

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7880/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo)(vč. Obrnice)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 3:

Ve výzvě k podání nabídky – postoupené dokumentaci k SO 101 Rekonstrukce mostu jsou ve výkrese č. D.2.1. – 10 uvedeny tabulky VÝKAZ SÍTÍ, které obsahují výztuž o hmotnosti $1781 - 217 = 1998$ kg. Výkaz výměr ale takovou položku neobsahuje.

Žádáme zadavatele o informaci, do které položky má uchazeč cenu za pořízení a uložení těchto sítí zahrnout.

Odpověď na dotaz č. 3:

Ve výkazu výměr je chyba, uvedená výměra v něm není obsažena. Cenu za pořízení a uložení těchto sítí by měl uchazeč zahrnout do položky 451366. Výkaz výměr po opravě bude:

0,299=0,299 [A]

0,299=0,842 [B]

0,299=0,401 [C]

0,299=1,998 [D]

Celkem: A+B+C+D=3,540

Dotaz č. 4:

Ve výzvě k podání nabídky – postoupené dokumentaci k SO 101 Rekonstrukce mostu jsou ve výkrese č. D.2.1. – 10 znázorněny kotevní trny, přičemž není nikde uvedena jejich další specifikace (délka vrtu, průměr výztuže apod.).

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace o příslušnou související položku.

Odpověď na dotaz č. 4:

Specifikace trnů je uvedena v příloze D.2.1-12, detail „Betonový práh – výztuž“. Zde je uvedena specifikace kotevní výztuže, výkaz položky je uveden ve spodní části výkresu. Délka kotvení není uvedena, protože se předpokládá proměnná délka v závislosti na degradaci zdiva. Předpoklad je cca 0,6 m, vrty prof. 25 mm, vyplněné cementem. V soupisu prací je výztuž obsažena v položce 467385.

Dotaz č. 5:

Ve výzvě k podání nabídky – postoupené dokumentaci k SO 101 Rekonstrukce mostu jsou ve výkrese č. D.2.1. – 5.2 znázorněny přechodové díly opěrných zdí U1-K s monolitickou římsou.

Uchazeč nepovažuje za vhodné řešení vrtat do prefabrikátu spřahovací trny pro monolitickou římsu.

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude možné v případě realizace tyto prefabrikáty nahradit monolitickou konstrukcí identického tvaru s již integrovanou výztuží pro římsy.

Odpověď na dotaz č. 5:

Jedná se o standardní řešení monolitické římsy na ŽB prefabrikovaném dílci, požadujeme ponechat řešení uvedené v zadávací dokumentaci.

Přílohy:

- XLS_Rek_mostu_204_560_ZATEC_OBRNICE-opr-01

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 2, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením vysvětlením/změnou/doplněním - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)