



LEGENDA:

- Navržená osa koleje
- Navržené stavební úpravy
- Úprava GPK
- Pročištění stávajícího odvodnění
- Směrové posuny stávající a nové osy koleje
- Navržený rozsah úpravy GPK
- Nová konzolová zajišťovací značka
- Rušené prvky
- Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o.
- Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci

HEKTOMETR 22.7 STANOVEN JAKO PEVNÝ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.		Vedoucí projektu		Technický projektant		Dokladový projektant		Projektční kancelář:	
Ing. Petr Dvořáček		Ing. Josef Hrnčíř		Bc. Vladimír Nový		Romana Lněničková		KATA TECHNICA s.r.o.	
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha		DIČ: CZ-62618911		Klatovská 100/653, 301 00 Plzeň		tel.: 378 023 411	
Objednatel:		SŽDC, s.o. - Stavební správa západ		e-mail: kta@kta-technika.cz		http://www.kta-technika.cz		Číslo zakázky	
Název stavby:		Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694		Datum		04/2018		Účel	
E.1.1.2 - SO 02 Železniční spodek - přejezd v km 22,694		na trati Plzeň - Mladotice		Měřítko		1:100		Číslo výkresu	
Situace navržených úprav u přejezdu km 22,80 - km 22,95								4	