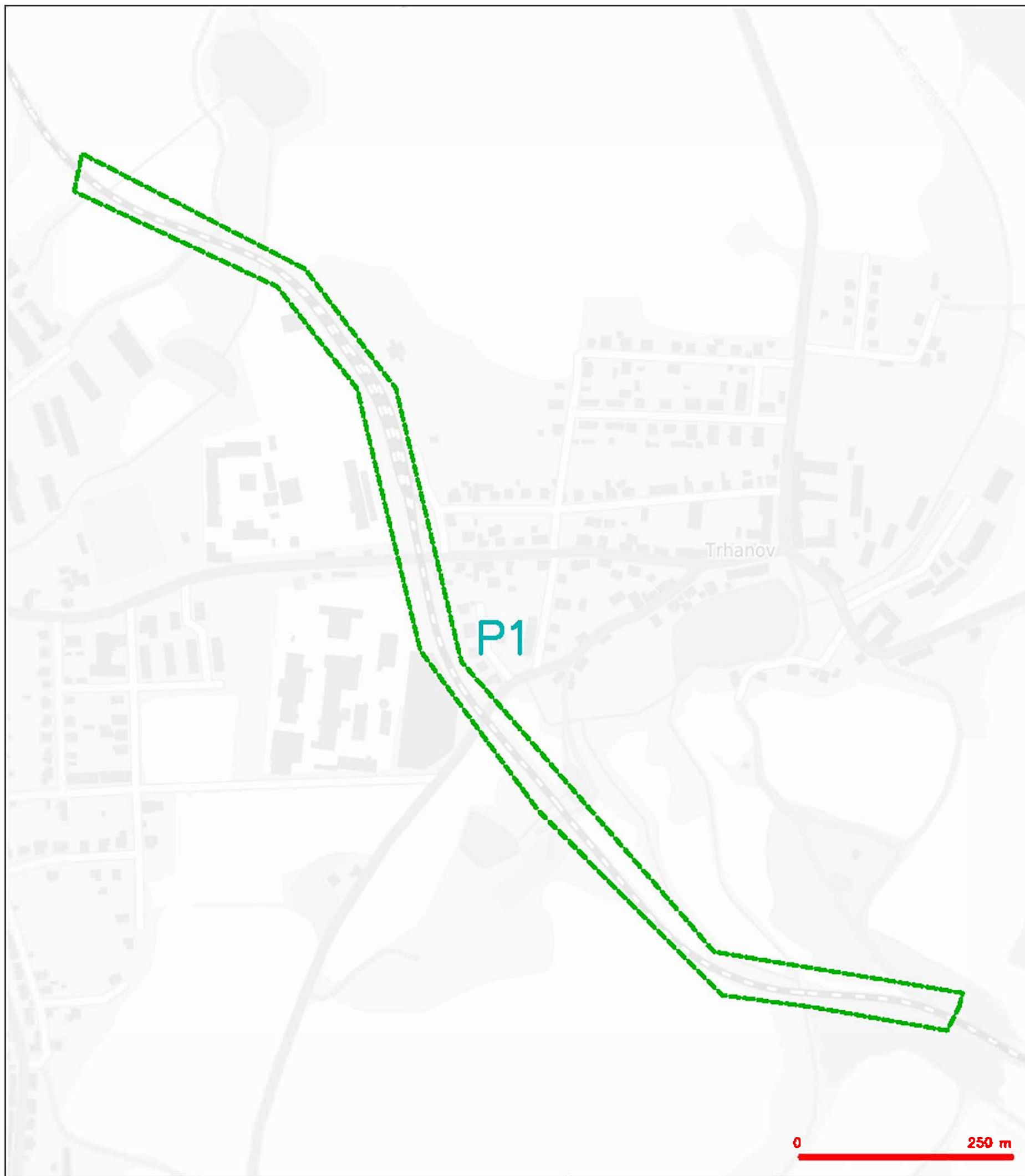
IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzner, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00



## SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



### LEGENDA

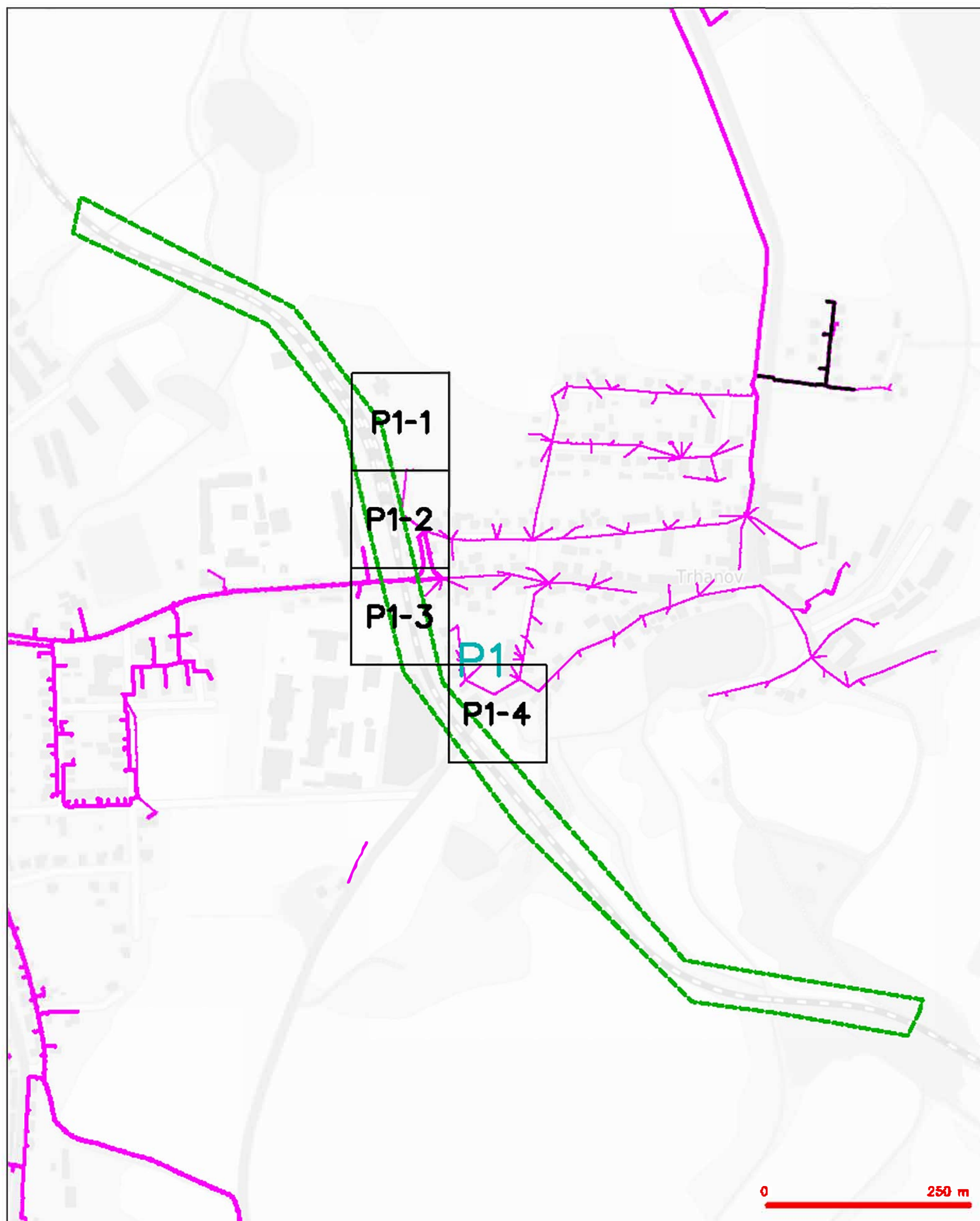
----- hranice zájmového území a území

*Kouř*  
CETIN a.s.  
Čestmírovova 25 100 00, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04304063

102



### SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1

[illegible]

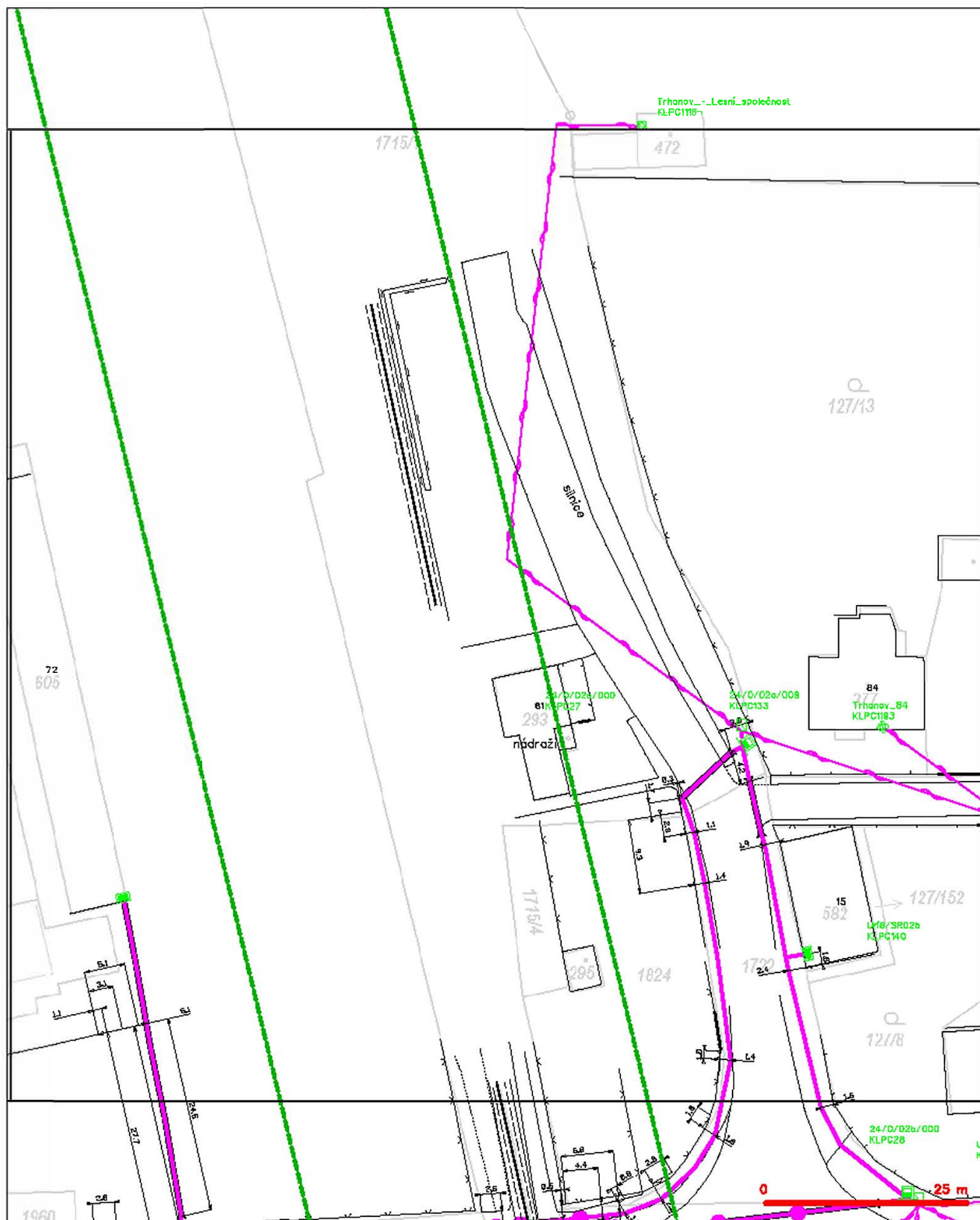


**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1**

[illegible]



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2**

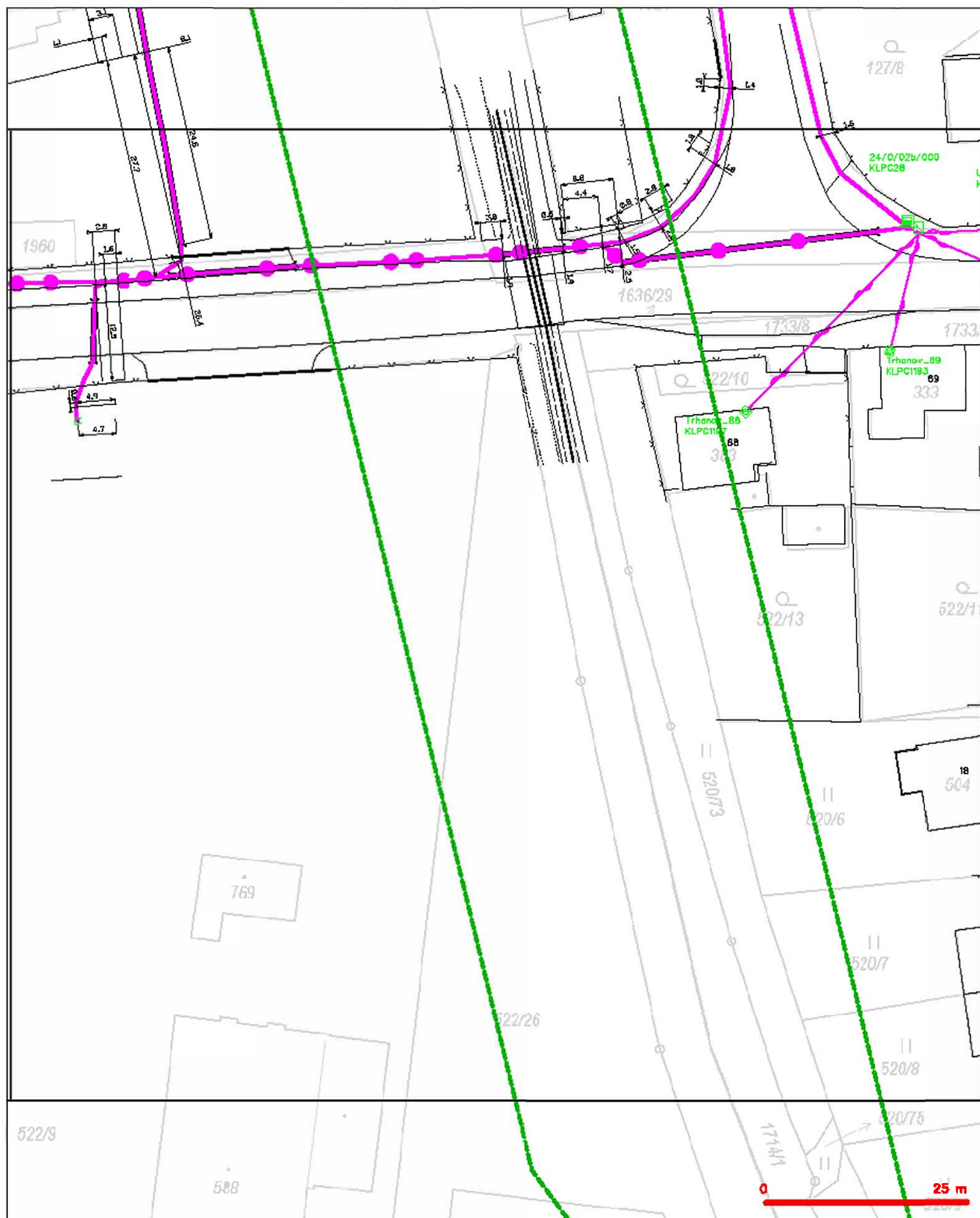


## LEGENDA

- [illegible]



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3**



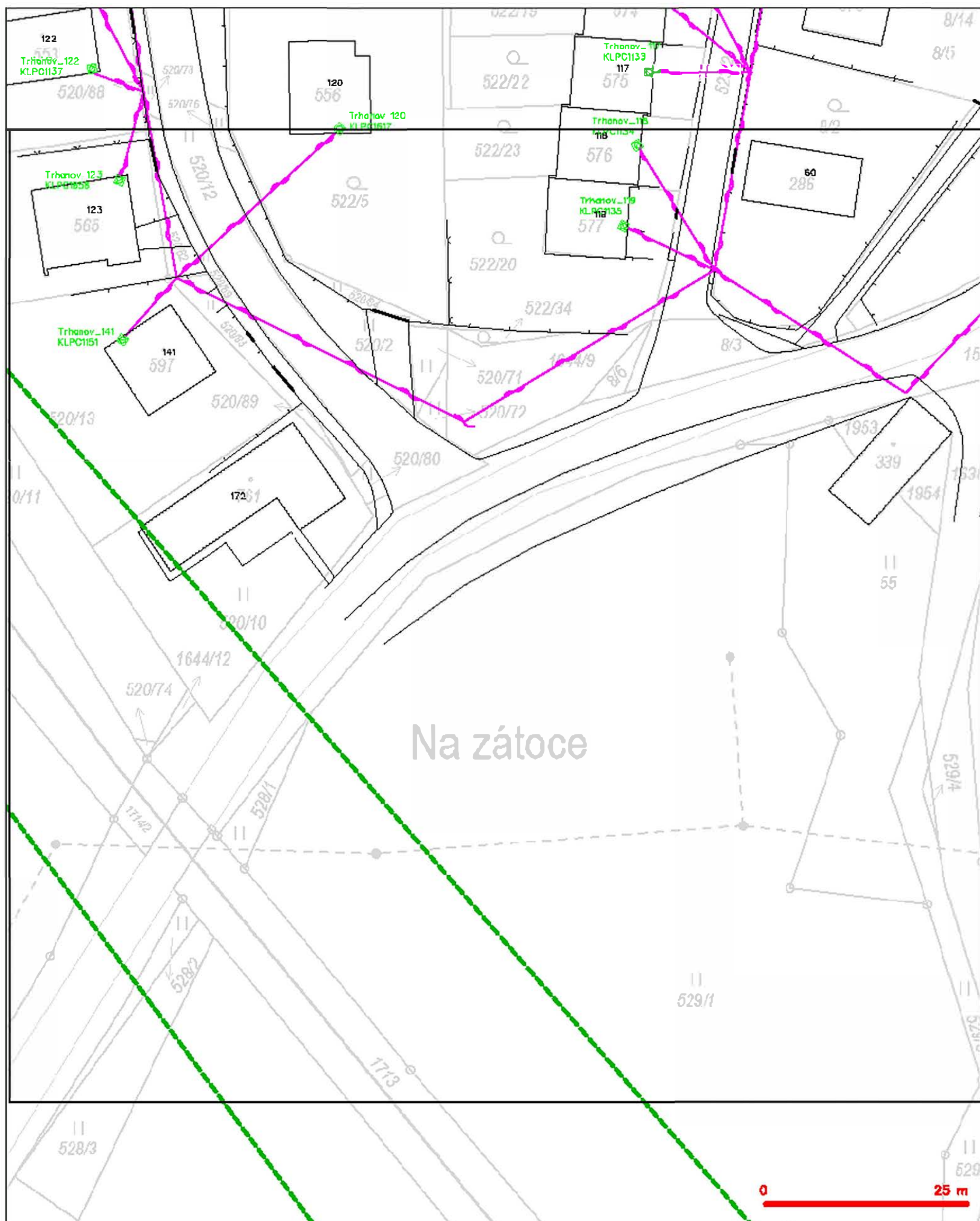
**LEGENDA**

--- *transito espionaggio dentro e' spogliato*  
 --- *IN presenza dentro e' IN assenza DETT*  
 --- *condotta senza manifestazione intesa*  
 --- *condotta probabile esplicita intesa NORE brucia*  
 --- *nona intesa esplicita e' manifestazione intesa*  
 --- *condotta probabile contraria intesa*  
 --- *condotta inta' di*

--- *accensione probabile esplicita intesa (NORE brucia)*  
 --- *condotta probabile esplicita e' manifestazione intesa*  
 --- *condotta inta' esplicita probabile condotta inta'*  
 --- *condotta inta'*  
 --- *manifestazione inta'*  
 --- *manifestazione inta' di*  
 --- *intesa e' IN*



# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



## LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice katastrálního území s okolními                              |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | hranice katastrálního území s okolními                              |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |
|  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |  | okrajová hranice pozemků, které nejsou součástí katastrálního území |





H.2.2.

**TMS Projekt s.r.o.**  
**Lucie Kašparová**  
**Wenzigova 79/8**  
**301 00 Plzeň**

V Praze, 24.3.2021

Naše zn.: **MW9910170599274367**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. ( dále jen „Vodafone“ ), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **24.3.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

#### **souhlasí s realizací projektu.**

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková  
Vodafone Czech Republic a. s.  
náměstí Junkových 2808/2  
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305  
E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com

  
Vodafone Czech Republic a.s.  
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92  
-60-

#### **Seznam příloh/přiložených souborů:**

Zadost\_MW9910170599274367.pdf





# Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910170599274367

## Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

## Adresa sídla/bydliště

## Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba  
Firma: TMS Projekt s.r.o.  
Jméno: Lucie  
Příjmení: Kašparová  
Telefon: +420 723 890 124  
E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

## Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova  
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8  
Obec: Plzeň  
PSC: 30100

## Důvod žádosti o vyjádření

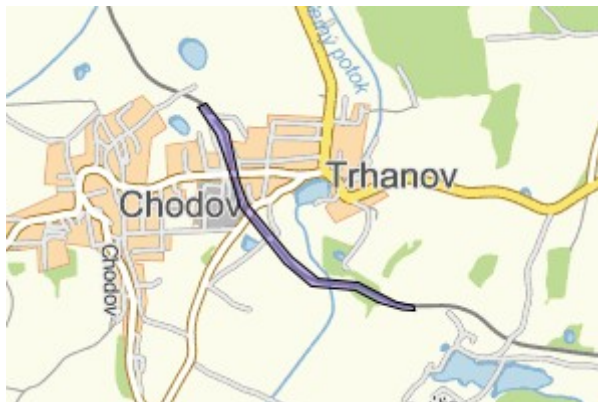
Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice -  
Planá  
Typ stavby: Ostatní  
Stupeň žádosti: Jiný  
Výška stavby: 0 m  
Výška jeřábu: 0 m





## Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Chodov u Domažlic (652130)  
Trhanov (768065)  
Újezd u Domažlic (773620)

Datum: 24.3.2021

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.





Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

Naše značka: **E15547/21**

V Praze dne: **24.3.2021**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomášova 2144/1  
148 00 Praha 4  
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....  
Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.**





Příloha č. 1

## Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E15547/21**  
Název stavby /akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**  
Datum podání žádosti: **24.3.2021**  
Důvod žádosti: **Proověření existence sítě**  
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**  
Poznámka:

## Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**  
IČ: **48200891**  
DIČ:  
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**  
Adresa: **Wenzigova 79/8**  
Město / obec: **Plzeň**  
PSČ: **30100**  
Stát:  
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**  
Telefonní číslo: **+420723890124**

## Stavebník

Firma / organizace:  
Kontaktní osoba:  
Adresa:  
Město / obec:  
PSČ:  
Stát:  
E-mail:  
Telefonní číslo:

## Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**  
Projektant:  
Druh stavby: **Ostatní**  
Hodnota projektu:  
Měsíc zahájení stavby:  
Měsíc ukončení stavby:

## Odeslání stanoviska

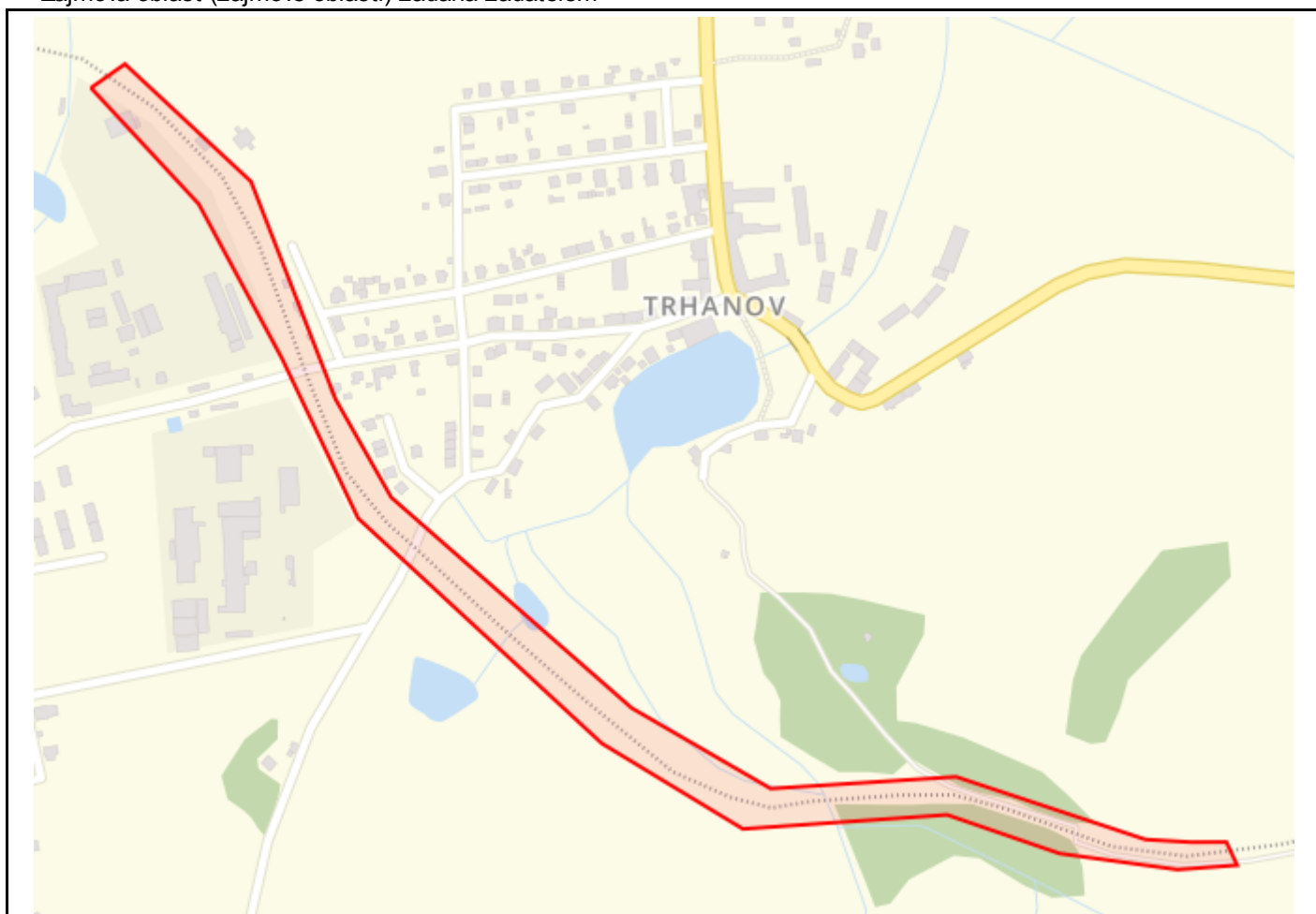
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**



Příloha č. 2

**Situační plánek**

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem

**Legenda:**

	Optické trasy TMCZ 1		Optické trasy TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro trasy NN		Základnové stanice
	Optická technologie TMCZ 1		Optická technologie TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro technologie NN		Základnové stanice s elektropřípojkou
	Mikrovlnné (MW) spoje						Body sítě

**Druhy sítí:**

	Geodeticky zaměřené		Přibližný průběh		Plánovaný průběh		Nadzemní vedení
--	---------------------	--	------------------	--	------------------	--	-----------------

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-866600.9 -1099435.1,-866562.94 -1099416.58,-866454.85 -1099554.76,-866404.58 -1099786.93,-866364.23 -1099894.41,-866155.88 -1100144.45,-866028.88 -1100247.63,-865840.36 -1100265.49,-865659.78 -1100358.76,-865614.54 -1100368.68,-865578.82 -1100374.24,-865571.67 -1100399.24,-865632.4 -1100394.08,-865748.42 -1100359.09,-865855.57 -1100302.2,-866063.27 -1100283.68,-866191.59 -1100175.2,-866400.88 -1099910.16,-866451.81 -1099737.91,-866511.08 -1099568.98,-866600.9 -1099435.1))



naše značka  
5002342486  
vyřizuje  
Jaroslav Kápička  
datum  
24.03.2021

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

Věc:

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

K.ú. - p.č.: Chodov u Domažlic , Trhanov , Újezd u Domažlic

Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

TOTO STANOVISKO SLOUŽÍ POUZE JAKO SDĚLENÍ O POLOZE A PRŮBĚHU PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ) V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ VYZNAČENÉM V PŘÍLOZE.

STANOVISKO BYLO VYGENEROVÁNO NA ZÁKLADĚ VAŠÍ ŽÁDOSTI AUTOMATICKY.

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ PROVOZOVANÁ PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě.

Upozorňujeme, že v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska se mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet s.r.o. k provozování.

Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Tato PZ NEJSOU v příloze vyznačena a NEJSOU předmětem tohoto stanoviska.

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO:

- jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění ve věci územního řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušeného územní řízení, ohlášení, stavebního řízení, společné územního a stavebního řízení, vodoprávního rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

- pro zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ včetně objednání vytyčení za tímto účelem

TOTO STANOVISKO LZE POUŽÍT POUZE PRO:

- případné upřesnění polohy PZ jeho vytyčením za účelem zpracování projektové dokumentace stavby. Vytyčení provede příslušná provozní oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol.

POKUD HODLÁTE POUŽÍT POSKYTNUTÉ INFORMACE PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (dále jen PD) ZA ÚČELEM ZÍSKÁNÍ SOUHLASU SE STAVEBNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ, SDĚLUJEME VÁM TYTO DALŠÍ INFORMACE:

1) O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě (dgn,dwg) lze požádat prostřednictvím služby Vektorová data, která je dostupná na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>. Tato služba je určena odborné veřejnosti (projekční firmy) a obcím a krajům (oblast územního plánování).

2) PD, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, [info@gasnet.cz](mailto:info@gasnet.cz), [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)



odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>. Tato povinnost je dána ustanovením zákona č. 458/2000 Sb., §68 a §69.

3) PD bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

4) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PLÁNOVANÉ STAVBĚ PŘED REALIZACÍ, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba (rekonstrukce, nová výstavba, přeložka). V případě, že se bude jednat o připravovanou investici GasNet s.r.o., požadujeme Vaši stavbu koordinovat s naším záměrem.

5) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PROVEDENÉ VÝSTAVBĚ, KTERÁ NENÍ UVEDENA DO PROVOZU, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu. Na tato PZ se vztahují ochranná, případně bezpečnostní pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Informace o možnosti poskytnutí digitálních dat (dgn,dwg) a podmínky výdeje získáte na adrese: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.

6) Pokud Vaše zájmové území protíná PÁSMO VLIVU ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ STANICE KATODICKÉ OCHRANY (SKAO), je třeba individuálního posouzení v závislosti na připravované stavbě. Je nutné podat novou žádost na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko> s důvodem žádosti Předprojektová příprava. K žádosti připojte podrobné informace o záměru stavby a její konstrukci. Obdržíte stanovisko, kde budou sděleny podrobné podmínky pro umístění stavby v blízkosti tohoto řízení.

7) V případě potřeby dalších informací kontaktujte technika prostřednictvím Kontaktního systému <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/> (Stanovisko k existenci sítí a ke stavbě NEplynárenského zařízení).

#### PLYNOFIKACE NEMOVITOSTI:

Požadavek na připojení nového odběrného místa nebo technické změny u existujícího odběrného místa musí být projednán prostřednictvím žádosti o připojení k distribuční soustavě. Podrobné informace naleznete na stránkách GasNet s.r.o. <https://www.gasnet.cz/cs/zakaznik/>.

V případě, že plánovaná plynifikace vyvolá rozšíření plynovodní sítě (připojení více odběrných míst), musí být toto projednáno s GasNet s.r.o. Podrobné informace naleznete na stránkách <https://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-rozsireni-ds/>.

Toto stanovisko platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002342486 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



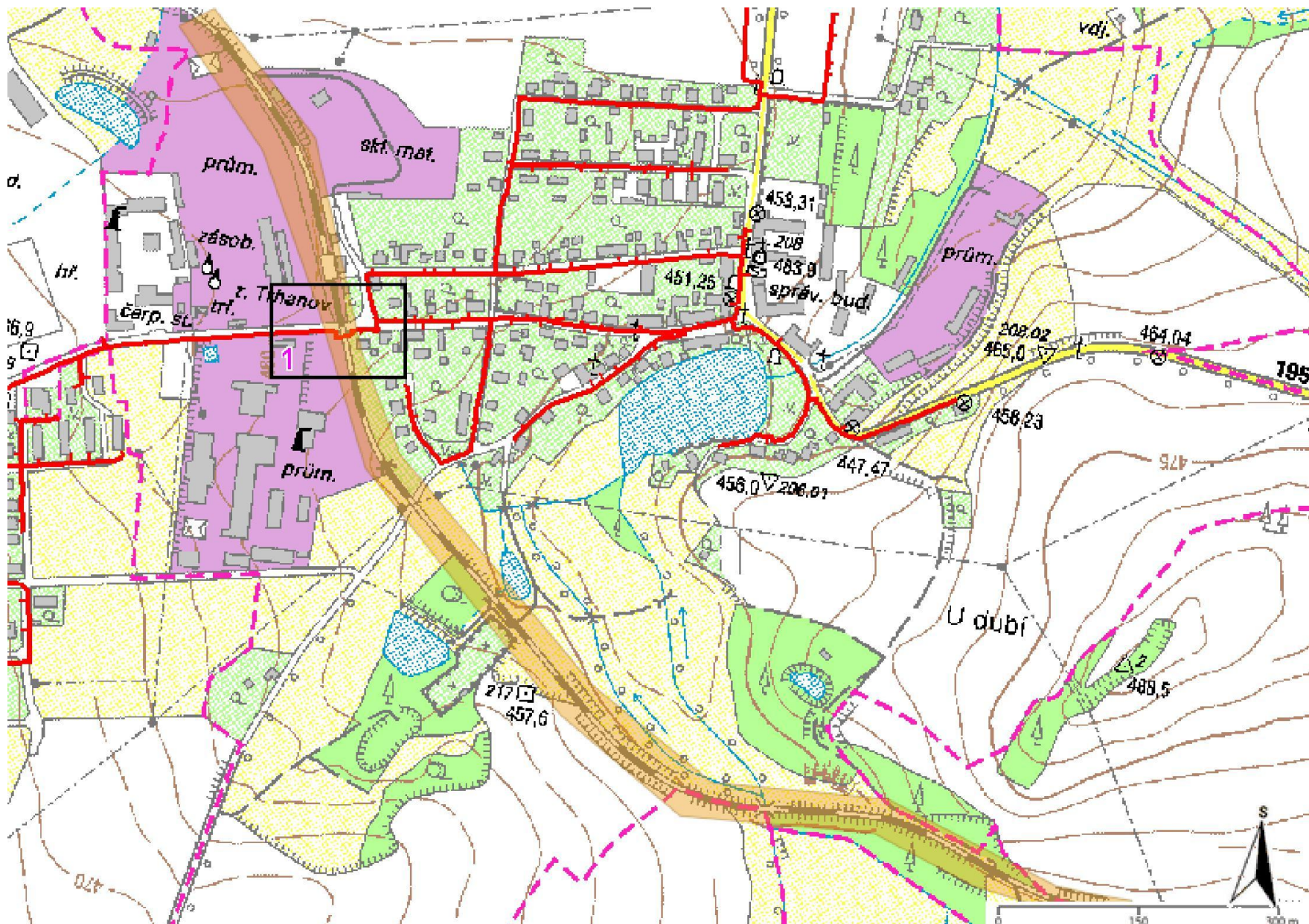
GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Jaroslav Kápička  
Vedoucí zpracování externích požadavků  
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Detailní zákres plynárenského zařízení



**Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002342486 ze dne 24.03.2021.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 79/8, 30100 Plzeň. K.ú.: Chodov u Domažlic, Trhanov, Újezd u Domažlic.



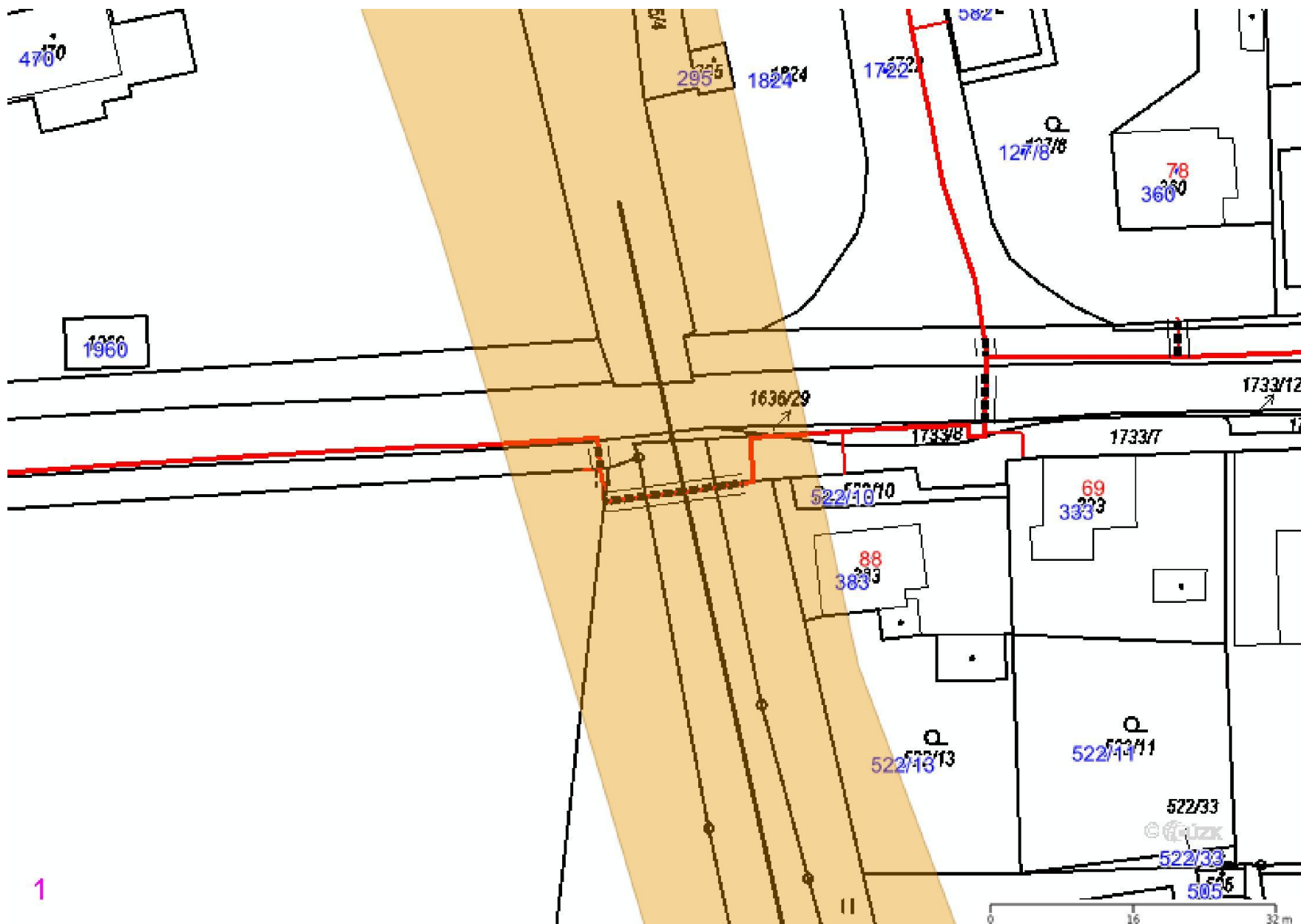
**Legenda:**

linie plynovodu	
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)



**Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002342486 ze dne 24.03.2021.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 79/8, 30100 Plzeň. K.ú.: Chodov u Domažlic, Trhanov, Újezd u Domažlic.



**Legenda:**

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikoroze ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)





naše značka  
5002392635  
vyřizuje  
Renáta Korandová  
datum  
18.06.2021

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

Věc:

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

K.ú. - p.č.: Trhanov , Újezd u Domažlic , Chodov u Domažlic

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

**V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:**

- STL plynovod d90/PE,d63/PE a STL plynovodní přípojky PE
- ostatní plynárenská zařízení (chráničky, ochranná trubka...)

Na základě předložené situace byl předán informační zákes.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) viz.odst.1 tohoto stanoviska - poskytnutý zákes je pouze ORIENTAČNÍ.

- V ochranném pásmu PZ, které činí 1m na každou stranu od půdorysu, budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem a s maximální opatrností, nesmí dojít k poškození PZ.

- V ochranném pásmu PZ nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby. Stavební objekty (sloupy, pilíře, informační tabule, nadzemní zabezpečovací zařízení, dopravní značení, závory, přístřešky, oplocení, opěrné zdi apod., včetně betonových základů, patek, podezdívek adt.) je nutno umístit tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a obrysem stavebního objektu byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

**KABELOVÉ VEDENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ:**

- Křížení a souběh kabelového vedení s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005.
- Stavební objekty (pilíře, rozvaděče apod., včetně betonových základů, patek) je nutno umístit tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a obrysem stavebního objektu byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.
- Obrysy kabelových šachet(komor) budou umístěny minimálně 1m od obrysu PZ.

**ELEKTRICKÉ (SILOVÉ) KABELY:**

- Při souběhu silových kabelů s PZ bude doržena odstupová vzdálenost dle ČSN 73 6005.
  - Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Křížení bude kolmé.
- Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Případný spoj betonové chráničky musí být v co největší vzdálenosti od PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz



vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude v souladu s ČSN 73 6005.

V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:

- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka. Požární přepážka bude tvořena z betonové dlaždice 0,5x0,5x0,05m, která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.
- Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

- Stavební objekty (pilíře, rozvaděče apod., včetně betonových základů, patek) je nutno umístit tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a obrysem stavebního objektu byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

- V ochranném pásmu PZ nesmí být prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.

- Při odstraňování stromů a keřů nesmí dojít k poškození PZ. Při případném dolování pařezu lze v ochranném pásmu PZ vykonávat zemní práce pouze ručně. Zasahují-li kořeny pod PZ, je třeba je obnažit a přerušit, aby nedošlo k posunu, popř. poškození PZ.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka, náklady budou hrazeny investorem stavby.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.



BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01 a TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/](https://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/), činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.



Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002392635 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Renáta Korandová  
Technik externích požadavků-Čechy  
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy  
RENATA.KORANDOVA@GASNET.CZ



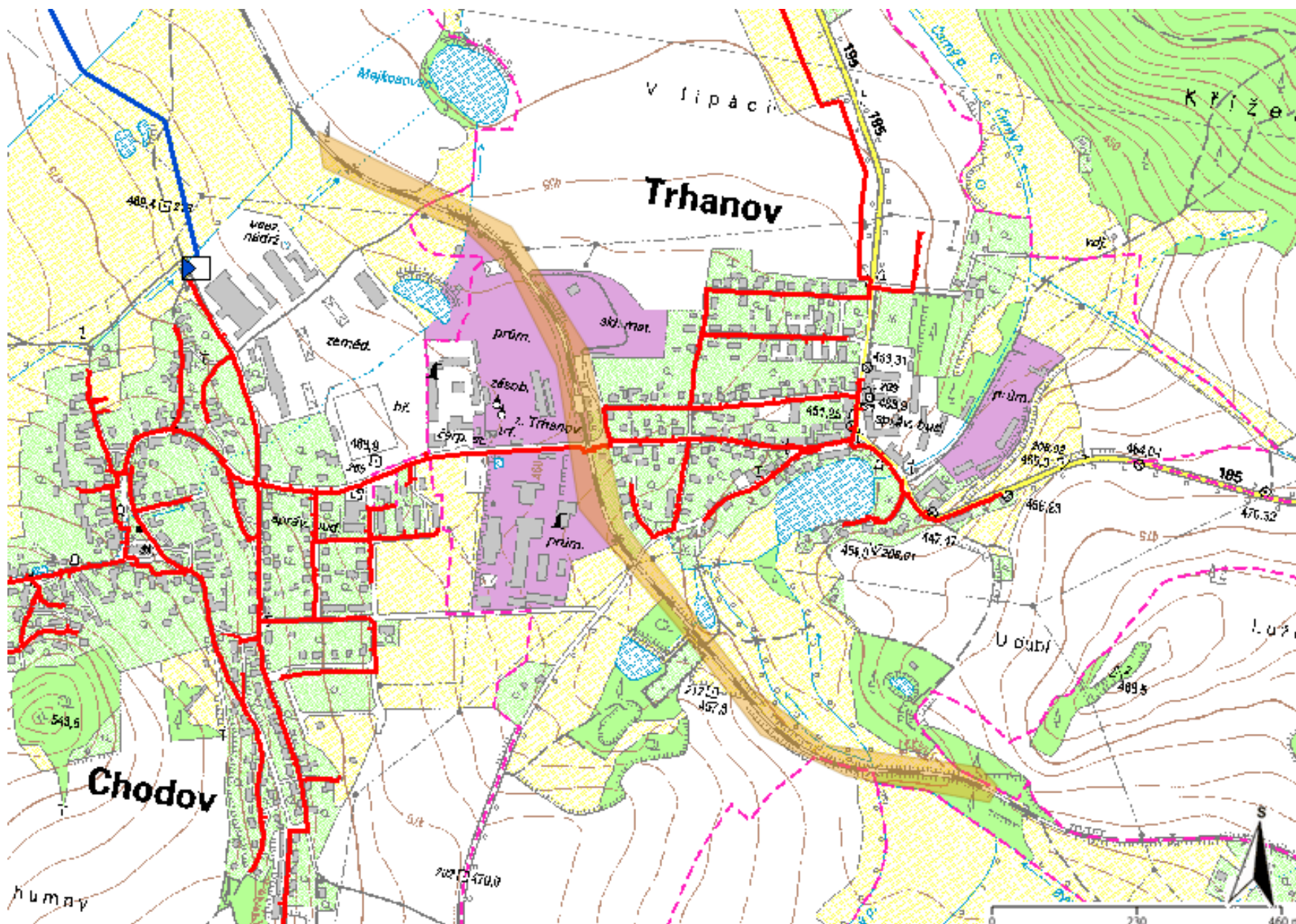
Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele



**Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392635 ze dne 18.06.2021.**

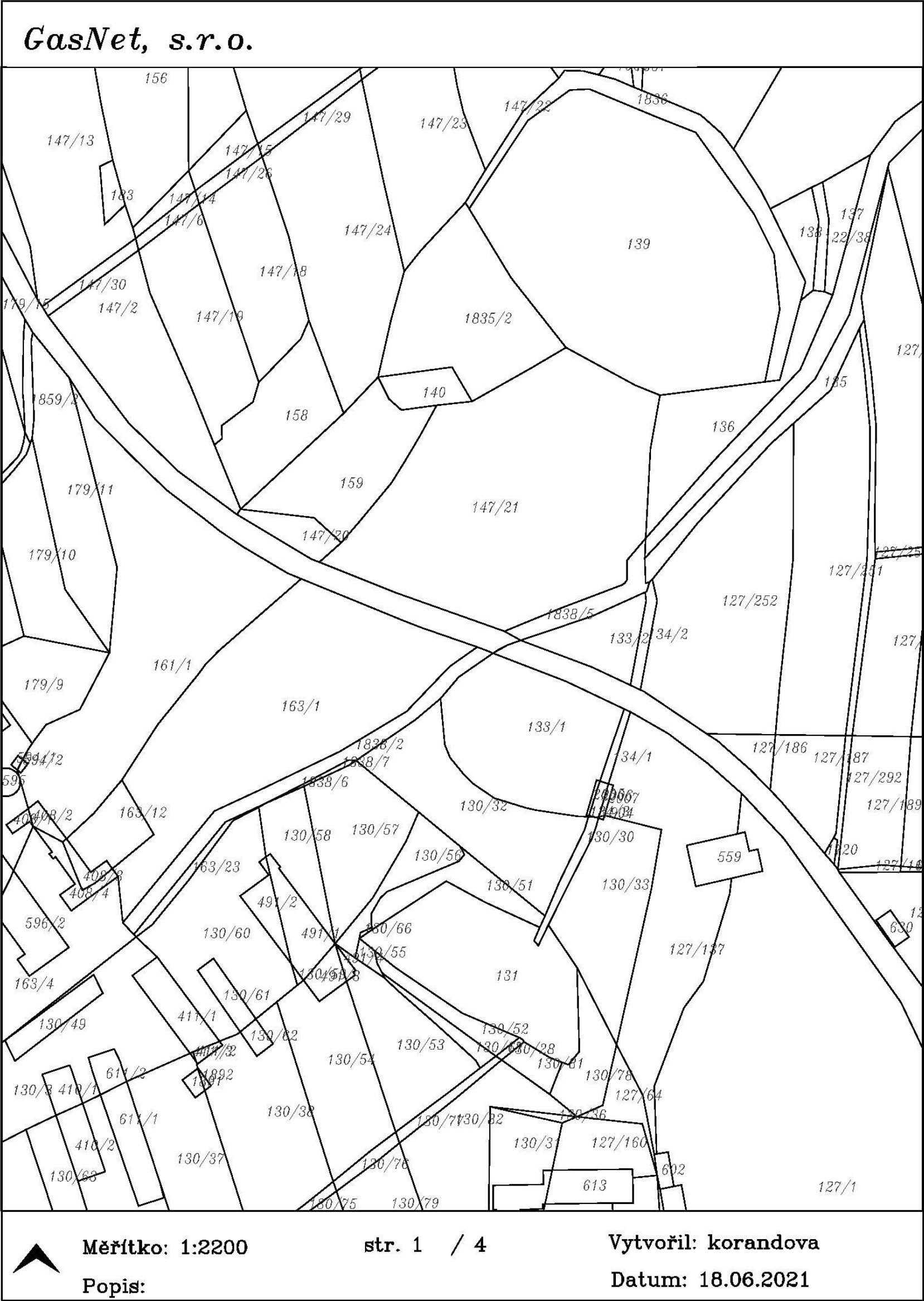
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Trhanov, Újezd u Domažlic, Chodov u Domažlic.



**Legenda:**

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)





Legenda:

	linie		ochranné zařízení		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	NTL/STL/VTL		kabel protikorozní ochrany		
	WTL		kabel		
	plynovodu				anodové uzemnění
	nefunkční		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	plánovaná stavba před realizací				pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	výstavba		regulační stanice		





Legenda:		linie		ochranné zařízení		neplynovodní zařízení (linie/bod)
		NTL/ STL/ VTL/		kabel protikoroziční ochrany		
		VVTL		kabel		anodové uzemnění
		plynovodu		elektropřípojka		stanice katodové ochrany
		nefunkční				pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
		plánovaná stavba před realizací				
		výstavba		regulační stanice		

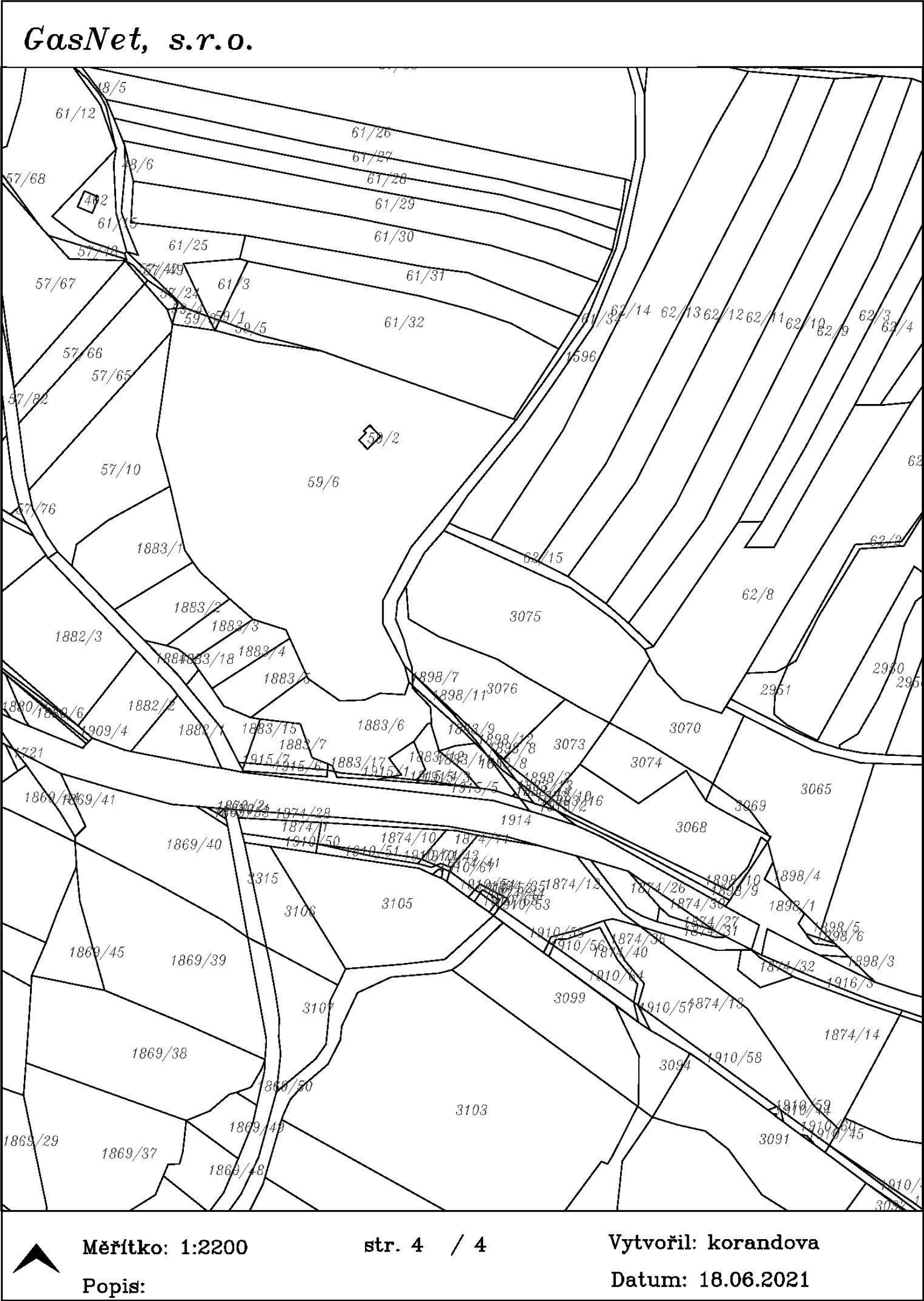




Legenda:

	linie		ochranné zařízení		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	NTL/ STL/ VTL/		kabel protikoroziční ochrany		
	VVTL		kabel		
	plynovodu				
	nefunkční		elektropřípojka		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací				stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

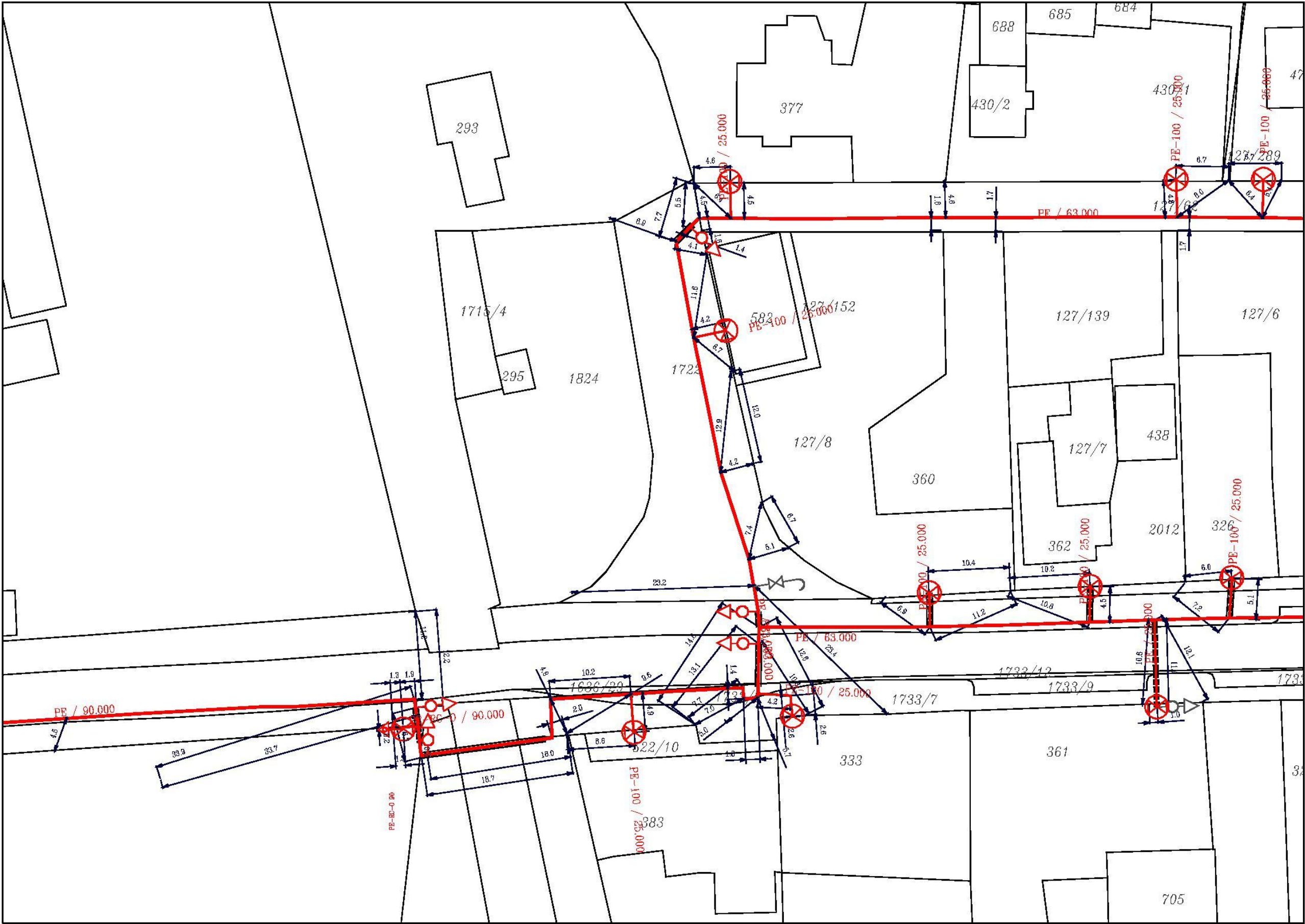




Legenda:

	linie		ochranné zařízení		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	NTL/ STL/ VTL/		kabel protikorozní ochrany		
	VVTL		kabel		anodové uzemnění
	plynovodu				
	nefunkční		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	plánovaná stavba před realizací				pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	výstavba		regulační stanice		





Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)



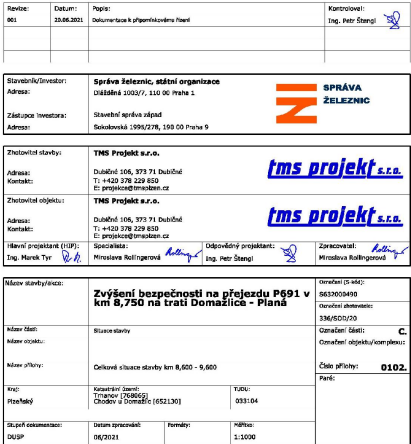
Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392635 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Trhanov , Újezd u Domažlic , Chodov u Domažlic.





Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Trhanov, Újezd u Domažlic, Chodov u Domažlic.





Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Trhanov , Újezd u Domažlic , Chodov u Domažlic.



max. rozsah výkopových prací

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	1.4.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: <a href="mailto:projekce@tmsplzen.cz">projekce@tmsplzen.cz</a>		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Marek Tyr	Miroslava Rollingerová	Ing. Petr Štengl	Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá		S-kód:	S632000490
Název části:		Situace stavby		Zakázka:	336/SOD/20
Název objektu:				Označení části:	C.
				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Přehledná situace oblasti stavby		Číslo přílohy:	C . 1
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Trhanov [768065], Chodov u Domažlic [652130]	33104			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	18.6.2021	2 x A4			



TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79 /8

30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000091735 / 24.03.2021	UPTS/OS/270878/2021	Simona Hulíková	Praha / 24.03.2021

**Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.**

Účel: Existence sítí

**Akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

  
**České Radiokomunikace a.s.**  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(53)Simona Hulíková  
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 24.03.2022**

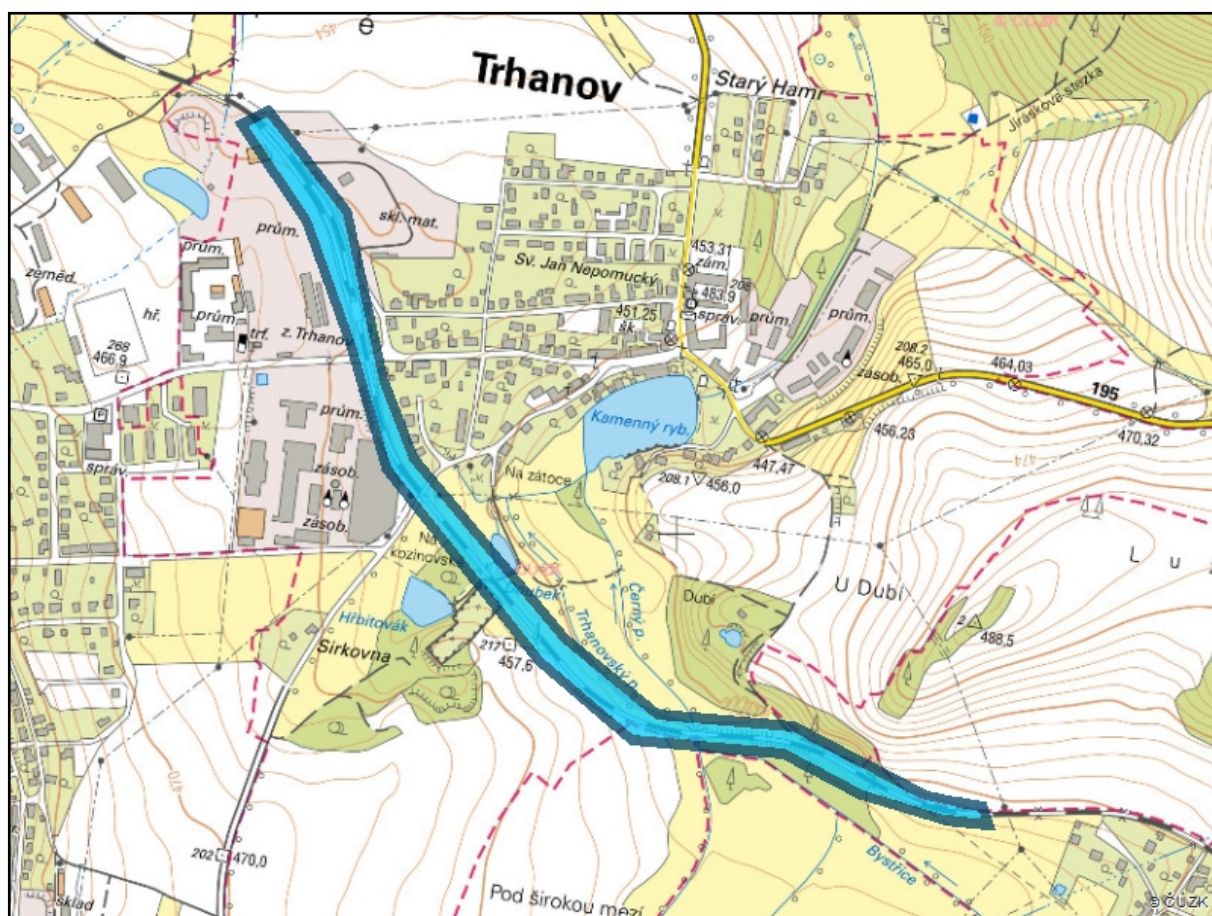
PIN: 3800

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



Žádost č. j. UPTS/OS/270878/2021

## Zájmové území



**Poznámka:** Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.



**TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň**

VÁŠ DOPIS ZE DNE :

VAŠE ZNAČKA :

VYŘIZUJE  
Vondraš

V DOMAŽLICÍCH, DNE  
25.3.2021

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá**

V zájmovém území stavby se nachází podzemní zařízení vodovodu a kanalizace

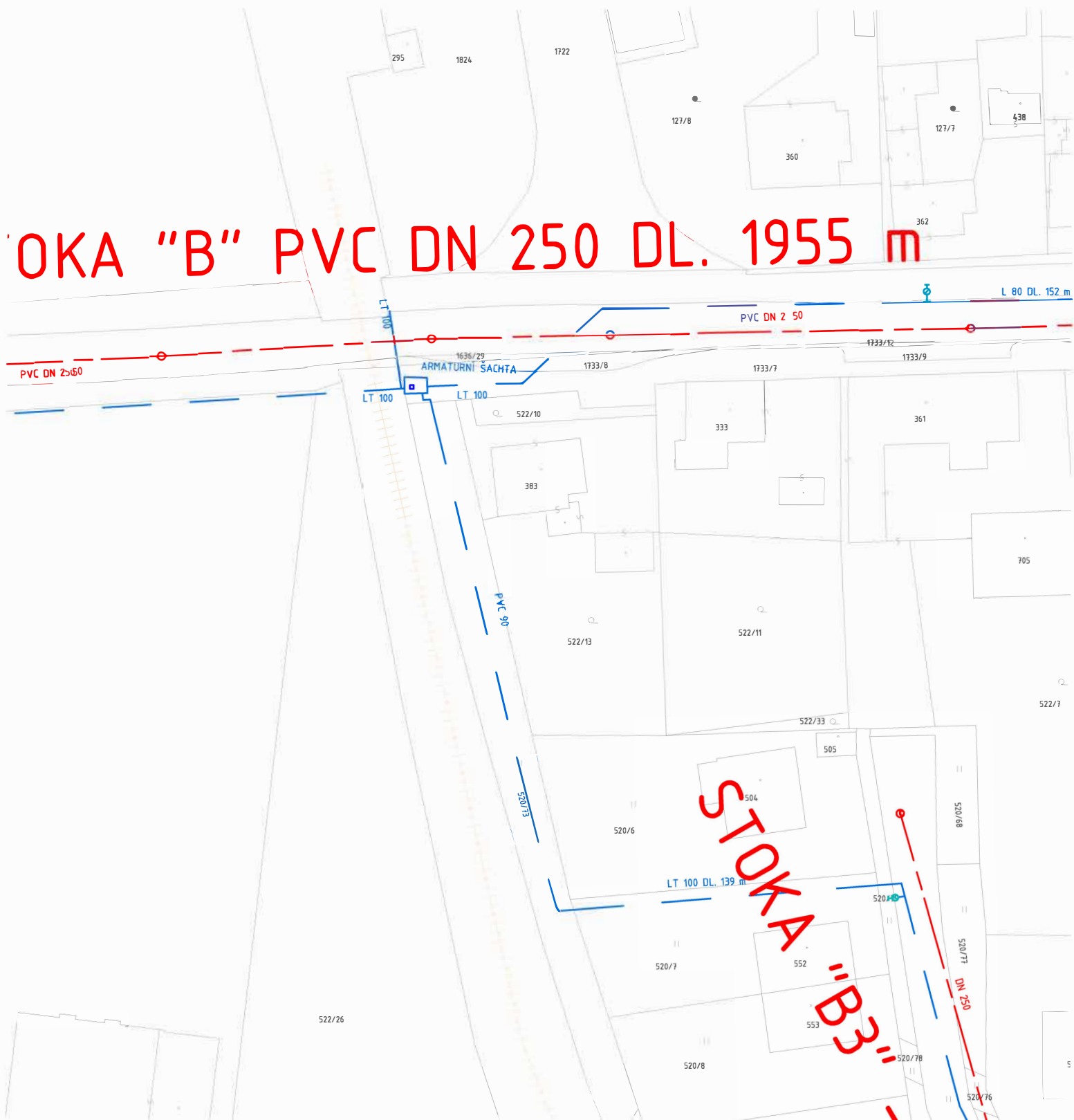
S pozdravem

Vondraš Václav  
vedoucí provozu VaK





OKA "B" PVC DN 250 DL. 1955 m





**PRAVES, spol. s r.o.**

**Petrovická 286, 344 01 Domažlice**

projekce, výstavba a provoz vodohospodářských a ekologických staveb

zapsáno v OR u Krajského soudu v Plzni v oddílu C, vložka 1583

**TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň**

VÁŠ DOPIS ZE DNE :

VAŠE ZNAČKA :

VYŘIZUJE

V DOMAŽLICÍCH, DNE

Vondraš

3.6.2021

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“**

PRAVES spol. s r.o., provozovatel vodovodu a kanalizace v obci Trhanov, Vám sděluje, že souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá " – bez námitek.

S pozdravem

Vondraš Václav  
vedoucí provozu VaK



**PRAVES**  
spol. s r.o.  
PETROVICKÁ 286  
344 01 DOMAŽLICE  
IČO: 18230547 [4]

tel, fax 379 725 478  
tel. 379 725 639, 725 549

IČO  
18230547

DIČ  
CZ18230547





---

ŽADATEL

TMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

---

NAŠE ZNAČKA  
0201218729

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
31.03.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201218729 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**Telco Pro Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 00  
IČ: 29148278

**Přílohy**

Situační výkres zájmového území





Platí pouze se sdělením číslo 0201218729.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | — Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení           | ..... Zájmové území           |
| - - - - - Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení         |                               |





---

ŽADATEL

TMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

---

NAŠE ZNAČKA  
0700357953

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
31.03.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700357953 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

**ČEZ ICT Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 53  
IČ: 26470411

**Přílohy**

Situační výkres zájmového území





Platí pouze se sdělením číslo 0700357953.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | — Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení           | ..... Zájmové území           |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení         |                               |



TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202106008

Datum 9.4.2021

Vyřizuje Martin Švec

telefon +420 606 763 587

e-mail Martin.Svec@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby.**

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 9.4.2022**

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacího tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

**Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:**

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.  
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

**Další upřesňující podmínky:**

TK Bor - Havlovice; MK Trhanov.

**Počet příloh: 3**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

**[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



DE SMĚR HAVLOVICE

KABOČ, SPONKA  
km 8,867  
hl. 120  
4,5  
9 p

4,80

5,60

3,8  
0,9

2,50

3,8

4,30

PROTLA  
hl. 130

3,60

2

3,60

9,0

3,30

DOPR.K.

2,90

2,90

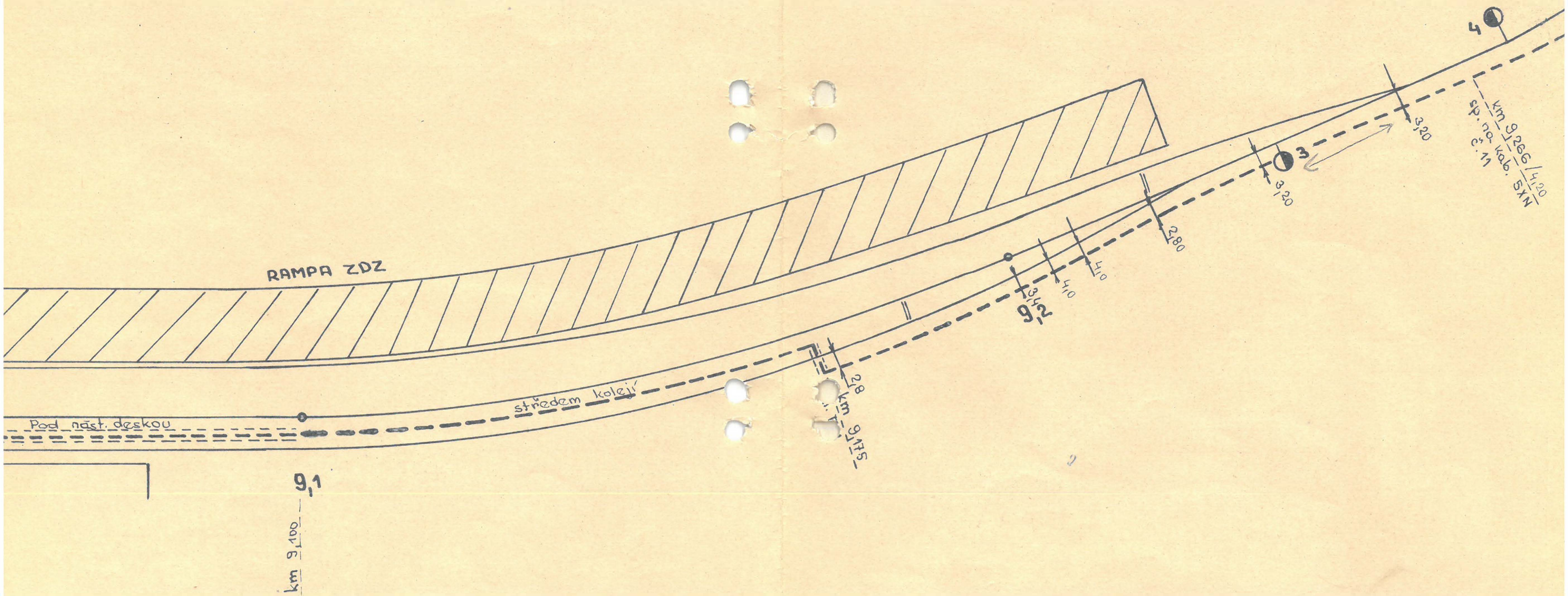
3,10

4,30

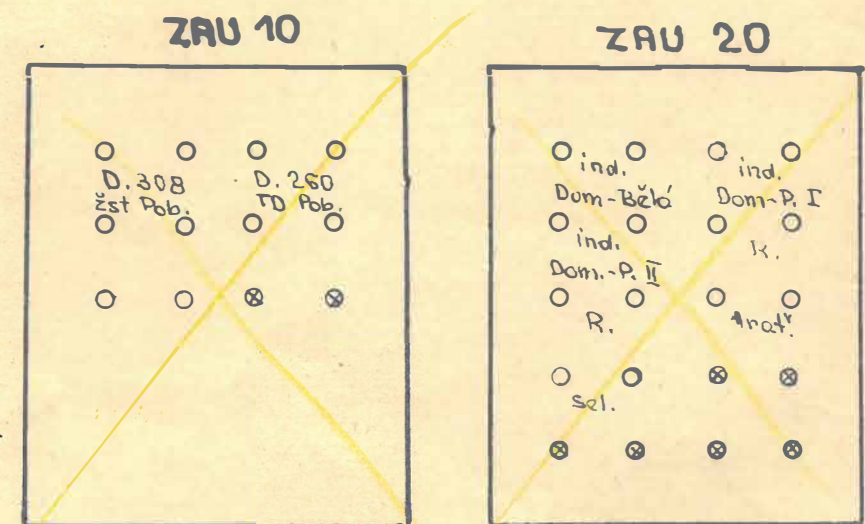
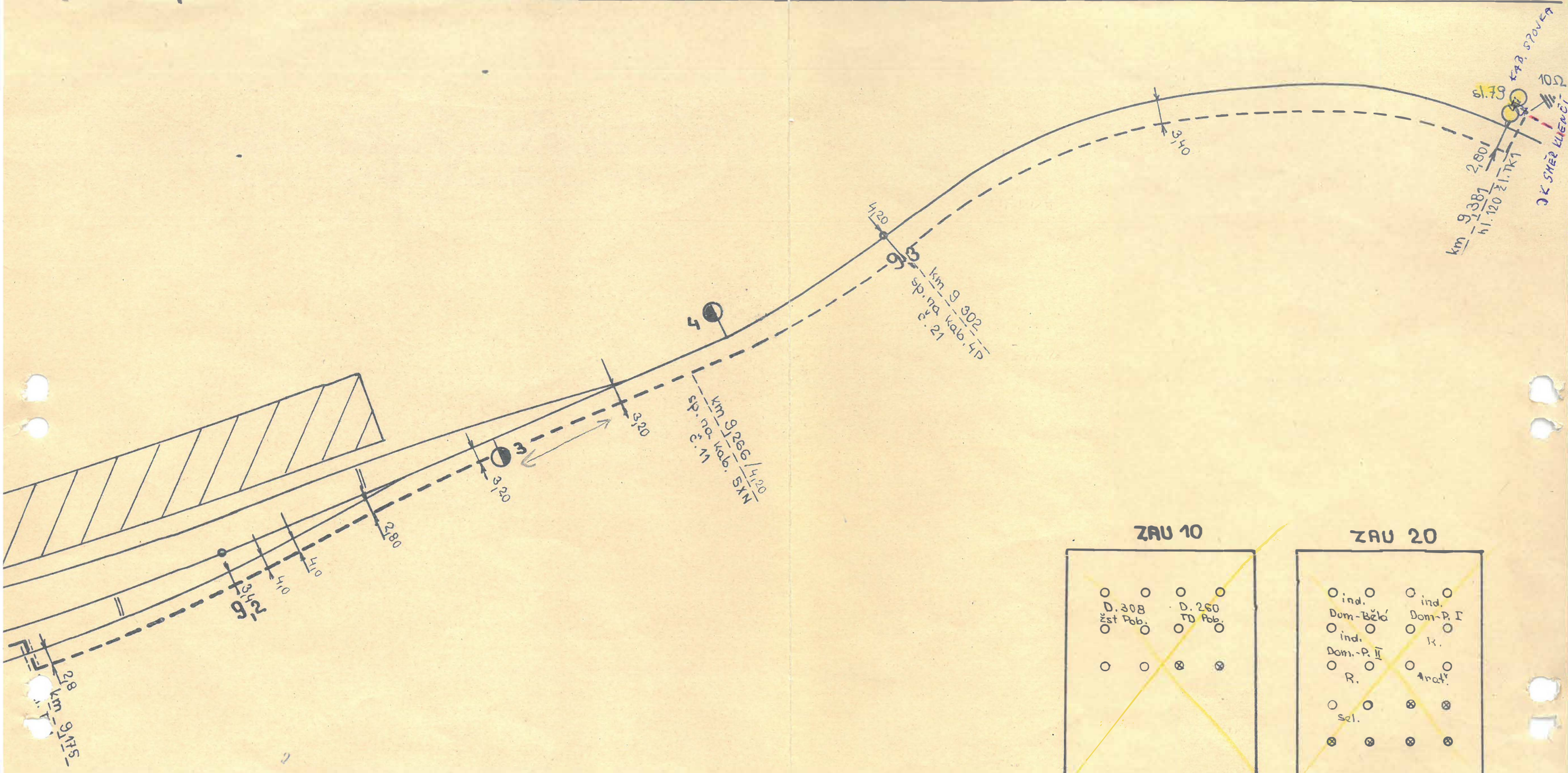
km

TRHANOV









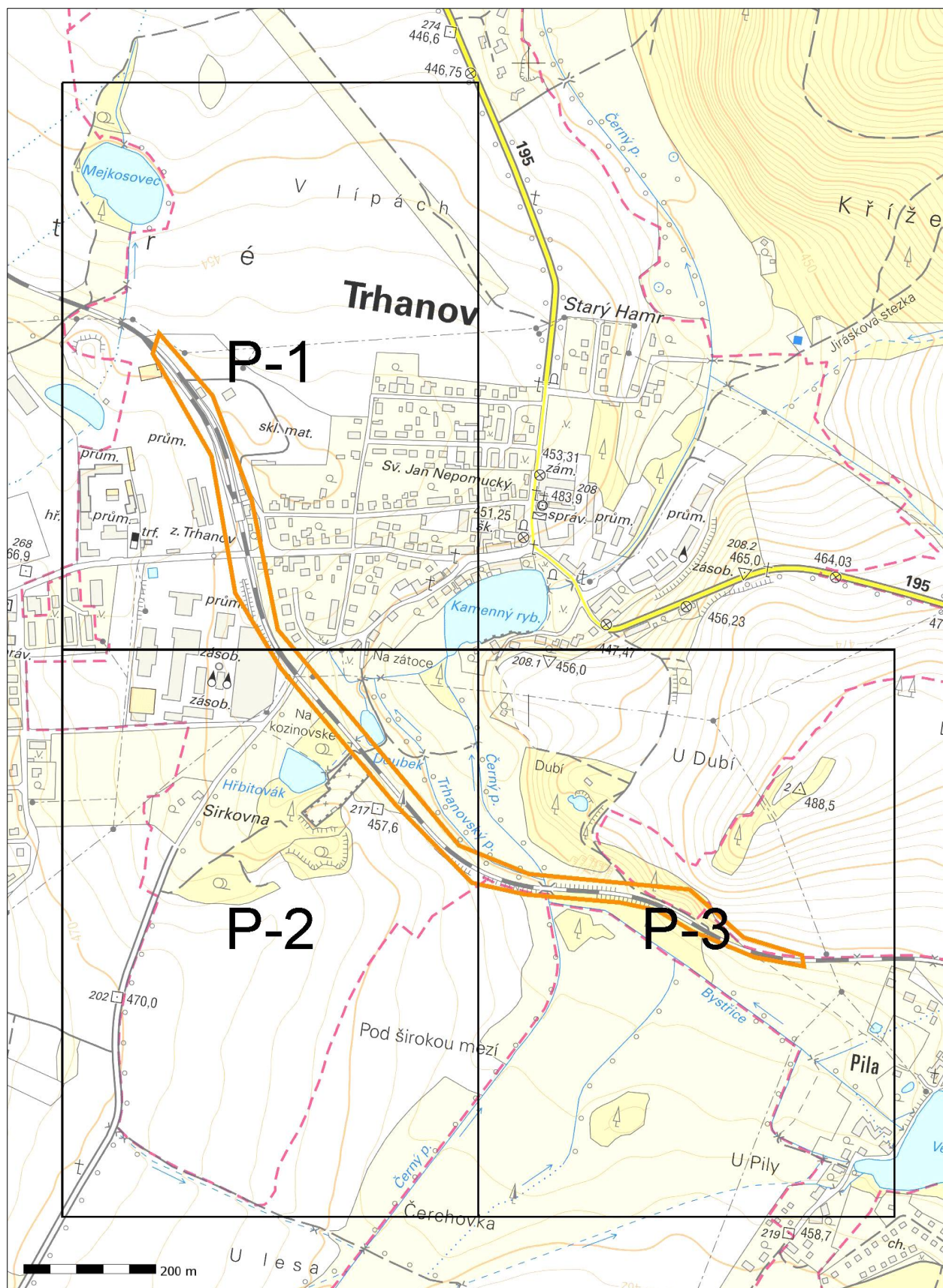
ZAPOJENÍ ZÁVĚRŮ JE SHODNÉ

*Jen pro informaci*

Opn. dle skut.: 2.10.90 ing Hunt

Období	7/89	ing Hunt	Měřítko
Kontrola	XI/89	ing Šelepka	1:500
TRHANOV			č. výk. 2.
PS-1: sděl. zař. - průběh kab. trasy			























TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202110965

Datum 1.7.2021

Vyřizuje Martin Švec

telefon +420 606 763 587

e-mail Martin.Svec@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

#### **Vyjádření pozbývá platnosti dne 1.7.2023**

#### **Všeobecné podmínky ochrany:**

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

**Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.**

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Další upřesňující podmínky:**

TK Bor - Havlovice; MK Trhanov.

**Počet příloh: 4**

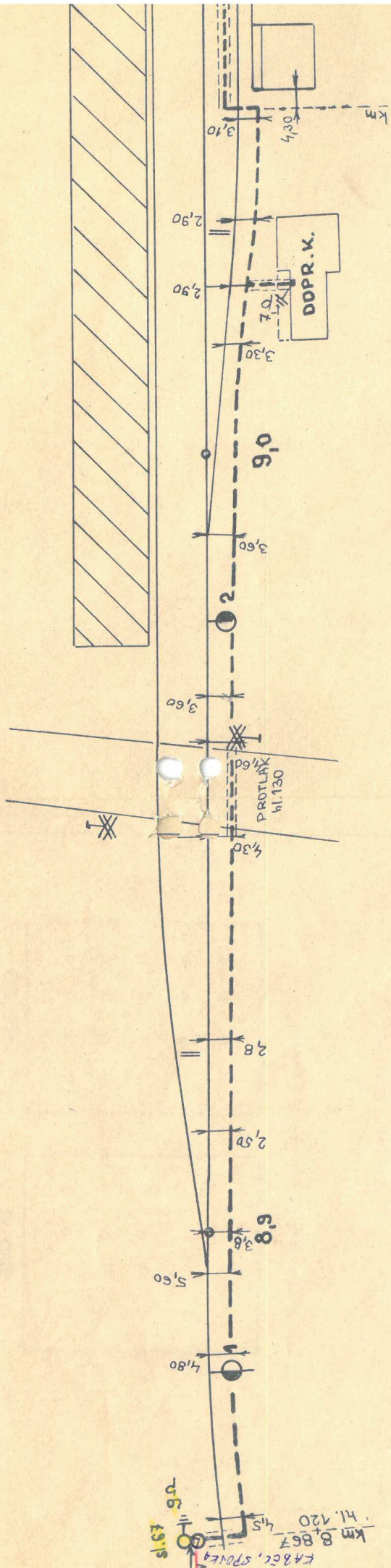
ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

**[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**



OK SHE'S HAVING A GOOD TIME





km 9,286 / 4,20  
sp. na kab. 5xN  
č. 11

3,20

3,20

2,80

4,0

4,0

3,62

2,8

km 9,175

středem koleji

RAMPA ZDZ

Pod nást. deskou

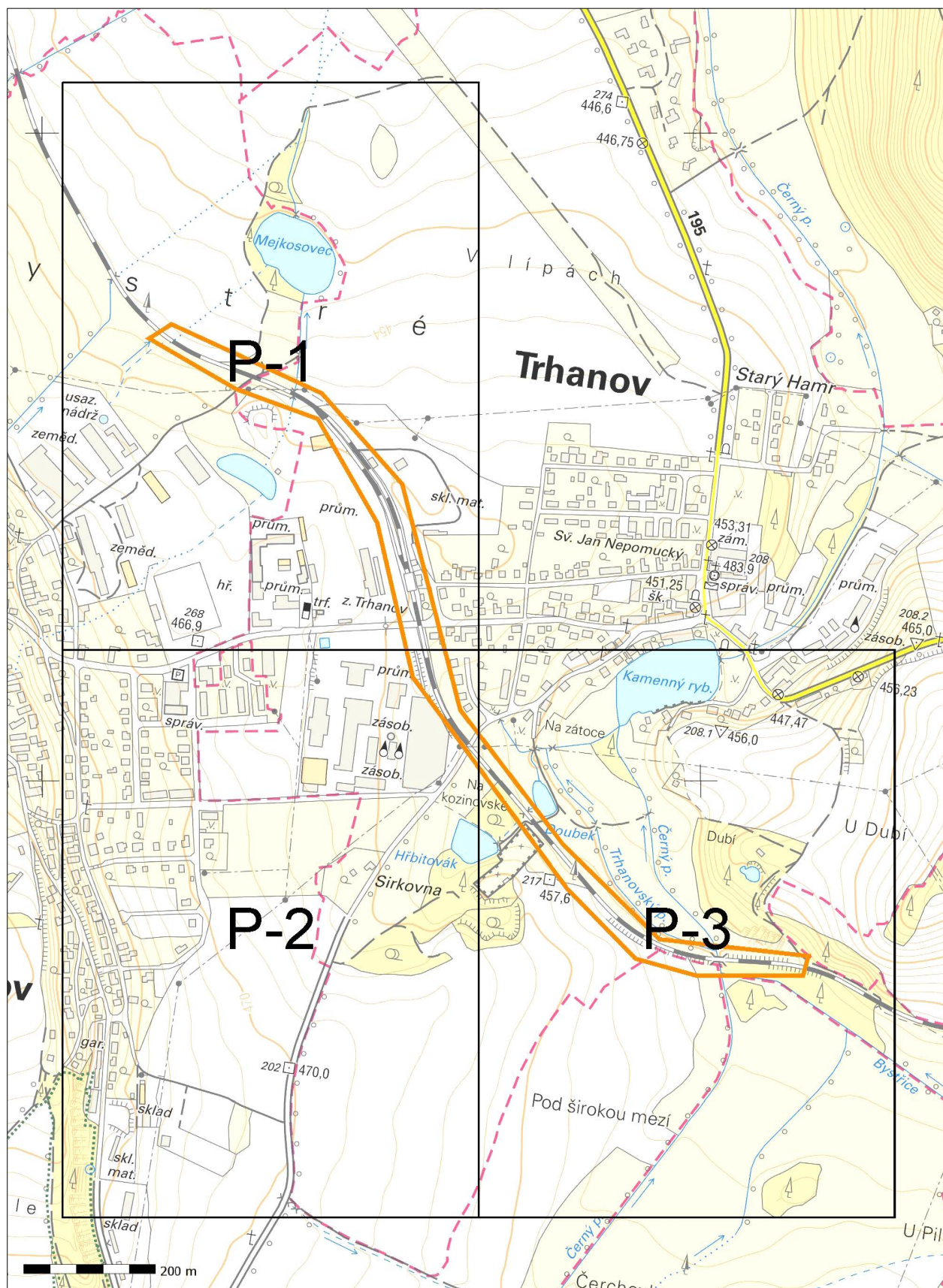
9,1

km 9,100

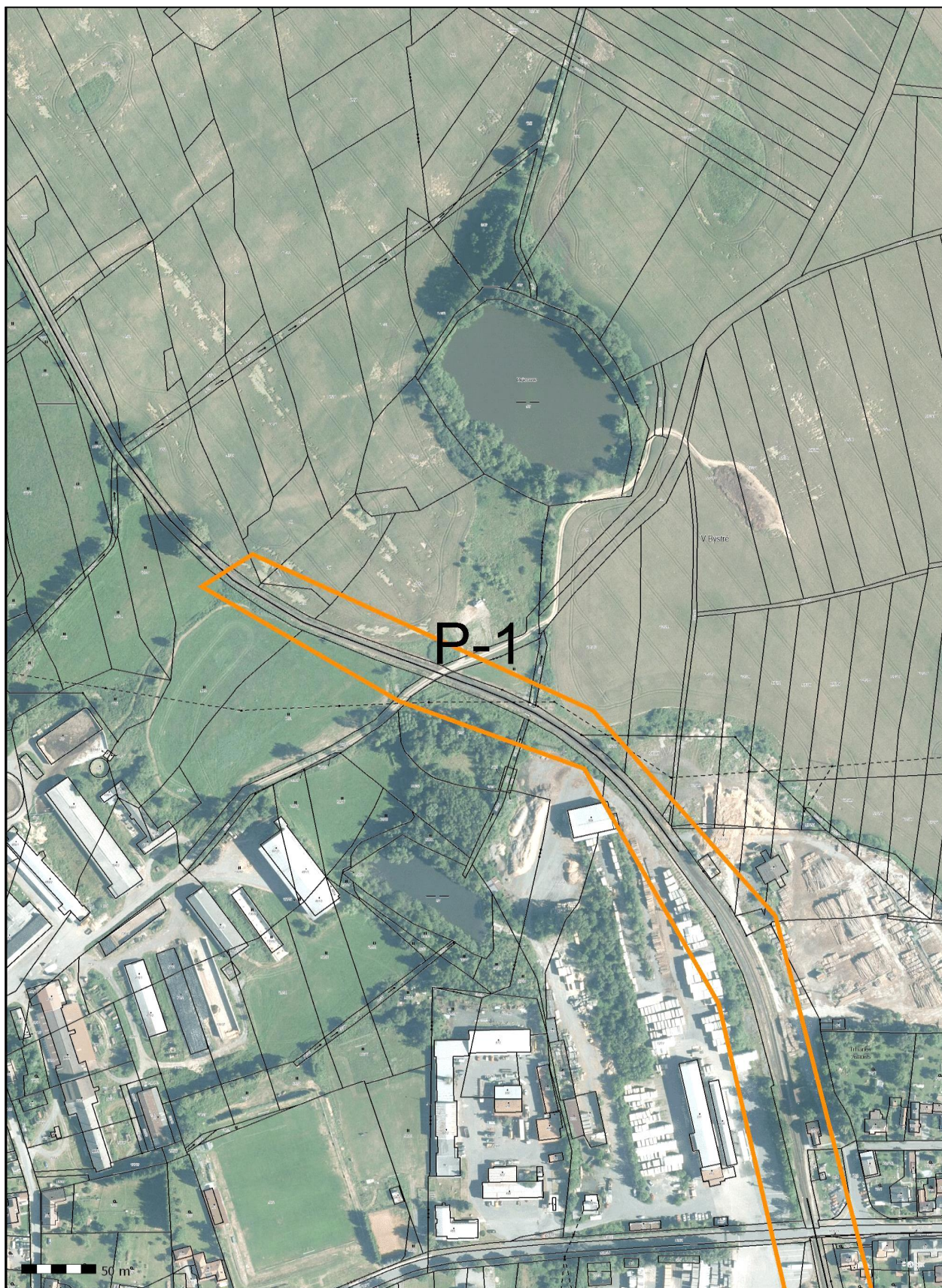




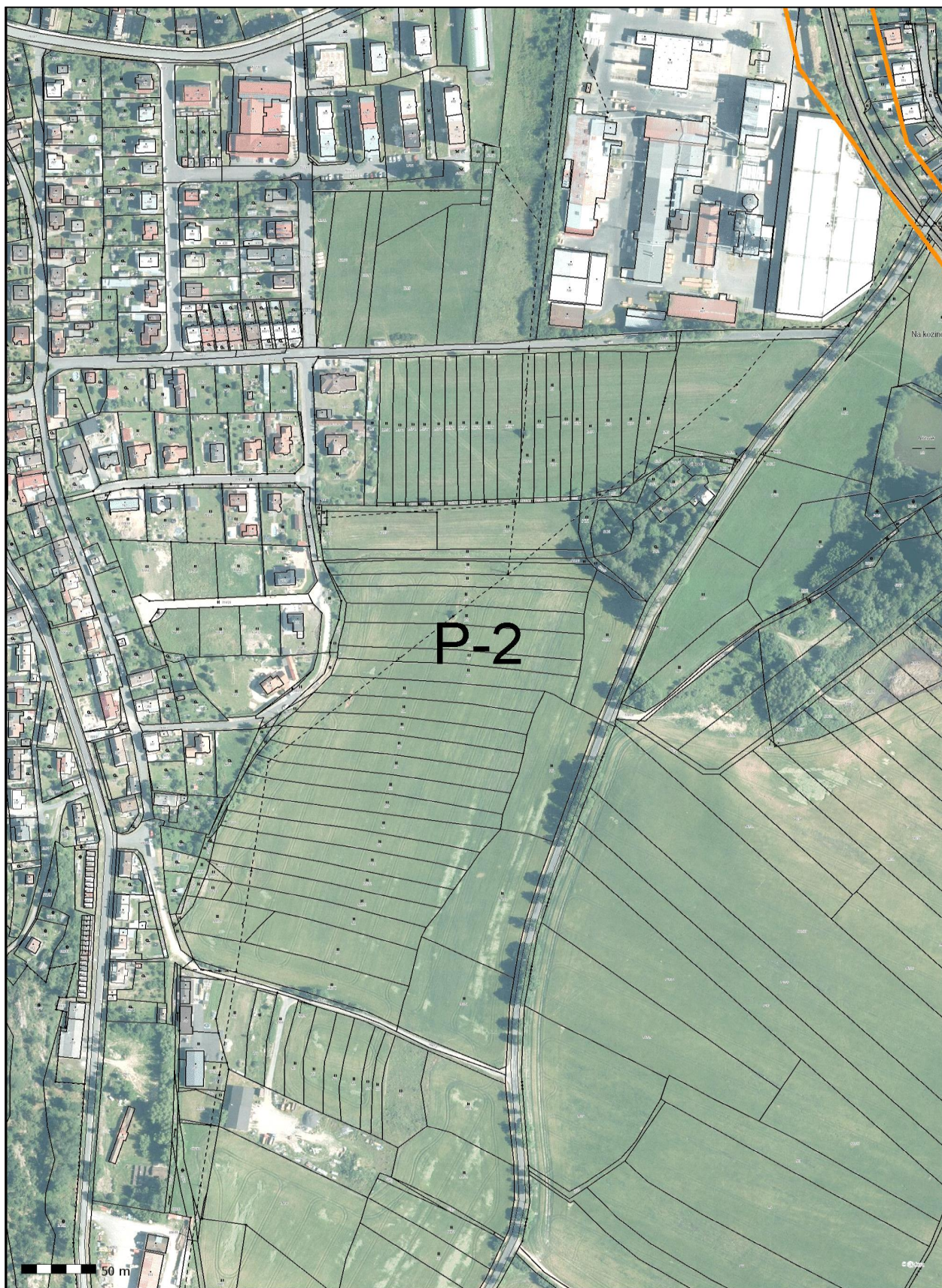




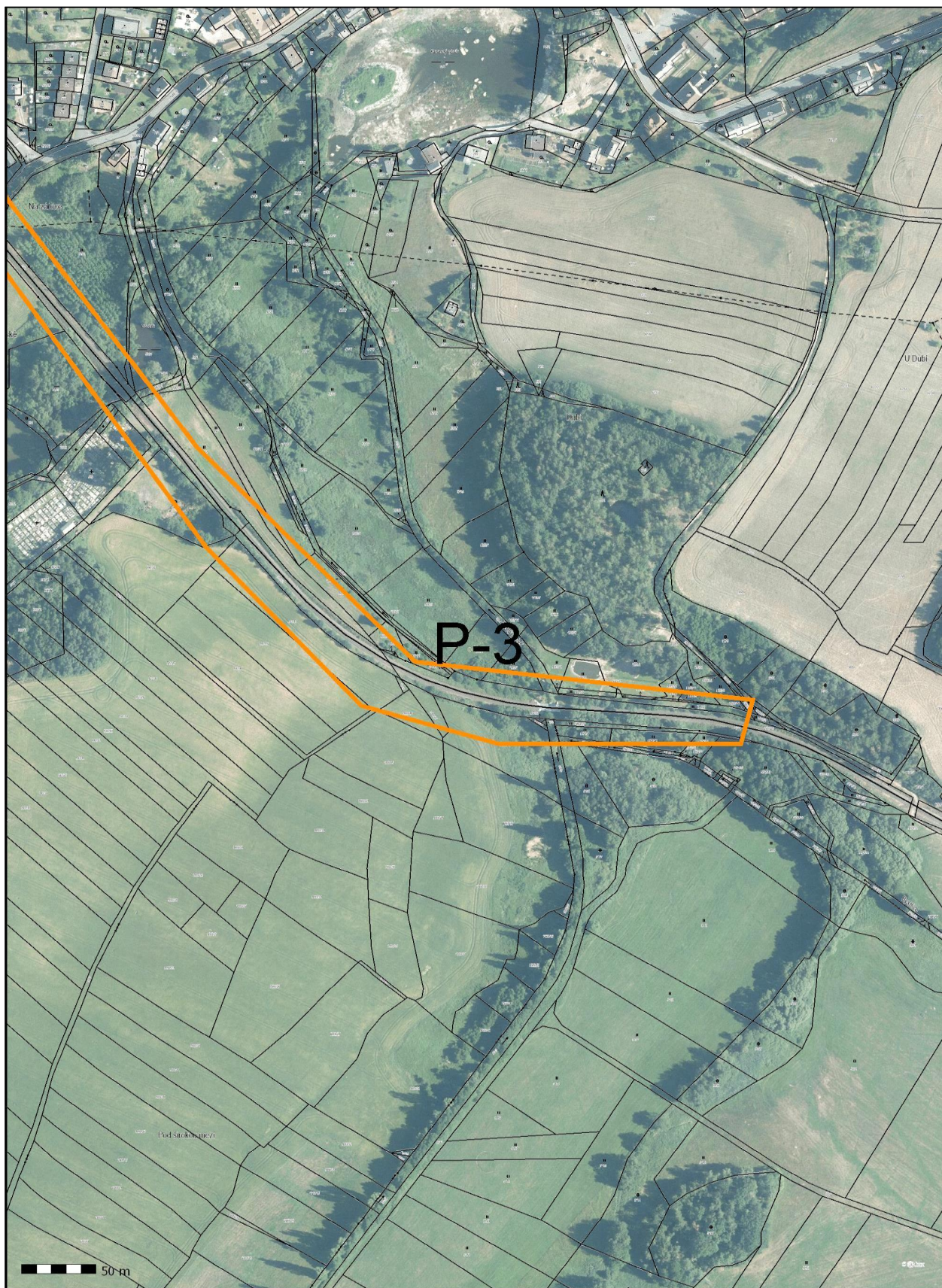








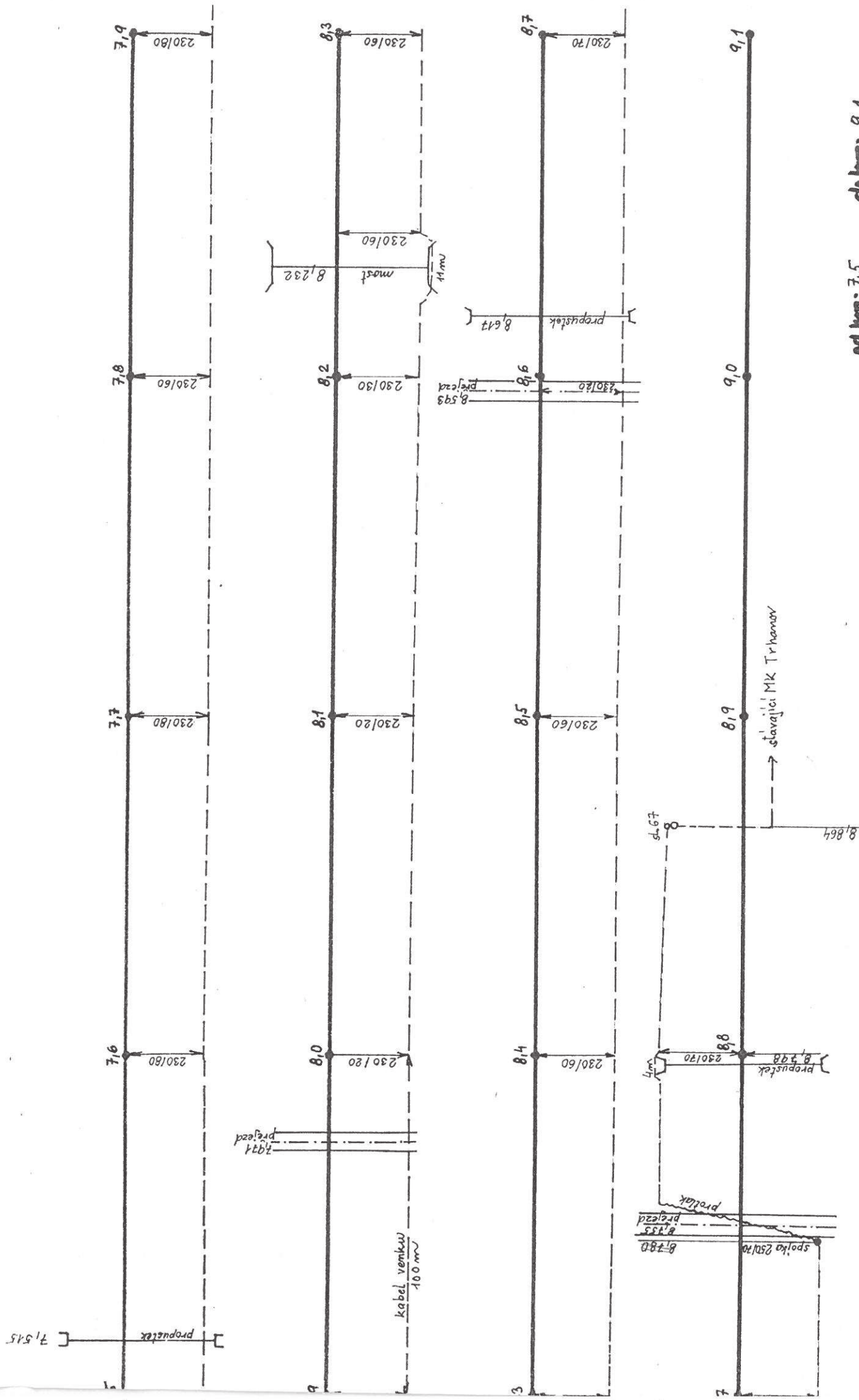




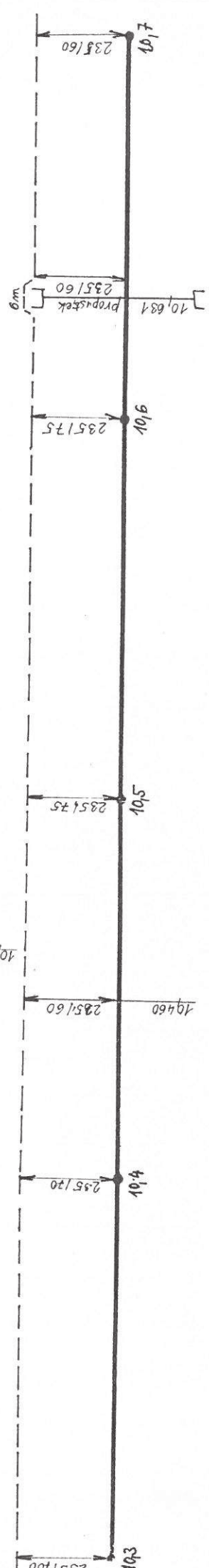
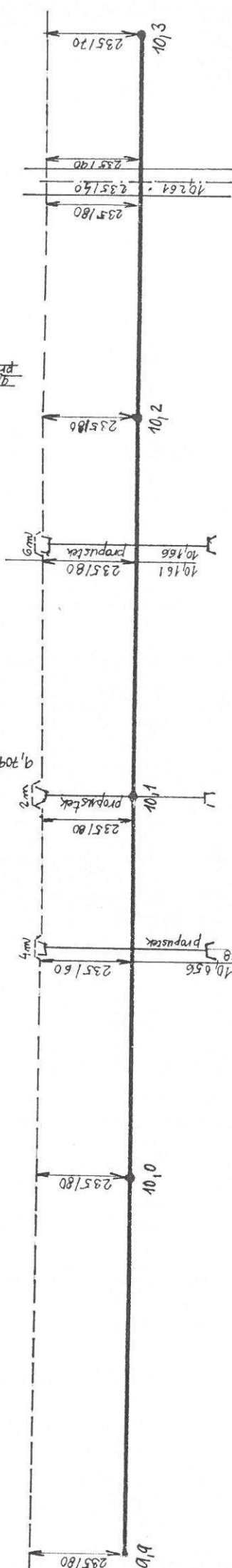
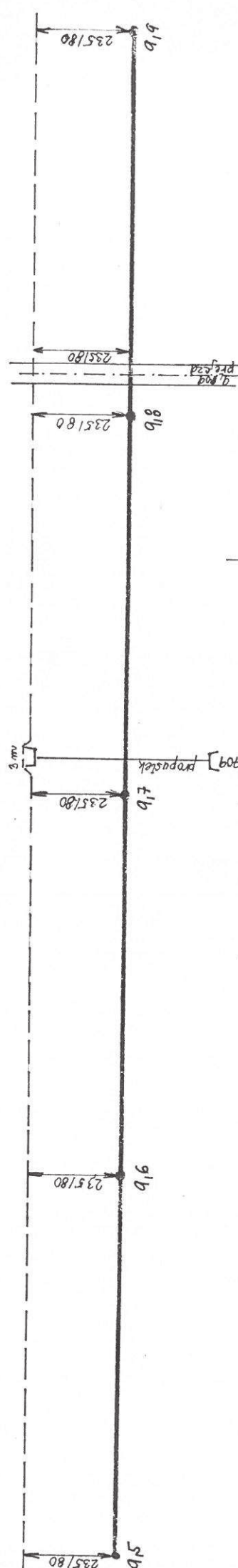
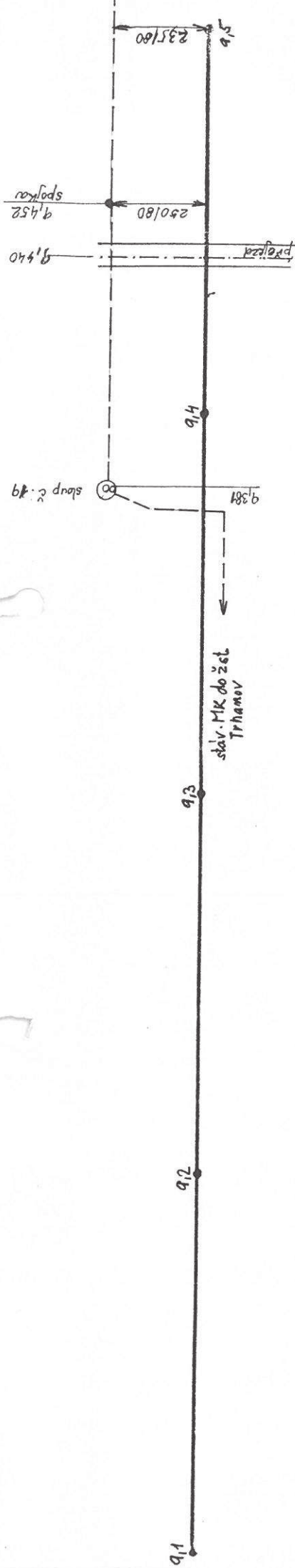


do km: 9,1  
list č.: 2

od km: 7,5







od km: 9,1  
 do km: 10,7  
 list č.: 3



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**



TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Dubičné

NAŠE ZNAČKA

0101496693

VYŘÍZENO DNE

01.04.2021

**Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:**

**Zvýšená bezpečnost na přejezdu P691 na trati Domažlice-Planá**

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101496693 ze dne 01.04.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

**Toto sdělení je platné do 01.10.2021** a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet		
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	střet
---------	-------

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	



Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**ČEZ Distribuce, a. s.**  
Děčín, Děčín IV-Podmokly  
Teplická 874/8  
PSČ 405 02  
IČ: 24729035

#### **Přílohy**

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

**V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

**V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

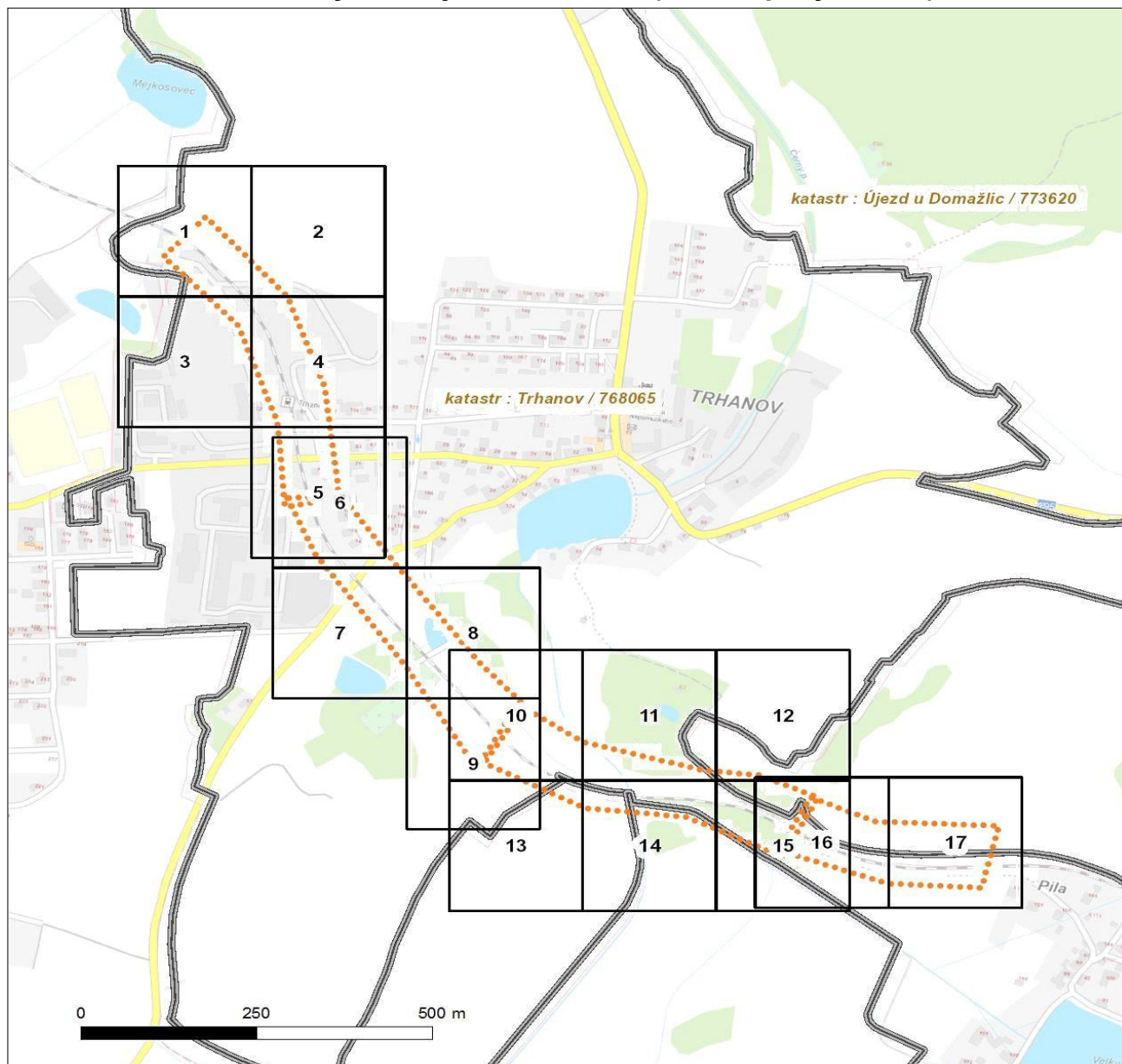




Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

TS

TS

TR

Probíhající investice ČEZ Distribuce

TS

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

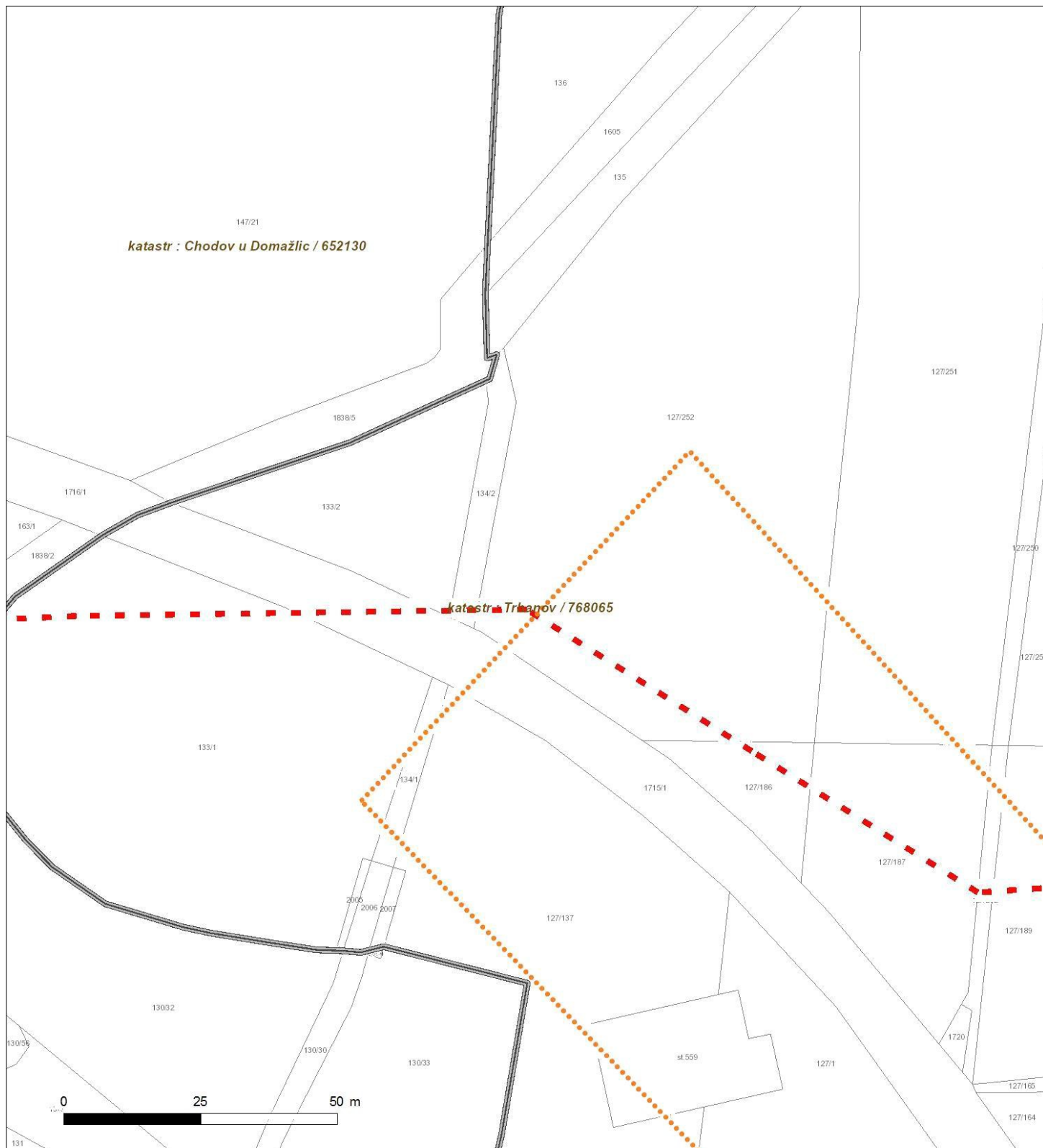




Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 2



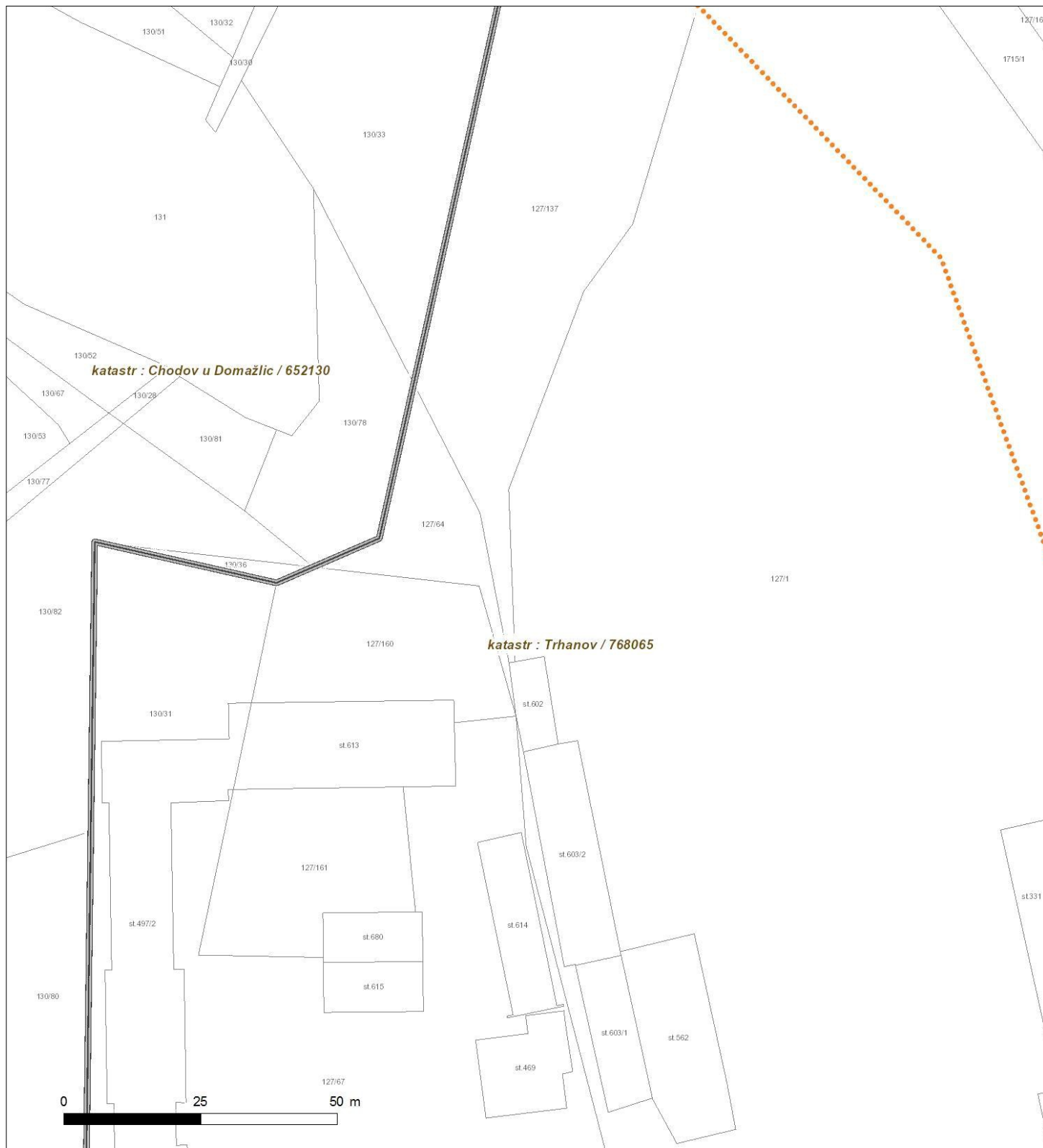
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres - list 3



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 4



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 5



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 6



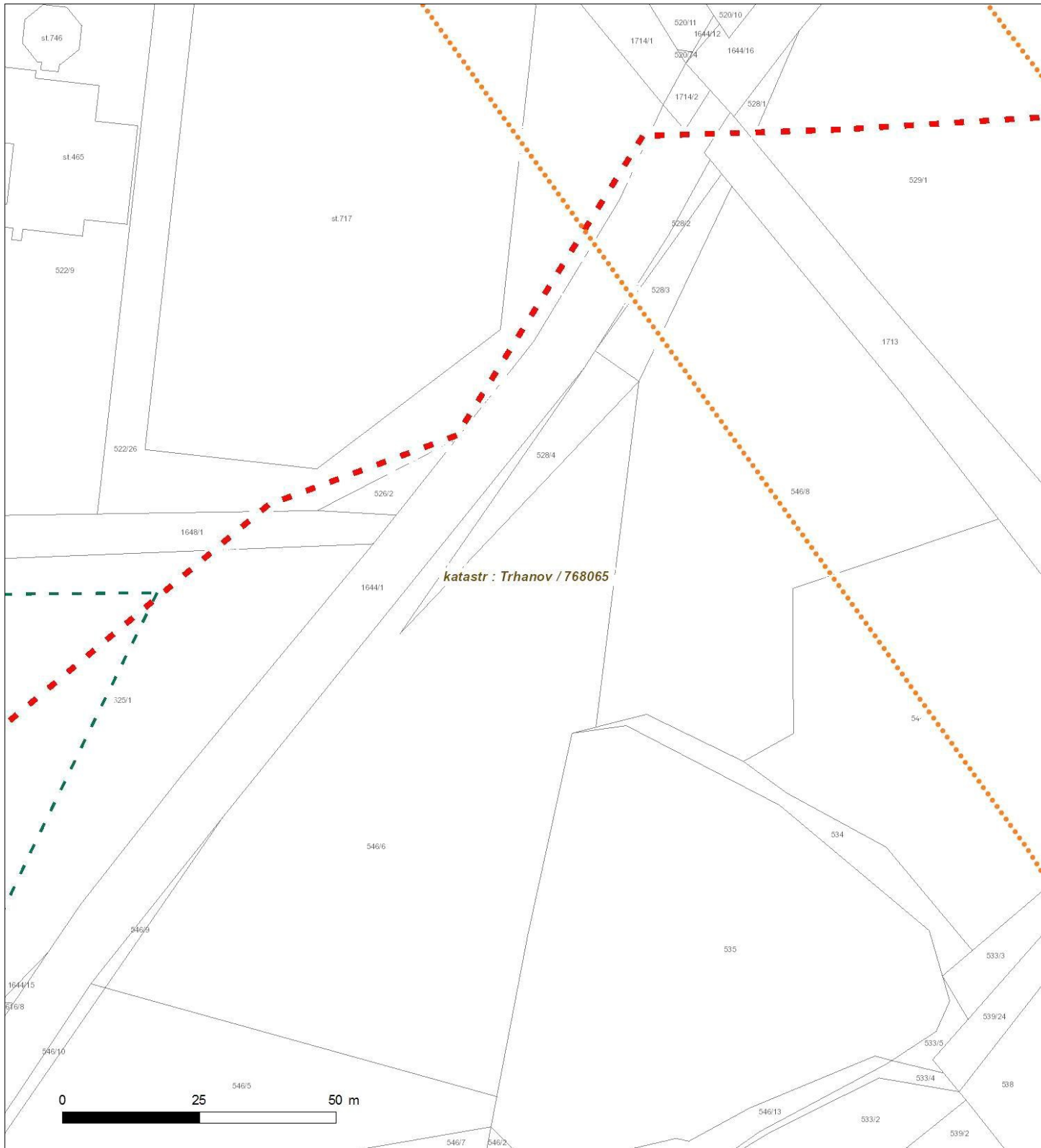
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 7



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

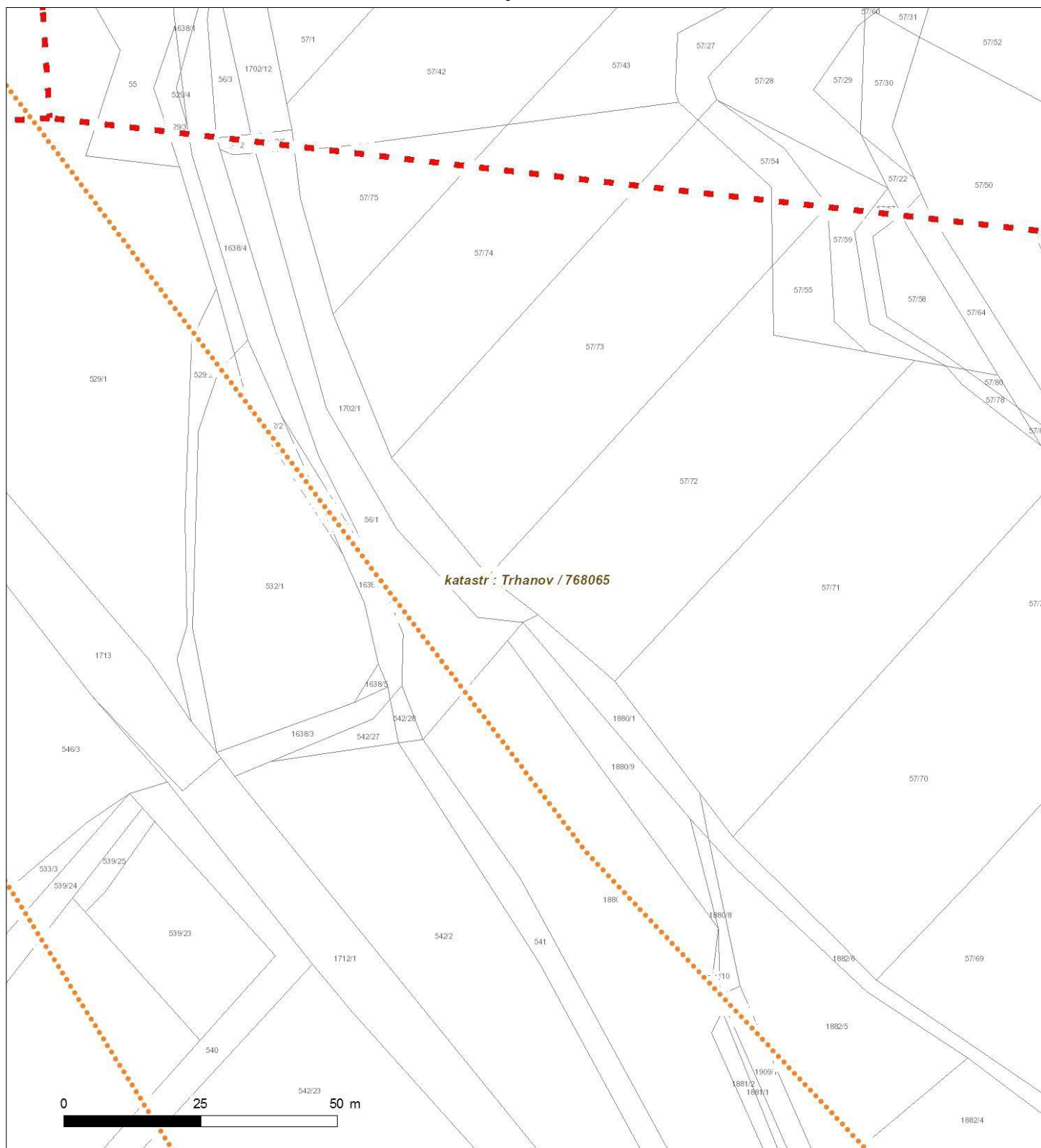




Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 8



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

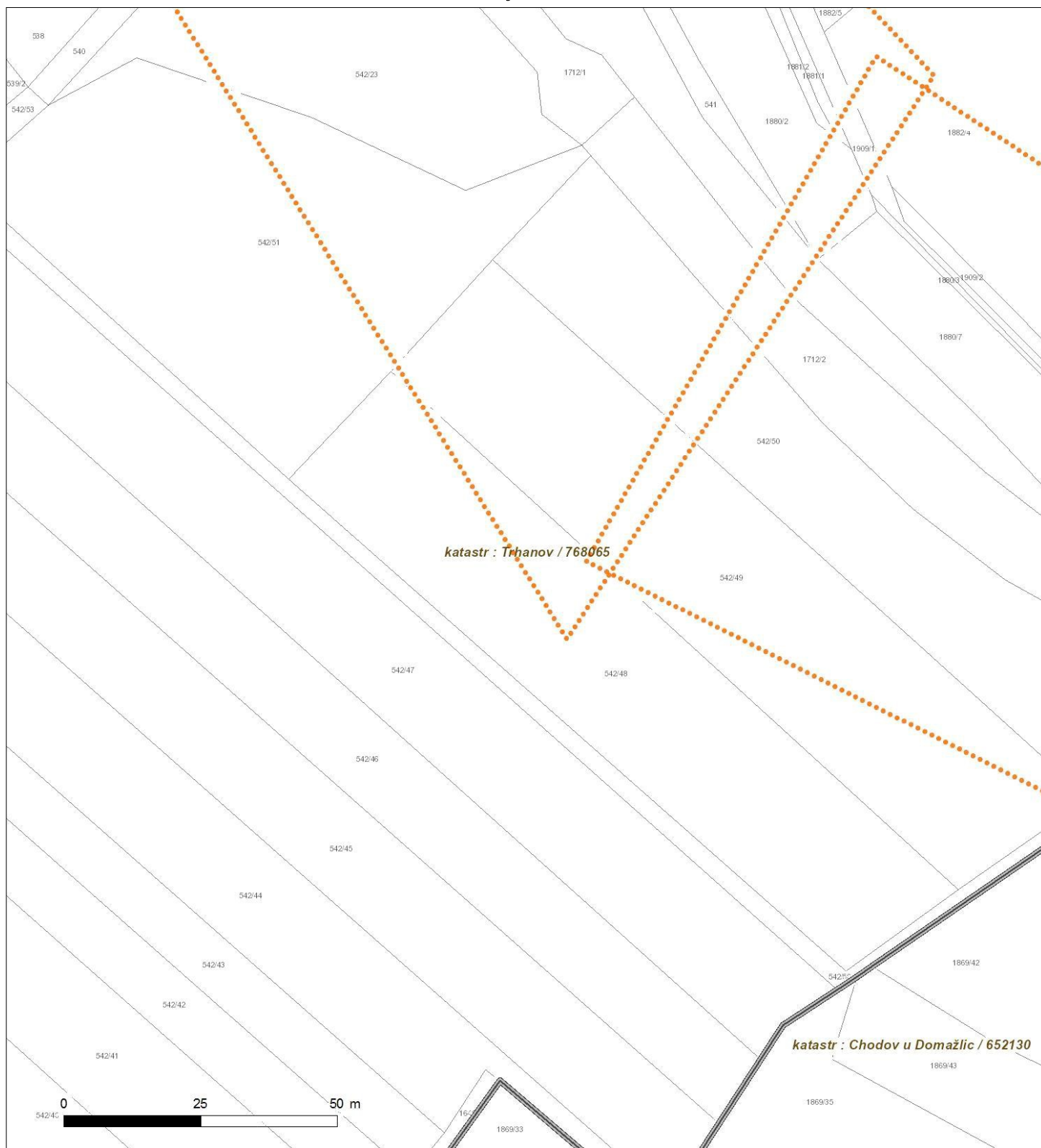




Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 9



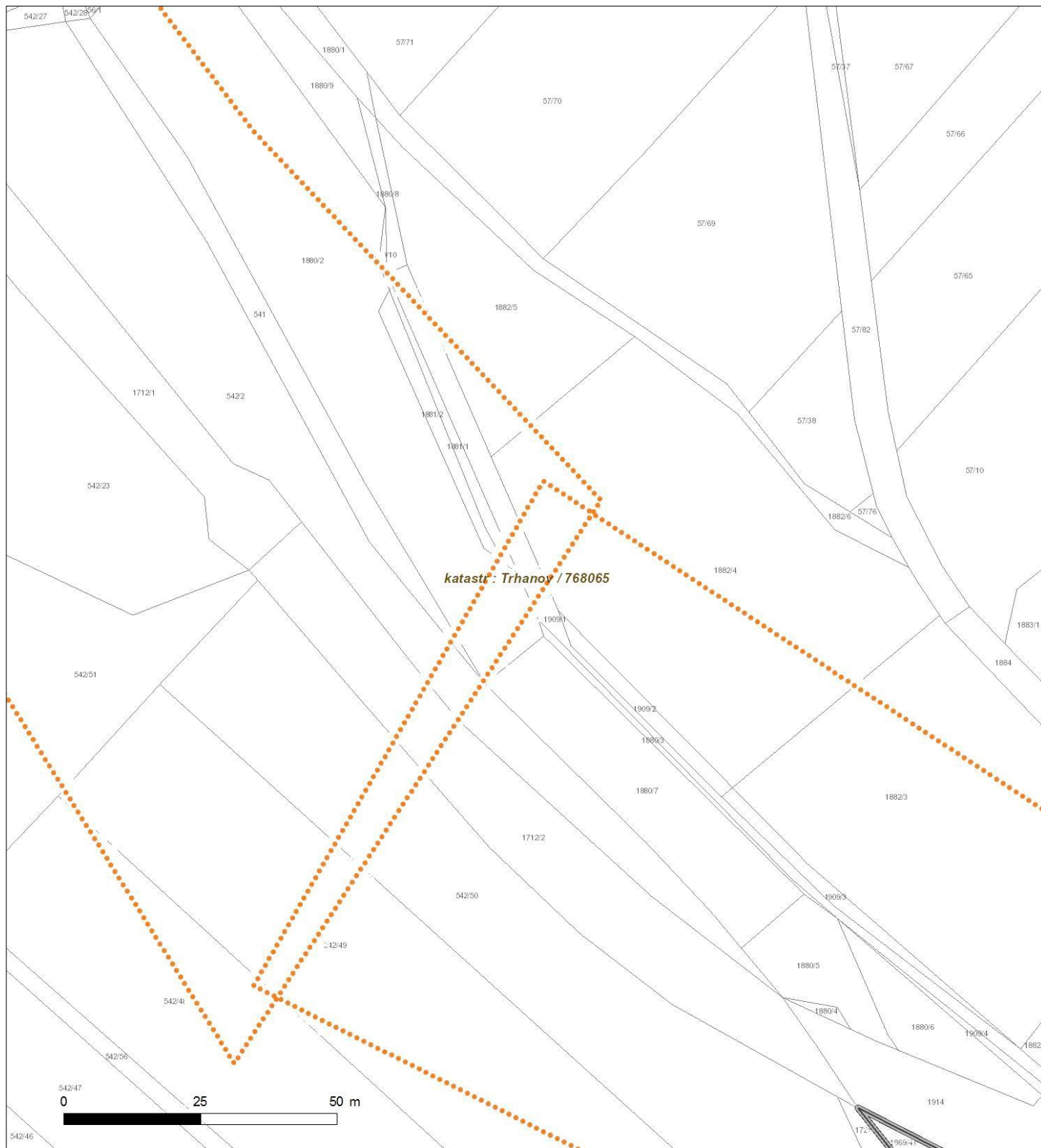
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 10



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 11



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

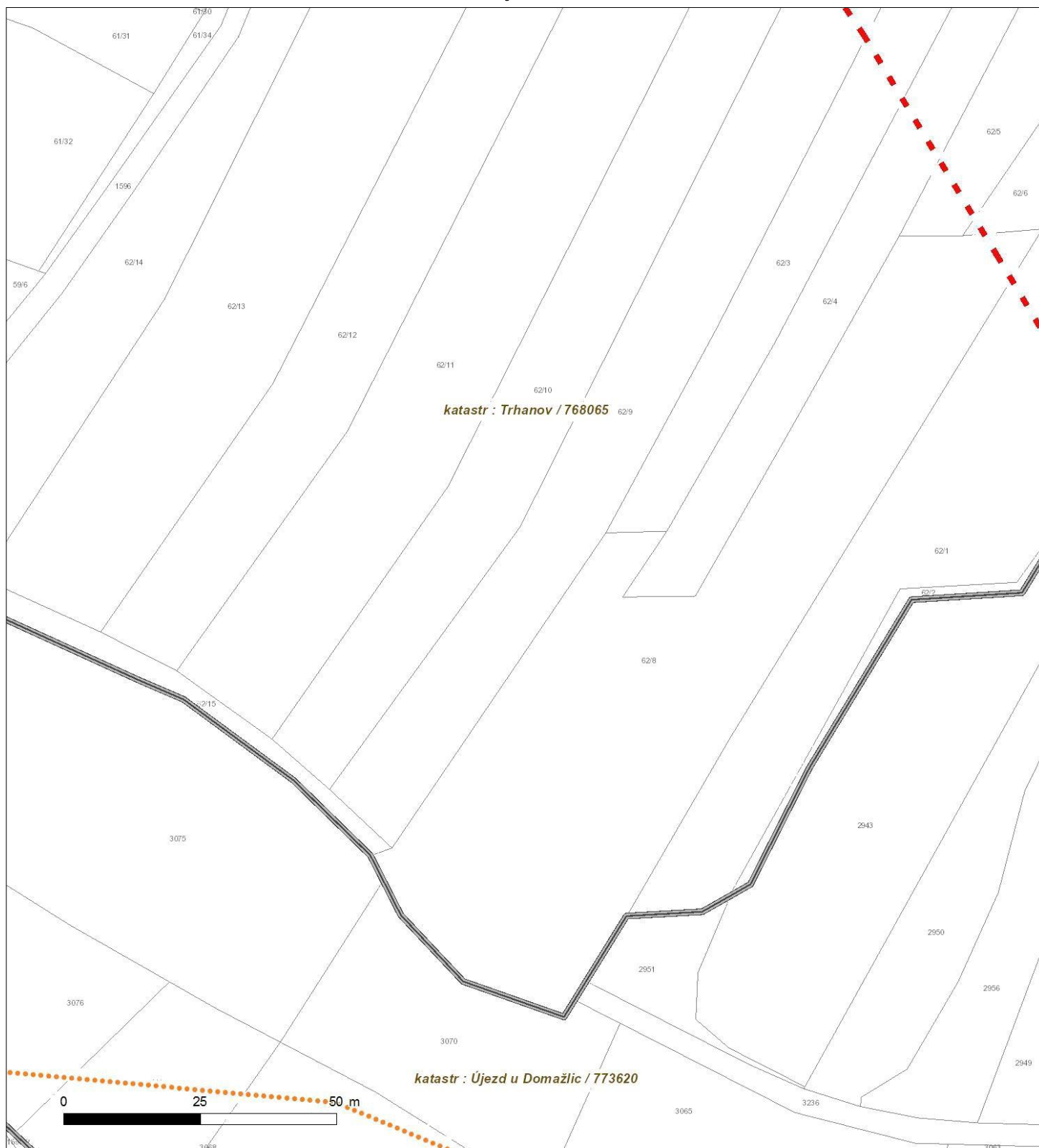




Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 12



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

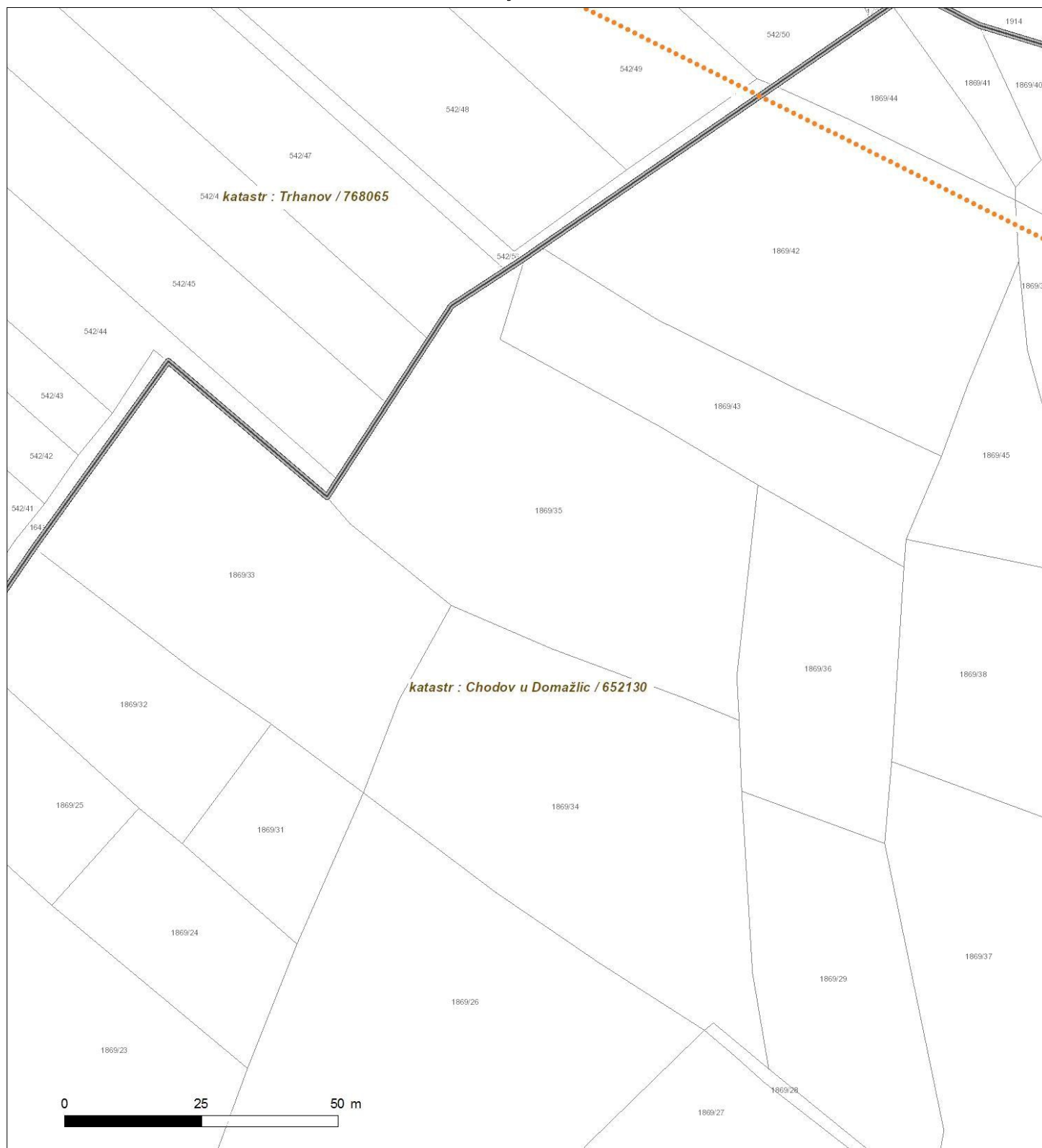




Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 13



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

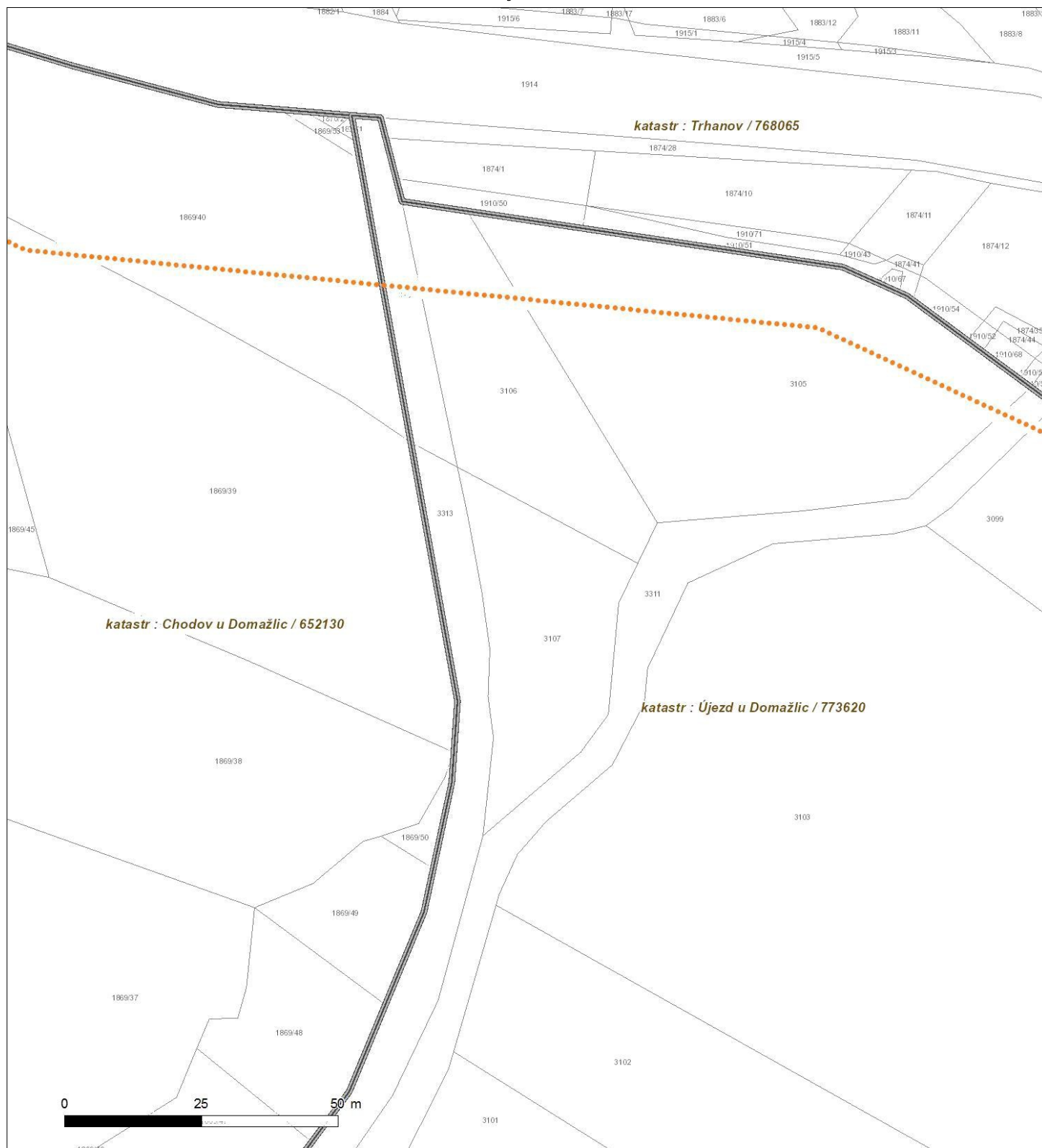




Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 14



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

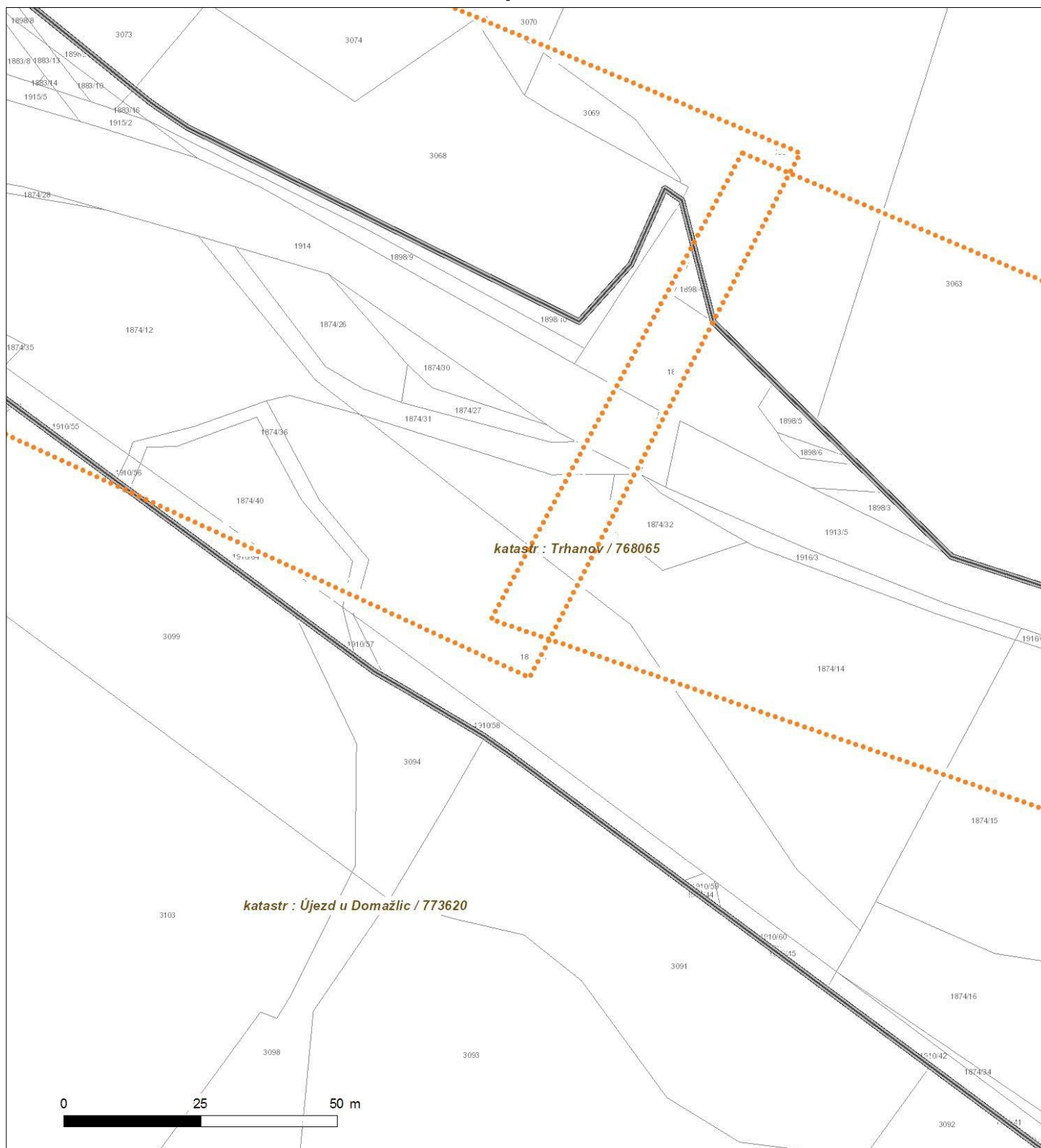




Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 15



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 16



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101496693.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 17



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
1116377564VYŘIZUJE / LINKA  
Zdeněk Hrubý / 800 850 860MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE  
Klatovy / 17.6.2021**Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení  
evidenční číslo: 1116377564**

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost, ve které nás žádáte o vydání stanoviska ke stavbě a provádění souvisejících činností v ochranném pásmu el. zařízení v našem majetku.

Ze zaslaných podkladů je zřejmé, že stavba:

1. Investor: **Správa železnic, státní organizace**
2. Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice-Planá
3. Parc. číslo: dle předložené PD Kat. území: Trhanov
4. Předložené podklady: žádost, katastrální mapa, přehledná situace
5. Číslo „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku DSO“: nepředloženo

a s ní související činnosti zasahují do ochranných pásem zařízení:

1. Typ zařízení: nadzemní vedení VN
2. Název zařízení: nadzemní vedení VN 22kV (K-STOŽ.U JEZERA - POSTŘEKOV ÚO 3321, K-ODBOČKA KLENČÍ - ODBOČKA CHODOV KD), které je v majetku naší společnosti

Sdělujeme Vám, že udělujeme souhlas s umístěním výše uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení.

Povoleny činnosti:

1 – stavební práce	2 – zemní práce	3 – <del>kácení a prořez</del>
4 - umístění stavby	5 – <del>skladování hořavin</del>	6 – <del>skladování výbušnin</del>

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
2. Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy.

**ČEZ Distribuce, a. s.** Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Kontaktní bezplatná linka  
ČEZ Distribuce: 800 850 860 (hlášení poruch, distribuční požadavky, informace) | e-mail:  
info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | zapsaná  
v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |  
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00



3. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
4. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované odbornou firmou.
5. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka.
6. U nadzemního vedení je nutné dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů pro zachování jejich stability.
7. Při provádění činností a umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení včetně použití mechanizace.
8. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
9. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.
10. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
11. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
12. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
13. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
14. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

Souhlas s prováděním činností související se zřízením (výstavbou) výše uvedené stavby končí dnem vydání kolaudačního rozhodnutí.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu a netýká se zajištění dodávky elektřiny pro danou stavbu.

**ČEZ Distribuce, a. s.** Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Kontaktní bezplatná linka  
ČEZ Distribuce: 800 850 860 (hlášení poruch, distribuční požadavky, informace) | e-mail:  
info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | zapsaná  
v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |  
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00



S pozdravem



Ing. Zdeněk Rada  
vedoucí oddělení SEM Sítě  
ČEZ Distribuce, a.s.

Příloha:

1. Podmínky pro provádění činností v OP nadzemních vedení





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

### **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.



### **V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

*Pozn.: Uvedené právní i technické normy jsou uvažovány v platném znění.*



<b>Název 1:</b> <b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá</b>	
<b>Název 2:</b>	
<b>Druh:</b> Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	<b>Stupeň stavby::</b> <b>Sítě</b>
<b>Číslo jednací:</b> 059/21-INV	
<b>Přijato:</b> 24.03.2021	<b>Termín:</b> 08.04.2021
<b>Stavebník:</b> Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
<b>Žadatel:</b> TMS Projekt s.r.o, Wenzigova č.p. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
<b>Traťový/definiční úsek:</b> 033104 - Havlovice - Trhanov, km 7.800 - 8.979 0331C1 - nz. Trhanov, km 8.979 - 9.350	
<b>Lokalizace:</b> KÚ 652130 Chodov u Domažlic  KÚ 768065 Trhanov  KÚ 773620 Újezd u Domažlic	
<b>Poznámky:</b> 25.03.2021 Kalašová Marcela: V celém vyznačeném zájmovém území budou nové kabelové trasy. V rámci kabelizace budou připraveny i kabely pro zabezpečení přejezdů P690 a P692.	
<b>Informování:</b>	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy ( SPS 2x, ST PLZ 1x a CTD 4x ) byly zaslány v elektronické podobě dne 12.04.2021 na e-mail kasparova@tmsplzen.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky</p> <p>12 -04- 2021</p> <div style="text-align: right;">  <b>Správa železnic</b>          státní organizace          Oblastní ředitelství Plzeň          Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň          IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234          [07]       </div> <div style="text-align: right;">  </div>	



Vyjádření odborných správ:

**SEE**

**Souhlasím**

Č.j.: 281/2021-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření SEE Plzeň :

Místo připojení pro budované PZZ (P691) bude rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy zastávky Trhanov. Zde bude nutná úprava. Na budově zastávky dojde k výměně PS(jedna sada pojistek) za PS(dvě sady pojistek). Z jedné sady se napojí stávající elektroměr RE1 pro byt a z druhé sady se napojí nový el. rozvaděč (umístěný u budovy) RE01(ČEZ) jako náhrada za RE2, který bude vymístěn (zrušen) ze zdi budovy.

Z rozvaděče RE01 bude napojen stávající rozvaděč R1 v budově (místnost obsluhy), dále stávající rozvaděč osvětlení R01 a nový podružný el. rozvaděč RE02 pro nově budované PZZ. V RE02 bude umístěn podružný elektroměr (s možností dálkového odečtu) a přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.

V trase kabelu z el. rozvaděče RE02 do RP(P691) se nachází přejezd P692. Zde bude umístěna kabelová skříň KS (kabel se zde nasmyčkuje), jako příprava pro napojení budoucí PZZ P692 (RP692). Kabelová skříň KS se umístí přibližně v místě uložení domku RD pro technologii PZZ P692. Z rozvaděče RP(P691) se také vyvede kabel k přejezdu P690, jako příprava pro napojení budoucí PZZ P69 (RP690).

Podepsal Eliášová Radka dne 29.03.2021

**SMT**

**Souhlasím**

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) se nachází tyto mosty a propustky ve Správě mostů a tunelů :

- žkm 7,980 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 8,232 - most - ocelový přes trvalý vodní tok
- žkm 8,616 - propustek - kamenný deskový přes trvalý vodní tok, s trubním prodloužením
- žkm 8,738 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2002 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- žkm 8,756 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok, sv. 0,30 m, v r. 2002 vyřazen z evidence SMT - zanesený, nepotřebný
- žkm 8,797 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- žkm 8,961 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok, z obou stran napojena kanalizace obce se šachtami

Podepsal Frémundová Dana dne 07.04.2021

**SPS**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim náležející inž. sítě - viz. zákresy v příloze:

- a) Budova v km 7.354, Pila/Trhanov - budova zastávky (+ Ž), IC5000162446
- b) Budova v km 9.023, Trhanov 61 - budova zastávky (+ VP), IC5000162430

V příloze jsou situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě. Požadujeme účast správce na předání staveniště, při kterém budou upřesněny a případně doplněny požadavky pro provádění výkopových prací a případných stavebních úpravách na objektech, dále v průběhu výstavby a při závěrečné přejímce dokončené stavby.

Kontaktní osoba p. Strasser Jan, T: +420 972 525 666, mT: +420 724 852 441, E: Strasser@spravazeleznice.cz

+ 2x příloha

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 09.04.2021



**SSZT PLZ**  
**Souhlasím**  
Č.j.:

*Podepsal Chleborád Jan dne 07.04.2021*

**ST PLZ**  
**Souhlasím**  
Č.j.:

Sítě ve správě ST Plzeň viz příloha.

+ 1x příloha

*Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 06.04.2021*

**SŽ - CTD - Dokumentace a evidence**  
**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD (viz přílohy), před zahájením zem. prací je nutné požádat servis. org. ČD-Telematika o jejich vytýčení.

+ 4x příloha

*Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 09.04.2021*



TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202106008

Datum 9.4.2021

Vyřizuje Martin Švec

telefon +420 606 763 587

e-mail Martin.Svec@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby.**

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 9.4.2022**

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoli správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacího tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

**Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:**

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.  
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

**Další upřesňující podmínky:**

TK Bor - Havlovice; MK Trhanov.

**Počet příloh: 3**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

**[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



DE ŠMEŘ HAVLOVICE

KABČI, SPONKA  
km 8,867  
hl. 120  
4,15

4,80

5,60

3,8  
8,9

2,50

3,8

4,30

PROTLA  
hl. 130

3,60

2

3,60

9,0

3,30

DDPR.K.

2,90

2,90

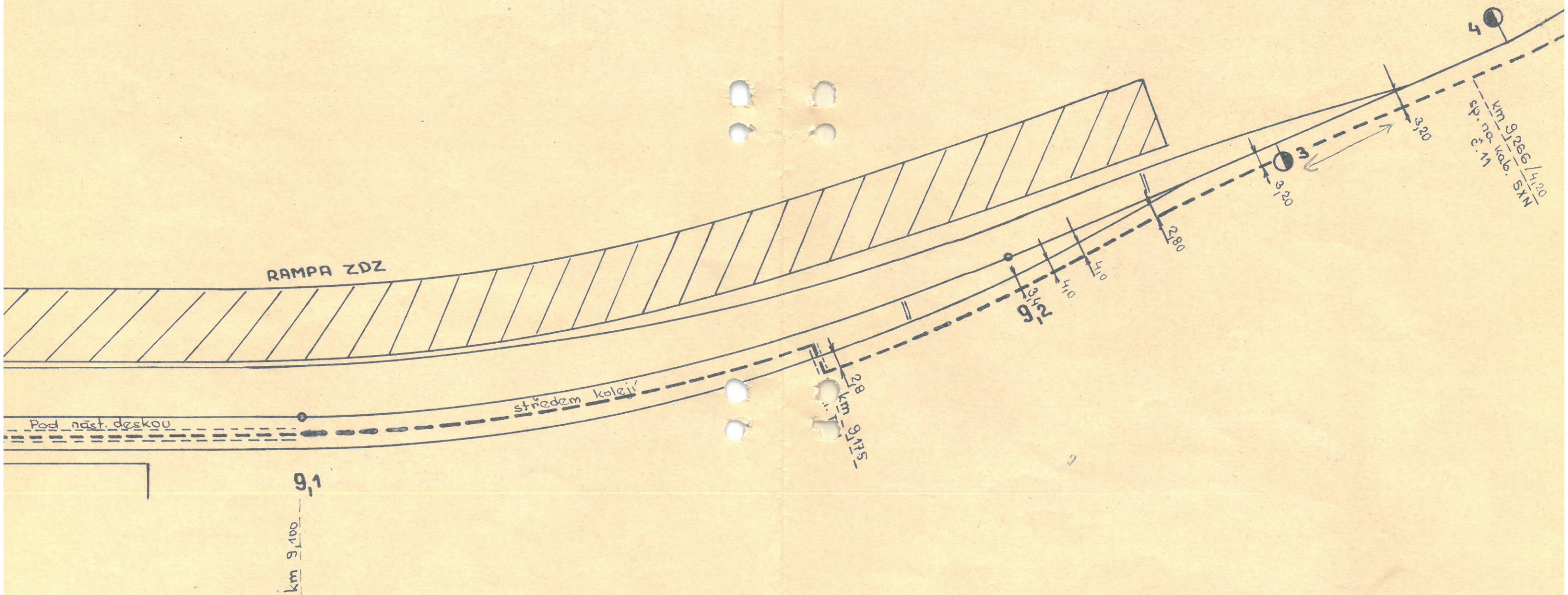
3,10

4,30

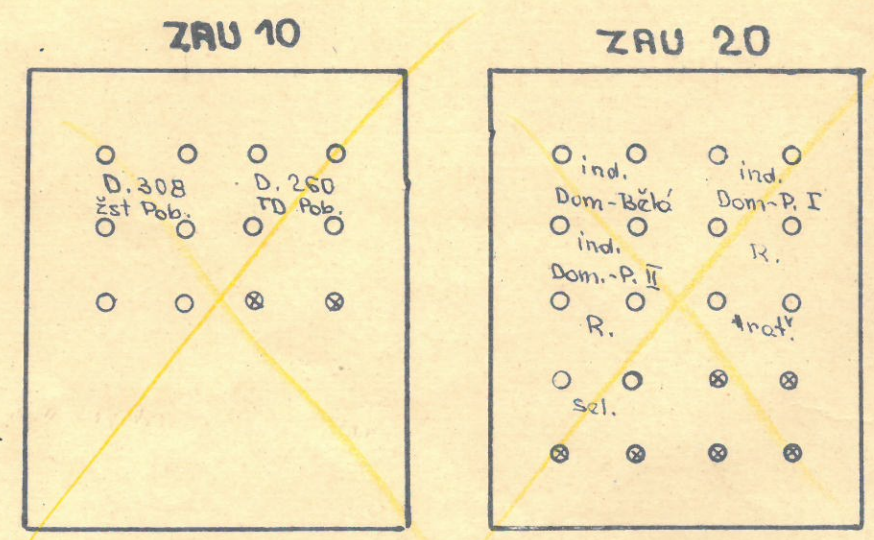
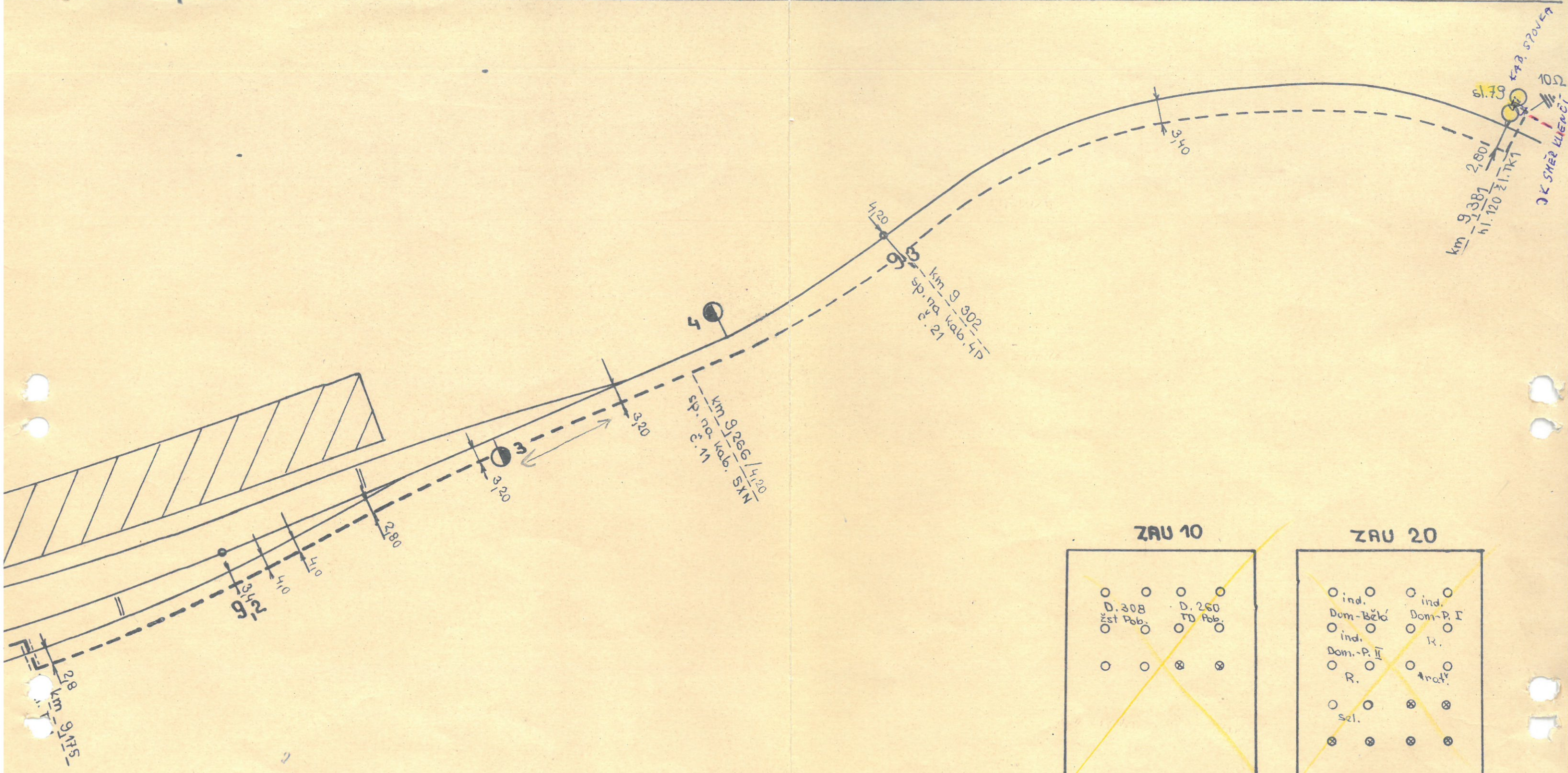
km

TRHANOV









ZAPOJENÍ ZÁVĚRŮ JE SHODNÉ

*Jen pro informaci*

Opn. dle skut.: 2.10.90 ing Hunt

Období	7/1/89	Ing Hunt	Měřítko SED	Měřítko
Kontak	XI/89	Ing Hunt	ing Šelepka	1:500
TRHANOV			č. výk.	2.
PS-1: sděl. zař. - průběh kab. trasy				







## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**





17151

9.1

472

km 9.05, Tihonov - stadión, IČ5000162687

km 9.023, Tihonov 61 - budova zřezávky (4+MP), IČ5000162430

km 8.993, Tihonov - sklad (zděný), IČ6001664137

KANALIZACE

1960

163671

1959

12710

12711

12712

127135

683 683 684

674

127162

12714

12715

12718

360

12717

488

902

2012

326

325

324

1271

163626

163629

17338

17347

173812

17380

173910

173911

522/10

339

361

329

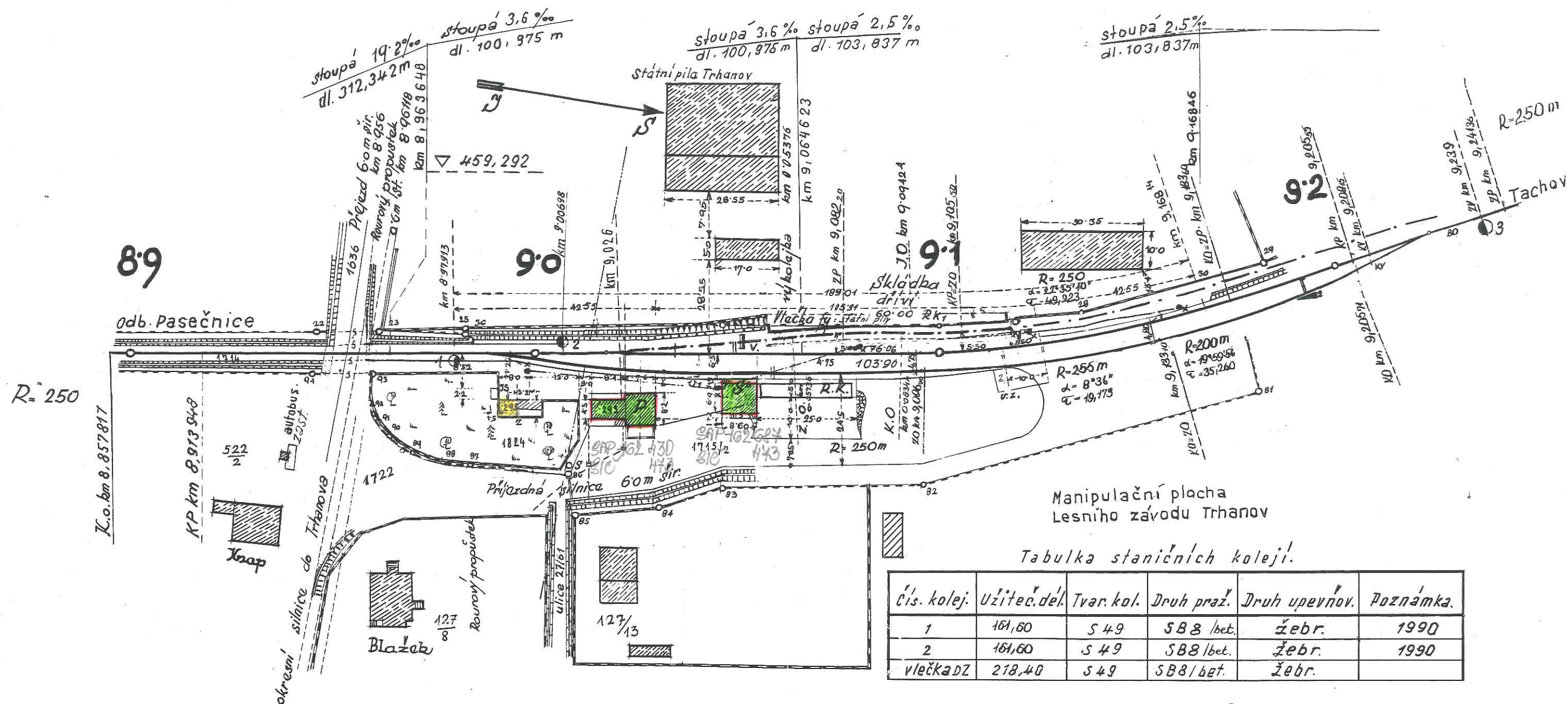
327

389



# Zastávka a nákladíště Trhanov.

Trat': Odb. Pasečnice - Tachov  
0331



P. Přijímací budova..... km 9.026.12  
 Z. Záchod..... " 8.997.32  
 Js. Jáma na smeti..... " 8.989.72  
 s. Studna..... " 9.009.12  
 R.k. Nakládací rampa kamenná..... km 9.067.42  
 Úy. Úykolajky..... " 9.039.89, 9.108  
 S. Skladíště..... " 9.050  
 R. Nakládací rampa..... " 9.089.05  
 Úykolajka (v.) vlečky..... " 9.050

M = 1:1000,

stav v lednu 1960  
1994

Úchyby							
Čís.	km	Směr	Úhel křižení	Uzděl. námez.	podkl.	rozloz	stavění
1	8.979.13	Pp	6°	42.55	zdezná	T	ruční uz.
3	9.239	LI	1:7.5-190	45.85	dř.	JS49	-
2	9.006.98	Le	1:9-190	40.20	dř.	JS49	-
4	9.364	Pp	1:12-500	75.20	dř.	JS49	1991

v l. 1988

v l. 1991



## **Zápisy z jednání a místních šetření**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá*



**TMS Projekt s.r.o.**, se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.  
Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, e-mail: projekce@tmsplzen.cz

## **ZÁZNAM**

*z místního šetření ke zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP) staveb:*

- 1) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**
- 2) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**
- 3) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**
- 4) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**
- 5) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

**Datum konání:** **24.02.2021**

**Účastníci:** *dle přiložené prezenční listiny*

### **Bylo dohodnuto následující:**

- Došlo ke změně rozsahu stavby. Změna rozsahu spočívá ve vybudování nového nástupiště na zastávce Dubec posunutého o cca 15m oproti stávajícímu, posunutí přístřešku pro cestující, orientačního systému a vybudování osvětlení nástupiště. Výměna přejezdové konstrukce bude provedena v rámci opravných prací prováděných OŘ Plzeň.
- Stavby přejezdů P732, P733 a P734 nelze realizovat samostatně, jsou vzájemně provázány.

### **Technologická část – přejezdové zabezpečovací zařízení:**

#### **Společné pro všechny řešené přejezdy:**

- Technologie PZZ bude reléového typu s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním.
- Při umísťování technologických objektů budou v maximální možné míře využity pozemky Správy železnic. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v minimální šíři 1 m.
- Výběr konkrétního typu vnitřní technologie PZZ a jeho dodávka bude předmětem veřejné obchodní soutěže na realizaci stavby. Přednostně se navrhuje použít PZS se sníženými nároky na údržbu (požadovaný nižší cyklus pravidelné údržby), pokud bude takové zařízení v době realizace zavedeno k použití na síti Správy železnic, státní organizace. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, musí být postupováno v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007.
- U technologického domku bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Břevna závor budou použita nedřevěného typu.
- U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.



- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá světla neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků bude „*Otevřený přejezd*“. Přesné km polohy umístění přejezdníků budou stanoveny při komisionálním situování návěstidel.
- U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN.
- Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení.
- Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.
- Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat. Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN.
- U přejezdů v jejichž blízkosti se nachází vedení VVN budou v rámci zpracování projektové dokumentace posouzeny vlivy vedení na zabezpečovací zařízení.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

#### **Přejezd P691 v km 8,750:**

- Přejezd P691 se silnicí III/19527 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Navržené umístění závorových břevna respektuje stávající vedení 22kV, které kříží trať v prostoru přejezdu.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Domažlic automatické a ve směru jízdy od Trhanova bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „*Otevřený přejezd*“ – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopraven na trati Domažlice – Planá u M.L.
- V novém RD bude počítáno s rezervou pro případné umístění vnitřní výstroje úseků počítačů náprav pro budoucí zabezpečení přejezdu P690 km 8,593 a P692 v km 8,956.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- V rozsahu prováděné kabelizace budou připraveny i kabely pro zabezpečení přejezdů P690 km 8,593 a P692 v km 8,956, které budou ukončeny ve vhodném kabelovém závěru.
- V rámci stavby bude projednáno odstranění dvou stromů z důvodu viditelnosti na výstražník „A“.

#### **Přejezd P705 v km 20,090:**

- Přejezd P705 se silnicí III/19520 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě celé závory na výstražnících „A“ a „B“, a doplňkový výstražník „C“ bez závory určený pro výjezd z účelové komunikace vpravo za přejezdem. Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ.
- V rámci stavby budou vyměněny stávající počítače náprav (vnitřní i venkovní část) pro PZZ v km 20,905 za nové. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905.



Mezi RD obou přejezdů bude položen vazební kabel 12P. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající.

- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

#### **Přejezd P732 v km 42,296:**

- Přejezd P732 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě poloviční závory na výstražnících „A“ a „C“, celá závora bude na výstražníku „B“. Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Tachova automatické a ve směru jízdy z dopravní Třemešné pod Přimdou bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnu vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí „Otevřený přejezd“ – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopravní na trati Domažlice – Planá u M.L.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

#### **Přejezd P733 v km 43,288:**

- Přejezd P733 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

#### **Přejezd P734 v km 43,471:**

- Přejezd P734 se silnicí II/1978 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- V prostoru mezi nástupištěm zastávky Dubec a přejezdem bude umístěn opakovací přejezdník.
- V technologickém domku bude umístěna vnitřní výstroj všech počítačů náprav (i pro přejezdy P733 a P732). Velikost RD bude dimenzována i pro budoucí umístění sdělovací technologie na zastávce.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

#### **Stavební část – železniční přejezd, pozemní komunikace:**

##### **Přejezd P705 v km 20,090**

- Při místním šetření se dohodnulo, že sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov.
- Dále bude upraveno odvodnění. V místě soutoku žel. a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu.

##### **Přejezd P732 v km 42,296**

- Vpravo před přejezdem budou osazena betonová svodidla pro ochranu výstražníku.



- Odvodnění vlevo za přejezdem bude řešeno zatrubněním v délce cca 10-15 m, pro možnost umístění výstražníku.

#### **Přejezd P733 v km 43,288**

- Sjezd na účelovou komunikaci vlevo před přejezdem bude přeložen směrem k obci Dubec.
- Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude zrušen.
- Sjezd na účelovou komunikaci bude přemístěn v závislosti na umístění reléového domku.
- Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny (renovace, odláždění).

*Zapsal: Ing. Radek Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.)*

#### **Přejezd P734 v km 43,471**

- Dle ujednání na místním šetření nebude v rámci stavby zasahováno do přejezdové konstrukce přejezdu P734, která bude vyměněna v související opravě stavbě, součástí opravné akce budou práce na žel. svršku, kde dojde ke směrové a výškové úpravě koleje. Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“ převezme směrové a výškové řešení opravné práce pro další projekční účely. Projekt opravné práce zajišťuje SŽG na základě požadavku OŘ Plzeň.
- V rámci prací na žel. přejezdu, bude po uskutečnění opravné práce, provedena pouze rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce. Úprava bude v nejnútnejším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.
- Žel. svršek a spodek nebude stavbou dotčen, případné zřízení ZKKP v místě přejezdu P734 bude v režii opravné práce.
- Dle požadavku bude vybudováno nové nástupiště v zast. Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H“. Povrch nástupiště bude prověřen dle pokynu SŽ PO-25/2020-GŘ čl.2 možnost vydláždění velkoformátovou betonovou dlažbou.
- Potřebná délka nového nástupiště bude prověřena u objednatele dopravy. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK.
- Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.
- Stávající přístřešek pro cestující bude přemístěn do vhodnějšího místa, vzhledem k provedeným úpravám na nástupišti, přístupové cesty a technologického domku vč. výškové úpravy
- Úprava orientačního systému (stávající tabule s názvem zast. a směry) bude kvůli umístění nového RD a posunu přístřešku a nástupiště ve stavbě přemístěna do vhodnější polohy (případně bude-li to možné – umístit přímo na posunutý přístřešek.

*Zapsala: Dana Špeciánová, DiS. (PROJEKT servis spol. s r.o.)*

#### **Stavební část – napájení PZZ:**

##### **Přejezd P691 v km 8,750:**

- Místo připojení pro budované PZZ (P691) bude rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy zastávky Trhanov. Zde bude nutná úprava. Na budově zastávky dojde k výměně PS(jedna sada pojistek) za PS(dvě sady pojistek). Z jedné sady se napojí stávající elektroměr RE1 pro byt a z druhé sady se napojí nový el. rozvaděč (umístěný u budovy) RE01(ČEZ) jako náhrada za RE2, který bude vymístěn (zrušen) ze zdi budovy. Z rozvaděče RE01 bude napojen stávající rozvaděč R1 v budově (místnost obsluhy), dále stávající rozvaděč osvětlení R01 a nový podružný el. rozvaděč RE02 pro nově budované PZZ. V RE02 bude umístěn podružný elektroměr (s možností dálkového odečtu) a přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- V trase kabelu z el. rozvaděče RE02 do RP(P691) se nachází přejezd P692. Zde bude umístěna kabelová skříň KS (kabel se zde nasmyčkuje), jako příprava pro napojení budoucí PZZ P692 (RP692). Kabelová skříň KS se umístí přibližně v místě uložení domku RD pro technologii PZZ P692. Z rozvaděče RP(P691) se také vyvede kabel k přejezdu P690, jako příprava pro napojení budoucí PZZ P69 (RP690).



**Přejezd P705 v km 20,090:**

- Místo připojení pro budované PZZ (P705) bude rozvaděč na přejezdu P706 RP(P706), který je umístěn u domku RD na přejezdu P706.
- Bude nutné vyměnit přívodní kabel mezi P706 a reléovou ústřednou (zast. Poběžovice) odkud je napájena technologie PZZ přejezdu P706.
- Při místním šetření navržení kabelové trasy budou informace upřesněny.

**Přejezd P732 v km 42,296, Přejezd P733 v km 43,288, Přejezd P734 v km 43,471:**

- Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE(ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- Kabelové trasy napájecích kabelů pro jednotlivé PZZ budou vedeny po pozemcích Správy železnic.

*Zapsal: Ing. Petr Štengl (TMS Projekt s.r.o.)*

**PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- *Prezenční listina*
- *Návrh objektové skladby*



## Prezenční listina

**z jednání konaného dne:** 24.02.2021

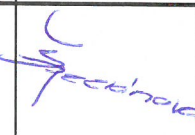


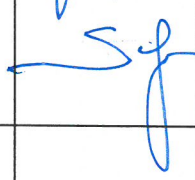
**místo jednání:** přejezdy P691, P705, P732, P733 a P734

**ve věci:** vstupní jednání v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- 1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
- 2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
- 3) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
- 4) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
- 5) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Ing. Radek Hrdlička	Správa železnic, s.o. OŘ Plzeň, Správa tratí	972 524 332 725 541 501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
4.	Ing. Ondřej Plocek	Správa železnic, s.o. odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	972 322 491 727 827 268	plocek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
5.	Karel Knížek	Správa železnic, s.o. odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	972 522 142 724 931 668	knizek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
6.	Ing. Martin Musil	Správa železnic, s.o. odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14)	972 244 567 602 711 755	musilm@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
7.	Ing. Hana Boubelová	Správa železnic, s.o. odbor traťového hospodářství (O13)	972 244 567 602 711 755	boubelova@spravazeleznic.cz	OMLUVENA
8.	Viktor Svoboda	Správa železnic SSZ	720 043 128	svobodav@spravazeleznic.cz	
9.	ROMAN KESL	SPRÁVA ŽELEZNIC CSZ	720 983 233	kesl@spravazeleznic.cz	
10.	MIROSLAV LÍLOVEC	Správa železnic OŘ PLZEŇ OŘS	602 556 984	uloved@spravazeleznic.cz	
11.	RADĚK TOHA	PSennis	777 034 123	radel.firma@projekt-servis.cz	



Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
12.	DANA SPECIÁNOVA	PROJEKT SERVIS	603 467 772	DANA.SPECIANOVA @PROJEKT-SERVIS. CZ	
13.	STANISLAV HEMEL	SEE PLZEŇ	728 867 372	huvci@spkva-telezka.cz	
14.	Václav FREMUN	ODDĚL PO PLZEŇ	602 289 099	FREMUN V @PRVAHATELEZKA.CZ	
15.	Jan SEKRA	SŽ; OR PLZEŇ ÚŘAD	724 083 054	sekra@spkva-telezka.cz	
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					



## **Objektová skladba**

### **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Domažlice – Planá“**

#### **▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)**

#### **▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)**

*D.2.1. Inženýrské objekty*

*D.2.1.8. Pozemní komunikace*

- **SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705)**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)**

*D.2.4. Ostatní stavební objekty*

*D.2.4.1. Úprava vodotečí*

- **SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705)**

#### **▪ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 03-01-31 PZZ v km 42,296 (P732)**

*D.2.1. Inženýrské objekty*

*D.2.1.8. Pozemní komunikace*

- **SO 03-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P732)**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 03-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 42,296 (P732)**

*D.2.4. Ostatní stavební objekty*

*D.2.4.1. Úprava vodotečí*

- **SO 03-93-01 Úprava odvodnění (P732)**



▪ **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 03-01-32 PZZ v km 43,288 (P733)**

*D.2.1. Inženýrské objekty*

*D.2.1.8. Pozemní komunikace*

- **SO 03-50-02 Úprava napojení účelové komunikace (P733)**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 03-86-02 Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)**

*D.2.4. Ostatní stavební objekty*

*D.2.4.1. Úprava vodotečí*

- **SO 03-93-02 Úprava odvodnění (P733)**

▪ **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“**

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

- **PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)**

*D.2.1. Inženýrské objekty*

*D.2.1.2. Nástupiště*

- **SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec**

*D.2.1.8. Pozemní komunikace*

- **SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace**

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

- **SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)**
- **SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec**



1. „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“
2. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“
3. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
4. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
5. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
6. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
7. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

**Záznam z jednání ve věci:** *místní šetření z důvodu návrhu vedení kabelové trasy v rámci výše uvedených staveb*

**Datum konání:** *dle přiložených prezenčních listin*

**Účastníci:** *dle přiložených prezenčních listin*

**Bylo dohodnuto následující:**

- Zástupci OŘ Plzeň byl kladen důraz na dodržování předpisu SŽ S4, příloha č.26. Zakreslený návrh vedení kabelové trasy byl předložen účastníků místního šetření k připomínkám.
- V případě, kdy je kabelová trasa vedena přes objekty ve správě SMT bude v blízkosti umístěna kabelová komora pro ponechání rezervy na metalických kabelech a budoucí umístění rezervy na optickém kabelu.
- Při pochůzce byla vytipována místa pro umístění přejezdníků, zástupce SSZT svolá komisionální situování.

**PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- *Prezenční listiny*

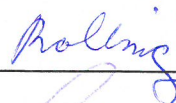
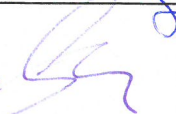





## Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: 16.04.2021

ve věci: návrh vedení kabelové trasy budované v rámci stavby:

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Miroslav Stodola	SŽ, s.o. OŘ Plzeň SMT	724 932 576	Stodola.M@spravceleznice.cz	
3.	Radek Hallica	SŽ, s.o. OŘ PLZ ST PLZ	725 541 501	hallica@spravceleznice.cz	
4.	Viktor Svoboda	SŽ, s.o. SSŽ	720 043 128	Svoboda.V@spravceleznice.cz	
5.	Aleš Rollinger	SŽ, s.o. OŘ PLZ - SSŽ	602 296 179	rollinger@spravceleznice.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					



# H.3.3.

## Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název investiční akce (příp. důvodu situování) Zvýšení bezpečnosti na přelezdu R694 n.km 8,750 na trati Domažlice - Plzeň

určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) Přejezd R694 (Itharov)

datum uskutečnění situování 11.5.2021

pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel 1

seznam všech situovaných návěstidel

X 83, OX 90, X 94






označení návěstidla	<u>X 83</u>	<u>OX 90</u>	<u>X 94</u>						
kilometrická poloha návěstidla	<u>8,280</u>	<u>8,970</u>	<u>9,420</u>						
vzdálenost od os sousedících kolejí	<u>2,8m</u>	<u>3,7m</u>	<u>2,9m</u>						
použitá nosná konstrukce									
viditelnost rychlost před návěstidlem									
návěstí vyhovuje požadavku 7/12 s	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>7</u>						
poznámky (číslovány)	<u>1,</u>								
<i>další údaje</i>									
<i>další údaje</i>									
<i>další údaje</i>									

Poznámky: 1, nutno vyřezat dřeviny v úseku viditelnosti před přelezlem



Existují rozporná stanoviska členů komise: ano – ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení	jméno, příjmení	podpis	kontakt
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Alex ROLLINGER		
	zástupce předsedy			
Správa elektrotechniky a energetiky	člen			
Správa tratí	člen	Milan Jung		
úsek řízení provozu	člen	EDENÉK FLASCHAR		
provozovatel drážní dopravy	člen			
investor	člen	VIKTOR SVOBODA		
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	MIRESLAVA ROČKA NEČEROVÁ		

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.



## **ZÁZNAM**

ze závěrečné porady v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**
- **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**
- **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“**

**Datum konání:** 16.09.2021

**Účastníci:** dle přiložené prezenční listiny

### **Bylo dohodnuto následující:**

Na závěrečné poradě bylo konstatováno, že připomínky plynoucí z projednání konceptu dokumentace se složkami Správy železnic, státní organizace byly zapracovány. Všichni účastníci závěrečné porady se zapracováním souhlasí.

Jedinou dohodnutou změnou oproti předložené dokumentaci je:

- do Technické zprávy PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691) bylo doplněno:

*„Výsledné klíče od výhybek a výkolejek, které jsou ve stávajícím stavu na svazku hlavních klíčů budou nově drženy v EZ (2x EZ na každém zhlaví). K uvolnění výsledných klíčů v EZ dojde po vložení klíče "Obsluha PSt." do EZ v PSt. Po ukončení posunu je nutné klíče vrátit do EZ. Zámky výkolejek budou přetypovány tak, aby výsledné klíče byly jiného typu než klíče na svazku hlavních klíčů“*

*Zapsal: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)*

### **PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- Prezenční listina



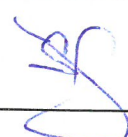
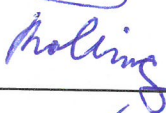
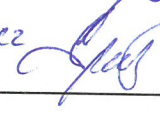


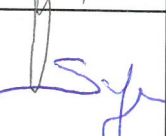
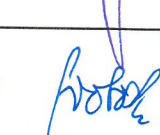
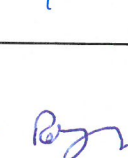
# Prezenční listina

z jednání konaného dne: 16.09.2021

místo jednání: Sušická 25, PLZEŇ, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: závěrečná porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“

č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
2.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
3.	Zdeněk Špeta	Správa železnic OŘ Plzeň SČZF	424 843 850	speta@spravazeleznic.cz	
4.	Radek Hrdlička	SŽ OR PLZ ST PLZ	725511501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	
5.	Karel Foremny	SŽ TR PLZEŇ OŘ Plzeň	602 289 049	foremny@spravazeleznic.cz	
6.	Jan Sebra	SŽ OR Plzeň - ÚRP	724 083 054	sebra@spravazeleznic.cz	
7.	Viktor Svoboda	SŽ, SSZ	720 043 128	svobodavi@spravazeleznic.cz	
8.	Alex Rollinger	SŽ, OŘ PLZ SSZ	602 296 129	rollinger@spravazeleznic.cz	
9.					
10.					



## **Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá*



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 17994/2021-SŽ-OR PLZ-OPS  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Miroslav Úlovec  
Telefon +420 972 524 404  
Mobil +420 602 556 987  
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 15. července 2021

Správa železnic s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Ing. Viktor Svoboda

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné

Ing. Marek Tyr

**Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, HIP: Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

#### **Připomínky SEE Plzeň**

##### **Souhlasím**

Podepsala Eliášová Radka dne 02.07.2021

#### **Připomínky SMT Plzeň**

1. Před a za přejezdem v km 8,738 a km 8,756 se nachází částečně funkční trubní propustky profilu 300 mm.

Podepsal Frémundová Dana dne 13.07.2021

#### **Připomínky SPS Plzeň**

##### **Souhlasím**

Podepsala Tyrpeklová Jana dne 14.07.2021

#### **Připomínky SSZT Plzeň**

2. V dokumentaci nutno stanovit hodnoty vzdálenosti viditelnosti výstražníků Dz dle ČSN 73 6380.
3. Z důvodu nutnosti provedení obsluhy PZS z PSt při posunu, nutno do PSt zakomponovat EMZ pro klíče od výhybek a výkolejek.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 13.07.2021

#### **Připomínky ST Plzeň**

4. Ve Vzorovém řezu C4 pokládky kabelů není uložení kabelů na koruně náspu dle předpisu SŽ S4. Požadujeme dát do souladu s přílohou 26.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 12.07.2021



### **Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

5. OŘ-ÚŘP Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD.
6. O výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.
7. Dále požadujeme také respektovat připomínky PO Plzeň.

Podepsal Kůsa Josef, Ing. dne 13.07.2021

### **Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

#### **B.2.2 Popis navrženého technického řešení**

#### **B 2.5 Vliv cílového řešení na provozní a dopravní technologii:**

8. V rámci stavby dojde k odstranění trvalého omezení traťové rychlosti 20 km/h a zavedení traťové rychlosti 60 km/h v km 8,960 - 8,740 ve směru Poběžovice - Domažlice, jak vyplývá ze situačního schématu v části D.1.1.3, příloha 0200.

#### **B.8.7 - Požadavky na výluky veřejné dopravy:**

9. Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky. Proto předpokládáme, že všechny stavební práce vč. montáže PZS a PSt, počítačů náprav, výkopů pro kabelizaci apod. budou prováděny v nevyloučené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1.

#### **D.1.1.3. - PZS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691):**

10. PSt1 a PSt2 musí být provedena tak, aby pro odemknutí skříňky a pro obsluhu PZS z PSt sloužily stejné klíče jako u ostatních PZS na trati (v km 11,495, km 28,872, km 41,340).
11. Při obsluze nz Trhanov ve směru Poběžovice - Domažlice musí být možné zavést výluky úseku T3DP při posunu z PSt2 a následně ji ukončit z PSt1.

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 12.07.2021

### **Připomínky ÚT Plzeň – ekolog**

#### **Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 01.07.2021

### **Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie**

12. V příloze byla vložena upravená technická zpráva. Výměna HDS bude provedena dle této TZ.

Podepsal Hásek Luděk dne 14.07.2021

### **Připomínky ÚT Plzeň – požární ochrana**

#### **Souhlasím**

Podepsal Bek Jaromír dne 09.07.2021

### **Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

13. Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
14. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v KK budou bez přerušení a bez spojky. KK bude opatřena ball markerem oranžovým.
15. TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
16. TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.



17. TK bude v provedení TCEPKPFLEY
18. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC.
19. Pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Podepsal Čáp František dne 14.07.2021

#### **Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční**

##### **B3.3.2 Kabelová trasa**

20. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

##### **B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

21. Opravte v prvním odstavci: ... ustanoveními zákona č. 185/2001Sb. o odpadech ...  
na ... ustanoveními zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech ...

##### **PS 01-01-31**

22. Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závory musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu. Délka závory musí zároveň překrývat 90% komunikace.
23. Umístění „Výstražníku A“ musí i ve sklopené poloze odpovídat čl. 6.2.2 ČSN 73 6380

##### **01 01 31 0211 Schema krizeni rozhledy P691**

24. Ve výkresu délka protlaku neodpovídá podmínkám bodu 20. tohoto SS.

##### **01 01 31 0200 Situační schéma**

25. Pro kmenové přejezdníky doplňte na předepsanou minimální vzdálenost vzdálenostní upozorňovadla dle předpisu SŽDC D1 v platném znění

Podepsal Úlovec Miroslav dne 16.07.2021



**Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace.**

**O zapracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

#### **Přílohy**

Příloha 1 – upravená TZ



## SO 01-86-01 PŘÍPOJKA NN PRO PZZ V KM 8,750 (P691)

# 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2.	SO 01-86-01 PŘÍPOJKA NN PRO PZZ V KM 8,750 (P691) .....	2
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV .....	2
2.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	2
2.3	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	3
3.	KABELIZACE.....	3

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati  
Domažlice - Planá**

Provozní soubor : **SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)**

(Místo stavby : **železniční trať č. 106 00 (dle platného Prohlášení o dráze celo-  
státní a regionální) Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u  
Mariánských Lázní**

Kraj : **Plzeňský**

Obec : **Trhanov**

Katastrální území : **Trhanov**

Investor: **Správa železnic, státní organizace  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

Hlavní projektant: **TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ**

Projektant SO : **TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ**

Stupeň dokumentace: **dokumentace pro společné územní a stavební řízení**

Dokumentace byla dokončena k termínu: **07/2021**



## 2. SO 05 PŘÍPOJKA PRO NN PZZ V KM 37,7303 (P1467)

### 2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Obsluha nákladiště **Trhanov** se provádí podle JŘ jízdou manipulačního vlaku bez uvolnění traťové koleje, nákladiště je rovněž zastávkou.

Předmětný přejezd **P691 v km 8,750** je křížením trati se silnicí III/19527 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“.

Na přejezdu není k dispozici přípojka NN pro napájení nové technologie.

### 2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW osvětlení a ostatní). Napájení pro nově budované PZZ (P691) bude vedeno z rozvaděče RP2, který bude umístěn u technologického domku PZZ přejezdu P691.

V místě zastávky Trhanov bude nutné provést úpravy. Na fasádě budovy dojde k výměně pojistkové skříně za skříň pro 2 sady pojistek. Výměnu provede společnost ČEZ a.s. .

Z jedné sady se napojí stávající byt a z druhé sady se napojí již připravený elektroměrový pilíř RE01 (ČEZ) umístěný u budovy zastávky. Z rozvaděče RE01 bude napojen elektroměrový pilíř RE02 pro PZZ (P690, P691, P692) stávající pilíř R01 pro osvětlení zastávky a stávající rozvaděč R1 umístěný v místnosti obsluhy zastávky. Pro napojení rozvaděče R1 (místnost obsluhy) se využije kabel vedený mezi R1 a R01 (rozvaděč osvětlení), který se přepojí (naspojkuje) do RE01 (ČEZ).

Napájení pro PZZ (P691) RP2 bude vedeno přes kabelovou skříň KSP kabelem AYKY 4J35 z el. rozvaděče (pilíře) RE02. V rozvaděči RE02 bude umístěn elektroměr pro PZZ (P690, P691, P692) a zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje energie. V rozvaděči RE02 bude dostatečná rezerva pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů. V rozvaděči RE02 bude také rezerva pro budoucí připojení napájení technologie přejezdu PZZ P692.

V rozvaděči RP2 bude umístěno vypínání včetně dálkového vypínání z RD a přepěťové ochrany. Rozvaděč bude přizemněn (možno využít společné uzemnění se zz – nutno propojit na ekvipotenciální sběrnici). Z rozvaděče RP2 bude napojena rozvodnice technologie umístěná v RD (je součástí RD).

Z rozvaděče RP2 (z KSP) bude vedena kabelová rezerva (kabel AYKY 4J16) pro budoucí napájení technologie přejezdu PZZ P690. Rezerva bude ponechána v zemi v místě umístění budoucí technologie PZZ.

Vstupní svorky rozvaděče RP2 jsou dělicím místem mezi správcí zařízení. Za svorkami s ukončeným přívodním kabelem je zařízení ve správě SSZT.

Kabelové trasy budou vedeny na pozemku Správa železnic s.o. a Obce Trhanov.



## 2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava před elektroměrem:	3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C
Napájecí soustava nového RD:	3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S
Instalovaný příkon:	Pi=3kW
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 41 ed.2: v síti TN-C a TN-C/S :	samočinným odpojením od zdroje
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2: v síti TN-C a TN-C/S :	izolací
Charakter odběru:	T4
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití:	BA4 - osoby poučené

## 3. KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude vybudována v rámci PS zabezpečovací zařízení a silový napájecí kabel NN bude veden zemí v chrániče. Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou. Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.





Pohled na přejezd PZS km 8,750 (P691)



Pohled na sestavu pilířů RE01+RE02+R01



Váš dopis zn. CESTa – Svoboda  
Ze dne 28. 6. 2021  
Naše zn. 121500/2021-SŽ-GŘ-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Eva Krylová

Mobil +420 724 931 668  
+420 702 233 989

E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
krylova@spravazeleznic.cz

Datum 13. července 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Viktor Svoboda  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9  
(přes IS C.E.Sta)

### **Vyjádření k dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“ – DSP, Trhanov**

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

#### **Připomínky zásadní:**

1. V STZ čl. B.4.2 Zásady zajištění požární ochrany stavby:

- a) Bod 4 - střešní krytina, a rovněž stejný text v části PD 01\_01\_31\_0001\_TZ\_P691 – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován a uvést pouze jednu možnost provedení krytiny, tj.:

*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ **nebo**  
„v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.*

- b) Za bodem 4 – odstavec s větou „Okolí do vzdálenosti....“, a rovněž stejný text v části PD 01\_01\_31\_0001\_TZ\_P691 – stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. s textem takto:

*„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“*

- c) Do vhodné části čl. B.4.2 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

*„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“*

2. Ve vhodné části projektové dokumentace požadujeme uvést požadavek týkající se provedení vstupních dveří RD, např. textem:

*„Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

*podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek*



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1781286

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 23936d74-18ad-4152-ac3e-9cf2570af792

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.07.2021 11:23:00



f402eeae-7ce8-401c-a093-70434188b595



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 121219/2021-SŽ-GŘ-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk  
Telefon +420 972 524 575  
Mobil +420 725 767 812  
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 9. červenec 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení**

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“ **nemá** úsek řízení provozu připomínky.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu





Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 28.6.2021  
Naše zn. 135998/2021-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 23. července 2021

Správa železnic, státní organizace  
SS západ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

### **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

#### *Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.“ Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.
- Popis obsluhy při posunu v bodě 3.1 Technické zprávy je nedostatečný při obsluze z Pst.2. Není uvedeno, zda se posun musí vracet do výchozí stanice a je ošetřena výstraha na přejezdu P691, pokud vlak po posunu bude pokračovat ve směru na Domažlice.
- Členění Technické zprávy je zmatené, bod 3.1. se vyskytuje 3x, body 3.2 a 3.3. 2x, nutno opravit.
- Upozorňujeme, že přejezd je situován v bezprostřední blízkosti nadzemního vedení sítě VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. V dokladové části projektové dokumentace je uvedeno pouze obecné sdělení o existenci sítě uvedené společnosti v dané lokalitě. Doporučujeme se společností ČEZ Distribuce dopředu projednat podmínky technického řešení PZS umístěného v ochranném pásmu uvedeného vedení, případě související podmínky z toho plynoucí.

#### *Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.



Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky



**Lucie Kašparová**

---

**Od:** Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** úterý 29. června 2021 10:17  
**Komu:** 'Miroslava Rollingerová'  
**Předmět:** FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá

Ahoj, přeposílám první připomínky za ŽP.

S pozdravem

**Ing. Viktor Svoboda**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Přípravář stavební akce  
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň  
M 720 043 128  
E [SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Zýková Kristýna, Mgr. <ZykovaK@spravazeleznic.cz>  
**Sent:** Tuesday, June 29, 2021 9:56 AM  
**To:** Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** RE: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá

Dobrý den,

v rámci připomínkového řízení ve stupni DSP mám tuto připomínku:

V kapitole B.1.3.4 Údaje o zeleni a B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu je uvedeno, že bude v rámci stavby káceno cca 40 m<sup>2</sup> a 2 vzrostlé lípy o obvodu kmene vyšším než 80 cm ve 130 cm výšky. Pro toto kácení je nutno získat dle § 8 odst. 1 a § 76 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. povolení o kácení. O toto povolení je třeba požádat příslušný obecní úřad. Povolení je třeba doplnit ve stupni DSP. Pro získání povolení je třeba zpracovat alespoň schematický náskres kácených dřevin/zapojeného porostu včetně druhového složení.

Jiné připomínky nemám.

Hezký den,

**Mgr. Kristýna Zýková**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Specialista životního prostředí  
Úsek technický Plzeň, Oddělení přípravy Plzeň 3

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň  
M 608 660 647



E [zykovak@spravazeleznic.cz](mailto:zykovak@spravazeleznic.cz)  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

**From:** [ZykovaK@spravazeleznic.cz](mailto:ZykovaK@spravazeleznic.cz) <[AgentCesta@noreply.szdc.cz](mailto:AgentCesta@noreply.szdc.cz)>

**Sent:** Monday, June 28, 2021 9:36 AM

**To:** Zýková Kristýna, Mgr. <[ZykovaK@spravazeleznic.cz](mailto:ZykovaK@spravazeleznic.cz)>; Svoboda Viktor, Ing. <[SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz)>

**Subject:** Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá

**C.E.Sta.**



Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

zahájeno připomínkové řízení ve stupni



**Dokumentace pro stavební povolení**

s termínem pro vyjádření do **18.07.2021**

Odkaz na podklady a dokumentaci do IS C.E.Sta:

[https://cesta.szdc.cz/index.php?AK\\_AKCE\\_ID=18265&OBOB\\_ID=532&Z=70](https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=18265&OBOB_ID=532&Z=70)

Odeslal: **Svoboda Viktor, Ing.** ([SvobodaVi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaVi@spravazeleznic.cz))

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 11698/2021-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje František Čáp  
Telefon +420 972 544 959  
Mobil +420 728 017 728  
E-mail cap@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2021


**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Viktor Svoboda  
Sušická 1106/25  
326 00 Plzeň**

### **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá**

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

- Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
- Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v KK budou bez přerušení a bez spojky ! |KK bude opatřena ball markerem oranžovým/
- TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
- TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
- TK bude v provedení TCEPKPFLEY
- Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Ing. Stanislav Cinádr  
Vedoucí specializovaného střediska  
Úsek železniční telematiky

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[27]



Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.  
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznic.cz**





Datum

20. 7. 2021

Váš dopis zn.

20117/2021-SŽ-SSZ-ÚT2-Svb

**Správa železnic, s.o.**

Ing. Viktor Svoboda

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Číslo jednací

**2533/2021-O32**

Vyřizuje

**Josef Urbanský**

**Odbor správy a prodeje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje**

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení  
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Dubičné

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.**

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

**Ing. David Olša**

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1427/2021-RSMPHA, ze dne 12.7.2021



Váš dopis čj.

20121/2021-SŽ-SSZ-ÚT2-Svb

Ze dne

24. 06. 2021

Naše čj.

1439/2021-RSMPHA

Spis č.: 153/2021PLZ

Datum

12. 07. 2021

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 736 052

ČD, a.s., GŘ Praha

Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení  
stavební

Josef Urbanský

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

*Pouze elektronicky*

E stychova@rsm.cd.cz

#### Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektu stavby

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice - Planá“
Stupeň, č. zakázky, datum:	Stupeň PD DUSP, zakázka: 336/SOD/20, datum: 21. 6. 2021
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné IČO 48200891

#### Popis stavby:

Cílem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení se závory na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na přejezdu s úrovnňovým křížením komunikace.

**Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ČD, a.s.**



**Stanovisko:**  
**Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)**  
**vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:**

## 1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

## 2. Majetkoprávní část

Bez připomínek.

## 3. Technické podmínky

Bez připomínek.

## 4. Ostatní podmínky

Bez připomínek.


## 5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

**Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.**

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

**Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.**

  
Regionální správa majetku Praha  
Prvního pluku 81/2a  
130 00 Praha 3 Žižkov  
České dráhy a.s. IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA  
ředitel Regionální správy majetku Praha



*„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá“*

## **Stanovisko projektanta k připomínkám:**

**OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>O11 - Úsek řízení provozu .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky .....</b>	<b>1</b>
<b>3.</b>	<b>O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Centrum telematiky a diagnostiky.....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Oblastní ředitelství Plzeň .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>Stavební správa západ .....</b>	<b>7</b>

### **1. O11 - Úsek řízení provozu**

#### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

zn. 121219/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 09.07.2021

(zpracovatel: Ing. Jaroslav Daněk, tel. 972 524 575, 725 767 812, [danek@spravazeleznic.cz](mailto:danek@spravazeleznic.cz))

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“ **n e m á** úsek řízení provozu připomínky.

### **2. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**

zn. 135998/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 23.07.2021

(Ing. Martin Musil, [musilm@spravazeleznic.cz](mailto:musilm@spravazeleznic.cz), tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

**Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno**

- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

**Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle požadavku Policie ČR budou kříže v základním provedení.**

- Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a



Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.“ Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

- Popis obsluhy při posunu v bodě 3.1 Technické zprávy je nedostatečný při obsluze z Pst.2. Není uvedeno, zda se posun musí vracet do výchozí stanice a je ošetřena výstraha na přejezdu P691, pokud vlak po posunu bude pokračovat ve směru na Domažlice.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Posun se nemusí vracet do výchozí stanice. Výstraha na přejezdu P691, pokud vlak po posunu bude pokračovat ve směru na Domažlice, bude spuštěna obslužením pageru (viz. 3.odstavec bodu 3.1.).*

- Členění Technické zprávy je zmatené, bod 3.1. se vyskytuje 3x, body 3.2 a 3.3. 2x, nutno opravit.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

- Upozorňujeme, že přejezd je situován v bezprostřední blízkosti nadzemního vedení sítě VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. V dokladové části projektové dokumentace je uvedeno pouze obecné sdělení o existenci sítě uvedené společnosti v dané lokalitě. Doporučujeme se společností ČEZ Distribuce dopředu projednat podmínky technického řešení PZS umístěného v ochranném pásmu uvedeného vedení, případě související podmínky z toho plynoucí.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): V Dokladové části je „Souhlas umístěním stavby a s činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“, byl ovšem vydán až 17.06.2021 tzn. že v dokumentaci k připomínkám nebyl zařazen.*

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené barvy trubek jsou v dokumentaci navrženy.*

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinace je provedena pokládkou trubek HDPE.*

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ.*

### **3. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení**

zn. 121500/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 13.07.2021

(Karel Knížek, Ing. Eva Krylová, [knizek@spravazeleznic.cz](mailto:knizek@spravazeleznic.cz), [krylova@spravazeleznic.cz](mailto:krylova@spravazeleznic.cz), mob. 724 931 668, 702 233 989)



Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

## **Připomínky zásadní:**

1. V STZ čl. B.4.2 Zásady zajištění požární ochrany stavby:

a) Bod 4 - střešní krytina, a rovněž stejný text v části PD 01\_01\_31\_0001\_TZ\_P691 – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován a uvést pouze jednu možnost provedení krytiny, tj.:

*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ **nebo** „v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.*

b) Za bodem 4 – odstavec s větou „Okolí do vzdálenosti....“, a rovněž stejný text v části PD 01\_01\_31\_0001\_TZ\_P691 – stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. s textem takto:

*„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“*

c) Do vhodné části čl. B.4.2 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

*„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“*

2. Ve vhodné části projektové dokumentace požadujeme uvést požadavek týkající se provedení vstupních dveří RD, např. textem:

*„Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě min. RC 3.“*

**Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno**

## **4. Centrum telematiky a diagnostiky**

zn. 11698/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 31.08.2021

(František Čáp, [cap@spravazeleznice.cz](mailto:cap@spravazeleznice.cz), tel. 972 544 959, mob. 728 017 728)

- Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.

- Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v KK budou bez přerušení a bez spojky ! | KK bude opatřena ball markerem oranžovým/

- TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.

- TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.

- TK bude v provedení TCEPKPFLEY



- Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC

- pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky byly zapracovány do dokumentace, samostatný PS sdělovací zařízení nebude zřízen (telefonicky konzultováno s p. Čápem).*

## **5. Oblastní ředitelství Plzeň**

zn. 17994/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 15.07.2021

(Miroslav Úlovec, [ulovec@spravazeleznic.cz](mailto:ulovec@spravazeleznic.cz), tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

### **Připomínky SEE Plzeň**

#### **Souhlasím**

Podepsala Eliášová Radka dne 02.07.2021

### **Připomínky SMT Plzeň**

1. Před a za přejezdem v km 8,738 a km 8,756 se nachází částečně funkční trubní propustky profilu 300 mm.

Podepsal Frémundová Dana dne 13.07.2021

### **Připomínky SPS Plzeň**

#### **Souhlasím**

Podepsala Tyrpeklová Jana dne 14.07.2021

### **Připomínky SSZT Plzeň**

2. V dokumentaci nutno stanovit hodnoty vzdálenosti viditelnosti výstražníků Dz dle ČSN 736380.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno ( TZ PS 02-01-31 bod. 3.1.2).*

3. Z důvodu nutnosti provedení obsluhy PZS z PSt při posunu, nutno do PSt zakomponovat EMZ pro klíče od výhybek (VK).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Výsledné klíče od výhybek a výkolejek, které jsou ve stávajícím stavu na svazku hlavních klíčů budou nově drženy v EZ (2x EZ na každém zhlaví). K uvolnění výsledných klíčů v EZ dojde po vložení klíče "Obsluha PSt." do EZ v PSt.*

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 13.07.2021

### **Připomínky ST Plzeň**

4. Ve Vzorovém řezu C4 pokládky kabelů není uložení kabelů na koruně náspu dle předpisu SŽ S4. Požadujeme dát do souladu s přílohou 26.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 12.07.2021



**Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

5. OŘ-ÚŘP Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD.
6. Výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude zajištěno investorem.*

7. Dále požadujeme také respektovat připomínky PO Plzeň.

Podepsal Kůsa Josef, Ing. dne 13.07.2021

**Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

**B.2.2 Popis navrženého technického řešení**

**B 2.5 Vliv cílového řešení na provozní a dopravní technologii:**

8. V rámci stavby dojde k odstranění trvalého omezení traťové rychlosti 20 km/h a zavedení traťové rychlosti 60 km/h v km 8,960 - 8,740 ve směru Poběžovice - Domažlice, jak vyplývá ze situačního schématu v části D.1.1.3, příloha 0200.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bylo doplněno.*

**B.8.7 - Požadavky na výluky veřejné dopravy:**

9. Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky. Proto předpokládáme, že všechny stavební práce vč. montáže PZS a PSt, počítačů náprav, výkopů pro kabelizaci apod. budou prováděny v nevyloučené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1.

**D.1.1.3. - PZS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691):**

10. PSt1 a PSt2 musí být provedena tak, aby pro odemknutí skříňky a pro obsluhu PZS z PSt sloužily stejné klíče jako u ostatních PZS na trati (v km 11,495, km 28,872, km 41,340).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Budou použity stejné klíče jako u ostatních PZS na trati.*

11. Při obsluze nz Trhanov ve směru Poběžovice - Domažlice musí být možné zavést výluku úseku T3DP při posunu z PSt2 a následně ji ukončit z PSt1.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude možné zavést výluky úseku T3DP při posunu z PSt2 a následně ji ukončit z PSt1.*

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 12.07.2021

**Připomínky ÚT Plzeň – ekolog**

**Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 01.07.2021

**Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie**



12. Nutno splnit podmínky:  
V příloze byla vložena upravená technická zpráva. Výměna HDS bude provedena dle této TZ.

*Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Podepsal Hásek Luděk dne 14.07.2021

**Připomínky ÚT Plzeň – požární ochrana**

**Souhlasím**

Podepsal Bek Jaromír dne 09.07.2021

**Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

13. Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
14. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v KK budou bez přerušování a bez spojky. KK bude opatřena ball markerem oranžovým.
15. TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
16. TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
17. TK bude v provedení TCEPKPFLEY
18. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC.
19. Pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky byly zpracovány do dokumentace, samostatný PS sdělovací zařízení nebude zřízen (telefonicky konzultováno s p. Čápem).*

Podepsal Čáp František dne 14.07.2021

**Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční**

**B3.3.2 Kabelová trasa**

20. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

**B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

21. Opravte ve prvním odstavci: ... ustanoveními zákona č. 185/2001Sb. o odpadech ...  
na ... ustanoveními zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech ...

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

**PS 01-01-31**

22. Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závory musí být navržena na volnou šířku



pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavek je v dokumentaci zahrnut.*

01\_01\_31\_0211 Schema krizeni rozhledy P691

23. Ve výkresu délka protlaku neodpovídá podmínkám bodu 20. tohoto SS.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

## **6. Stavební správa západ**

(Mgr. Kristýna Zýková, [ZykovaK@spravazeleznic.cz](mailto:ZykovaK@spravazeleznic.cz), tel. 608 660 647)

V kapitole B.1.3.4 Údaje o zeleni a B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu je uvedeno, že bude v rámci stavby káceno cca 40 m<sup>2</sup> a 2 vzrostlé lípy o obvodu kmene vyšším než 80 cm ve 130 cm výšky. Pro toto kácení je nutno získat dle § 8 odst. 1 a § 76 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. povolení o kácení. O toto povolení je třeba požádat příslušný obecní úřad. Povolení je třeba doplnit ve stupni DSP. Pro získání povolení je třeba zpracovat alespoň schematický nákres kácených dřevin/zapojeného porostu včetně druhového složení.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bylo požádáno o povolení kácení na OÚ Trhanov.*



## Podklady z Katastrálního úřadu

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá*



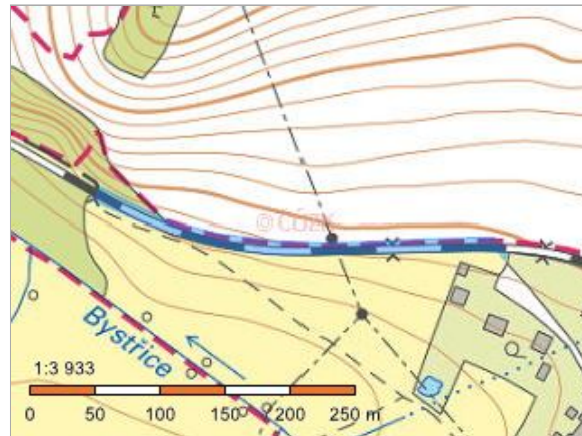
**Seznam pozemků dotčených stavbou:****Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá**

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Trhanov	Trhanov	1913/5	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Trhanov	Trhanov	1898/1	Obec Újezd, č. p. 54, 34401 Újezd	kabelová trasa
Trhanov	Trhanov	1915/5	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	kabelová trasa
Trhanov	Trhanov	1914	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Trhanov	Trhanov	1712/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Trhanov	Trhanov	1712/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Trhanov	Trhanov	1713	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Trhanov	Trhanov	1644/11	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	výstražník, kabelová trasa
Trhanov	Trhanov	1644/16	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	výstražník, kabelová trasa
Trhanov	Trhanov	1714/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Trhanov	Trhanov	520/11	Obec Trhanov, č. p. 63, 34533 Trhanov	technologický domek
Trhanov	Trhanov	1714/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Trhanov	Trhanov	1636/24	Obec Trhanov, č. p. 63, 34533 Trhanov	kabelová trasa
Trhanov	Trhanov	1636/1	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	kabelová trasa
Trhanov	Trhanov	1715/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Chodov	Chodov u Domažlic	1716/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1913/5</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">136</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3098
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Zahájeny pozemkové úpravy

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

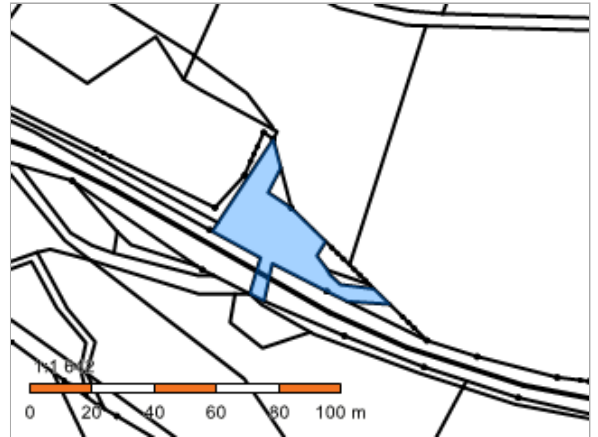
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1898/1</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">868</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	827
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Újezd, č. p. 54, 34401 Újezd

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ

Zahájeny pozemkové úpravy

Změna číslování parcel



📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

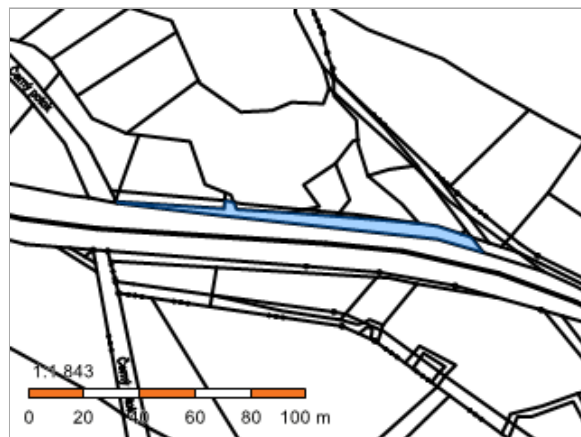
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1915/5](#)   
Obec: [Trhanov \[554359\]](#)   
Katastrální území: [Trhanov \[768065\]](#)  
Číslo LV: [10002](#)  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 478  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list:  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku: trvalý travní porost



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	

## Způsob ochrany nemovitosti

Název  
zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">76701</a> 	478


## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ  
Zahájeny pozemkové úpravy  
Změna číslování parcel

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

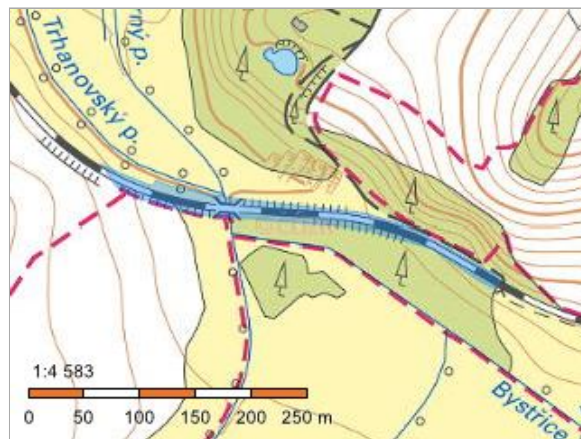
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1914</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">136</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5350
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Zahájeny pozemkové úpravy
Změna číslování parcel

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

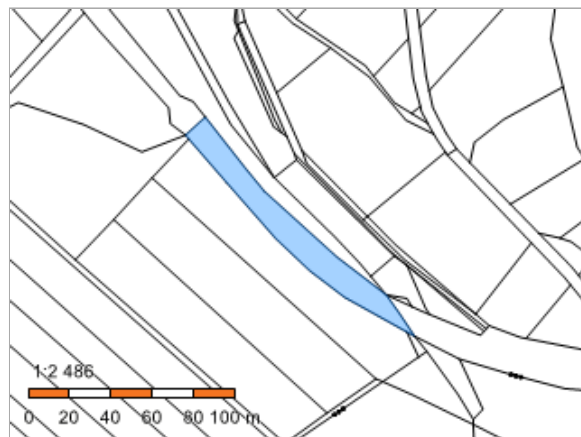
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1712/2</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">136</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1728
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Zahájeny pozemkové úpravy


📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj


Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1712/1](#) 

Obec: [Trhanov \[554359\]](#) 

Katastrální území: [Trhanov \[768065\]](#)

Číslo LV: [136](#)

Výměra [m<sup>2</sup>]: 1202

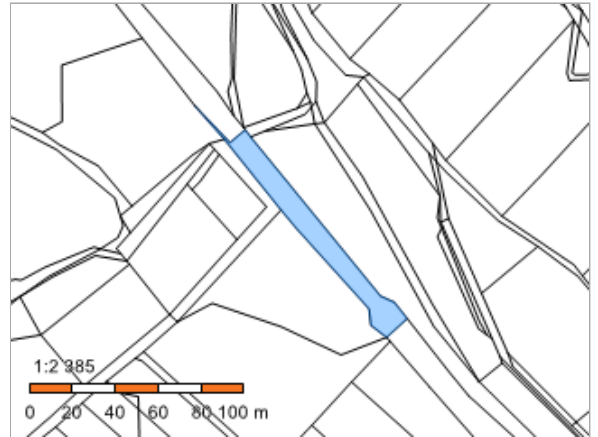
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list:

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.


## Jiné zápisy

Typ

Zahájeny pozemkové úpravy

Změna výměr obnovou operátu

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1713</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">136</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1498
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřízení a provozování vedení

## Jiné zápisy

Typ
Zahájeny pozemkové úpravy

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1644/11</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">60000</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	68
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	

## Způsob ochrany nemovitosti

Název
pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1644/16</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">810</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2696
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

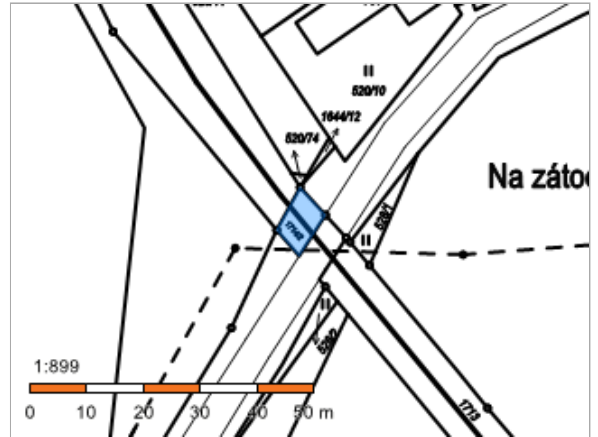
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1714/2</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">136</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	52
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Zahájeny pozemkové úpravy


📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj


Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [520/11](#) 

Obec: [Trhanov \[554359\]](#) 

Katastrální území: [Trhanov \[768065\]](#)

Číslo LV: [1](#)

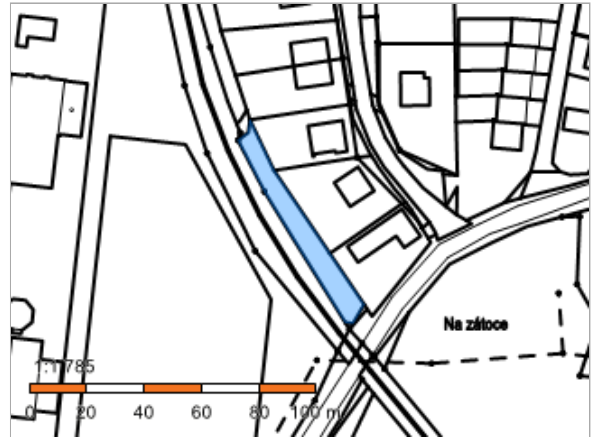
Výměra [m<sup>2</sup>]: 570

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list:

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Druh pozemku: trvalý travní porost



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Trhanov, č. p. 63, 34533 Trhanov

## Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ      Výměra

[74702](#)  570

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.


## Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1714/1</a> ↗
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a> ↗
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">136</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2076
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.


↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj


Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1636/24](#) 

Obec: [Trhanov \[554359\]](#) 

Katastrální území: [Trhanov \[768065\]](#)

Číslo LV: [1](#)

Výměra [m<sup>2</sup>]: 1000

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list:

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Trhanov, č. p. 63, 34533 Trhanov

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva


Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.



 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

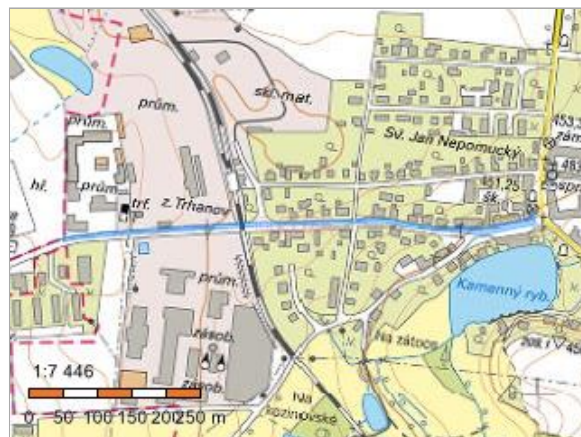
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1636/1</a> 
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a> 
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">810</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	4799
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Podíl

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.


## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

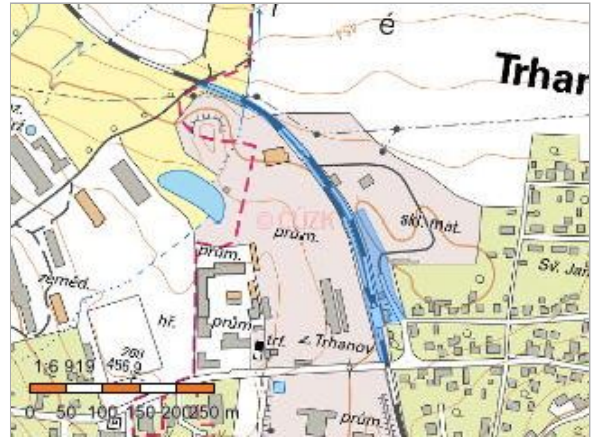
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1715/1</a>
Obec:	<a href="#">Trhanov [554359]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Trhanov [768065]</a>
Číslo LV:	<a href="#">136</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	9533
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

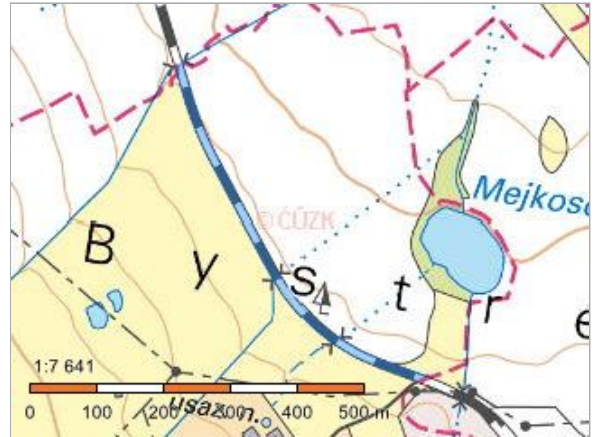
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1716/1</a>
Obec:	<a href="#">Chodov [553735]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Chodov u Domažlic [652130]</a>
Číslo LV:	<a href="#">136</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	6471
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Zahájeny pozemkové úpravy

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 12.07.2021 11:00.



## **Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice - Planá*



**Prohlášení**  
**Odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavební řízení) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu**

Č.j. 130/2021/P

Název stavby (zakázky):

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**

**PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)**

Na základě získaných stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme **prohlášení**:

- 1) K dodržení podmínek stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019

K bodu 1.

- c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace použít schválený a zavedený typ železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o. Zpracovatel DSP doporučuje použít hybridní systém železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléový s elektronickými doplňky, aby plně odpovídal požadavkům a ustanovením Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34 z roku 2007 a ustanovením platných norem, především pak ČSN 34 2650 ed.2, vč. zajištění krycí funkce PZS krycími návěstidly nebo přejezdníky.
- d. Zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce volnosti hlídaných úseků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS – nařízení komise (EU) 2016/919, které jsou schválené pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, s.o.

K bodu 2.

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace na použití zavedeného systému železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb na stávající systémy zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku musí být v souladu s výše uvedenými stanovisky VÚŽ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR



pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

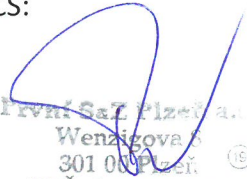
## 2) Závěr

Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VÚŽ a.s. a také nařízení vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu UTZ dle §47 zákona č. 266/1994 Sb nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek. Výše uváděné stanovisko VÚŽ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení

V Plzni dne 21.09.2021.

Odborný garant TSI CCS:

První SaZ Plzeň a.s.  
Ing. Marek Tyr  
Technický ředitel

  
První SaZ Plzeň a.s.  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň  
DIČ: CZ26329921

Příloha

Odpovědný projektant DSP:

TMS Projekt s.r.o.



**TMS Projekt s.r.o.**  
č.p. 106, 373 71 Dubičné  
DIČ: CZ48200891



# VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ

kancelář autorizované osoby



142 01 PRAHA 4, Novodvorská 1698

www.cdvuz.cz

Fax: 241494186

První SaZ Plzeň a.s.  
Ing. František Fiala

Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

Vaše č.j.:

Naše č.j.:

Zpracovatel / ☎:

Datum:

72/2013/P

VUZ KAO-210/13

Beneš/377 911 000

9.5.2013

**Věc:** Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k dubnu 2013

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 25.3.2013 pod č.j. 72/2013/P žádost o upřesnění či aktualizované vysvětlení vztahu mezi projekty výstavby a modernizací PZS a požadavky interoperability na konvenčních železničních tratích. Na základě uvedené žádosti vydává Výzkumný ústav železniční, a.s., Kancelář autorizované osoby za skupinu Řízení a zabezpečení (VUZ KAO CCS) toto obecné vyjádření, které odpovídá aktuální situaci v dubnu 2013:

1. Platná legislativa a předpisy - Směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství spolu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (v aktuálních zněních) definují evropský železniční systém v ČR jako dráhu celostátní. Oproti předchozím evropským směrnicím o interoperabilitě je tak rozšířena působnost směrnice 2008/57/ES i na trať mimo síť TEN-T. Ve vztahu k PZS a projektům jejich výstavby a modernizace lze na základě dostupných evropských specifikací (zejména TSI CCS<sup>1</sup> a technických specifikací v nich uvedených) a národních legislativních a technických předpisů určit následující požadavky s vazbou na interoperabilitu, které vycházejí ze základních požadavků uvedených ve směrnici 2008/57/ES, příloze III a které je třeba u PZS sledovat:
  - Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost - použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
  - Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků - použití schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splnění požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu<sup>2</sup>, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.
2. Splnění výše uvedených požadavků - způsob uplatňování a prokazování požadavků je v podmínkách ČR dosud předmětem diskuse zainteresovaných subjektů (např. MD ČR, DÚ, SŽDC, VUZ). Za VUZ KAO CCS se dají rozhodující stanoviska shrnout takto:

<sup>1</sup> Rozhodnutí Komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (2012/88/EU)

<sup>2</sup> Rozhraní mezi traťovým zařízením subsystému „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other sub-systems) - součást povinných specifikací TSI CCS

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č.10025

Bankovní spojení: KB Praha 1, č. ú. 13806-011/0100, IČ: 27257258 DIČ: CZ27257258



- Pro systémy detekce vlaků (detekční prostředky):
  - Trati TEN-T:
    - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků. V těchto případech posouzení typicky neprobíhá samostatně pro PZS, ale je součástí posuzování staveb většího rozsahu.
    - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky.
  - Ostatní trati dráhy celostátní (mimo TEN-T):
    - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, pokud bude použit typ detekčních prostředků, pro který dosud nebyla posouzena shoda s interface dokumentem.
    - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky a dále při rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, u kterých již byla posouzena shoda s interface dokumentem.

Poznámka - Bez ohledu na výše uvedená stanoviska se především pro trati TEN-T doporučuje, aby v případech, kdy bude v rámci stavby provedena modernizace či obnova detekčních prostředků na uceleném traťovém úseku (na celé trati), byly nasazené detekční prostředky z kategorie perspektivních detekčních prostředků.

- V případě nutnosti lze splnění požadavků obecně deklarovat (žadatelem) a posoudit (notifikovanou osobou nebo pověřeným subjektem) i v projektové dokumentaci ve stupni PSŘ.
3. Předchozí stanovisko VUZ KAO CCS č.j. VUZ KAO-19/12 z 11.1.2012 je tímto vyjádření aktualizováno a upřesněno především s ohledem na existenci TSI CCS dle rozhodnutí Komise 2012/88/EU.



Ing. Karel Beneš, Ph.D.  
VUZ KAO CCS





První SaZ Plzeň a.s.  
Ing. František Fiala  
Technický ředitel  
Wenzigova 8  
Plzeň  
301 00

<b>Vaše značka</b>	<b>Naše značka</b>	<b>Vyřizuje / Linka</b>	<b>Místo / Datum</b>
138/2017/P	VUZ/17/CCT/CS/0274	Beneš / 377911000	Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu<sup>1</sup> počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
  - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
  - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.


---

<sup>1</sup> Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)



2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS