

## Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2016

## Základní informace

Zdroj dat: **Rekonstrukce žst. Vsetín**

Cenová úroveň (CÚ) **2017**      Začátek stavebních prací **2019**      Doba hodnocení **30**      Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**  
Diskontní sazba **5,0%**      Začátek provozu **2022**      DPH **21,0%**

## Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S  
PROJEKTEM

## Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Úspory v sil. dopravě	Úspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1.	2.1., 2.2	3.1., 3.2., 3.3	4.1., 4.2.	5.1., 5.2., 5.3., 5.4	6.1., 6.2., 6.3.	7.1., 7.2, 7.3.	8.1., 8.2.	9.1., 9.2	10.1.

## Míra inflace

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	***
inlace	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	0,30%	1,00%	

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016)

## Index cen stavebních prací

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
inlace	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 3029/SFDI/320079/8567/2015); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

## HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-1,00%	-0,50%	1,80%	4,70%

rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	2,80%	2,90%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci I/2016)

## Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,50%	1,90%	2,80%	3,00%	2,50%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2016 vč. ČNB (Zpráva o inflaci I/2016); od r. 2017 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
a	(konstantní ceny)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CÚ 2017		Celk. projekt. náklady															
	Přípravná a projektová dokumentace	100 837 022	98 984 934	0	1 852 088												
	Zábory a nákupy pozemků	8 147 599	8 147 599	0	0												
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	1 977 038 069	305 464 222	1 136 325 128	535 248 719												
	Stroje a zařízení	0	0	0	0												
	Technická asistence, propagace	44 112 095	18 661 964	16 073 680	9 376 451												
	Technický dozor	4 148 677	1 274 000	1 756 496	1 118 181												
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	2 134 283 463	432 532 719	1 154 155 304	547 595 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	185 208 774	30 446 422	107 248 746	47 513 605												
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	2 319 492 236	462 979 142	1 261 404 050	595 109 044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21,0%	487 093 370	97 225 620	264 894 851	124 972 899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	2 806 585 606	560 204 761	1 526 298 901	720 081 944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce															
b	(konstatní ceny)	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	
CÚ 2017																	
	Přípravná a projektová dokumentace																
	Zábory a nákupy pozemků																
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)																
	Stroje a zařízení																
	Technická asistence, propagace																
	Technický dozor																
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Rezerva																
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	DPH 21,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2.1. Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
Zabezpečovací zařízení	176 842 899	3 536 857 985
Sdělovací zařízení	97 713 855	1 954 277 096
Silnoproudé rozvody a zařízení	197 068 733	3 941 374 663
Železniční svršek	370 522 039	11 115 661 155
Železniční spodek	138 190 326	8 291 419 545
Mosty, propustky, zdi	271 472 639	20 360 447 933
Tunely	0	0
Komunikace a zpevněné plochy	63 099 498	1 261 989 964
Trakce	159 313 801	4 779 414 023
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	136 591 654	2 731 833 072
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	294 427 039	11 777 081 574
Objekty ochrany životního prostředí	15 282 149	458 464 479
CELKEM	1 920 524 632	70 208 821 488
Celková životnost investice (roky)		37

2.2. Životnost jednotlivých prvků	roky
Zabezpečovací zařízení	20
Sdělovací zařízení	20
Silnoproudé rozvody a zařízení	20
Železniční svršek	30
Železniční spodek	60
Mosty, propustky, zdi	75
Tunely	90
Komunikace a zpevněné plochy	20
Trakce	30
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
Objekty ochrany životního prostředí	30

2.3. Výpočet zůstatkové hodnoty	
Celková životnost investice	37
Délka provozní fáze hodnotícího období	27
Životnost investice po skončení hodnotícího období	10
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	11 140 565
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	109 657 158
<b>ZŮSTATKOVÁ HODNOTA</b>	<b>932 767 992</b>

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	226 612 552
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	8 831 354

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	358 900 031	11 118 335	11 173 926	11 229 796	11 285 945	11 342 375	11 399 087	11 456 082	11 513 363	11 570 929	11 628 784	11 686 928	11 745 363	11 804 089	11 863 110	11 922 425
	Periodické provozní náklady	414 836 923	0	0	0	4 357 653	4 375 644	4 393 724	4 411 895	4 430 157	4 448 511	4 466 956	4 485 493	4 504 123	4 522 846	4 541 663	4 560 574
	Náklady na řízení provozu	303 419 822	8 069 456	8 271 192	8 662 687	7 642 638	7 833 704	8 029 547	8 230 286	8 436 043	8 646 944	8 863 118	9 084 695	9 266 389	9 451 717	9 640 752	9 833 567
	Náklady na provoz vlaků - osobní	13 005 249 110	437 960 412	437 960 412	437 960 412	437 960 412	437 960 412	437 960 412	438 218 751	438 218 751	438 218 751	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0															
	Celkové provozní náklady	14 082 405 886	457 148 203	457 405 531	457 852 895	461 246 648	461 512 135	461 782 770	462 317 014	462 598 313	462 885 134	456 522 209	456 820 468	457 079 227	457 342 004	457 608 876	457 879 917
3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		11 982 037	12 041 948	12 102 157	12 162 668	12 223 482	12 284 599	12 346 022	12 407 752	12 469 791	12 532 140	12 594 800	12 657 774	12 721 063	12 784 669	12 848 592
	Periodické provozní náklady		4 579 579	4 598 679	4 617 875	4 637 167	4 656 556	4 676 041	4 695 624	4 715 304	295 329 428	4 754 961	4 774 938	4 795 016	4 815 193	4 835 472	4 855 851
	Náklady na řízení provozu		10 030 238	10 230 843	10 435 460	10 644 169	10 857 052	11 074 193	11 295 677	11 521 591	11 752 022	11 987 063	12 226 804	12 471 340	12 720 767	12 975 182	13 234 686
	Náklady na provoz vlaků - osobní		431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352	431 563 352
	Náklady na provoz vlaků - nákladní																
	Celkové provozní náklady		458 155 206	458 434 822	458 718 844	459 007 356	459 300 441	459 598 185	459 900 674	460 207 999	751 114 593	460 837 515	461 159 895	461 487 482	461 820 375	462 158 674	462 502 481
3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	358 900 031	11 118 335	11 173 926	11 229 796	11 285 945	11 342 375	11 399 087	11 456 082	11 513 363	11 570 929	11 628 784	11 686 928	11 745 363	11 804 089	11 863 110	11 922 425
	Periodické provozní náklady	1 122 667 841	83 676 233	215 694 614	135 313 087	64 831 653	63 750 311	63 769 062	47 787 908	204 506 847	3 045 478	3 060 705	3 076 009	4 691 389	6 306 846	3 122 380	3 137 992
	Náklady na řízení provozu	341 386 967	8 069 456	8 271 192	8 477 972	8 689 922	8 907 170	9 129 849	9 358 095	9 592 047	9 831 849	10 077 645	10 329 586	10 536 178	10 746 901	10 961 839	11 181 076
	Náklady na provoz vlaků - osobní	13 021 898 603	437 960 412	437 960 412	437 960 412	437 960 412	437 960 412	437 960 412	438 218 751	438 218 751	438 218 751	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0															
	Celkové provozní náklady	14 844 853 442	540 824 435	673 100 145	592 981 267	522 767 931	521 960 267	522 258 410	506 820 835	663 831 008	462 667 006	457 123 319	457 448 707	459 329 114	461 214 021	458 303 514	458 597 678
3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		11 982 037	12 041 948	12 102 157	12 162 668	12 223 482	12 284 599	12 346 022	12 407 752	12 469 791	12 532 140	12 594 800	12 657 774	12 721 063	12 784 669	12 848 592
	Periodické provozní náklady		3 653 682	11 669 450	22 385 298	5 201 224	3 217 230	6 433 316	3 249 483	4 165 730	3 282 059	20 298 469	3 314 962	104 931 536	3 348 194	8 364 935	13 381 760
	Náklady na řízení provozu		11 404 698	11 632 792	11 865 447	12 102 756	12 344 811	12 591 708	12 843 542	13 100 413	13 362 421	13 629 669	13 902 263	14 180 308	14 463 914	14 753 192	15 048 256
	Náklady na provoz vlaků - osobní		432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185	432 356 185
	Náklady na provoz vlaků - nákladní																
	Celkové provozní náklady		459 396 602	467 700 374	478 709 087	461 822 833	460 141 708	463 665 808	460 795 231	462 030 080	461 470 455	478 816 463	462 168 210	564 125 804	462 889 356	468 258 981	473 634 793
3.3.a	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem															
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,93	Periodické provozní náklady	-658 282 754	-77 818 897	-200 595 991	-125 841 171	-56 240 820	-55 218 441	-55 219 064	-40 339 691	-186 071 322	1 304 821	1 307 813	1 310 820	-174 157	-1 659 120	1 319 933	1 323 001
0,82	Náklady na řízení provozu	-31 133 059	3 653 682	11 669 450	22 385 298	5 201 224	3 217 230	6 433 316	-924 804	-947 924	-971 622	-995 912	-1 020 810	-1 041 226	-1 062 051	-1 083 292	-1 104 958
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní	-15 484 028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady	-704 899 841	-77 818 897	-200 595 991	-125 689 705	-57 099 592	-56 098 682	-56 121 312	-41 264 495	-187 019 245	333 199	-425 434	-447 324	-1 952 718	-3 458 505	-500 694	-519 291
3.3.b	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
KF	s aplikací fiskální korekce																
0,93	Náklady na údržbu a provoz infrastr.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,93	Periodické provozní náklady		861 084	-6 575 817	-16 523 703	-524 573	1 338 573	-1 634 266	1 344 911	511 104	271 604 053	-14 455 463	1 357 778	-93 126 964	1 364 309	-3 282 401	-7 929 095
0,82	Náklady na řízení provozu		-1 127 057	-1 149 598	-1 172 590	-1 196 042	-1 219 963	-1 244 362	-1 269 249	-1 294 634	-1 320 527	-1 346 937	-1 373 876	-1 401 354	-1 429 381	-1 457 968	-1 487 128
0,93	Náklady na provoz vlaků - osobní		-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335	-737 335
0,93	Náklady na provoz vlaků - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové provozní náklady		-1 003 307	-8 462 750	-18 433 627	-2 457 949	-618 725	-3 615 963	-661 673	-1 520 865	269 546 192	-16 539 735	-753 432	-95 265 653	-802 406	-5 477 704	-10 153 557
	Scénář s projektem (CZK)	14 082 405 886															
	Scénář bez projektu (CZK)	14 844 853 442															
	Přírůstkové cash-flow (CZK)	-704 899 841															

4.1.	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
a		Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 021 440	0	0	0	27 883	27 855	27 828	27 802	27 777	27 753	40 764	40 755	40 746	40 737	40 728	40 721
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0															
**	Provozní náklady vozidel - IAD	0															
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-3 400 242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0															
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0															
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-2 378 802	0	0	0	27 883	27 855	27 828	27 802	27 777	27 753	-121 152	-121 162	-121 171	-121 179	-121 188	-121 196

4.1.	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
b																	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		40 713	40 706	40 699	40 692	40 686	40 680	40 675	40 669	40 665	40 660	40 656	40 652	40 649	40 646	40 643
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava																
**	Provozní náklady vozidel - IAD																
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916
**	Provozní náklady vozidel - LUV																
**	Provozní náklady vozidel - TUV																
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			-121 203	-121 211	-121 218	-121 224	-121 230	-121 236	-121 242	-121 247	-121 252	-121 256	-121 260	-121 264	-121 267	-121 270	-121 273

4.2.	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
a		Celkem															
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 021 440	0	0	0	27 883	27 855	27 828	27 802	27 777	27 753	40 764	40 755	40 746	40 737	40 728	40 721
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	-3 400 242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		-2 378 802	0	0	0	27 883	27 855	27 828	27 802	27 777	27 753	-121 152	-121 162	-121 171	-121 179	-121 188	-121 196

4.2.	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
b																	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		40 713	40 706	40 699	40 692	40 686	40 680	40 675	40 669	40 665	40 660	40 656	40 652	40 649	40 646	40 643
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS		-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916	-161 916
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory			-121 203	-121 211	-121 218	-121 224	-121 230	-121 236	-121 242	-121 247	-121 252	-121 256	-121 260	-121 264	-121 267	-121 270	-121 273

Úspory (CZK)	-2 378 802
--------------	------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

5.1. a	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
	Osobní - příměstská	654 824 779	0	0	0	10 913 561	11 104 073	11 296 678	11 491 381	11 688 188	11 887 104	25 442 879	25 850 823	26 082 068	26 313 455	26 544 962	26 776 566
	Osobní - dálková	305 975 555	0	0	0	4 995 052	5 082 248	5 170 402	5 259 516	5 349 593	5 440 635	11 645 008	11 866 888	12 007 152	12 146 718	12 285 555	12 423 631
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>	<b>960 800 334</b>	0	0	0	15 908 613	16 186 321	16 467 080	16 750 897	17 037 781	17 327 739	37 087 887	37 717 711	38 089 220	38 460 173	38 830 517	39 200 197

5.1. b	Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	Osobní - příměstská		27 008 244	27 239 973	27 471 728	27 703 487	27 935 223	28 166 913	28 398 530	28 630 048	28 861 441	29 092 683	29 323 745	29 554 599	29 785 219	30 015 573	30 245 635
	Osobní - dálková		12 560 915	12 697 372	12 832 971	12 967 677	13 101 455	13 234 272	13 366 091	13 496 877	13 626 593	13 755 202	13 882 667	14 008 948	14 134 007	14 257 806	14 380 302
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>		39 569 159	39 937 345	40 304 699	40 671 164	41 036 679	41 401 185	41 764 621	42 126 926	42 488 035	42 847 885	43 206 411	43 563 547	43 919 226	44 273 379	44 625 937

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
	Osobní - příměstská	142 412	0									6 277	6 365	6 410	6 455	6 500	6 545
	Osobní - dálková	90 680										3 997	4 053	4 081	4 110	4 139	4 168
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>	<b>233 092</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 274	10 418	10 491	10 564	10 638	10 713

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	Osobní - příměstská		6 591	6 637	6 684	6 730	6 778	6 825	6 873	6 921	6 969	7 018	7 067	7 117	7 167	7 217	7 267
	Osobní - dálková		4 197	4 226	4 256	4 286	4 316	4 346	4 376	4 407	4 438	4 469	4 500	4 532	4 563	4 595	4 627
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>		10 788	10 863	10 939	11 016	11 093	11 171	11 249	11 328	11 407	11 487	11 567	11 648	11 730	11 812	11 895

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
	BUS	1 234 281 229	0	0	0	38 783 903	39 457 865	40 139 267	40 828 133	41 524 482	42 228 335	43 448 144	44 087 907	44 427 126	44 767 821	45 109 988	45 453 623
	IAD	0															
	LUV	0															
	TUV	0															
	<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>	<b>1 234 281 229</b>	0	0	0	38 783 903	39 457 865	40 139 267	40 828 133	41 524 482	42 228 335	43 448 144	44 087 907	44 427 126	44 767 821	45 109 988	45 453 623

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	BUS		45 798 722	46 145 281	46 493 295	46 842 759	47 193 670	47 546 020	47 899 806	48 255 022	48 611 662	48 969 720	49 329 190	49 690 067	50 052 343	50 416 011	50 781 065
	IAD																
	LUV																
	TUV																
	<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>		45 798 722	46 145 281	46 493 295	46 842 759	47 193 670	47 546 020	47 899 806	48 255 022	48 611 662	48 969 720	49 329 190	49 690 067	50 052 343	50 416 011	50 781 065

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	960 800 334	0	0	0	15 908 613	16 186 321	16 467 080	16 750 897	17 037 781	17 327 739	37 087 887	37 717 711	38 089 220	38 460 173	38 830 517	39 200 197
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	233 092	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 274	10 418	10 491	10 564	10 638	10 713
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 234 281 229	0	0	0	38 783 903	39 457 865	40 139 267	40 828 133	41 524 482	42 228 335	43 448 144	44 087 907	44 427 126	44 767 821	45 109 988	45 453 623
	<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>	<b>2 195 314 656</b>	0	0	0	54 692 516	55 644 186	56 606 347	57 579 030	58 562 264	59 556 075	80 546 306	81 816 036	82 526 837	83 238 559	83 951 144	84 664 533

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		39 569 159	39 937 345	40 304 699	40 671 164	41 036 679	41 401 185	41 764 621	42 126 926	42 488 035	42 847 885	43 206 411	43 563 547	43 919 226	44 273 379	44 625 937
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		10 788	10 863	10 939	11 016	11 093	11 171	11 249	11 328	11 407	11 487	11 567	11 648	11 730	11 812	11 895
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		45 798 722	46 145 281	46 493 295	46 842 759	47 193 670	47 546 020	47 899 806	48 255 022	48 611 662	48 969 720	49 329 190	49 690 067	50 052 343	50 416 011	50 781 065
	<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>		85 378 669	86 093 489	86 808 934	87 524 939	88 241 441	88 958 376	89 675 676	90 393 275	91 111 104	91 829 092	92 547 169	93 265 263	93 983 298	94 701 202	95 418 896

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	960 800 334
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	233 092
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	1 234 281 229
<b>Celkové úspory z cestovních dob (CZK)</b>	<b>2 195 314 656</b>

6.1. a		Externí náklady (CZK)																
Scénář s projektem		Celkem		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Železniční osobní doprava	Nehody	1 128 952 153		24 314 225	25 320 832	26 342 985	27 642 066	28 705 685	29 784 711	30 879 014	31 988 445	33 112 838	34 404 186	35 446 026	36 144 246	36 839 216	37 530 665	38 218 315
	Hluk	4 945 885 624		106 519 464	110 929 360	115 407 362	121 098 576	125 758 238	130 485 401	135 279 490	140 139 856	145 065 765	150 723 100	155 287 352	158 346 221	161 390 853	164 420 058	167 432 619
	Znečištění ovzduší	6 209 236 843		133 728 240	139 264 577	144 886 416	152 031 364	157 881 267	163 815 911	169 834 578	175 936 449	182 120 607	189 223 022	194 953 143	198 793 353	202 615 690	206 418 660	210 200 734
	Klimatické změny	6 719 953 293		144 727 533	150 719 239	156 803 480	164 536 109	170 867 172	177 289 947	183 803 655	190 407 413	197 100 224	204 786 820	210 988 250	215 144 322	219 281 050	223 396 818	227 489 972
Železniční nákladní doprava	Nehody	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převedená osobní doprava	Nehody	52 524 075		0	0	0	1 171 189	1 193 424	1 216 118	1 239 280	1 262 921	1 287 052	1 928 268	1 966 379	1 985 601	2 005 029	2 024 664	2 044 510
	Hluk	21 944 990		0	0	0	489 332	498 622	508 104	517 781	527 659	537 741	805 646	821 569	829 600	837 718	845 921	854 213
	Znečištění ovzduší	332 412 640		0	0	0	7 412 181	7 552 903	7 696 526	7 843 114	7 992 733	8 145 451	12 203 558	12 444 754	12 566 407	12 689 361	12 813 629	12 939 226
	Klimatické změny	151 096 655		0	0	0	3 369 173	3 433 138	3 498 421	3 565 052	3 633 061	3 702 478	5 547 072	5 656 706	5 712 003	5 767 891	5 824 377	5 881 467
Převedená nákladní doprava	Nehody	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		18 446 049 552		409 289 462	426 234 007	443 440 243	452 866 239	470 534 274	488 456 801	506 631 510	525 055 790	543 726 712	558 652 583	575 785 362	587 334 529	598 826 811	610 257 611	621 622 225
6.1. b		Externí náklady (CZK)																
Scénář s projektem		Celkem		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Železniční osobní doprava	Nehody	38 901 881		39 581 072	40 255 590	40 925 130	41 589 379	42 248 018	42 900 721	43 547 154	44 186 974	44 819 834	45 445 374	46 063 230	46 673 029	47 274 390	47 866 921	
	Hluk	170 427 290		173 402 793	176 357 823	179 291 044	182 201 087	185 086 555	187 946 017	190 778 007	193 581 031	196 353 556	199 094 019	201 800 819	204 472 319	207 106 849	209 702 700	
	Znečištění ovzduší	213 960 347		217 695 897	221 405 745	225 088 212	228 741 582	232 364 099	235 953 966	239 509 346	243 028 359	246 509 085	249 949 557	253 347 767	256 701 662	260 009 143	263 268 064	
	Klimatické změny	231 558 817		235 601 621	239 616 607	243 601 961	247 555 825	251 476 298	255 361 436	259 209 249	263 017 705	266 784 724	270 508 178	274 185 895	277 815 651	281 395 176	284 922 147	
Železniční nákladní doprava	Nehody	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Převedená osobní doprava	Nehody	2 064 568		2 084 841	2 105 331	2 126 042	2 146 975	2 168 133	2 189 518	2 211 134	2 232 983	2 255 068	2 277 391	2 299 955	2 322 763	2 345 818	2 369 123	
	Hluk	862 593		871 064	879 625	888 278	897 024	905 864	914 799	923 830	932 959	942 186	951 513	960 940	970 469	980 102	989 839	
	Znečištění ovzduší	13 066 169		13 194 472	13 324 152	13 455 223	13 587 703	13 721 607	13 856 952	13 993 754	14 132 031	14 271 799	14 413 076	14 555 878	14 700 225	14 846 133	14 993 621	
	Klimatické změny	5 939 168		5 997 487	6 056 433	6 116 011	6 176 229	6 237 094	6 298 615	6 360 797	6 423 650	6 487 181	6 551 398	6 616 308	6 681 920	6 748 242	6 815 282	
Převedená nákladní doprava	Nehody	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové externí náklady		632 915 838		644 133 519	655 270 225	666 320 793	677 279 943	688 142 273	698 902 256	709 554 240	720 092 446	730 510 964	740 803 751	750 964 629	760 987 285	770 865 263	780 591 968	
6.2. a		Externí náklady (CZK)																
Scénář bez projektu		Celkem		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Železniční osobní doprava	Nehody	1 115 976 943		24 314 225	25 320 832	26 342 985	27 380 603	28 433 590	29 501 834	30 585 206	31 683 559	32 796 728	33 924 528	34 956 819	35 650 190	36 340 261	37 026 760	37 709 410
	Hluk	4 889 039 217		106 519 464	110 929 360	115 407 362	119 953 116	124 566 203	129 246 129	133 992 330	138 804 162	143 680 902	148 621 743	153 144 160	156 181 783	159 204 952	162 212 474	165 203 129
	Znečištění ovzduší	6 137 869 887		133 728 240	139 264 577	144 886 416	150 593 314	156 384 744	162 260 086	168 218 632	174 259 573	180 382 002	186 584 905	192 262 505	196 076 043	199 871 434	203 647 182	207 401 754
	Klimatické změny	6 642 716 328		144 727 533	150 719 239	156 803 480	162 979 778	169 247 558	175 606 154	182 054 796	188 592 612	195 218 617	201 931 715	208 076 304	212 203 510	216 311 076	220 397 383	224 460 773
Železniční nákladní doprava	Nehody	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		18 785 601 775		409 289 462	426 234 007	443 440 243	460 906 811	478 632 094	496 614 203	514 850 963	533 339 906	552 078 250	571 062 891	588 439 787	600 111 526	611 727 723	623 283 799	634 775 066
6.2. b		Externí náklady (CZK)																
Scénář bez projektu		Celkem		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Železniční osobní doprava	Nehody	38 387 924		39 062 012	39 731 373	40 395 704	41 054 690	41 708 013	42 355 344	42 996 350	43 630 688	44 258 008	44 877 952	45 490 154	46 094 241	46 689 830	47 276 531	
	Hluk	168 175 668		171 128 812	174 061 254	176 971 654	179 858 642	182 720 818	185 556 746	188 364 963	191 143 967	193 892 225	196 608 171	199 290 201	201 936 676	204 545 923	207 116 229	
	Znečištění ovzduší	211 133 583		214 841 063	218 522 553	222 176 370	225 800 795	229 394 070	232 954 394	236 479 926	239 968 784	243 419 044	246 828 736	250 195 850	253 518 327	256 794 066	260 020 918	
	Klimatické změny	228 499 549		232 511 973	236 496 269	240 450 617	244 373 155	248 261 980	252 115 145	255 930 656	259 706 476	263 440 524	267 130 667	270 774 729	274 370 484	277 915 656	281 407 920	
Železniční nákladní doprava	Nehody	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové externí náklady		646 196 724		657 543 861	668 811 469	679 994 344	691 087 283	702 084 881	712 981 629	723 771 894	734 449 915	745 009 800	755 445 526	765 750 934	775 919 729	785 945 276	795 821 599	
6.3. a		Celkem externí efekty - úspory (CZK)																
Scénář s projektem		Celkem		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Osobní doprava	Nehody	39 548 265		0	0	0	909 725	921 329	933 241	945 472	958 034	970 942	1 448 610	1 477 172	1 491 545	1 506 073	1 520 759	1 535 604
	Hluk	34 901 416		0	0	0	-656 127	-693 413	-731 168	-769 379	-808 035	-847 122	-1 295 711	-1 321 623	-1 334 837	-1 348 183	-1 361 663	-1 375 278
	Znečištění ovzduší	261 045 684		0	0	0	5 974 132	6 056 380	6 140 701	6 227 168	6 315 857	6 406 947	9 565 441	9 754 116	9 848 087	9 945 105	10 042 151	10 140 460
	Klimatické změny	73 859 690		0	0	0	1 812 842	1 813 524	1 814 628	1 816 193	1 818 259	1 820 871	2 691 967	2 744 761	2 771 192	2 797 918	2 824 942	2 852 267
Nákladní doprava	Nehody	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové																		

8.1. a	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
		Celkem															
	Zamezení úmrtí	5 180 077				191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855
	Zamezení zranění	0															
	Škody na infrastruktuře	0															
	Škody na vozidlech	0															
	<b>CELKEM</b>	<b>5 180 077</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>

  

8.1. b	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	Zamezení úmrtí		191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855
	Zamezení zranění																
	Škody na infrastruktuře																
	Škody na vozidlech																
	<b>CELKEM</b>		<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>

  

8.2. a	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
		Celkem															
	Zamezení úmrtí	5 180 077	0	0	0	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>CELKEM</b>	<b>5 180 077</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>

  

8.2. b	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	Zamezení úmrtí		191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855
	Zamezení zranění		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>CELKEM</b>		<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>	<b>191 855</b>

  

Úspory (CZK)	5 180 077
--------------	-----------



9.1. a			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
		Celkem															
	Údržba a provoz parkovacího domu	-29 794 383				-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496
	Údržba a opravy nového AN a podchodu	-15 793 675				-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907
	Údržba stávajícího AN	11 001 199				407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452
	Oprava stávajícího AN	20 584 694															
		-14 002 164	0	0	0	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	19 522 743	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951

9.1. b			2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	Údržba a provoz parkovacího domu		-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496
	Údržba a opravy nového AN a podchodu		-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-6 280 082	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907
	Údržba stávajícího AN		407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452
	Oprava stávajícího AN																
			-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-6 976 126	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951

9.2. a		Celkem	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
	Údržba a provoz parkovacího domu	-29 794 383	0	0	0	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496
	Údržba a opravy nového AN a podchodu	-15 793 675	0	0	0	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907
	Údržba stávajícího AN	11 001 199	0	0	0	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452
	Oprava stávajícího AN	20 584 694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 584 694	0	0	0
		-14 002 164	0	0	0	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	19 522 743	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951

9.2. b			2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	Údržba a provoz parkovacího domu		-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496	-1 103 496
	Údržba a opravy nového AN a podchodu		-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-6 280 082	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907	-365 907
	Údržba stávajícího AN		407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452	407 452
	Oprava stávajícího AN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-6 976 126	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951

Výnosy/náklady (CZK)	-14 002 164
----------------------	-------------

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
		Celkem																	
			T3.3.		77 818 897	200 595 991	125 689 705	57 099 592	56 098 682	56 121 312	41 264 495	187 019 245	-333 199	425 434	447 324	1 952 718	3 458 505	500 694	519 291
		Celkem provozní náklady železnice - úspora			0	0	0	27 883	27 855	27 828	27 802	27 777	27 753	-121 152	-121 162	-121 171	-121 179	-121 188	-121 196
		Celkem úspory v silniční dopravě			0	0	0	54 692 516	55 644 186	56 606 347	57 579 030	58 562 264	59 556 075	80 546 306	81 816 036	82 526 837	83 238 559	83 951 144	84 664 533
		Celkem úspory z cestovních dob			0	0	0	8 040 572	8 097 820	8 157 402	8 219 453	8 284 116	8 351 538	12 410 308	12 654 426	12 776 997	12 900 913	13 026 188	13 152 841
		Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			0	0	0	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855
		Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			0	0	0	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951
		Ostatní přínosy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové příjmy			77 818 897	200 595 991	125 689 705	118 990 466	118 998 446	120 042 792	106 220 684	253 023 306	66 732 070	92 390 799	93 926 528	116 849 980	98 606 701	96 486 741	97 345 373
		Ostatní náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkem investiční náklady bez rezervy		0,93	402 255 429	1 073 364 433	509 263 758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové náklady			402 255 429	1 073 364 433	509 263 758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Cash Flow			-324 436 532	-872 768 442	-383 574 053	118 990 466	118 998 446	120 042 792	106 220 684	253 023 306	66 732 070	92 390 799	93 926 528	116 849 980	98 606 701	96 486 741	97 345 373
		Diskontní sazba			1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
		Diskontní cash flow			-324 436 532	-831 208 040	-347 912 974	102 788 438	97 900 316	94 056 669	79 263 510	179 818 939	45 166 891	59 555 933	57 662 740	68 319 763	54 907 901	51 168 979	49 166 028

10.1. b		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
					1 003 307	8 462 750	18 433 627	2 457 949	618 725	3 615 963	661 673	1 520 865	-269 546 192	16 539 735	753 432	95 265 653	802 406	5 477 704	10 153 557
		Celkem provozní náklady železnice - úspora			-121 203	-121 211	-121 218	-121 224	-121 230	-121 236	-121 242	-121 247	-121 252	-121 256	-121 260	-121 264	-121 267	-121 270	-121 273
		Celkem úspory v silniční dopravě			85 378 669	86 093 489	86 808 934	87 524 939	88 241 441	88 958 376	89 675 676	90 393 275	91 111 104	91 829 092	92 547 169	93 265 263	93 983 298	94 701 202	95 418 896
		Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)			13 280 886	13 410 342	13 541 224	13 673 551	13 807 340	13 942 608	14 079 373	14 217 654	14 357 469	14 498 837	14 641 776	14 786 305	14 932 444	15 080 213	15 229 630
		Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy			191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855	191 855
		Ostatní přínosy			-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-6 976 126	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951	-1 061 951
		Celkové příjmy			98 671 562	106 975 273	117 792 471	102 665 119	101 676 179	105 525 614	103 425 384	105 140 451	-170 983 142	121 876 311	106 951 020	202 325 860	108 726 785	114 267 752	119 810 715
		Ostatní náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-932 767 992
		Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-932 767 992
		Cash Flow			98 671 562	106 975 273	117 792 471	102 665 119	101 676 179	105 525 614	103 425 384	105 140 451	-170 983 142	121 876 311	106 951 020	202 325 860	108 726 785	114 267 752	1 052 578 707
		Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
		Diskontní cash flow			47 462 709	49 006 605	51 392 465	42 659 477	40 236 717	39 771 494	37 123 752	35 942 250	-55 667 205	37 789 933	31 582 933	56 902 273	29 122 287	29 148 976	255 720 125

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	5,830%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	164 413 353
Rentabilita nákladů	1,087
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	6 407 379

Komentáře	
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.	

Rok	vlako(vozo)kilometry/rok										osobokilometry/rok									
	bez projektu					s projektem					bez projektu					s projektem				
	vlak		bus		OA	vlak		bus		OA	vlak		bus		OA	vlak		bus		OA
	dálková	regionální	městský	regionální		dálková	regionální	městský	regionální		dálková	regionální	městský	regionální		dálková	regionální	městský	regionální	
2017	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 550 152 275	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 550 152 275	275 603 805	166 570 130	47 325 478	541 790 360	2 945 289 323	275 603 805	166 570 130	47 325 478	541 790 360	2 945 289 323
2018	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 582 312 709	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 582 312 709	281 139 936	171 283 365	47 501 832	540 832 019	3 006 394 147	281 139 936	171 283 365	47 501 832	540 832 019	3 006 394 147
2019	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 613 787 389	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 613 787 389	286 528 040	175 870 574	47 673 471	539 899 302	3 066 196 039	286 528 040	175 870 574	47 673 471	539 899 302	3 066 196 039
2020	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 644 576 315	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 644 576 315	291 768 116	180 331 760	47 840 394	538 992 209	3 124 694 998	291 768 116	180 331 760	47 840 394	538 992 209	3 124 694 998
2021	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 674 679 486	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 674 679 486	296 860 164	184 666 921	48 002 602	538 110 742	3 181 891 023	296 860 164	184 666 921	48 002 602	538 110 742	3 181 891 023
2022	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 704 096 903	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 704 096 903	301 804 185	188 876 057	48 160 094	537 254 899	3 237 784 115	302 918 128	192 447 732	47 455 645	531 921 545	3 237 784 115
2023	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 732 828 566	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 732 828 566	306 600 179	192 959 169	48 312 871	536 424 680	3 292 374 275	307 731 823	196 608 056	47 606 187	531 099 569	3 292 374 275
2024	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 760 874 474	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 760 874 474	311 248 145	196 916 256	48 460 933	535 620 086	3 345 661 501	312 396 944	200 639 972	47 752 083	530 302 962	3 345 661 501
2025	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 788 234 628	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 788 234 628	315 748 083	200 747 319	48 604 279	534 841 117	3 397 645 794	316 913 492	204 543 481	47 893 332	529 531 725	3 397 645 794
2026	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 814 909 028	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 814 909 028	320 099 995	204 452 357	48 742 910	534 087 772	3 448 327 153	321 281 466	208 318 582	48 029 935	528 785 859	3 448 327 153
2027	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 840 897 674	2 564 855	3 833 918	3 788 098	19 471 336	1 840 897 674	324 303 878	208 031 371	48 876 825	533 360 051	3 497 705 580	325 500 865	211 965 276	48 161 892	528 065 362	3 497 705 580
2028	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	1 866 200 565	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	1 866 200 565	328 359 734	211 484 360	49 006 025	532 657 955	3 545 781 074	328 176 189	219 300 739	47 785 728	525 051 147	3 545 781 074
2029	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	1 890 817 702	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	1 890 817 702	332 267 563	213 096 194	49 040 679	533 370 975	3 592 553 634	332 080 379	220 915 529	47 820 703	525 765 884	3 592 553 634
2030	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	1 914 749 085	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	1 914 749 085	336 027 364	214 646 973	49 074 020	534 056 985	3 638 023 261	335 836 679	222 469 150	47 854 354	526 453 546	3 638 023 261
2031	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	1 937 994 713	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	1 937 994 713	339 639 137	216 136 696	49 106 049	534 715 987	3 682 189 955	339 445 090	223 961 604	47 886 679	527 114 135	3 682 189 955
2032	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	1 960 554 587	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	1 960 554 587	343 102 883	217 565 363	49 136 764	535 347 979	3 725 053 716	342 905 610	225 392 890	47 917 680	527 747 650	3 725 053 716
2033	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	1 982 428 707	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	1 982 428 707	346 418 602	218 932 974	49 166 168	535 952 962	3 766 614 544	346 218 241	226 763 008	47 947 356	528 354 091	3 766 614 544
2034	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 003 617 073	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 003 617 073	349 586 293	220 239 529	49 194 258	536 530 937	3 806 872 439	349 382 983	228 071 959	47 975 707	528 933 458	3 806 872 439
2035	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 024 119 684	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 024 119 684	352 605 957	221 485 029	49 221 036	537 081 902	3 845 827 400	352 399 835	229 319 741	48 002 733	529 485 750	3 845 827 400
2036	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 043 936 541	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 043 936 541	355 477 593	222 669 472	49 246 501	537 605 859	3 883 479 429	355 268 797	230 506 356	48 028 434	530 010 969	3 883 479 429
2037	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 063 067 644	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 063 067 644	358 201 201	223 792 860	49 270 653	538 102 806	3 919 828 524	357 989 869	231 631 803	48 052 810	530 509 114	3 919 828 524
2038	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 081 512 993	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 081 512 993	360 776 783	224 855 192	49 293 493	538 572 745	3 954 874 686	360 563 052	232 696 083	48 075 862	530 980 184	3 954 874 686
2039	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 099 272 587	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 099 272 587	363 204 336	225 856 468	49 315 020	539 015 675	3 988 617 915	362 988 345	233 699 194	48 097 589	531 424 181	3 988 617 915
2040	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 116 346 427	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 116 346 427	365 483 862	226 796 688	49 335 235	539 431 595	4 021 058 211	365 265 749	234 641 138	48 117 991	531 841 103	4 021 058 211
2041	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 132 734 512	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 132 734 512	367 615 361	227 675 852	49 354 136	539 820 507	4 052 195 573	367 395 263	235 521 914	48 137 068	532 230 952	4 052 195 573
2042	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 148 436 844	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 148 436 844	369 598 832	228 493 960	49 371 726	540 182 409	4 082 030 003	369 376 887	236 341 522	48 154 820	532 593 726	4 082 030 003
2043	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 163 453 421	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 163 453 421	371 434 276	229 251 013	49 388 002	540 517 303	4 110 561 499	371 210 621	237 099 962	48 171 247	532 929 426	4 110 561 499
2044	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 177 784 244	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 177 784 244	373 121 692	229 947 010	49 402 966	540 825 188	4 137 790 063	372 896 466	237 797 235	48 186 349	533 238 053	4 137 790 063
2045	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 191 429 312	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 191 429 312	374 661 081	230 581 950	49 416 617	541 106 063	4 163 715 693	374 434 422	238 433 340	48 200 127	533 519 605	4 163 715 693
2046	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 204 388 626	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 204 388 626	376 052 442	231 155 835	49 428 955	541 359 930	4 188 338 390	375 824 487	239 008 277	48 212 580	533 774 083	4 188 338 390
2047	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 216 662 186	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 216 662 186	377 295 776	231 668 664	49 439 981	541 586 788	4 211 658 154	377 066 663	239 522 046	48 223 708	534 001 487	4 211 658 154
2048	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 228 249 992	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 228 249 992	378 391 082	232 120 438	49 449 694	541 786 636	4 233 674 984	378 160 950	239 974 647	48 233 511	534 201 818	4 233 674 984
2049	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 239 152 043	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 239 152 043	379 338 361	232 511 155	49 458 094	541 959 476	4 254 388 882	379 107 346	240 366 081	48 241 989	534 375 074	4 254 388 882
2050	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 249 368 340	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 249 368 340	380 137 612	232 840 817	49 465 181	542 105 307	4 273 799 847	379 905 853	240 696 347	48 249 142	534 521 256	4 273 799 847
2051	2 539 950	4 022 888	4 103 928	19 586 449	2 258 898 883	2 539 950	4 022 888	4 111 899	19 586 449	2 258 898 883	3									

vlakovo/hodiny/rok										osobohodiny/rok (včetně cestovní doby)												
bez projektu					s projektem					bez projektu					s projektem							
vlak		bus			OA	vlak		bus			OA	vlak		bus			VHD	OA	úspora - převedená z bus			
dálková	regionální	městský	regionální	dálková		regionální	městský	regionální	dálková	regionální		městský	regionální	dálková	regionální	městský				regionální	indukovaná	
33 215	90 080	167 132	605 034	23 742 555	33 215	90 080	167 132	605 034	23 742 555	11 991 762	12 508 529	8 302 721	61 616 432	85 715 750	11 991 762	12 508 529	8 302 721	61 616 432	0	85 715 750	0	
33 215	90 080	167 132	605 034	24 072 965	33 215	90 080	167 132	605 034	24 072 965	12 169 916	12 774 529	8 335 842	61 505 605	86 878 829	12 169 916	12 774 529	8 335 842	61 505 605	0	86 878 829	0	
33 215	90 080	167 132	605 034	24 399 781	33 215	90 080	167 132	605 034	24 399 781	12 343 580	13 033 826	8 368 128	61 397 569	88 028 907	12 343 580	13 033 826	8 368 128	61 397 569	0	88 028 907	0	
33 215	90 080	167 132	605 034	24 723 005	33 215	90 080	167 132	605 034	24 723 005	12 512 756	13 286 421	8 399 579	61 292 326	89 165 984	12 512 756	13 286 421	8 399 579	61 292 326	0	89 165 984	0	
33 215	90 080	167 132	605 034	25 042 636	33 215	90 080	167 132	605 034	25 042 636	12 677 443	13 532 314	8 430 196	61 189 876	90 290 059	12 677 443	13 532 314	8 430 196	61 189 876	0	90 290 059	0	
33 215	90 080	167 132	605 034	25 358 673	33 215	90 080	167 132	605 034	25 358 673	12 837 642	13 771 505	8 459 979	61 090 218	91 401 134	12 911 112	14 094 660	8 346 278	60 587 872	0	91 401 134	140 465	
33 215	90 080	167 132	605 034	25 671 118	33 215	90 080	167 132	605 034	25 671 118	12 993 352	14 003 994	8 488 927	60 993 352	92 499 207	13 067 713	14 332 605	8 374 837	60 491 803	0	92 499 207	140 933	
33 215	90 080	167 132	605 034	25 979 969	33 215	90 080	167 132	605 034	25 979 969	13 144 573	14 229 781	8 517 041	60 899 278	93 584 279	13 219 799	14 563 690	8 402 573	60 398 503	0	93 584 279	141 387	
33 215	90 155	167 132	605 034	26 285 228	33 215	90 155	167 132	605 034	26 285 228	13 291 305	14 448 865	8 544 320	60 807 997	94 656 350	13 367 371	14 787 916	8 429 486	60 307 972	0	94 656 350	141 828	
33 215	90 155	167 132	605 034	26 586 893	33 215	90 155	167 132	605 034	26 586 893	13 433 549	14 661 248	8 570 764	60 719 509	95 715 420	13 510 429	15 005 282	8 455 575	60 220 211	0	95 715 420	142 255	
33 215	90 155	167 132	605 034	26 884 966	33 215	90 155	167 132	605 034	26 884 966	13 571 304	14 866 929	8 596 374	60 633 813	96 761 489	13 648 973	15 215 789	8 480 841	60 135 220	0	96 761 489	142 669	
31 668	90 155	177 955	605 476	27 179 445	31 668	89 926	178 263	605 476	27 179 445	13 704 570	15 065 908	8 621 150	60 550 909	97 794 556	13 741 493	15 674 930	8 383 869	59 903 188	543	97 794 556	144 764	
31 668	90 155	177 955	605 476	27 470 331	31 668	89 926	178 263	605 476	27 470 331	13 833 348	15 153 343	8 619 440	60 575 900	98 814 623	13 870 306	15 761 817	8 382 384	59 928 116	543	98 814 623	144 867	
31 668	90 155	177 955	605 476	27 757 625	31 668	89 926	178 263	605 476	27 757 625	13 957 637	15 237 730	8 617 794	60 600 021	99 821 688	13 994 629	15 845 676	8 380 956	59 952 174	543	99 821 688	144 967	
31 668	90 155	177 955	605 476	28 041 325	31 668	89 926	178 263	605 476	28 041 325	14 077 437	15 319 070	8 616 214	60 623 270	100 815 752	14 114 462	15 926 506	8 379 584	59 975 364	543	100 815 752	145 063	
31 668	90 155	177 955	605 476	28 321 432	31 668	89 926	178 263	605 476	28 321 432	14 192 749	15 397 362	8 614 698	60 645 649	101 796 814	14 229 805	16 004 308	8 378 269	59 997 685	543	101 796 814	145 156	
31 668	90 155	177 955	605 476	28 597 947	31 668	89 926	178 263	605 476	28 597 947	14 303 572	15 472 607	8 613 247	60 667 156	102 764 876	14 340 658	16 079 081	8 377 009	60 019 137	543	102 764 876	145 245	
31 668	90 155	177 955	605 476	28 870 868	31 668	89 926	178 263	605 476	28 870 868	14 409 906	15 544 803	8 611 860	60 687 792	103 719 936	14 447 022	16 150 826	8 375 806	60 039 720	543	103 719 936	145 330	
31 668	90 155	177 955	605 476	29 140 196	31 668	89 926	178 263	605 476	29 140 196	14 511 751	15 613 953	8 610 539	60 707 557	104 661 995	14 548 895	16 219 542	8 374 659	60 059 434	543	104 661 995	145 412	
31 668	90 155	177 955	605 476	29 405 931	31 668	89 926	178 263	605 476	29 405 931	14 609 108	15 680 054	8 609 282	60 726 451	105 591 053	14 646 278	16 285 229	8 373 568	60 078 280	543	105 591 053	145 490	
31 668	90 155	177 955	605 476	29 668 073	31 668	89 926	178 263	605 476	29 668 073	14 701 976	15 743 108	8 608 090	60 744 473	106 507 110	14 739 172	16 347 888	8 372 533	60 096 256	543	106 507 110	145 565	
31 668	90 155	177 955	605 476	29 926 622	31 668	89 926	178 263	605 476	29 926 622	14 790 356	15 803 114	8 606 963	60 761 625	107 410 166	14 827 575	16 407 519	8 371 555	60 113 364	543	107 410 166	145 636	
31 668	90 155	177 955	605 476	30 181 578	31 668	89 926	178 263	605 476	30 181 578	14 874 246	15 860 073	8 605 900	60 777 906	108 300 220	14 911 489	16 464 120	8 370 633	60 129 603	543	108 300 220	145 703	
31 668	90 155	177 955	605 476	30 432 942	31 668	89 926	178 263	605 476	30 432 942	14 953 648	15 913 983	8 604 903	60 793 315	109 177 274	14 990 913	16 517 694	8 369 767	60 144 972	543	109 177 274	145 767	
31 668	90 155	177 955	605 476	30 680 712	31 668	89 926	178 263	605 476	30 680 712	15 028 562	15 964 847	8 603 970	60 807 853	110 041 326	15 065 847	16 568 238	8 368 957	60 159 473	543	110 041 326	145 827	
31 668	90 155	177 955	605 476	30 924 889	31 668	89 926	178 263	605 476	30 924 889	15 098 986	16 012 662	8 603 102	60 821 520	110 892 377	15 136 290	16 615 754	8 368 204	60 173 105	543	110 892 377	145 884	
31 668	90 155	177 955	605 476	31 165 473	31 668	89 926	178 263	605 476	31 165 473	15 164 922	16 057 430	8 602 299	60 834 317	111 730 426	15 202 244	16 660 242	8 367 507	60 185 869	543	111 730 426	145 937	
31 668	90 155	177 955	605 476	31 402 463	31 668	89 926	178 263	605 476	31 402 463	15 226 369	16 099 150	8 601 560	60 846 242	112 555 475	15 263 708	16 701 701	8 366 866	60 197 763	543	112 555 475	145 986	
31 668	90 155	177 955	605 476	31 635 861	31 668	89 926	178 263	605 476	31 635 861	15 283 328	16 137 823	8 600 886	60 857 295	113 367 522	15 320 682	16 740 131	8 366 281	60 208 789	543	113 367 522	146 032	
31 668	90 155	177 955	605 476	31 865 666	31 668	89 926	178 263	605 476	31 865 666	15 335 798	16 173 448	8 600 277	60 867 478	114 166 568	15 373 167	16 775 533	8 365 752	60 218 945	543	114 166 568	146 074	
31 668	90 155	177 955	605 476	32 091 878	31 668	89 926	178 263	605 476	32 091 878	15 383 779	16 206 025	8 599 733	60 876 790	114 952 613	15 421 161	16 807 906	8 365 280	60 228 233	543	114 952 613	146 113	
31 668	90 155	177 955	605 476	32 314 497	31 668	89 926	178 263	605 476	32 314 497	15 427 271	16 235 555	8 599 254	60 885 230	115 725 657	15 464 665	16 837 251	8 364 864	60 236 652	543	115 725 657	146 148	
31 668	90 155	177 955	605 476	32 533 523	31 668	89 926	178 263	605 476	32 533 523	15 466 275	16 262 037	8 598 839	60 892 800	116 485 700	15 503 680	16 863 567	8 364 504	60 244 202	543	116 485 700	146 179	
31 668	90 155	177 955	605 476	32 748 955	31 668	89 926	178 263	605 476	32 748 955	15 500 790	16 285 471	8 598 490	60 899 498	117 232 741	15 538 204	16 886 855	8 364 201	60 250 883	543	117 232 741	146 207	
31 668	90 155	177 955	605 476	32 960 795	31 668	89 926	178 263	605 476	32 960 795	15 530 816	16 305 858	8 598 205	60 905 325	117 966 782	15 568 239	16 907 114	8 363 953	60 256 695	543	117 966 782	146 231	
31 668	90 155	177 955	605 476	33 169 042	31 668	89 926	178 263	605 476	33 169 042	15 556 354	16 323 197	8 597 984	60 910 281	118 687 821	15 593 783	16 924 344	8 363 762	60 261 638	543	118 687 821	146 251	
31 668	90 155	177 955	605 476	33 373 696	31 668	89 926	178 263	605 476	33 373 696	15 577 403	16 337 489	8 597 855	60 914 366	119 395 859	15 614 838	16 938 546	8 363 650	60 265 713	543	119 395 859	146 268	
31 668	90 155	177 955	605 476	33 574 756	31 668	89 926	178 263	605 476	33 574 756	15 593 963	16 348 732	8 597 855	60 917 580	120 090 896	15 631 403	16 949 720	8 363 650	60 268 918	543	120 090 896	146 282	
31 668	90 15																					