



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

**STAVBA:**  
**"Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321)**  
**na trati Kroměříž - Zborovice"**

**STUPEŇ DOKUMENTACE:**  
**DUSP**

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**Po připomínkovém řízení**

Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Člen ění PD	Část:	B. Souhrnná technická zpráva	
	Dílič část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Marian Kiss		Ing. Marian Kiss	Ing. Petr Szabo
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Zdounky	Zdounky	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		2/2020	
		Archivní číslo:	
		1903072-01_DÚSP_B_.doc	

## Obsah

B.1	Popis území stavby .....	3
B.2	Celkový popis stavby .....	5
B. 2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
B. 2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B. 2.3	Celkové technické řešení .....	7
B. 2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B. 2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B. 2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....	9
B. 2.7	Základní charakteristika stavebních objektů .....	10
B. 2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	11
B. 2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B. 2.10	Hygienické řešení stavby .....	12
B. 2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....	13
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany .....	13
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	13
B.8	Zásady organizace výstavby .....	13
B. 8.1	Technická zpráva .....	13
B. 8.2	Harmonogram výstavby .....	17
B. 8.3	Schéma stavebních postupů .....	18
B. 8.4	Bilance zemních hmot .....	18

## Přílohy:

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze

B.4 Provozní a dopravní technologie

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Návrh konstrukce pražcového podloží – geotechnický průzkum

Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013

Plán BOZP, aplikace řízení rizik

Přechodné dopravní značení

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází na jednokolejné regionální železniční trati Kroměříž - Zborovice (číslo tratě 305) dle prohlášení o dráze 2018, tabulka č. 304B TTP. Železniční přejezd se nachází na křížení uvedené železniční tratě v km 13,559 (P7319) a komunikace III. tř. č. 42825. Drážní doprava na trati Zborovice - Kroměříž je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. Železniční trať je jednokolejná neelektrizovaná.

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic, státní organizace a na pozemcích mimodrážních vlastníků.

Stavební pozemek v majetku Správy železnic, státní organizace je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Zdounky.

Doklady o pořízení územních plánů jsou uloženy na obecních úřadech dotčených obcí, kde je možné do nich nahlížet.

Stavba je situována na plochu dopravní infrastruktury – drážní doprava (DZ) a plochu dopravní infrastruktury – silniční doprava (DS).

Navrhovaná stavba je stavbou technické infrastruktury a je v souladu s přípustným využitím ploch.

### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

### d) Informace o zohlednění podmínek vyplývajících ze závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, vliv stavby na okolí se nemění. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení křovin

Stavba předpokládá kácení náletových dřevin v rozsahu běžné údržby v okolí železniční tratě.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu, ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění, zůstává stávající bez úprav.

k) **Věcné a časové** vazby stavby, **podmiňující**, vyvolané, související investice

Stavba je navržena jako samostatná, nemá podmiňující, ani vyvolané stavby.

Stavba je navržena v koordinaci se stavbou: "Rekonstrukce PZS v km 12,438 (P7319) na trati Kroměříž - Zborovice"

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Zdounky					
p.č.	LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	vlastník	právo hospodařit
1015/1	758	36974	Ostatní plocha / dráha	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
1148/1		23135	Ostatní plocha / dráha		
1148/11	60000	51	Ostatní plocha / jiná plocha	Česká republika	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
1148/12		37	Ostatní plocha / jiná plocha		
1148/16		27	Ostatní plocha / jiná plocha		
1148/13		44	Ostatní plocha / jiná plocha		
1162/3	1439	127	Ostatní plocha / silnice	Zlínský kraj	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
1162/2		819	Ostatní plocha / silnice		
1161/3		251	Ostatní plocha / silnice		
1161/2		1345	Ostatní plocha / silnice		
k.ú. Nětčice					
č.p	LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	vlastník	právo hospodařit
568	176	22338	Ostatní plocha / dráha	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
400/2	406	2256	Ostatní plocha / silnice	Zlínský kraj	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma, protože je stavba součástí dráhy, která má již stanovené ochranné pásmo.

## B.2 Celkový popis stavby

### B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem pro zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy provést rekonstrukci stavební části železničního přejezdu a výměny stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení za novou.

c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Dopravní řešení se nemění. Touto stavbou dojde ke zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu. Jedná se o rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně přejezdové konstrukce. Traťová rychlost zůstává stávající (40 km/h).

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Na základě žádosti o změně způsobu zabezpečení přejezdu bylo vydáno drážním úřadem rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné výjimky a úlevová opatření na řešenou stavbu. Návrh technického řešení je v souladu s obecně platnou legislativou ČR, normami a drážními předpisy a není třeba udělení výjimek z předpisu či norem.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů, k projektové dokumentaci, jsou projektem řešeny a respektovány. Jsou řešeny v jednotlivých provozních souborech.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je součástí dráhy a vztahuje se na ni ochrana dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách.

h) Základní bilance stavby

Stavba bude napojena na stávající inženýrské sítě. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, základní bilance stavby se nemění.

i) Základní předpoklady výstavby

Jedná se o stavbu menšího rozsahu, která bude prováděna oprávněnou stavební firmou. Stavební firma bude vybrána na základě výběrového řízení investora. Stavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení. Stavba je navržena jako samostatná. Předpokládaná realizace v průběhu roku 2020.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

Přejezdové zařízení je zařízením UTZ. Před aktivací bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška zařízení a vydán průkaz způsobilosti. Zařízení bude podrobena zkušebnímu provozu v délce 6 měsíců.

#### k) Orientační náklady stavby

Předpokládaný CIN do 30 mil. Kč.

#### B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Nový reléový domek typově z lehčeného betonu s valbovou střechou bude umístěn na pozemku investora stavby poblíž železničního přejezdu. Stavba nenaruší stávající vzhled okolní krajiny ani zástavby.

#### B. 2.3 Celkové technické řešení

##### a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení v rozsahu dvou světelných skříní doplněných polovičními závory. Technologie umístěná do reléového domku o rozměrech 2x3m. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Dále stavba obsahuje rekonstrukci jednoho kolejového pole, rekonstrukci přejezdové konstrukce, rekonstrukci přípojky NN a výměnu drážní sdělovací a zabezpečovací kabelizace v délce 2,1 km.

Celá stavba je rozdělena do PS a SO (členění dle vyhl. č. 146/2008 Sb.):

##### a) Technologická část:

Zabezpečovací zařízení

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 13,559

##### b) Stavební část:

Inženýrské objekty

SO 01 Železniční svršek km 13,559

SO 02 Železniční spodek km 13,559

SO 03 Přejezdová konstrukce km 13,559

SO 04 Propustek v km 13,549

Trakční a energetická zařízení

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody  
Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na zdroje energií.

##### c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl.č.381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Po realizaci nebudou produkovány žádné odpady. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny technologie prací, které vedou ke snižování emisí. Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny hluku a k zvýšení prašnosti během zemních prací (rekonstrukce železničního spodku a svršku). Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklé pro stavby podobného charakteru.

Demontovaný materiál bude uložen na skládku v určených prostorech investora, po provedené kategorizaci investorem materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

#### B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Železniční přejezd nebude vzhledem k poloze mimo obec vybaven zařízením pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezdová komunikace bude bez chodníků, její šířkové uspořádání se stavbou nemění.

#### B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 168/202 Sb., NV č. 362/2005, NV č.591/2006 Sb. a SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1, účinný od 1.10.2013. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam. Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet SŽDC TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy SŽDC.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400 V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně). Při provádění práce strojními



mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy železnic, státní organizace.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou-na vyžádání - zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Stavební činnosti v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

## B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

### a) Popis stávajícího stavu

Železniční trať Zborovice - Kroměříž je jednokolejná trať nezávislé trakce. Přejezd v km 13,559 (P7321) představuje křížení jednokolejné železniční trati se silnicí III/42825. V současném stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu AŽD 71 se dvěma výstražníky. Kategorie přejezdu je PZS 3SNI dle ČSN 34 2650. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v technologické skříni v blízkosti přejezdu. Činnost PZS je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZS je ovládáno prostřednictvím počítačů náprav Frauscher se snímači RSR 180. Pro anulaci jsou využívány směrové výstupy PN. Indikační a ovládací prvky jsou v plném rozsahu umístěny. S ohledem na dobu výstavby stávajícího PZS není vypracovaná a schválená tabulka přejezdu dle ČSN 34 2650 ed.2.

#### b) Popis navrženého řešení

##### PS-01 Kabelizace a vazby na SZZ

Bude provedena pokládka nové kabelizace v úseku žst. Zdounky v km 12,418 – PZS v km 14,492 (P7323) v k.ú. Zborovice a k.ú. Nětčice. Bude přepracován přenos informací na JOP Kroměříž a upravena indikace na KD v žst. Zdounky.

##### PS-02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 13,559

V rámci PS bude nahrazeno stávající zabezpečovací zařízení novým se dvěma výstražnými skříněmi a polovičními závorami, dle rozhodnutí Dražního úřadu č.j. DUCR-48987/19/Eh a zřízen nový objekt pro umístění technologie o rozměrech 2x3m. Do nového RD budou umístěny počítače náprav z PZS km 13,559. Pro detekci železničních vozidel budou použity počítače náprav. Bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno, včetně stávajícího technologického objektu.

#### c) Energetické výpočty

Řeší spotřebu elektrické energie - výpočty jsou součástí technické zprávy PS02 části D.1.

### B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

#### a) Stručný popis stávajícího stavu

Stávající přejezdová konstrukce – přejezdovou konstrukci tvoří uvnitř koleje betonové panely s ochrannými náběhy. Vně koleje je vozovka se živičným krytem. Délka přejezdu je 5m, stavební šířka přejezdu 7m, úhel křížení 86°. Přejezdová konstrukce převádí komunikaci min. šířky 5,5m. Na přejezdu jsou neúnosné podkladní vrstvy a nefunkční odvodnění – poslední oprava k odstranění havarijního stavu byla v roce 2018.

Přejezdové zabezpečovací zařízení je napájeno z přípojky NN ze sítě ČEZ Distribuce. Hlavní jistič před elektroměrem 3x25A. Z jedné přípojky NN je napájen stávající PZS km 13,559 a také sousední PZS km 12,438. Zařízení není vybaveno zařízením na ochranu před účinky blesků a přepětí. Zařízení není vybaveno přívodkou pro mobilní záložní zdroj.

#### b) Stručný popis navrženého řešení

##### SO-01 Železniční svršek km 13,559

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v délce 25 m (včetně železničního svršku nad rekonstruovaným propustkem).

Bude použita soustava kolejnic tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8. V úseku rekonstrukce je navrženo nové kolejové lože v tl. 0,35 m. V navazujících úsecích nezbytné směrové a výškové úpravy koleje včetně výběhů (podbití ASP) bude provedeno doplnění kolejového šterku do požadovaného profilu. Kolej stykovaná.

Navržené směrové a výškové řešení bude dle požadavku investora respektovat Projekt osy koleje (podklad SŽG Olomouc).

#### SO-02 Železniční spodek km 13,559

Sanační práce tělesa železničního spodku v úseku 25m zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

V místě přejezdu je navržena dle výsledku geotechnického průzkumu konstrukce pražcového podloží. Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena pod přejezdem a v přechodových oblastech.

Odvodnění zemní pláně v jednostranném sklonu je řešeno novým podélným trativodem, který je vyústěn do přilehlého propustku.

Odvedení srážkové vody z povrchu komunikace mimo železniční přejezd bude zajištěno příčným odvodňovacím žlabem na silnici, který se také zaústí do přilehlého propustku.

#### SO-03 Přejezdová konstrukce km 13,559

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce a výškovou úpravu navazujících částí pozemní komunikace v nezbytném rozsahu. Přejezd převádí silnici III.třídy č.42825 Morkovice – Troubky – Zdounky; železniční přejezd se nachází v evidenčním km 13,559 železniční trati Kroměříž - Zborovice. Identifikační číslo přejezdu P7321. Nová přejezdová konstrukce je navržena jako pryžová se závěrnou zídou. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 6,0 m (bez chodníku).

#### SO-04 Propustek km 13,549

Propustek bude nahrazen novým prefa propustkem. Bude vymístěn z prostoru přejezdové konstrukce. V rámci hydrotechnického výpočtu je uvažováno se zaústěním odvodnění železničního spodku.

#### SO-05 Elektrická přípojka PZZ

Technologie nového RD přejezdu v km 13,559 bude napojena z nové kabelové skříně KS3 v plastovém pilíři u nového RD, která nahradí stávající kabelovou skříně KS3 u tohoto přejezdu, ze které je v současnosti napojena stávající technologie přejezdu v km 13,559. Stávající skříně KS3 bude v rámci této stavby demontována a napájecí kabel od stávající skříně KS2 u přejezdu v km 12,438 do ní zaústěný bude naspojován na nový kabel realizovaný v rámci přeložení stávajícího napájecího kabelu, který je v kolizi s novým propustkem. Stávající napájecí kabel, který byl položen v roce 2007/2008 pro napájení přejezdů v km 12,438, 13,559 a 13,922, bude v úrovni nového RD přerušen a naspojován na dva nové kabely, které budou vyvedeny z nové kabelové skříně KS3. Z nové kabelové skříně KS3 bude vyveden napájecí kabel pro novou technologii PZS přejezdu v km 13,559 ukončený ve skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) umístěné v pilíři u nového RD. Pro možnost napájení nového RD z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude zboku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE). Nouzové

vypnutí napájení přívodu pro RD bude zajištěno ve skříní jističů RJ, do které bude zatažen ovládací kabel od tlačítka nouzového vypnutí napájení umístěného uvnitř RD na vhodném místě u vstupních dveří.

