

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení podle  
liniového zákona  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy  
v ŽST Brno-Maloměřice“**

Datum vydání: 14. 3. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	5
4.4 Sdělovací zařízení .....	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	6
4.6 Železniční svršek a spodek .....	7
4.7 Mosty, propustky, zdi .....	7
4.8 Ostatní objekty .....	8
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.10 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>11</b>
5.1 Všeobecně.....	11
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**PZS** ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

**DOSS** ..... Dotčené orgány státní správy

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je rekonstrukce mostu za hranicí životnosti, změna jeho konfigurace jakožto příprava pro budoucí stav po zpracování dokumentace pro stavbu Železničního uzlu Brno (ŽUB).

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.3 Umístění stavby

### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621900067
Kraj	Jihomoravský
Okres	Brno
Katastrální území	Židenice 611115, Zábřovice 610704
Správce	Správa železnic, OŘ Brno

## Údaje o trati

Trafový úsek	2002	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní	
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3 / F1	
Součást sítě TEN-T	ANO	
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	749	722
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	326A	320B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	002, 250, 251, 260, 300, 340	251, 260, 340
Číslo definičního úseku	B1	BC
Trafová třída zatížení	D4	
Maximální traťová rychlost km/h	80	60
Trakční soustava	AC 25 kV	
Počet traťových kolejí	2	

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 12/2022

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Nejsou

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odbočka Brno-Černovice(SŽ, O9, 07/2024 – 12/2025)
  - Modernizace železničního uzlu Brno (SŽ, O9, XX. XX. XXXX)
  - Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy (Nová Zbrojovka, PK Ossendorf s.r.o., XX. XX. XXXX)
  - Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice
  - ETCS Modřice – Adamov.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu: 1x z pohledu pozorovatele, 1x z ptačí perspektivy (zachycující mostu a komunikaci pod ním, dále zachycující novou technologickou budovu) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Bude vyhotovena dle vypracovaného ZP v redukované podobě tak, aby bylo možné vyhovět požadavkům finální verze ŽUBu.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Odbočka Brno-Židenice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 releovým zabezpečovacím zařízením typu RZZ AŽD 71 s kolejovými obvody KO 4100 275 Hz nevyhovujícími interoperabilitě. Umístění vnitřního zařízení RZZ je ve stavědlové ústředně v objektu zastávky Brno-Židenice v prostorách SŽ SSZT Brno. Napájení je zajištěno napájecím zdrojem, který byl vybudován v roce 2015 pro navázání elektronického autobloku směr Brno-Maloměřice.
- 4.3.1.2 Odbočka Brno-Černovice zahrnuje triangl tratí – jednokolejně trati směr Brno hl.n. s vjezdovým návěstidlem BS, dvoukolejně trati směr Brno dolní nádraží s vjezdovými návěstidly L, 1L, dvoukolejně trati směr Odb.Brno-Židenice s vjezdovými návěstidly S, 2S, a dvoukolejně trati směr Slatina s vjezdovými návěstidly 1VL, 2VL. Odbočka Brno-Černovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 releovým zabezpečovacím zařízením typu RZZ AŽD 71 s kolejovými obvody KO 4300 275 Hz nevyhovujícími interoperabilitě. Na odbočce je částečně zřízený přenos kódu VZ.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Odbočka Brno-Židenice zůstane zabezpečena stávajícím zabezpečovacím zařízením. Ponechána bude stávající vnitřní výstroj, a to včetně napájecího zdroje. Venkovní prvky budou ponechány stávající, až na prvky které budou demontovány z důvodu rekonstrukce mostu Bubeníčkova. Nové výhybky budou zabezpečeny novými třífázovými elektrickými přestavníky rozřeznými nebo nerozřeznými a doplněnými snímači poloh jazyků podle typu výhybky. Pro detekci kolejových vozidel budou použity stávající kolejové obvody. Magnetické informační body MIB-6 systému AVV budou demontovány a po dokončení def. kolejí instalovány do kolejiště zpět.
- 4.3.2.2 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících zabezpečovacích kabelů.

- 4.3.2.3 V části provizorní SZZ bude navržena úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení pro zabezpečení odbočky během postupu výstavby mostu Bubeníčkova.
- 4.3.2.4 Navázání odbočky Brno-Židenice na všechna traťová zabezpečovací zařízení bude ponecháno stávající.

#### **4.4 Sdělovací zařízení**

##### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Ve stávajícím stavu jsou po mostě vedeny sdělovací kabely a HDPE trubky, zajišťující provoz železnice. Pod mostem je řada kabelů cizích operátorů (CETIN, ČD telematika, ministerstvo obrany, EG.D)
- 4.4.1.2 Stávající sdělovací zařízení je umístěno v technologické části výpravní budovy (VB) v 1.NP ve dvou místnostech (CTD a OŘ) v Odbočce Brno-Židenice.

##### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 V rámci rekonstrukce mostu Bubeníčkova v odbočce Brno-Židenice bude sdělovací zařízení po dobu výstavby přeloženo nebo vymístěno mimo prostor mostu.
- 4.4.2.2 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících sdělovacích kabelů.

#### **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

###### **Silnoproud**

- 4.5.1.1 Napájení Žst. Brno-Židenice je provedeno ze samostatné trafostanice 22/0,4kV Správy železnic, která je napájena z distribuční soustavy 22kV EG.D. VN část trafostanice byla rekonstruována v roce 2016. Trafostanice spolu s rozvodnou nn a náhradním zdrojem jsou umístěny v technologické budově umístěné vedle výpravní budovy.
- 4.5.1.2 V oblasti ulice Bubeníčkova jsou v současné době vedeny kabelové rozvody nn EG.D, dále kabelové rozvody NN zpětných a napájecích kabelů DPMB a dále je v ulici Bubeníčkova realizováno veřejné osvětlení.

###### **Trakce**

- 4.5.1.3 Odbočka Brno-Židenice je elektrizována jednofázovou proudovou soustavou podle vzorové sestavy S se jmenovitým napětím 25kV AC 50 Hz. Trakční vedení v odbočce Brno-Židenice je v provozu od roku 1967. Za tuto dobu na něm probíhaly dílčí výměny prvků. Je technicky zastaralé a nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky kladené na trakční vedení optimalizované trati.
- 4.5.1.4 Částečná modernizace TV byla zahrnuta do stavby „Modernizace traťového úseku Brno-Maloměřice (včetně) – Brno-Židenice (mimo)“ v roce 2015.

##### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

###### **Trakce**

- 4.5.2.1 V rámci rekonstrukce mostu Bubeníčkova v odbočce Brno-Židenice se předpokládá s kompletní rekonstrukcí dotčené části trakčního vedení dle rozsahu kolejových úprav. Návrh trakčního vedení bude respektovat výhledový zdvih nivelety koleje o 0,5m.
- 4.5.2.2 V případě, že bude nutné i upravit či posunout trakční stožáry, bude počítáno se zavěšením kabelu LDSŽ 22kV.

## **Silnoproud**

- 4.5.2.3 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN a VN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby.
- 4.5.2.4 Po dobu výstavby nových mostů budou v prostoru kolejiště provedeny nejnutnější přeložky silnoproudých rozvodů tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost i po dobu stavby.
- 4.5.2.5 V ulici Bubeníčkova budou vzhledem k výstavbě nových mostních objektů provedeny přeložky kabelových rozvodů nn EG.D. Kabely budou přeloženy do nových tras. Je nutné tyto přeložky úzce koordinovat s touto stavbou.
- 4.5.2.6 V rozsahu stavby a úprav komunikací a chodníků bude provedeno nové veřejné osvětlení.
- 4.5.2.7 Je uvažována přeložka EOv z důvodu kolize s provizorním kolejovým stavem. Je nutné přeložky EOv úzce koordinovat s touto stavbou.
- 4.5.2.8 Bude zřízeno nové DŘT včetně datového připojení. V případě nutnosti bude doplněno nebo navrženo nové DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.2.9 V rámci stavby „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“ je počítáno s napájením LDSŽ 22kV jako záložní napájení pro Odbočku Brno-Židenice, v rámci projektové dokumentace „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“ bude prověřen aktuální stav a případně bude počítáno s prostorovou rezervou.
- 4.5.2.10 V dokumentaci bude počítáno s prostorovou rezervou pro umístění napájení EOv a pro zřízení LDSŽ 22kV.

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Železniční svršek od Brna hl.n. byl rekonstruován v roce 2017 a byly použity pražce B91S a kolejnice 49E1 a nově vyměněn štěrk. Koleje č. 1 a 2 směrem na stavědlo Hády byly rekonstruovány od km 158,765 v roce 2015 a to včetně spodku i svršku sestávajícího se z pražců B91S a kolejnic 60E2, nově bylo zřízeno i odvodnění.
- 4.6.1.2 Železniční spodek vykazuje lokální závady, které se projevují nestabilitou v GPK a tvořením blátivých míst. Těleso se nachází na náspu. Problémovým místem je také most přes ulici Bubeníčkovu a jeho přechodové oblasti. Odvodnění je řešeno povrchově a je nedostatečné.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Rozsah návrhu je dán rekonstrukcí mostního objektu přes ulici Bubeníčkova.
- 4.6.2.2 Budou uvažovány dva stavy. Provizorní a finální. Provizorní stav bude odpovídat současné konfiguraci. Finální stav bude odpovídat stavu ŽUBu.
- 4.6.2.3 Rozsah rekonstrukce spodku bude odpovídat rozsahu rekonstrukce svršku.

## **4.7 Mosty, propustky, zdi**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Přemostění je řešeno dvojicí samostatných mostních objektů navzájem dilatovaných. Stavební stav obou mostů je 2/2.

### **Most ev. Km 157,872 – levý**

Převádí 2 koleje. Nosná konstrukce je železobetonová deska o 3 polích proměnné tloušťky. Šikmost mostu pravá 82°. Kolmé rozpětí jednotlivých polí je 10+14+10 m, délka přemostění 33.0 m. Deska nosné konstrukce je v příčném směru rozdělena dilatační spárou na dva díly (7.26+4.77=12.03 m).

### **Most ev. Km 157,880 – pravý**

Převádí 2 koleje. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou o 3 polích proměnné tloušťky, která je na opěrách uložena na vrubové klouby, na podpěrách na pevná litinová ložiska. Šikmost mostu pravá 82°. Kolmé rozpětí jednotlivých polí je 10+14+10 m, délka přemostění 33.0 m. Deska nosné konstrukce je v příčném směru rozdělena dilatační spárou na dva díly (4.19+6.05=10.24 m).

## **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.7.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.7.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.7.2.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSL+PDPS zpracována.

## **4.8 Ostatní objekty**

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## **4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.9.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.9.2 Zničené body budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje.
- 4.9.3 V případě pochybností o průběhu hranice dotčených pozemků s ohledem na kvalitu katastrální mapy bude tato hranice vytyčena v souladu se zněním katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. Toto vytyčení je plně v kompetenci Zhotovitele. V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.



## 4.10 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

4.10.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.10.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.10.3.**

### 4.10.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedena doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

### 4.10.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.10.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

#### 4.10.4.2 **Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

#### **Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### 4.10.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

#### 4.10.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

#### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 4.10.5 **SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.10.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.10.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.10.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.10.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

#### 4.10.6 Souhrnný rozpočet

- 4.10.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.10.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

#### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- O výluky je třeba žádat minimálně 3 měsíce dopředu.
  - Výluky řešit s OŘ Brno.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

### 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2