


# PLÁN BOZP



pro stavbu:

**Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679  
v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice**


**Zadavatel stavby:**


 <p><b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 Zastoupená: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha</p>	<i>Za zadavatele prací převzal:</i> <i>Jméno, příjmení, titul</i>
	<i>Podpis</i>

**Koordinátor BOZP v přípravě stavby – zpracovatel plánu BOZP:**

 <p><b>Arrano Group s.r.o.</b> Střední novosadská 7/10 779 00 Olomouc - Nové Sady IČ: 26792303</p>	<i>Vypracoval:</i> <i>Jméno, příjmení, titul</i> <b>Pavel Prokopius</b>
	<i>Podpis</i> 


**Projektant:**

 <p><b>KTA technika s.r.o.</b> Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČ: 62618911</p>
--

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## Obsah


1	Úvod .....	3
2	Identifikační údaje o stavbě .....	4
3	Situace.....	7
4	Základní pravidla staveniště .....	8
5	Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození .....	14
6	Zemní práce .....	16
7	Betonářské práce .....	17
8	Zednické práce .....	17
9	Montážní práce .....	17
10	Bourací práce .....	18
11	Práce ve výškách, provádění stropů, střech .....	18
12	Práce s otevřeným plamenem.....	19
13	Řemeslné práce (PSV) .....	20
14	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací .....	21
15	Specifické požadavky na stavbu .....	22
	Přílohy.....	26
15.1	PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....	26
15.2	PŘÍLOHA Č. 2 –Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:.....	27
	PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh.....	28
15.3	PŘÍLOHA Č. 4 – Dotazník zhotovitele .....	30
	PŘÍLOHA Č. 5 – Seznámení s Plánem, seznam zhotovitelů.....	32

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## 1 Úvod

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při přípravě na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících se na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## 2 Identifikační údaje o stavbě

### 2.1 Základní údaje a všeobecné údaje o stavbě

<b>ZADAVATEL STAVBY:</b>	
<b>Název (jméno a příjmení):</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
<b>Identifikační údaje (IČO):</b>	70994234
<b>Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):</b>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
<b>STAVBA:</b>	
<b>Přesná adresa, případně popis staveniště:</b>	Železniční trať č. 160 Plzeň hl.n. – Žatec (mezistaniční úsek Horní Bříza – Kaznějov) Kraj Plzeňský Okres Plzeň – sever Katastrální území – Kaznějov, Horní Bříza a Hromnice Kategorie trati – Celostátní trať CLS157 nezařazená do systému TEN-T Staničení – cca km 20,000 – 26,400
<b>Druh stavby:</b>	Účelem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajících železničních přejezdů P1678 a P1679 na trati Plzeň hl.n. – Žatec. V rámci stavby dojde k výstavbě dvou nových výstražníků s celými závory „A“ a „B“ na přejezdu P1678 a čtyř nových výstražníků se závory ve čtyřkvadrantovém provedení „A“, „B“, „C“ a „D“ na přejezdu P1679. Dále pak dojde k výstavbě dvou nových technologických betonových domků (RD) v blízkosti obou přejezdů. Na obou přejezdech P1678 a P1679 je navržen přejezd reléového typu. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav.
<b>Stručný popis staveniště:</b>	Všechny navrhované práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati, přístupné po stávajících veřejných komunikacích. Umístění stavby je dáno polohou stávajících železničních přejezdů v evid. km 21,504 a km 22,694 a nelze jeho umístění měnit. Kategorie dráhy: Celostátní Traťový úsek: Horní Bříza – Kaznějov Železniční trať: Plzeň hl.n. – Žatec – č. 160
<b>Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:</b>	6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.


### 2.2 Základní předpoklady výstavby

#### Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby je stanoven na červenec 2018  
Předpokládaný termín dokončení stavby je stanoven na duben 2019

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. kabelizace
2. kolejové úpravy – provedení stavební části
3. osazení výstražníků
4. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
5. doplnění a úpravy reléových stojanů
6. připojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
7. demontáže

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

V rámci stavby je počítáno s koordinací se souběžnou stavbou „Lesní cesta – Jalovčiny pod tratí – dodatek č.1 – napojení na silnici I/27“.

### Koncepce stavby

Propustnost železniční trati se zásadním způsobem nezmění. Rekonstrukcí technologie zabezpečovacího zařízení a z toho vyplývajících návazných prací se zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců jakož to i řidičů silničních vozidel.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- budou postaveny dva nové technologické domky (RD) u přejezdů P1678 a P1679
- budou osazeny celkem čtyři nové výstražníky ve čtyřkvadrantovém provedení na přejezdu P1679 a dva nové výstražníky s celými závory na přejezdu P1678. Všechny výstražníky budou vybaveny plastovými světelnými skříněmi a budou osazeny na nové betonové základy
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům, počítačům náprav a budou položeny nové vazební kabely, dále bude položen nový traťový kabel a HDPE v celém rozsahu stavby až do ŽST Kaznějov
- bude realizována úprava elektrické přípojky pro nové RD
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu a navazujícího železničního svršku a spodku s úpravou navazující vozovky

### Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694

PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504

SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694


SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694

SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694

SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

### 2.3 Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolní stavby

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

7.	<b>Kontakt s vodními díly</b>	<b>ANO:</b>	<b>NE: X</b>
8.	<b>Kontakt s veřejnými komunikacemi</b>	<b>ANO: X</b>	<b>NE:</b>
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b>	<b>ANO: X</b>	<b>NE:</b>
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b>	<b>ANO:</b>	<b>NE: X</b>
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b>	<b>ANO: X</b>	<b>NE:</b>
12.	<b>Kontakt s vodními toky:</b>	<b>ANO: X</b>	<b>NE:</b>

## 2.4 Odůvodnění pro zpracování plánu

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, jsou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb</b>

Stavba plní kritéria dle §15 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 309/2006 Sb., v aktuálním znění, pro oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určení koordinátora BOZP.

## 2.5 Soupis dokumentů na základě kterých byl plán BOZP zpracován


**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:** projektový stupeň – PD + PSŘ

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

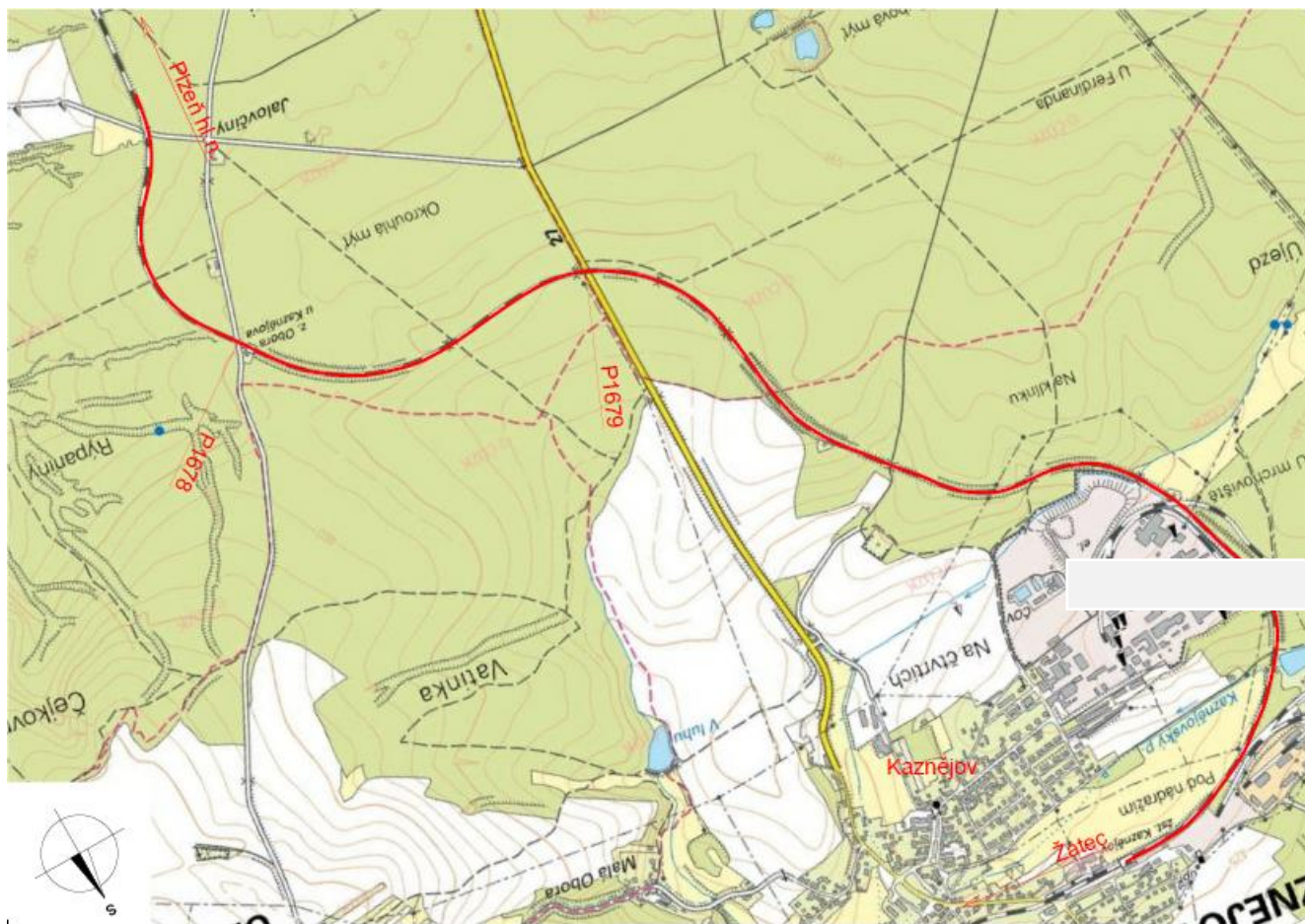
## 2.6 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<b>PROJEKTANT STAVBY:</b>	
a. Název (jméno a příjmení):	<b>K T A technika s.r.o.</b>
b. Identifikační údaje (IČO):	62618911
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
<b>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</b>	
a. Jméno a příjmení:	<b>Ing. Josef Hrnčíř</b>
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
d. Obor autorizace:	Technologická zařízení staveb
e. Číslo autorizace:	ČKAIT: 0201637



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice	
	Datum:	27. 3. 2018	Vydání č.: V. 1

### 3 Situace




#### Umístění pracovišť stavby - GPS souřadnice:

Přejezd P1678 v km 21,504, křížení se silnicí č. III/1804

GPS 49°52'16.3"N 13°24'11.4"E, nebo 49.871186, 13.403159

Přejezd P1679 v km 22,694, křížení se silnicí č. I/27

GPS 49°52'22.2"N 13°23'16.5"E, nebo 49.872833, 13.387917

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice		
	Datum:	27. 3. 2018	Vydání č.:	V. 1

## 4 Základní pravidla staveniště

### Požadavky na staveniště

#### Zajištění oplocení nebo ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby

Vzhledem k charakteru liniové stavby je nereálné provést celkové oplocení stavby. A kvůli maximálně možnému zachování provozu jak na dráze, tak i na dotčených veřejných komunikacích, bude celkové oplocení jednotlivých pracovišť stavby, tedy přejezd provedeno jen v době vyloučeného provozu.

Pokud bude stavební činnost u přejezdů (v době mimo vyloučeného provozu) zasahovat, byť jen částečně, do veřejné komunikace, je nutné na komunikaci provést patřičnou úpravu provozu pomocí dopravního značení, např. pokud se výkop přiblíží na vzdálenost 0,5m od krajnice vozovky budou na ní osazeno dopravní zařízení s označením Z04 Směrová deska, které zabrání zatěžování hrany výkopu.

Při uzavírkách veřejných komunikací a současně výluce drážní dopravy, pro provedení kolejových úprav, resp. rekonstrukci přejezdů, bude staveniště - pracoviště, zabezpečeno proti vstupu (vjezdu) nepovolaných osob pomocí oplocení min. výšky 1,8m po celém obvodu pracoviště. Oplocení bude doplněného o bezpečnostní značky STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Dále bude při uzavírkách osazeno dopravní značení na dotčených komunikacích v souladu s Projektovou dokumentací, část Dopravně inženýrské opatření.

Přejezd P1678 v km 21,504 se nachází v těsné blízkosti zastávky Obora u Kaznějova. Zde je tedy nutné zajištění obvodu staveniště provést tak aby byl zachován bezpečný přístup cestujících k vlakům. Pokud tedy dojde k přerušení přístupové komunikace, např. během provádění výkopových prací, bude pomocí pevných zábran min. výšky 1,1m vyznačena náhradní komunikace, případně bude osazena přechodová lávka přes výkop s oboustranným dvoutýčovým zábradlím, kdy horní madlo bude ve výšce 1,1m a u podlahy bude zářezka výšky 0,15m. Vzhledem k malým rozměrům zastávky doporučuji provádět výkopy, které narušují přístup cestující veřejnosti, v době výluky drážní dopravy.


Pracoviště, kde budou probíhat krátkodobé práce – v rámci jedné pracovní směny, např. výkopové práce, pokládka kabelizace, montáž zařízení – budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob střežením.

Pracoviště mimo přejezd samotný (výkop pro uložení kabelizace) budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob pomocí zábran (výstražná páska nebo řetěz) umístěných na přístupových komunikacích a bezpečnostní značkou STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN.

Zde je nutno brát v potaz, o kterou část staveniště se jedná, resp. jaká je pravděpodobnost kontaktu stavebních prací s veřejností. V odlehklých částech stavby, kde je opravdu velmi nepravděpodobný pohyb veřejnosti bude postačující zajistit výkop vytěženou zeminou z výkopu, urovnanou na straně od trati. Naopak tam, kde se s pohybem veřejnosti musí počítat – např. úsek trati vedoucí podél koupaliště na jihozápadním okraji Kaznějova – bude nutné výkop zabezpečit proti pádu osob pevným zábradlím umístěným na hraně výkopů v rozsahu min. 5m na každou stranu od komunikace křížící trati a v případě souběhu veřejné komunikace s tratí, v délce celého souběhu. Současně budou osazeny bezpečnostní značky – viz výše. V oblasti již zmíněného koupaliště doporučuji provádění prací naplánovat na období mimo „koupací sezónu“ – tedy rozhodně mimo měsíce červenec a srpen, kdy se zde dá provoz očekávat v maximální možné míře.





	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice		
	Datum:	27. 3. 2018	Vydání č.:	V. 1

Všechna pracoviště, resp. přejezdy, budou dále označen štítkem s následujícími údaji, pro lepší identifikaci umístění pracoviště v případě přivolání složek integrovaného záchranného systému při úrazech a mimořádných událostech (požár, havárie, únik ropných látek, apod.):

Stavba	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice
Umístění	<p>Přejezd P1678 v km 51,504, křížení se silnicí č. III/1804 GPS 49°52'16.3"N 13°24'11.4"E, nebo 49.871186, 13.403159</p> <p>nebo</p> <p>Přejezd P1679 v km 22,694, křížení se silnicí č. I/27 GPS 49°52'22.2"N 13°23'16.5"E, nebo 49.872833, 13.387917</p>
Odpovědný vedoucí pracovník zhotovitele	<p>Zhotovitel:</p> <p>Jméno:</p> <p>Tel.:</p>
Integrovaný záchranný systém	<p>Hasiči - volejte telefonní číslo 150, Policie - volejte telefonní číslo 158, Zdravotní záchranná služba - volejte telefonní číslo 155, nebo linka <b>tísňového volání 112</b> Hasičský záchranný sbor SŽDC – 972 235 150, 606 781 160</p>
Dopravní zaměstnanec	<p>Stanice Horní Bříza a Kaznějov jsou trvale neobsazeny. Úsek je řízen dálkově výpravčím ŽST Blatno u Jesenice2. Tel.: 972527329, MT 724 220 712</p>

### Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací. Jedná se o silnice I., II. a III. třídy, jakož i stávajících místních a účelových komunikací – nové přístupové cesty není nutné budovat. Pro rekonstrukci přejezdové konstrukce, především v době výluk, pak bude využita doprava po trati samotné. Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.