Pozn: V rámci připravované realizace opravných prací stavby „Oprava osvětlení ŽST Zdounky“ (r. 2020) bude provedeno vymístění stávajícího OM v žst. Zdounky mimo VB z důvodu její plánované demolice a stávajícího napájení z přípojkové skříně na vedlejším objektu jiného vlastníka. V nově budovaném rozváděči RH je zde pro napájení skupiny tří PZS přejezdů v km 12,438, 13,559 a 13,922 navržen vývod 3x25A s podružným měřením SŽE.

#### B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Reléový domek (RD) u přejezdů tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V RD budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s větrákem, druhý nasávací se žaluziemi). RD bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V RD bude umístěno elektrické zařízení. EPS zřizována nebude. Součástí dodávky domku bude také hasicí přístroj, který bude umístěn na stěně RD a bude typově vhodný k hašení v uzavřených elektrických provozovnách.

V RD se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V RD se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Stavební činností nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

#### B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Konstrukce reléového domku je odolná proti povětrnostním, chemickým, biologickým vlivům a proti vandalismu. Potřebného tepelného odporu konstrukce domku je dosaženo přidáním tepelně izolačních desek zevnitř stěn a stropů domku a do podlahy domku. Spotřeba elektrické energie je spočítána na hodnotu potřebnou pro provoz zabezpečovacího zařízení.

#### B. 2.10 Hygienické řešení stavby

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba neovlivní nijak zásadně okolí. Stavba sama negeneruje žádný provoz, zvyšuje bezpečnost provozu.

#### B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

##### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, zvýšení úrovně hluku se nepředpokládá.

e) Ostatní účinky

Ostatní účinky se nepředpokládají.

### B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající technickou infrastrukturu se nemění, zůstává stávající bez úprav.

### B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz. samostatná zpráva B.4.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nejsou navrženy žádné zásadní terénní úpravy. Dotčená zeleň, bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu (dosypána, urovňána, zaseta nová tráva).

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany

Viz. samostatná zpráva B.6.

### B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba bude v průběhu výstavby zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob. Dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

### B.8 Zásady organizace výstavby

#### B. 8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie ze stávajících rozvodů. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru s investorem, případně i s příslušným správcem sítě.

b) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro odběr elektřiny během stavby bude využito stávající elektrické přípojky. Dopravní obslužnost stavby bude zajištěna po stávajících komunikacích.

c) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

d) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba ve všech svých částech nemá negativní vliv na životní prostředí. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. V dílčích částech nové kabelové trasy bude potřebné provést vyřezání náletových křovin. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Během výstavby dojde k časově omezenému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku nepřesáhly hygienické limity hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nežádoucími účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č.3, části B tohoto nařízení vlády. Hodnoty prašnosti nesmí přesahovat hodnoty obvyklé u staveb podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k unikům ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu. Případný únik ropných látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebních pozemků. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména v průběhu zemních prací pro dočasné uložení s manipulovaný materiálem. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu realizace stavební části, zejména SO 01, 02 a 03, bude zajištěna bezbariérová obchozí trasa staveniště pro pěší.



g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou. Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod., včetně nakládání s odpady je součástí přílohy B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí přejezdu a zřízení kabelové trasy. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy. Výkopek ze základů bude znovu použit na násypy kolem stavby.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz. samostatná zpráva „Plán BOZP“.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nezasahuje do částí chodníků v těsné blízkosti přejezdu. A z toho důvodu zde nebudou realizovány úpravy pro bezbariérové užívání.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

m) Postup výstavby, rozhodující termíny, postupné uvádění do provozu

Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Při realizaci stavby se předpokládá následující postup výstavby:

Budou provedeny následující práce:

- zřízení kynety pro pokládku kabelizace dle PS01
- položení chrániček pod tratí a pozemními komunikacemi dle požadavku jednotlivých PS a SO
- pokládka kabelizace dle PS01
- zaměření skutečné polohy kabelů a zához kynety dle PS01
- instalace venkovní technologie PZS dle PS02
- instalace vnitřní technologie v RD PZS dle PS02
- demontáž rušených technologických komponentů stávajícího zařízení dle PS02

zahájení stavby: říjen 2020

ukončení stavby: únor 2021

#### n) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Z hlediska výluky veřejné dopravy je možné stavbu rozdělit na dvě základní části. Část s možností provádění stavby bez vlivu na silniční a železniční dopravu a část provádění stavby za výluky silniční a železniční dopravy.

Provozní soubory a stavební objekty, které budou prováděny v době konání částečného omezení železniční dopravy dle předpisů provozovatele dráhy. Jedná se o stavební činnosti dle PS01, PS02.

Stavební objekty související s úpravou kolejiště, přejezdové konstrukce a odvodnění včetně napojení přejezdové konstrukce na stávající stav SO01, SO02, SO03, SO04 lze provést pouze při přerušení provozu koleje a státní silnice č. 428/II. křižující přejezd. Dokončovací práce a práce související s pokládkou kabelových tras, a montáže technologických zařízení lze provést za provozu s dodržением příslušných bezpečnostních opatření.

V předstihu, před uzavřením přejezdu pro silniční dopravu, bude zřízena objízdná trasa. Vzhledem k místním poměrům bude objízdná sloužit jak pro osobní, tak i pro nákladní dopravu. Pro objízdnou trasu budou využity komunikace III. tř. č. 42815 a 43215.

Popis činností v době konání nepřetržité výluky traťové koleje.

Stavební práce na SO01 až 04 si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- 10 denní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS
- 11 dnů nepřetržitého uzavření komunikace II./428 v místě přejezdu

Přípravné práce před vyloučením silniční a železniční dopravy

- Předmontáž nových kolejových polí
- Vytýčení inženýrských sítí
- Zřízení objízdné trasy

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry

- postavení dopravního značení objízdné trasy



- odstranění přejezdové konstrukce, odfrézování živičného krytu do navržených vzdáleností, odstranění konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku
- odstranění železničního spodku
- vybudování propustku
- vybudování odvodnění v oblasti přejezdu
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku
- zřízení kolejového svršku vč. koleje
- výměna kolejnic za 49E1 na stávajících pražcích
- podbití koleje GPK
- svaření bezстыkové koleje
- vybudování přejezdové konstrukce v ev. km 13,559
- vybudování nové konstrukce vozovky, příp. pokládka nového živičného krytu v projektem navržených úsecích pozemní komunikace
- rekonstrukce vodorovného dopravního značení
- zrušení dopravního značení objížd'ky

#### Práce po ukončení výluky traťové koleje /obnovení provozu na místní komunikaci

- Demontáž kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- Konečné úpravy (terénní úpravy)
- Geodetické práce (zaměření skutečného provedení stavby)

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí).

Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Jednotlivá zařízení staveniště budou umístěna na pozemcích investora stavby. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

#### **B. 8.2 Harmonogram výstavby**

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců a to nejpozději 14 dnů před zahájením zemních prací. Po dokončení výstavby objízdné trasy bude zahájena výluka traťové koleje a vypnutí stávajícího PZS. Budou provedeny práce na rekonstrukci železničního přejezdu dle

SO01,02,03,04 a souběžně budou probíhat práce na montáži technologické části dle PS01 a PS02. Případné škody vzniklé v průběhu prací na stávajících funkčních zařízeních dráhy hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

Se vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

Nově položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny. Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy Správy železnic, státní organizace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, energie, vody a likvidace odpadů.

Po vypnutí stávajícího technologického zařízení PZS bude provedena jeho demontáž. Stávající technologické zařízení bude po demontáži předáno správci SSZT OŘ Olomouc ke kategorizaci a stanovení je ho dalšího případného využití.

Souběžně s montáží nové technologie PZS dle PS02 budou provedeny související úpravy v navazujících zařízeních ŽST Zdounky a ŽST Kroměříž. Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

Zhotovitel stavby zajistí veškeré práce potřebné pro uvedení ZZ – určených technických zařízení do provozu. Jde o provedení výchozí revize, provedení vlastního přezkoušení zhotovitelem, předá zařízení k přezkoušení odborné komisi, zajistí vydání protokolů právníkou osobou a požádá DÚ o vydání průkazu způsobilosti jednotlivých provozních souborů a uvedení ZZ do provozu.

### B. 8.3 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny stavební postupy.

### B. 8.4 Bilance zemních hmot

Vyzískaná zemní hmota a materiál nebude využita v dalších stavbách. Předpokládané malé množství vyzískané zemní hmoty nechá zhotovitel odstranit na nejbližší řízené skládce dle pokynů OÚ.

Vypracoval: Ing. Marian Kiss  
12/2019

## Příloha

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnirna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka

ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měčírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měčírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
žkm	železniční kilometr
Žst, ŽST	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*