



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 11343/2013-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Pavlína Jelínková
Telefon: 972 244 712

E-mail: JelinkovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“ Dodatečné informace – Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

V Zadávací dokumentaci, část "Komentář k soupisu prací s výkazem výměr" se v čl. 6 uvádí:

"Náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků je nutné je zahrnout do položek, které tento odpad plodí." Zadané soupisy prací však v jednotlivých objektech obsahují samostatné oddíly "Poplatky za skládky" s vyčíslenými položkami odpadů. Jak se máme k těmto položkám zachovat? Máme skládkovné ocenit do oddílu "Poplatky za skládky" nebo oddíl nechat nevyplněný a skládkovné zahrnout do položek, které odpad plodí, jak říká věta v Komentáři k soupisu prací?

Odpověď na dotaz č. 1:

Náklady související s likvidací odpadů (tzv. skládkovné) zahrnou uchazeči do oddílu „Poplatky za skládky“. Pokud nejsou náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků vykázány zvlášť, zahrne je uchazeč do položek, které tento odpad plodí, tak jak se uvádí v čl. 6 v části „Komentář k soupisu prací s výkazem výměr“.

Dotaz č. 2:

V zadaných soupisech prací se nacházejí položky, které mají nulové množství. Žádáme o opravu případně vysvětlení.

objekt	č.p.	kod	název	mj	množ
SO 50-20-01	200	174000R	VÝMĚNA ZÁKLADOVÉ PŮDY - ODTĚŽENÍ, ODVOZ NA SKLÁDKU, SLOŽENÍ, POPLATEK ZA SKLÁDKU (POKUD NENÍ SAMOSTATNOU POL.) / NÁKUP A DOVOZ VHODNÉHO MATERIÁLU, ULOŽENÍ DO PŘEDEPSANÉHO TVARU A ZHUTNĚNÍ	M3	0
SO 50-21-02	555	62945	VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENT MALTY	m2	0
SO 50-51-01	2696	641001R	VÝMĚNA STÁVAJ. OKEN ZA OKNA PLASTOVÁ DVOJITÁ 1.KŘÍDLÁ, ZVUKOVÁ NEPRŮZVUČNOST 43 dB - včetně případného členění okna vlepenými lištami / otevíravé a sklápěcí, křídla včetně nadsvětlíků, 43 dB - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VČETNĚ VNĚJŠÍCH A VNITŘNÍCH PARAPETNÍCH DESEK	M2	0
SO 50-60-02	126	74C121	Příplatek 2x plastový izolátor do ramena TV nebo SIK-u	KUS	0
SO 51-62-03.1	117	743ADA	Výložník ocelový na sloup nebo stěnu do 2m, žárově zinkovaný	KUS	0

Odpověď na dotaz č. 2:**SO 50-20-01** Most pro komunikaci do Greny v km 56,467

Vysvětlení této položky je v technické zprávě kap. "9.1 Založení objektu". Předběžný odborný odhad kubatury vyměněné zeminy je do 150 M3. Položka se mění takto:

objekt	č.p.	kod	název	mj	množ
SO 50-20-01	14	174000R	VÝMĚNA ZÁKLADOVÉ PŮDY - ODTĚŽENÍ, ODVOZ NA SKLÁDKU, SLOŽENÍ, POPLATEK ZA SKLÁDKU (POKUD NENÍ SAMOSTATNOU POL.) / NÁKUP A DOVOZ VHODNÉHO MATERIÁLU, ULOŽENÍ DO PŘEDEPSANÉHO TVARU A ZHUTNĚNÍ	M3	150

SO 50-21-02 Propustek v km 57,373

Množství vyrovnávací malty bylo uvedeno chybně, správná výměra je 25 m2. Položka se mění takto:

objekt	č.p.	kod	název	mj	množ
SO 50-21-02	22	62945	VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z CEMENT MALTY	m2	25

SO 50-51-01 Veselí n.L.– Soběslav - individuální protihluková opatření

Položka má skutečně nulovou hodnotu, Položka s poř.č. 1 se vypouští.

objekt	č.p.	kod	název	mj	množ
SO 50-51-01	1	641001R	VÝMĚNA STÁVAJ. OKEN ZA OKNA PLASTOVÁ DVOJITÁ 1.KŘÍDLÁ , ZVUKOVÁ NEPRŮZVUČNOST 43 dB - včetně případného členění okna vlepenými lištami / otevíravé a sklápěcí, křídla včetně nadsvětlíků, 43 dB - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VČETNĚ VNĚJŠÍCH A VNITŘNÍCH PARAPETNÍCH DESEK	M2	0

SO 50-60-02 TT Veselí n.L. připojení napájecího vedení a zpětného vedení

Položka má skutečně nulovou hodnotu. Položka s poř.č. 15 se vypouští.

objekt	č.p.	kod	název	mj	množ
SO 50-60-02	15	74C121	Příplatek 2x plastový izolátor do ramena TV nebo SIK-u	KUS	0

SO 51-62-03.1 Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice, 1.etapa

Položka má skutečně nulovou hodnotu. Původně se uvažovalo s osazením výložníků na sklopné stožárky (vzhledem k problémům s dodržení předepsaných hladin osvětlenosti a rovnoměrnosti osvětlení), ale nakonec se provedlo rozmístění stožárů tak, že jsou předepsané hodnoty splněny i bez výložníků – svítidlo nasazeno přímo na sklopný stožár. Položka s poř.č. 35 se vypouští.

objekt	č.p.	kod	název	mj	množ
SO 51-62-03.1	35	743ADA	Výložník ocelový na sloup nebo stěnu do 2m, žárově zinkovaný	KUS	0

Dotaz č. 3:

Dle našeho názoru chybí ve výkazu výměr SO 50-22-01.1 množství položek, např. betonáž opěr, betonář desky, výztuže opěr a desky, předpínací výztuž desky, betonáž říms a výztuž, ložiska, mostní závěry apod. Je výkaz výměr opravdu úplný? Pokud ne, žádáme o zaslání úplné verze.

Odpověď na dotaz č. 3:

Stavba „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II.část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora“ je rozdělená na dvě etapy. Toto rozdělení má za následek rozdělení výstavby silničního nadjezdu SO 50-22-01 na SO 50-22-01.1 (1. etapa) a SO 50-22-01.2 (2. etapa). V první etapě dojde k výstavbě podpěry P2, P3 včetně založení. Dokončení mostu, tj. výstavba OP1, OP4, NK, mostní svršek a příslušenství bude provedeno v 2. etapě, která není součástí této stavby (této veřejné zakázky).

Přílohy:

SO_50-20-01_dot_2.xls

SO_50-21-02_dot_2.xls

SO_50-51-01_dot_2.xls

SO_50-60-02_dot_2.xls

SO_51-62-03.1_dot_2.xls

V Praze dne 21-08-2013



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace