



# PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná1003/7, 110 00 Praha 1	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK		 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ ZDOUNKY		OBEC ZDOUNKY	
STAVBA:  <b>Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice</b>  OBJEKT/SOUBOR:  SO 01 - Železniční svršek km 13,559				ÚČEL	DUSP
				ARCH.ČÍSLO	190513
				Č.REVIZE	-
				DATUM	XII/2019
				FORMÁT	14 x A4
				MĚŘÍTKO	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST	PŘÍLOHA
				<b>D.2-E.1</b>	<b>TZ-1</b>

## Obsah

**D.2-E.1.1.1 Železniční svršek**

<b>1. Popis a základní údaje o současném stavu</b>	<b>3</b>
1.1. Základní údaje	3
1.2. Výchozí podklady	4
1.3. Inženýrské sítě	4
1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení	5
1.5. Geotechnický průzkum	5
<b>2. Popis stávajícího stavu SO 01- Železniční svršek km 13,559</b>	<b>5</b>
2.1. Stávající železniční svršek	5
2.2. Směrové a sklonové poměry	6
<b>3. Popis nového stavu SO 01- Železniční svršek km 13,559</b>	<b>6</b>
3.1. Požadavky na řešení železničního svršku	6
3.2. Geometrické parametry koleje	6
3.3. Konstrukce železničního svršku	7
3.4. Bezstyková kolej	8
3.5. Izolované styky	8
3.6. Kolejové lože	8
<b>4. Zajištění prostorové polohy koleje</b>	<b>9</b>
<b>5. Výstroj trati</b>	<b>9</b>
<b>6. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu</b>	<b>9</b>
<b>7. Druhotné využití materiálu železničního svršku</b>	<b>10</b>
<b>8. Nakládání s odpady</b>	<b>10</b>
<b>9. Související objekty</b>	<b>11</b>
<b>10. Přehled použitých výjimek</b>	<b>11</b>
<b>11. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace</b>	<b>11</b>
<b>12. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů</b>	<b>11</b>
<b>13. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení</b>	<b>13</b>
<b>14. Přehled vlastníků, správců majetku</b>	<b>13</b>
<b>15. Seznam použitých pojmů, značek a zkratk</b>	<b>13</b>
<b>16. Závěr</b>	<b>14</b>

## D.2.-E.1.1.1 Železniční svršek

### 1. Popis a základní údaje o současném stavu

#### 1.1. Základní údaje

<u>Název</u>	<b>Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice</b>  SO 01 – Železniční svršek km 13,559
Místo stavby	Železniční trať č. 305 Kroměříž - Zborovice, regionální dráha <b>Železniční přejezd km 13,559 (P7321)</b> Traťový úsek TÚ 2122 Kroměříž (mimo) – Zborovice (včetně) Definiční úsek DÚ 06 Zdounky - Zborovice jednokolejná neelektrifikovaná trať, stávající traťová rychlost 40km/h  Obec Zdounky k.ú. Zdounky Kraj Zlínský kraj
<u>Investor</u> <u>Zadavatel</u>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ- 70994234
Organizační jednotka	Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc Správa tratí Zlín
<u>Hlavní projektant</u>	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1 IČ-27767442
Projektant SO 01	Ing. Karel Smolík , N.O.R.T. – železnice & komunikace 751 22 Osek n./Bečvou č.383 IČ – 42963061
Stupeň PD	dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Projektová dokumentace rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu, který se nachází v evidenčním km 13,559 železniční trati Kroměříž - Zborovice. Identifikační číslo přejezdu P7321.

Rekonstruovaný přejezd zajišťuje úrovňové křížení s pozemní komunikací č. III/42825. Správcem pozemní komunikace je Ředitelství silnic Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Majetková správa Kroměříž.

Účelem stavby je provedení nového zabezpečení stávajícího železničního přejezdu, který je v současné době zabezpečen PZS bez závor a provést rekonstrukci stavební části přejezdu.

