



Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800/5 323 530 055
Místo stavby:	Železniční trať 717A Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní (dle TTP), úsek Havlovice - Trhanov
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“ je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závory pro účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P691 v km 8,750 se nachází na jednokolejné regionální trati 717A Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských. Přejezd je křížením trati se silnicí III/19527

v úseku Havlovice - Trhanov v katastru obce Trhanov. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku Domažlice - Tachov je řízen podle předpisu SŽ D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů. Obsluha nákladiště Trhanov se provádí podle JŘ jízdou manipulačního vlaku bez uvolnění traťové koleje, nákladiště je rovněž zastávkou.

V rámci stavby bude provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen PZS 3ZBL s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků. Pro přejezd budou z obou směrů jízdy minimálně na zábrzdnou vzdálenost umístěny přejezdníky se základní návěstí „Otevřený přejezd“.

Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závorami (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Navržené umístění závorových břeven respektuje stávající vedení 22kV, které kříží trať v prostoru přejezdu. Z důvodu zajištění viditelnosti a umístění výstražníku "B" budou v rámci stavby odstraněny dva stromy s uloženou náhradní výsadbou 2 ks dřevin v intravilánu Obce Trhanov. Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Dopravní značka A32a bude v základním provedení. U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

Technologie domku bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním (s indikací otevření vstupních dveří), umístěném v blízkosti přejezdu. Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS. V blízkosti nového domku bude v integrovaném pilířku umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha k zamezení růstu nežádoucí vegetace. V novém RD bude počítáno s rezervou pro případné umístění vnitřní výstroje počítačů náprav pro budoucí zabezpečení přejezdu P690 km 8,593 a P692 v km 8,956.

Pro přejezdové zabezpečovací zařízení bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení bude rozvaděč, který je umístěn u budovy zastávky Trhanov. Na budově zastávky dojde k náhradě a doplnění sady pojistek. Z jedné sady se napojí stávající elektroměr pro byt a z druhé sady se napojí nový elektroměrový rozvaděč (ČEZ) jako náhrada za RE2, který bude vymístěn (zrušen) ze zdi budovy. Z rozvaděče nového elektroměrového rozvaděče budou napojeny stávající rozvaděče pro technologii a osvětlení a dále rozvaděč pro nově budované PZZ. Náhradní napájení bude zajištěno novými bateriemi s delší životností, dimenzovanými na min. osmihodinový provoz.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. V úseku se sníženou rychlostí, bude realizováno odložení výstrahy.

Kabely pro zabezpečovací zařízení budou použity párované plněné s průměrem žil 1 mm. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu. Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat.

Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN. V rozsahu prováděné kabelizace budou připraveny i kabely pro případné budoucí zabezpečení přejezdů P690 km 8,593 a P692 v km 8,956, které budou ukončeny ve vhodném kabelovém závěru.

Přejezdová konstrukce zůstává stávající. Stávající dopravní značky A30 „Železniční přejezd bez závor“ budou nahrazeny dopravními značkami A29 „Železniční přejezd se závorami“.

Rozsah stavby: km 7,948 – 9,570 trati Domažlice – Planá – kabelizace zab. zař. v rozsahu krajních spouštěcích bodů.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	1,622
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBL	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**

Vyjádření správních orgánů

- **Městský úřad Domažlice**, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal dne 24.06.2021 č.stan.: 327/2021 (č.j.: MeDO-33198/2021-Vac) koordinované závazné stanovisko, jehož součástí je sdělení úřadu územního plánování, že záměr je v souladu s územním plánem a proto v této věci, v souladu s § 96b odst. 1 stavebního zákona, nebude orgán územního plánování vydávat k předmětnému záměru závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, vydal dne 3.6.2021 pod č. j. PK-ŽP/9270/21 stanovisko k předloženému záměru. Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Dále dle zákona č. 100/2001 Sb. na základě předložených podkladů Krajský úřad sděluje, že stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 24.8.2021 pod č. j. DUCR-46566/21/Ki rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Dne 19.7.2021 byla na DÚ podána žádost o vydání stavebního povolení. Drážní úřad vydal dne 23.9.2021 Oznámení o zahájení stavebního řízení pod č.j. DUCR-54333/21/Ki. Stavební povolení bylo vydáno pod č.j.: DUCR-66025/21/Ki dne 8. 11. 2021. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 26. 11. 2021.

Vyjádření správců sítí

- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 09.04.2021 pod č.j.: 1202106008; dne 01.07.2021 pod č.j. 1202110965 vyjádření k existenci komunikačního vedení. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, vydalo dne 12.04.2021 pod č. j.: 059/21-INV vyjádření k existenci sítí. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 09.07.2021 vyjádření zn.: 121219/2021-SŽ-GŘ-O11. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 23.07.2021 vyjádření zn.: 135998/2021-SŽ-GŘ-O14. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydala dne 13.07.2021 vyjádření zn.: 121500/2021-SŽ-GŘ-O30. Připomínky byly opraveny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň** vydala dne 15.07.2021 zn.: 17994/2021-SŽ-OR-PLZ-OPS. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - SSZ (životního prostředí)** zaslala dne 29.06.2021 email s vyjádřením k ŽP. Připomínky byly respektovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - CTD** vydala dne 14.07.2021 vyjádření zn.: 11698/2021-SŽ-CTD-ÚŽT. Připomínky zapracovány a vysvětleny. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s. - Generální ředitelství** vydaly dne 20.7.2021 vyjádření č. j.: 2533/2021-O32, s přílohou Stanovisko RSM Praha, č.j. 1439/2021-RSMPHA ze dne 12.7.2021. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace** – následující odbory zaslaly prostřednictvím oběhu v IS C.E.Sta informaci, že k předložené dokumentaci nemají připomínky:
 - O13 - Odbor traťového hospodářství (30.06.2021)
 - O22 - Odbor informatiky (22.07.2021)
 - O23 - Odbor pozemních staveb (28.06.2021)
 - O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky (20.07.2021)
 - O26 - Odbor strategie (28.06.2021)
 - O31 - Odbor prodeje a pronájmu (12.07.2021)Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány na závěrečné poradě 16.9.2021.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí

být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadů dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 “Železniční přejezdy a přechody” z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Viktor Svoboda; M: +420 720 043 128; E: svobodavi@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 21. února 2023



Michal Froněk

13.03.2023 16:02

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku