



OCEL S355 J2+N - TL t ≤ 40 mm  
S355 NL - TL t > 40 mm  
S275 J2H - TRUBKY ODVODŇOVAČŮ  
ISO 13918:2017 - SD1 - A

- POZNÁMKY:
- OK JE ZARAZENA DO TRIDY PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2. POŽADAVKY NA MATERIÁL - VIZ TZ.
  - VŠECHNY HRANY BUDOU ZABLENY NA POLOMER R = 2 mm.
  - PLECHY PÁSNIC A STŮPN BUDOU SVAŘENY V CELÉ DÉLCE PŘED SESTAVENÍM HLAVNÍCH NOSNÍKŮ.
  - ZÁVĚSNÁ OKA BUDOU NARVĚNA VE VÝKOV NA ZÁKLADĚ PŘÍPOJNÉ MONTÁŽE. OK, ZÁVĚSNÁ OKA PO MONTÁŽI UPALIT A ZABROUSIT.
  - PROTIKOROZNÍ OCHRANA - VIZ PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY, ŽSP. A VŠECHNY NÁTĚRY BUDOU PROVEDENY V MOSTÁRNĚ, NA STAVBĚ PAK POUŽE OPRAVY.
  - DOPRAVA NK MOSTU NA STAVBU PROBĚHNE V JEDNOM CELKU.
  - PŘÍČNÉ TUPE SVARY BUDOU PROVEDENY S MAXIMÁLNÍM PŘEVÝŠENÍM 10% ŠÍŘKY SVARU S BEZVRUBÝM PŘECHODEM.
  - VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ, VŠECHNY TUPE SVARY PROVĚST S PLNÝM PRŮVÁREM KŘEENE.
  - VEŠKERÉ PŘECHODY TLOUŠŤEK PLECHŮ BUDOU OPRAVOVÁNY VE SKLONU 1:4.
  - NEOZNAČENÉ VÝŘEZY BUDOU PROVEDENY S R=50 mm.
  - ZHOTVITEL VYPRAVČE VÝKOV, KTERÁ MUSÍ BÝT DOHODIŠENÁ S PROJEKTEM A TOL.

