



**LEGENDA:**

- Navržená osa koleje
- Navržené stavební úpravy
- Úprava GPK
- Pročištění stávajícího odvodnění
- Navržené řešení související stavby
- Směrové posuny stávající a nové osy koleje
- Navržený rozsah úpravy GPK
- Nová konzolová zajišťovací značka
- Rušené prvky
- Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o.
- Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci

**HEKTOMETR 22,7 STANOVEN JAKO PEVNÝ**  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	<b>TA</b> <b>TECHNIKA s.r.o.</b> Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
Kraj: Plzeňský	Stavební úřad: DÚ Praha			DÍČ: CZ-62618911
Objednatel:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			tel.: 378 023 411
Název stavby:				e-mail: kta@kta-technika.cz
Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice				www: http://www.kta-technika.cz
E.1.1.1 - SO 01 Železniční svršek - přejezd v km 22,694				ID datové schránky: fw3g5xh
Situace navrženého stavu km 22,85 - km 23,25				Číslo zakázky Z17-023
				Datum 04/2018
				Účel PD + PSŘ
				Měřítko 1:500
				Číslo výkresu 5