



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Michael Nosek

Kontroloval Iva Klivanová

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

Traťový úsek TÚ 0381 Strakonice (mimo) – Volary (mimo)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu
„Rekonstrukce mostu v km 2,316 trati Strakonice - Volary“**

Technická zpráva

TÚ 0381 Strakonice (mimo) – Volary (mimo)
rozsah km 1,611 – km 2,683

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290071

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokum.

Část

I.6

1

Technická zpráva

Název akce:	PRO0381KM001-003ML002-004Most	
Předmět měření:	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati 0381 v km 1,611 – 2,683	
Účel měření:	Vypracování geodetické dokumentace v rámci projektové dokumentace stavby "Rekonstrukce mostu v km 2,316 trati Strakonice-Volary"	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky:G730Z7290071 Zakázka číslo: 7010669
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	<ul style="list-style-type: none">▪ Nákresné přehledy▪ Pasport mostů a propustků▪ Seznam přejezdů ▪ Katastrální mapy<ul style="list-style-type: none">- k.ú. Radošovice u Strakonice – DKM- k.ú. Nové Strakonice – DKM <p>- výkres 0381_002-023_P1_upr.dgn</p>	
Souřadnicový systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 3140, 560. Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.	

Časové období zaměření: 02. – 05.10.2020 **Časové období zpracování:** 07.10. – 12.11.2020

Použité přístroje: Leica TS11 v.č. 1666946

Použitý software: KOKEŠ, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)

Měření provedli: Michael Nosek, Miroslava Hanzlíková, Tomáš Peterka, Tomáš Klabouch

Výpočetní práce: Michael Nosek, Ing. Jaromír Sochor

Text TZ: Lokalita se nachází na listech: JŽM 0381_ML002-004

Z původních dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽ M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného kolejnicového pásu.

Výška nivelačního bodu Mde-60 v km cca 2,320 byla převzata z údajů ČÚZK.

Propustky souběžně s tratí v km 1,611 jsou rozpadlé.

Některé objekty železničního spodku jsou převzaté z mapování z roku 2013. Tyto objekty jsou v nezměněném původním stavu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:

př.: 038102050001 (TÚ – 0381 DÚ 02, č.sk. 05, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy na OCD – v archivu SŽG. Náčrtky jsou uloženy u zpracovatele – SŽG, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. Nové Strakonice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú. Radošovice u Strakonic byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

Ve výkresu jsou zobrazeny body ŽBP a kamenné a plastové hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy *.dgn, *.dwg a *.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: Michael Nosek Ověřil pod pořadovým číslem:15C/2020

Dne: 12. 11. 2020



Dne: 13. 11. 2020

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům

