

Z Á P I S

Z jednání ve věci zpracování projektové dokumentace stavby:

Stavba "Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice"

Přítomní: Dle prezenční listiny

Předmětem jednání bylo projednání technického řešení pro zpracování projektu stavby a zpracování jednotlivých dílčích připomínek a návrhů k technickému řešení. Zpracovatelem dokumentace je firma SB projekt s.r.o. Hodonín. Seznámení s návrhem technické náplně provedl Ing. Marian Kiss a Ing. Petr Szabo, za inženýrské objekty Ing. Karel Smolík a Ing. Barbara Zapletalová, za trakční a energetická zařízení Ing. Jan Slivka.

Bylo navrženo projednání stavby ve společném územním a stavebním řízení, dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. (sbírka zákonů č. 405/2017).

Železniční trať Kroměříž - Zborovice je jednokolejná trať nezávislé trakce. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá dle SŽDC D3, sídlo dirigujícího dispečera je v DK žst Kroměříž. Přejezd v km 13,559 (P7321) představuje křížení jednokolejné železniční trati se silnicí III. třídy (III/42815).

V rámci stavby bylo navrženo členění jednotlivých SO a PS a přítomní se dohodli na těchto záležitostech:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ (projektant Ing. Marian Kiss)

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 13,559

- Přítomní byly seznámeni se způsobem zabezpečení dle projednávání s Drážním úřadem a to zabezpečení přejezdu dvěma světelnými skříněmi s polovičními závory. Ve věci proběhlo místní šetření a doposud se nevyjádřily všechny dotčené orgány. Nebylo vydáno rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení.
- Vnitřní technologie bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu.
- Ovládání přejezdu zůstane v závislosti na jízdě drážního vozidla pomocí počítačů náprav. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v DK žst Kroměříž a sloučená kontrola v dopravně Zdounky
- Nová kabelizace bude navazovat na předcházející realizované stavby a to od žst. Zdounky do RD PZS km 14,492.



SO 01 Železniční svršek km 13,559

(projektant Ing. Karel Smolík)

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v délce 25 m (včetně železničního svršku nad rekonstruovaným propustkem).

Bude použita soustava kolejnic tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8. V úseku rekonstrukce je navrženo nové kolejové lože v tl. 0,35 m. V navazujících úsecích nezbytné směrové a výškové úpravy koleje včetně výběhů (podbití ASP) bude provedeno doplnění kolejového šterku do požadovaného profilu. Kolej stykovaná.

Navržené směrové a výškové řešení bude dle požadavku investora na respektovat Projekt 3D osy (podklad SŽG Olomouc).

SO 02 Železniční spodek km 13,559

Sanační práce tělesa železničního spodku v úseku 25m zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

V místě přejezdu bude navržena dle výsledku geotechnického průzkumu konstrukce pražcového podloží. V současné době probíhá zpracování geotechnického průzkumu.

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena pod přejezdem a v přechodových oblastech.

Odvodnění zemní pláně v jednostranném sklonu je řešeno novým podélným trativodem, který je vyústěn do přilehlého propustku. Odvedení srážkové vody z povrchu komunikace mimo železniční přejezd bude zajištěno příčným odvodňovacím žlabem na silnici, který se také zaústí do přilehlého propustku.

SO 03 Přejezdová konstrukce km 13,559

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce, která převádí silnici III.třídy č.42825. Nová přejezdová konstrukce je navržena jako pryžová se závěrnou zídou tvaru T. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 6,0 m (bez chodníku); úhel křížení je 86°. Při návrhu přejezdové konstrukce lze uvažovat s náklonem vnějších přejezdových panelů standardní velikosti pro omezení zásahu do navazující silnice.

SO 04 Propustek v km 13,549

(projektant Ing. Barbara Zapletalová)

Propustek bude nahrazen novým prefa propustem. Bude vymístěn z prostoru přejezdové konstrukce. V rámci hydrotechnického výpočtu je uvažováno se zaústěním odvodnění železničního spodku.

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

(projektant Ing. Jan Slivka)

Jelikož na této vstupní poradě nebyl přítomen žádný zástupce SEE OŘ Olomouc, svolal projektant následnou schůzku s Ing. Zítkou a Ing. Kučíkem, na které bylo dohodnuto následující technické řešení:

- Stávající technologie PZS přejezdu v km 13,559 je v současnosti napájena 3-fázovou elektrickou přípojkou z kabelové skříně KS3 (pojistky 3x10A, kabel CYKY-J 4x6) umístěné



vedle stávající skříně VUD v blízkosti přejezdu. Ve skříně KS3 je zasmyčkován napájecí kabel CYKY-J 4x35 ze žst. Zdounky, který byl položen kabelovým pokladačem v rámci opravných prací 2007/2008.

- V kabelové skříně KS3 budou stávající pojistky 3x10A na vývodu pro stávající skříně VUD nahrazeny pojistkami 3x20A a ze skříně bude vyveden napájecí kabel pro novou technologii PZS přejezdu v km 13,559 ukončený ve skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) umístěné v pilíři u nového RD.
- Pro možnost napájení nového RD z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude z boku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE). Nouzové vypnutí napájení přívodu pro RD bude zajištěno ve skříně jističů RJ, do které bude zatažen ovládací kabel od tlačítka nouzového vypnutí napájení umístěného uvnitř RD na vhodném místě u vstupních dveří.
- Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 13,559 a vlastním zabezpečovacím zařízením budou výstupní svorky jističe na vývodu do RD ve skříně jističů RJ společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP).
- Pozn: V rámci připravované realizace opravných prací stavby „Oprava osvětlení ŽST Zdounky“ (r. 2020) bude provedeno vymístění stávajícího OM v žst. Zdounky mimo VB z důvodu její plánované demolice a stávajícího napájení z přípojkové skříně na vedlejším objektu jiného vlastníka. V nově budovaném rozváděči RH je zde pro napájení skupiny tří PZS přejezdů v km 12,438, 13,559 a 13,922 navržen vývod 3x25A s podružným měřením SŽE.

Přílohy zápisu:

Prezenční listina

Z poznámek zpracoval: Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