Stavební objekt SO 01 – Železniční svršek v km 13,559 zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v délce 25m (km 13,536 500 – 13, 561 500), v km 13,524 000 – 13,536 500 se provede

pouze vložení přechodových kolejnic. Rekonstrukce GPK (spočívá v podbití koleje ASP) je navržena v úseku 37,5m včetně nezbytných výběhů.

DUSP je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace stavby včetně závěrů jednání ke zpracování DUSP ze dne 28.8.2019, včetně konzultací a jednání v průběhu zpracování dokumentace.

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, je v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění.

## 1.2. Výchozí podklady

- ❑ Podklady investora na zpracování dokumentace stavby, technická dokumentace správce zařízení – kopie nákrešného přehledu koleje, evidenční list přejezdu
- ❑ Pochůzky a měření na místě samém
- ❑ Zápis z jednání ke zpracování DUSP ze dne 28.8.2019, závěry z jednání ke zpracování DUSP a e-mailová komunikace
- ❑ Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu KM – Geometra - zajistil HP
- ❑ Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma UNIGEO a.s. a GeoTec-GS a.s. - zajistil HP
- ❑ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ❑ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

## 1.3. Inženýrské sítě

Řešení přeložek, příp. křížení stávajících inženýrských sítí v místě stavby není předmětem zadání stavební části přejezdu, řeší hlavní projektant stavby SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně. V situacích jsou zakresleny sítě drážních a mimodrážních vlastníků a správců, které má projektant SO 01 k dispozici v době zpracování DUSP.

Před zahájením zemních a stavebních prací musí být požádáno o vytýčení skutečné trasy a hloubky uložení.

V blízkosti potrubí, kabelů a jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí je nutno zemní práce provádět s maximální opatrností. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádal. Informativní zákres sítí proveden v situaci 1-02, nutno ověřit skutečnou polohu vytýčením.

#### 1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení

Geodetickým podkladem pro zpracování DUSP je zaměření stávajícího stavu, které zajistil hlavní projektant SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně.

Účelová mapa byla zaměřena a zpracována zeměměřickou kanceláří společností GEOMETRA zeměměřická kancelář s.r.o. se sídlem v Kyjově, 08/09-2019. (příloha I.- Geodetická dokumentace).

Pro účely projektování je dán k dispozici „Projekt osy koleje a zaměření koleje“ - Správa železnic, SŽG Olomouc.

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Staničení v dokumentaci je vztaženo ke staničení osy koleje z Projektu osy koleje. Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího staničení.

Stavební práce na SO 01 budou realizovány na pozemcích, které se nachází v **katastrálním území Zdounky**. V tabulce jsou uvedeny stavbou dotčené pozemky pro stavební objekty SO 01, SO 02 a SO 03.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
1148/1	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SO 01-SO 03
1148/13	ostatní plocha	Česká republika	ÚZSVM	Rašínovo nábr.390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2	SO 03
1148/11	ostatní plocha	Česká republika	ÚZSVM	Rašínovo nábr.390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2	SO 03
1148/12	ostatní plocha	Česká republika	ÚZSVM	Rašínovo nábr.390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2	SO 03
1162/2	ostatní plocha	Zlínský kraj	ŘSZK Zlín	Tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín	SO 03

#### 1.5. Geotechnický průzkum

Podkladem pro projekční práce jsou výsledky geotechnického průzkumu, práce byly provedeny a vyhodnoceny společností UNIGEO, a.s. se sídlem v Ostravě. Geotechnický průzkum byl proveden v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC S 4 – Železniční spodek – Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží - 10/11 2019. Návrh konstrukce pražcového podloží zpracovala společnost GeoTec GS a.s. Zprávy geotechnického průzkumu včetně aktualizace návrhu konstrukce pražcového podloží je přílohou č.1 TZ SO 02.

