

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 14559/2023-SŽ-ORŮ OVA-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Václav Škopík
Telefon +420 972 740 437
Mobil +420 725 472 673
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 6. dubna 2023

Profil zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona. Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 5. 4. 2023 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Výměna kolejnic v úseku žst. Ostrava hl.n. – Ostrava Kunčice“

evidenční číslo VZ: 63523055

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace

a toto vysvětlení zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky.

Dotaz č. 1 účastníka zadávacího řízení:

V položce č. 31 „Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49E1 délky 120 metrů“ je celkem 34 ks kolejnic, tj. dohromady 4080 m. Současně je ale v soupisu prací, v položce č. 8 „Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1“ jen 3682 m kolejnic k výměně.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Zadavatel požaduje dodat kolejnice v dlouhých kolejnicových pásech jednotné délky 120m. Z důvodu minimalizace termitových svarů v jednotlivých úsecích výměny kolejnic je objednáno větší množství kolejnic. Nadbytky kolejnic budou předány objednateli k dalšímu využití.

Dotaz č. 2 účastníka zadávacího řízení:

Ke zpracování CN a harmonogramu prací je zadavatelem potřebné doložit čísla kolejí a jejich kilometrické úseky, kde bude probíhat:

- broušení kolejnic
- výměna kolejnicových pásů
- přesná úprava APK

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2:

Zadavatel uvádí, že zadávací dokumentace, konkrétně Díl 2_2 Zvláštní technické podmínky v části 5 ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY obsahuje všechny rozhodné údaje včetně čísla kolejí, na jejichž základě lze cenovou nabídku a harmonogram postupu prací zpracovat.

I přes výše uvedenou skutečnost se zadavatel rozhodl v rámci tohoto vysvětlení poskytnout ve vztahu k předmětnému dotazu následující informace:

V etapách ROV D, E bude provedeno broušení kolejnic ve staniční koleji č. 702a v žst. Ostrava střed v délce 446 m a v koleji č. 701 Ostrava Střed - Ostrava Kunčice km 3,947 – 4,500 v délce 553m; tj. celkem 999 m koleje. Broušeny budou vždy oba kolejnicové pásy.

Výměna kolejnic bude provedena v etapách ROV, kolejích a km:

Etapa A k.č. 2 Ostrava Střed -Kunčice od MDZ km 3,947- 4,378 (2 x LIS délky 4 m)

Etapa A k.č. 2 Ostrava Střed -Kunčice km 5,005 -5,237

Etapa B k.č. 702 (přípoj v.č. 702 – 703) km 2,496-2,582 (2 x LIS délky 4 m)

Etapa B k.č. 702 km 2,857 – 2,936

Etapa C k.č. 701 (přípoj v.č. 701 – 704) km 2,433 – 2,643 (2 x LIS délky 4 m)

Etapa C k.č. 701 (přípoj v.č. 704 – 706) km 2,675 – 2,772

Etapa C k.č. 701 km 2,856 – 2,976 (2 x LIS délky 4 m)

Etapa C k.č. 701 km 3,091 – 3,671 (2 x LIS délky 4 m)

Úprava GPK přesnou metodou s naváděním ASP do APK bude prováděna v místech výměny kolejnic, v místě broušení kolejnic a ve výhybkách č. 701 – 706 s výběhy do navazujících kolejí o celkové délce úpravy GPK dle výkazu výměr.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 20. 4. 2023 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava