



LEGENDA:

- Navržená osa koleje
- Navržené stavební úpravy
- Úprava GPK
- Hranice sanace železničního spodku
- Pročištění stávajícího odvodnění
- Řešení ostatních PS/SO řešených v rámci této stavby
- Navržené řešení související stavby
- Směrové posuny stávající a nové osy koleje
- Navržený rozsah úpravy GPK
- Nová konzolová zajišťovací značka
- Rušené prvky
- Navržený rozsah úprav komunikace
- Navržený rozsah zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP)
- Navržená přejezdová konstrukce
- Navržená závěrná zídka
- Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o.
- Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci
- Hranice katastrálního území

HEKTOMETR 22,7 STANOVEN JAKO PEVNÝ			
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.			
Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha	
Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		DIČ: CZ-62618911 tel.: 378 023 411 e-mail: kta@kta-technika.cz www: http://www.kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh	
Název stavby: Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice		Číslo zakázky: Z17-023	
E.1.1.1 - SO 01 Železniční svršek - přejezd v km 22,694		Datum: 04/2018	
Situační plán navrhovaného stavu km 22,60 - km 22,90		Účel: PD + PSŘ	
		Měřítko: 1:500	
		Číslo výkresu: 4	