OK - VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI									
PROFIL	DL. (PL.)	KS	CELK. DL. (PL.)	HMOTNOST [kg]	NÁTĚR. PLOCHA	MATERIÁL	ZKOUŠKY	POZNÁMKA	
mm	m (m <sup>2</sup> )		m (m <sup>2</sup> )	m (m <sup>2</sup> ), ks	CELKEM m <sup>2</sup> /bm	CELKEM m <sup>2</sup>		ZÁKL. MAT.	DLE TZ
Opsaný obdélník				Skutečné hodnoty po zabudování prvků do konstrukce					
P 30 x 400 - 3 750	( 1,500 )	4	( 5,000 )	( 235,500 )	1 413,0	—	13,0	S355 J2+N	1,2,4,6,7,8
P 20 x 750 - 3 750	( 2,813 )	4	( 11,250 )	( 157,000 )	1 508,7	—	19,8		1,2,4,6,7,8
P 30 x 750 - 9 500	( 7,125 )	2	( 14,250 )	( 235,500 )	2 919,7	—	25,9		1,2,4,6,7,8
P 16 x 1482 - 2 500	( 3,705 )	4	( 14,820 )	( 125,600 )	1 861,4	—	30,1		1,2,5,6,7,8
P 16 x 1482 - 12 000	( 17,784 )	2	( 35,568 )	( 125,600 )	4 467,3	—	72,0		1,2,5,6,7,8
P 50 x 400 - 9 500	( 7,600 )	2	( 7,600 )	( 392,500 )	2 983,0	—	17,2	S355 NL	1,2,4,6,7,8
P 16 x 250 - 1 517	( 0,379 )	28	( 10,619 )	( 125,600 )	1 115,8	—	19,1		1,2,6,7,8
P 12 x 244 - 293	( 0,071 )	8	( 3,572 )	( 94,200 )	53,9	—	0,6		1,2,6,7,8
P 12 x 238 - 293	( 0,070 )	8	( 3,558 )	( 94,200 )	52,8	—	0,6		1,2,6,7,8
P 8 x 228 - 235	( 0,054 )	8	( 3,429 )	( 62,800 )	13,5	—	0,2		1,2,6,7,8
P 8 x 100 - 120	( 0,012 )	10	( 3,120 )	( 62,800 )	7,5	—	0,3		1,2,6,7,8
P 8 x 100 - 140	( 0,014 )	8	( 3,112 )	( 62,800 )	7,0	—	0,3		1,2,6,7,8
P 20 x 4168 - 5 050	( 21,048 )	1	( 21,048 )	( 157,000 )	3 304,6	—	42,5	S355 J2+N	1,2,6,7,8
P 20 x 4168 - 11 950	( 49,808 )	1	( 49,808 )	( 157,000 )	7 819,8	—	100,3		1,2,6,7,8
P 20 x 1262 - 5 050	( 6,373 )	1	( 5,373 )	( 157,000 )	1 000,6	—	13,0		1,2,6,7,8
P 20 x 1262 - 11 950	( 15,081 )	1	( 15,081 )	( 157,000 )	2 367,7	—	30,7		1,2,6,7,8
P 12 x 520 - 5 382	( 2,799 )	28	( 78,362 )	( 94,200 )	5 487,3	—	106,8		1,2,6,7,8
P 30 x 120 - 4 220	( 0,506 )	26	( 13,166 )	( 235,500 )	3 100,7	—	30,6		1,2,4,6,7,8
TR 159x9 - 400	0,400	5	2,000	33,290	66,6	1,0	1,9	S275 J2H	1,2,6,7,8
P 10 x 45 - 60	( 0,003 )	10	( 3,027 )	( 78,500 )	2,1	—	0,1	S355 J2+N	1,2,6,7,8
P 10 x 60 - 95	( 0,006 )	5	( 3,029 )	( 78,500 )	2,2	—	0,1		1,2,6,7,8
P 20 x 130 - 130	( 0,017 )	5	( 3,085 )	( 157,000 )	13,3	—	0,2		1,2,6,7,8
TRNÝ #19	- 125	484		0,322	155,8	—	—	ISO 13918:2017 - SD1 - A	
CELKEM									
S355 J2+N					36 529 kg		506 m <sup>2</sup>		
S355 NL					2 983 kg		17 m <sup>2</sup>		
S275 J2H					67 kg		2 m <sup>2</sup>		
trný - SD1 - A					156 kg		m <sup>2</sup>		
CELKEM					39 734 kg		525 m <sup>2</sup>		
SVARY (+3%)					1 192 kg				
HMOTNOST CELKEM					40 926 kg				
NÁTEROVÁ PLOCHA CELKEM					525 m <sup>2</sup>				

(HODNOTY "CELKEM" JSOU VÝČÍSLENY BEZ ŠRUBŮ)

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Rozhodnutí oprávněné osoby:	
Podpis: _____		Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Diázská 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa:	Ke Střice 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa:	Ke Střice 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Štěpán Jasek	Ing. Libor Marek	Ing. Štěpán Jasek	Ing. Štěpán Jasek
Název stavby/projektu:	Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary		Označení (stavby):
Název části:	Dokumentace objektu		S632000170
Název objektu:	Rekonstrukce mostu		Označení zhotovitel:
Název přílohy:	OK - sestava, řez, detaily, výkaz		Označení části/D,2,1,4
Název dílny část přílohy:			Označení objektu/komplexu:
Výkaz:	Katastrální území:	Třída:	Part:
Jihomoravský	Radostovice u Strakonice (738590)	1244	0381 02
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Hodnota:
DUSP+PDPS	09/2021	1244	1:50, 1:25, 1:5