### 2. Popis stávajícího stavu SO 01- Železniční svršek km 13,559

#### 2.1. Stávající železniční svršek

Rekonstrukcí dotčený úsek se nachází v km 13,536 500 – 13,561 500 trati Kroměříž-Zborovice. V km 13,559 se nachází úroňové křížení se silnicí III. třídy č.42815, která vede ze Zmorkovic do Zdounek. V km 13,549 se nachází železniční propustek, trubní o světlosti 0,5m.

### Stávající železniční svršek

- v místě přejezdu jsou lokálně kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „c“,
- v místě přejezdu jsou žebrové podkladnice, tuhé upevnění
- v navazujících úsecích trati jsou kolejnice tvaru A na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „c“, rozponové podkladnice, tuhé upevnění.

### Kolejové lože

Štěrkové lože bude v úseku rekonstrukce železničního svršku na délce 25m odtěženo a dle zprávy GP společnosti GeoTec GS a.s. je doporučeno využít výzisk ŠL pro mechanické zlepšení zemní pláně, příp. v rámci stavby.

Dle výsledků geotechnického průzkumu je mocnost štěrkového lože 0,35m pod ložnou plochou dřevěného pražce, štěrk frakce 32-63mm, střední stupeň relativní ulehlosti, ve spodní vrstvě s příměsí jemnozrnné zeminy.

## **2.2. Směrové a sklonové poměry**

### Směrové poměry

Kolej je v oblasti přejezdu přímá v délce 47m, v km 13,539 (dle technických podkladů investora) končí přechodnice směrového oblouku  $R=350m$ ,  $D=36mm$ ,  $L_k=34m$ , v km 13,586 navazuje ZP směrového oblouku  $R=220m$ ,  $D=74mm$ ,  $L_k=54m$ .

### Sklonové poměry dle technických podkladů investora:

V oblasti přejezdu kolej stoupá ve sklonu 12‰.

Kolej je stykovaná. Stávající traťová rychlost je 40km/h.

## **3. Popis nového stavu SO 01- Železniční svršek km 13,559**

Stavební objekt SO 01 – Železniční svršek km 13,559 zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v délce 25m (km 13,536 500 – 13,561 500). V km 13,524 000 – 13,536 500 se provede pouze vložení přechodových kolejnic (A/49 E 1). Rekonstrukce GPK (podbití ASP) je navržena v úseku rekonstrukce železničního svršku 37,5m včetně výběhů.

Vzhledem k charakteru stavby bude rekonstrukce kolejí provedena technologií se snášením kolejového roštu.

### **3.1. Požadavky na řešení železničního svršku**

- navrhnout rekonstrukci železničního svršku v délce 25m
- požadovaný železniční svršek - 49 E 1 na betonových pražcích SB8, žebrové podkladnice, tuhé upevnění – nový materiál,
- v místě přejezdu upevňovadla s antikorozií úpravou

### **3.2. Geometrické parametry koleje**

#### Směrové poměry dle technických podkladů investora:

Kolej č.1 je vedena:

v km 13,527 843 končí KP směrového oblouku  $R=352m$ ,  $D=36mm$ , délka přechodnic  $L_k=45m$  a  $L_k=20m$ .

v km 13,527 843 – 13,578 114 přímá – úsek rekonstrukce

v km 13,578 114 navazuje ZP směrového oblouku  $R=218\text{m}$ ,  $D=74\text{mm}$ , délka přechodnic  $L_k=63\text{m}$  a  $L_k=58\text{m}$ .

Sklonové poměry dle technických podkladů investora - Projekt 3D osy koleje:

V km 13,232 058 – 13, 721 029 kolej stoupá ve sklonu 11,822‰.

Kolej je stykovaná. V rekonstruovaném úseku je největší traťová rychlost 40km/h.

Po doplnění nového kolejového lože do projektované nivelety bude provedena rekonstrukce GPK (podbití ASP) - je navržena v úseku v km 13,524 000-13,561 500 včetně nezbytných výběhů.

Navržené směrové a sklonové poměry v souladu s požadavkem investora respektují Projekt osy koleje, který jako podklad SŽDC, Správy železniční geodézie Olomouc předal pro projekční práce této stavby zástupce investora. Dle požadavku SŽG Olomouc napojení nového projektovaného stavu koleje je navrženo na projektovanou osu Projektu osy koleje; výběh a plynulé napojení koleje na stávající stav zajistí zhotovitel stavby při realizaci rekonstrukce železničního svršku. Projekt osy koleje navazujících úseků předá zhotoviteli správce PPK (SŽG Olomouc).

### 3.3. Konstrukce železničního svršku

Soustava železničního svršku použita v rekonstruovaném úseku délky 25m ( km 13,536 500 – 13,561 500):

- kolejnice tv. 49 E 1 na betonových pražcích SB8, kolejnice délky 25m, (na kroměřížské straně přechodová kolejnice A/49 E 1 v délce 12,5m)
- v místě přejezdu rozdělení pražců „u“ (příp. dle požadavku přejezdové konstrukce), v přilehlých úsecích trati rozdělení pražců „c“,
- žebrové podkladnice S4pl, svěrky ŽS4 (upevnění K)
- v úseku přejezdu budou použita upevňovadla s antikorozní úpravou (např. žárové zinkování) - upevňovadla musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce.

Přechod kolejnice S49 na stávající tvar kolejnice A, který je v přilehlé koleji na kroměřížské straně, je navržen v km 13,524 – 13,536 500. Bude proveden vložením přechodových kolejnic délky min. 12,5m (A/49 E 1). Na zborovické straně naváže nová kolej na stávající železniční svršek S49.

V úseku přechodových kolejnic je uvažována rekonstrukce kolejnicových pasů, rekonstrukce ztrouchnivělých dřevěné pražců a poškozených upevňovadel, doplnění kolejového lože a podbití ASP.

Návrh je zřejmý z podélného profilu koleje č.1- výkres č. 2-01.

*Materiál navržené soustavy železničního svršku musí odpovídat:*

- obecným technickým podmínkám (OTP) a technickým podmínkám dodacím schválených a podepsaných SŽDC (TPD)
- vzorovým listům a technickým normálím SŽDC podle seznamů v SR 103/1 (S), SR 103/3 (S) a SR 103/6 (S)

Dodávka nových kolejnic pro běžné provozní podmínky, součástí upevnění a spojení, betonových pražců a nekovových součástí železničního svršku musí být opatřena příslušnými doklady podle TPD včetně protokolu o ověření jakosti SŽDC.

Podmínkou zahájení pokládky kolejového roštu je odsouhlasení pláň tělesa železničního spodku podle kapitoly 6 TKP a kolejového lože podle kapitoly 7 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (dále jen TKP) dle konkrétního rozsahu prací v rekonstruovaném úseku trati.

Technologie pokládky železničního svršku musí být v souladu s předpisem SŽDC S 3/1 v platném znění v době provádění stavby.

### 3.4. Bezstyková kolej

Kolej je stykovaná. Nové řezy kolejnic budou situovány tak, aby po provedené rekonstrukci koleje byla dodržena podmínka minimální vzdálenosti svarů od sebe a od železničního přejezdu.

Před uvedením do trvalého provozu (po následném podbití) provede správce PPK (SŽG Olomouc) na základě objednávky zhotovitele stavby měření PPK jako nezadatelnou činnost financovanou z nákladů stavby.

Dle směrnice SŽDC č. 55, čl. 3.2. patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené (nemohou být provedeny zhotovitelem) práce pro zhotovitele, prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby financované z rozpočtu stavby.

### 3.5. Izolované styky

Ovládání PZS bude zajištěno počítači náprav. V době zpracování DUSP není dán ze strany HP požadavek na rušení izolovaných styků v rámci SO 01.

### 3.6. Kolejové lože

Rekonstrukce kolejového lože je navržena v úseku 25m v km 13,536 500-13,561 500.

Ke zřízení nového kolejového lože a pro doplnění kolejového lože do požadovaného profilu v úseku rekonstrukce GPK bude použito nové přírodní, drcené, hutné kameniva frakce 32/63mm s plynulou křivkou zrnitosti, tř. BII v předepsané kvalitě.

Nové kolejové lože bude provedeno v tl. 0,35m pod ložnou plochou betonového pražce.

V úseku vložení přechodových kolejnic v km 13,524 – 13,536 500 ( A/49 E 1) bude provedeno pouze doplnění kolejového lože do požadovaného profilu.

V navazujících úsecích rekonstrukce GPK – výběhy z projektované osy koleje dle Projektu 3D s plynulým navázáním na stávající stav - bude provedeno pouze doplnění kolejového šterku do požadovaného profilu.

Kamenivo pro kolejové lože musí splňovat podmínky uvedené v ČSN EN 13450 včetně národní přílohy NA a doplňující podmínky uvedené v Obecných technických podmínkách č.j. 59 110/2004-013– Kamenivo pro kolejové lože železničních drah ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP s účinností od 1.8.2006.

Pokud tyto OTP nestanovují jinak, řídí se dodávka a kontrola kameniva ČSN 72 1511 a ČSN 72 1512. Ustanovení tohoto předpisu je nutno dodržet.

V místě přejezdu je kolejové lože zapuštěné, na obou stranách přejezdu se provede plynulý přechod do navazujícího úseku otevřeného kolejového lože rampou ve sklonu 1:12 (8,3%).



#### 4. Zajištění prostorové polohy koleje

Zajištění prostorové polohy kolejí se řídí předpisem SŽDC S3, díl třetí. Při realizaci stavby bude provedeno osazení nových zajišťovacích značek v úseku rekonstrukce GPK.

Zpracování projektové dokumentace na zajištění prostorové polohy koleje je nutno řešit smluvně mezi investorem a zhotovitelem stavby. Vlastní dokumentace zajištění prostorové polohy stavby není součástí této projektové dokumentace, orientační náklady na zpracování této dokumentace a na fyzické zřízení zajišťovacích značek (2ks konzolových značek) jsou zahrnuty v rozpočtu SO 01. Zhotovitelem vypracovaný projekt zajištění PPK musí odsouhlasit správce PPK (Správa železniční geodézie Olomouc). Zhotovitel stavby předá v rámci dokumentace skutečného provedení podklady o zajištění prostorové polohy koleje.

#### 5. Výstroj trati

Navržené řešení stavby si nevyžádá osazení nové výstroje trati. Jiné požadavky na řešení nové výstroje trati v době zpracování DUSP nejsou dány.

#### 6. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu

Realizace stavebního objektu SO 01 je úzce provázána s budováním ostatních částí stavby. Z důvodu úzké technické provázanosti stavebních objektů SO 01 - SO 03 je v této zprávě uveden stavební postup souhrnně včetně požadavků na rozsah výluky.

V rámci stavebního objektu SO 04 – Propustek v km 13,549 je řešena rekonstrukce propustku ve stávající poloze. Stavební a zemní práce jsou provázány s realizací SO 01 – SO 03 a z tohoto důvodu jsou v této TZ uvedeny požadavky na vyloučení silniční a drážní dopravy souhrnně. Vlastní návrh postupu výstavby je komplexně zpracován v souhrnných částech projektu hlavním projektantem stavby.

Stavební práce na rekonstrukci železničního přejezdu a propustku v ekm 13,559 si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- ☐ 10 dní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS
- ☐ 11 dní úplnou uzávěru silnice III/ 42825

##### Přípravné práce

před zahájením nepřetržité výluky traťové koleje a silniční uzávěry

- předmontáž kolejových polí
- vytýčení inženýrských sítí, silniční uzávěra - dopravní značení

##### Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry pro SO 01-SO 03

- odstranění přejezdové konstrukce, odfrézování živičného krytu do navržených vzdáleností, odstranění konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku 25m v km 13,536 500 – 13,561 500, snesení kolejnicových pasů v délce přechodové kolejnice 12,5m v km 13,524 – 13,536 500
- odstranění podkladních vrstev a zeminy zemní pláň do požadované úrovně v rekonstruovaném úseku 25m - ZKPP
- vybudování odvodnění

- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v km 13,536 500 – 13,561 500
- zřízení koleje E 49 1 na betonových pražcích SB8 v úseku 25m km 13,536 500 – 13,561 500, vložení přechodových kolejnic A/49 E 1 v km 13,524 000 – 13,536 500; podbití koleje ASP v km 13,524 000-13,561 500 + výběhy
- vybudování pryžové přejezdové konstrukce v km 13,559
- vybudování nové konstrukce vozovky, příp. pokládka nového živičného krytu v navržených úsecích pozemní komunikace včetně vybudování příčného odvodňovacího žlabu

#### Práce po ukončení výluk traťových kolejí / obnovení provozu na silnici III/42825

- demontáže kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- konečné úpravy železničního svršku
- uvedení použitých pozemků, ploch a komunikací do původního stavu
- zaměření rekonstruované stavby

Komplexně jsou postupy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací, objízdna trasa po dobu úplné uzavírky silnice III/42825 řešeny v souhrnných částech DUSP, které zpracovává hlavní projektant.

Délka trvání navržené výluky je uvažována jako maximální, v závislosti na kapacitních a mechanizačních možnostech konkrétního zhotovitele stavby může být příp. zkrácena.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění bude před zavedením zkušebního provozu provedena technickobezpečnostní zkouška, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah. Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky. V uvažovaném čase výluk jsou zpracovávány časy potřebné pro provedení zkoušek, revizí, převjímací řízení.

## **7. Druhotné využití materiálu železničního svršku**

Jednotlivé části konstrukce vyzískávaného kolejového roštu budou kategorizovány odborným specialistou SŽDC, vyzískaný materiál železničního svršku bude uložen v prostorách určených zástupcem investora. Kolejnice tvaru S49 a ostatní části součástí drobného kolejiva a upevňovadel jsou uvažována v DUSP k dalšímu využití – lokální oprava havarijního stavu byla v místě přejezdu byla dle informace správce zařízení provedena v roce 2018.

Materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude odvezen do šrotu, příp. bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s dále uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství (zejména dřevěné pražce).

## **8. Nakládání s odpady**

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci železničního svršku, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Dále zhotovitel musí dodržovat zejména vyhlášku č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášky č.384/2001 Sb., vyhlášku č. 294/2005 Sb., vyhlášku č. 93/2016 o Katalogu odpadů a vyhlášku č.94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Vytěžený štěrť koleťového lože v oblasti přejezdu se využije v rámci stavby, mechanické zpevnění zemní pláň.

V průběhu stavby budou odebrány „pověřenou osobou“ vzorky z odtěženého štěrťového lože a bude stanovena kvalita štěrťku pro využití na terén a zda nemá nebezpečné vlastnosti. Toto bude provedeno „pověřenou osobou k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona č.185/2001 Sb.“ Rozbory vzorků budou provedeny v laboratoři, která má zavedený systém jakosti ČSN EN ISO/IEC 17025 nebo ČSN EN 45001. V cenových kalkulacích je zahrnuta chemická analýza vzorků vytěženého materiálu v rámci realizace stavby, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Materiál, který nebude určen k dalšímu využití majitele zařízení SŽDC (v oblasti železničního svršku zejména dřevěné pražce, pryžové a polyet. podložky), bude zhotovitelem stavby zneškodněn v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Materiál, zařazený jako nebezpečný odpad, bude likvidován firmou, která je k této činnosti oprávněna. Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě, způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován.

Sumární přehled odpadů je uveden ve výkazu výměř, příp. v souhrnné části DUSP (B.6).

## 9. Související objekty

Rekonstrukce železničního svršku je součástí rekonstrukce stavební části přejezdu v km 13,559 včetně PZS, související provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 13,559

SO 02 Železniční spodek km 13,559

SO 03 Přejezdová konstrukce km 13,559

SO 04 Propustek v km 13,549

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

## 10. Přehled použitých výjimek

Technické řešení konstrukce železničního svršku, které je navržené v DUSP, nevyžaduje udělení výjimky z platných předpisů a norem.

## 11. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace

V navrženém řešení SO 01 DUSP nejsou provedeny změny v technickém řešení stavby a v rozsahu stavby, které bylo projednané na jednání dne 28.8.2019.

## 12. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy:

Obecně závazné předpisy a normy v platném znění, které se na tuto stavbu vztahují, zejména:

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

Vyhláška č.177/1995 Sb. - stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů

Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů  
Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.  
Zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší  
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně prováděcích předpisů  
Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů.  
Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně prováděcích předpisů  
Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky  
Vyhláška č.395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.  
Zákon č.455/1991 Sb. O živnostenském podnikání  
Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání AA , AI a AT  
Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek  
Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy SŽDC, zejména:

SŽDC S3 Železniční svršek  
SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku  
SŽDC S3/2 Bezstyková kolej  
SŽDC S3/5 Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství  
SŽDC S4 Železniční spodek  
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci  
TKP staveb státních drah ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění v době realizace stavby  
OTP č.j. S 34 433/2014-O13 ze dne 28.8.2014 – Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.  
OTP č.j.S 54 316/2014-O13 ze dne 20.1.2015– Geosyntetické materiály v tělese železničního spodku.  
OTP č.j. 59110/2004- O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP ze dne 31.7.2006 – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah  
OTP č.j. 25 640/06 -OP ze dne 10.8.2006 – Štěrkopísek, štěrkodeř a recyklovaná štěrkodeř pro konstrukční vrstvy tělesa ŽS  
SR 2/1 (S) – Postup prací a jejich přejímek při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, včetně příloh  
vzorové listy, směrnice a opatření SŽDC a ČD

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ , zejména:

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah  
ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu  
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování  
ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba  
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody  
ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože  
ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin  
TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic  
TVŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek  
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

### 13. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb, ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě Správy železnic. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení. V ochranném pásmu stavbou dotčených sítí musí být prováděny zemní práce ručně bez použití strojní mechanizace.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

### 14. Přehled vlastníků, správců majetku

Vlastníkem dlouhodobého majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena rekonstrukce je investor Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Správu majetku zajišťuje organizační jednotka investora Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

### 15. Seznam použitých pojmů, značek a zkratk

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železnic	Správa železnic, státní organizace
ČD	České dráhy, akciová společnost
GŘ	Generální ředitelství
OTH	Odbor traťového hospodářství
SŽG	Středisko železniční geodézie
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
OJ	Organizační jednotka
ČSN	Česká norma
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
GPK	Geometrické parametry koleje

ASP	Automatická strojní podbíječka
LIS	Lepený izolovaný styk
PPK	Prostorová poloha koleje
ŽBP	Železniční bodové pole
Bpv	Balt po vyrovnaní
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
TÚ	Trat'ový úsek
DÚ	Definiční úsek
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení      světelné
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
TZ	Technická zpráva
k.ú.	Katastrální území
KM	Katastrální mapa
IČ	Identifikační číslo
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
GP	Geotechnický průzkum
tv.	Tvar
NK	niveleta koleje
ŽP	Životní prostředí
IZS	Integrovaný záchranný systém

## 16. Závěr

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, předpisy ČD, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

V Oseku nad Bečvou, prosinec 2019

Ing. Drahomíra Smolíková