Veškeré veřejné komunikace musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.

Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.


Všechny vjezdy na staveniště (týká se jen přejezdu v době výluky) budou označeny výstražnými značkami „**Zákaz vstupu na staveniště**“. Staveniště bude dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“.

### Uzavírky a omezení na komunikacích, objízdné trasy

Předpokládaná doba výluk:

- 5 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravu a dokončovací práce

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nového PZS dojde k odstranění omezení traťové rychlosti přes

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

přejezd a zavedení traťové rychlosti. Železniční doprava bude po dobu výstavby a úprav na železničním spodku a svršku nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Silniční uzavírka přejezdu:

9 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržitě výluky je součástí projektové dokumentace v části H. Doklady..

### **Komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení**

Na staveništi se nenachází samostatné komunikace a není řešen Dopravní řád.

Veškerá doprava na staveništi bude probíhat po veřejných komunikacích, a bude se řídit platnými dopravními předpisy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

### **Oznamování rizik a stanovení koordinačních opatření v průběhu realizace stavby**

Zhotovitel předává koordinátorovi informace o svém subjektu písemně, min. 8 dnů před zahájením prací, prostřednictvím formalizovaných dokumentů – DOTAZNÍK ZHOTOVITELE – viz Příloha č. 4.

Koordinátor vyhodnotí poskytnuté informace a zpracuje přehled doporučujících opatření k zajištění BOZP v konkrétním případě. Podle složitosti situace a potřeby vede se zhotoviteli ústní jednání, příp. iniciuje obhlídku pracoviště.

Koordinátor předává informace o přijatých koordinačních opatřeních dotčeným zhotovitelům v rámci pravidelných KD BOZP, kterých se budou účastnit odpovědní zástupci zhotovitelů.

### Kontrolní dny koordinátora BOZP

Koordinátor stanovuje termíny kontrolních dnů. Jejich konání uvádí v zápise z kontrolního dne koordinátora. Současně stanovuje účastníky kontrolních dnů. Tento zápis předává zúčastněným zhotovitelům elektronicky. Zhotovitelé mohou do dvou dnů po obdržení zápisu vznést požadavky na doplnění, upřesnění zápisu.

Koordinátor na kontrolním dni seznamuje zástupce zhotovitelů s plánem BOZP. O tomto seznámení vede záznam - viz Příloha č. 5 – Seznámení s Plánem, seznam zhotovitelů. V případě, že bude nový zhotovitel nastupovat v době, kdy nebude na stavbě přítomen koordinátor BOZP, seznámení provede zástupce hlavního zhotovitele.


### Aktualizace plánu

Plán BOZP bude aktualizován v rámci realizace stavby a upřesnění prováděných činností – HMG, při znalosti zhotovitelů účastných na stavbě včetně pracovních postupů a požadavků vyplývajících z kontrolních dnů a požadavků koordinátora BOZP.

Na kontrolních dnech koordinátora BOZP jsou předávány informace o průběhu prací v následujícím období, včetně předávání informací o nebezpečích a z nich vyplývajících rizicích pro ostatní účastníky stavby. Tyto informace jsou považovány za aktualizaci plánu BOZP.

### **Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem (i mimo staveniště), zařízení staveniště**

Prostory zřízení staveniště budou možné na pozemku SŽDC, s.o. Předpokládaná plocha cca 20 m<sup>2</sup> v blízkosti stávajícího přejezdu v km 22,694, včetně umístění mobilní chemické toalety.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

V případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, bude na staveništi zřízena šatna pro pracovníky (buňka), která bude uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

### **Základní OOPP na staveništi**

V rámci celého staveniště jsou pracovníci stavby povinni používat základní osobní ochranné prostředky, což je pracovní oděv, pracovní obuv, výstražná vesta a ochranná přilba.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků (rukavice, respirátor, ochrana zraku, sluchu, apod.) je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko – viz vyhodnocená rizika plynoucí z technologických a pracovních postupů.

### **Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

Staveniště je dobře přístupné ze silnice a ze železnice, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

#### **Svislá doprava**

Projekt nepředpokládá využití svislé dopravy.

#### **Vodorovná doprava**

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení- osazení materiálu na místo.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 11/2002 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout


Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

### **Úklid staveniště**

**Zhotovitelé jsou povinni:**

- udržovat pořádek a čistotu na staveništi,
- zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, třídit odpad na zařízení staveniště.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

### Hlavní vypínač stavby

Projekt nepředpokládá samostatné elektrické napojení stavby. Bude využito stávajících zdrojů, případně si zajistí zhotovitel elektrocentrály nebo diesel agregát.

### Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

V případě použití elektrocentrála, bude tuto obsluhovat pracovník s řádným osvědčením. V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaedidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

### Potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště

**Elektřina** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení. V případě potřeby bude použita elektrocentrála

**Voda** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

**Kanalizace** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na kanalizační síť.

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje.

**Osvětlení** – Projekt nepředpokládá provádění prací v noci. V případě nutnosti zajistí zhotovitel osvětlení jednotlivých pracovišť mobilními svítilny.

### Rozvody a hlavní uzávěry dalších médií používaných stavbou

Nepočítá se s dalšími používanými médii na stavbě.

### Vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy


V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným otřesům od dopravy.

Stavba se nenachází v blízkosti záplavového území.

### Opatření při nebezpečí výbuchu či požáru

Povaha prováděných stavebních prací nevyžaduje skladování většího množství hořlavých kapalin, přesto:

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejnerů je zakázáno umisťovat svářecí soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice	
	Datum:	27. 3. 2018	Vydání č.: V. 1

## **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

### **ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.  
Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

<b>DRÁŽNÍ INSPEKCE</b>	<b>736 521 001</b>
<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
<b>TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ</b>	<b>112</b>

### **PORUCHA NA PLYNOVODU 1239**

ČEZ Distribuce a.s. – **840 840 840** – provoz 24 h denně

**Výpravčí DOZ ŽST Blatno u Jesenice2. Tel.: 972527329, MT 724 220 712**

**V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

### **ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB**

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.


V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

### **POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště (v blízkosti přejezdu, případně v prostoru zařízení staveniště). **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice	
	Datum:	27. 3. 2018	Vydání č.: V. 1

## 5 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranným pásmem:

- SŽDC, s.o. - SSZT
- SŽDC, s.o. - SEE
- SŽDC, s.o. - TÚDC
- ČEZ Distribuce, a.s.
- GasNet, s.r.o.
- OMD, s.r.o.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy specifikovaném § 8-9 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Ochranné pásmo je vymezeno svislou plochou vzdálenou 60 m od osy krajní koleje, popř. min. 30 od hranic obvodu dráhy, tedy hranic drážních pozemků.

Sseznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části této dokumentace – viz. H. Doklady. Podmínky popsáné v jednotlivých vyjádřeních je nutné respektovat.

**Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:**

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícímu druhu vedení.
- Vzdušné vedení vysokého napětí bude z obou stran křížení označeno výstražnou cedulí.



**U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců**


### Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá podzemní, kabelová vedení nová i stávající, mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně ..... 1 m pro závěsná kabelová vedení  
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně ..... 2 m pro vodič s izolací  
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně ..... 7 m pro vodič bez izolace
- b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně ..... 12 m



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

### **Ochranné pásmo plynovodů**

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo činní:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce


### **Ochranné pásmo telekomunikací**

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1,5m po stranách krajního vedení.

### **Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok**

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## 6 Zemní práce

Zhotovitel před zahájením zemních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik.

V rámci celé stavby se jedná o výkopy pro kabelizace (začátek výkopových prací km 20,574, konec výkopových prací km 26,525). Projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,3m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření - opatření proti sesutí stěn výkopu. Pokud přesto bude nutné provádět výkopy hlubší než 1,3m, případně výkopy v nesoudržných zeminách, popíše zhotovitel konkrétní způsob zajištění stěn výkopů proti sesutí v technologickém postupu – ten pak bude předložen před samotným zahájením prací.

Samozřejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací.

Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

Dále mohou být prováděny zemní výkopové práce při realizaci protlaků při křížení trasy kabelizace a komunikací. V případě hloubení startovací nebo cílové jámy protlaku pod úroveň 1,5m bude zajištění proti sesutí stěn výkopu provedeno svahováním stěn a to v minimálním poměru výšky výkopu k jeho půdorysné délce 1 : 0,5, resp. dle soudržnosti zeminy. Řízené protlaky pro vedení kabelizace nesmí v žádném případě ohrozit provoz na komunikaci pod kterou je veden. Pokud by toto riziko hrozilo, zajistí si zhotovitel vyloučení provozu po dobu provádění protlaku

### Zajištění proti pádu do výkopu


Výkopy v rámci prací na rekonstrukci přejezdu budou za oplocením pracoviště, které bude bránit vstupu nepovolaných osob a uvnitř něj pak budou zajištěny pomocí zábrany tvořené výstražnou páskou nebo řetězem umístěným min. 1,5 m od hrany pádu. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou k tomuto používat žebříky přesahující hranu výkopu min o 1,1m. Výkopy vedené podél trati pro uložení kabelizace budou v místech s pravděpodobným výskytem veřejnosti zabezpečeny pomocí zábrany tvořené bezpečnostní páskou. V ostatních případech bude dostačující zábranou zemina z výkopu umístěná vedle něj – dále viz kapitola 4 Základní pravidla staveniště, Požadavky na staveniště

### Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů podél trati pro uložení kabelizace (případně i další činnosti) bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí bezpečnostní pásky natažené na hranici průjezdného průřezu (2,2m od osy koleje) na pevně zatlučených kolících. Další opatření – viz čl. 15 tohoto Plánu

Další opatření při provádění výkopových prací:

- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

## 7 Betonářské práce

V rámci realizace stavby se nepředpokládá jejich provádění.

## 8 Zednické práce

V rámci realizace stavby se jedná jen o drobné práce na reléovém domku. Tyto práce lze provádět ze žebříku nebo z jednoduchého kozového lešení, jehož pracovní podlaha nepřesáhne výšku 1,5m. Pro zvyšování pracovního místa je zakázáno používat předměty, které k tomuto účelu nejsou určeny, jako např. palety, sudy, apod.

Dále do těchto prací spadají úpravy dna částí čištěných odvodňovacích příkopů v blízkosti přejezdů pomocí, resp. zpevnění dna příkopovými tvárnicemi osazenými do betonového lože. V případě prací na příkopech podél silnice v místě přejezdů, které budou prováděny mimo plánované uzavírky, bude před zahájením osazeno dopravní značení upozorňující na probíhající práce, omezující rychlost v daném úseku a upravující šířku komunikace – viz DIO.

## 9 Montážní práce


V rámci stavby je plánováno využití autojeřábů, nákladních vozů s hydraulickou rukou a dvoucestných bagrů při montáži a demontáži prvků železničního svršku, konstrukce přejezdů, základových patek, výstražníků, reléového domku.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymežit nebezpečný prostor, který bude střežen poučeným pracovníkem, který zabrání pohybu osob v něm.

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

### **Jeřáby, hydraulická ruka**

Před započítím používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech pojiždění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)

### **Dvoucestné bagry**

Z praxe se jeví jako velmi rizikové nasazení dvoucestných bagrů, které byly v minulosti zdrojem mnohých vážných pracovních úrazů. Pokud jsou bagry na koleji, dokážou se pohybovat značně rychle, ale výhled jejich obsluhy ve směru pohybu nemusí být vždy dostatečný. Proto je nutné důsledně preferovat jízdu vpřed a couvání nebo jízdu bokem omezit jen na nezbytné minimum.

U každého dvoucestného bagru bude poučený pracovník, který bude vysílačkou komunikovat se strojníkem bagru, a hlídat jestli ve směru pohybu stroje je volný prostor, případně upozorňovat ostatní pracovníky na pohyb stroje a vykazovat je z pracovního prostoru bagru.

### **Ukládání kabelizace**

Další rizikovou činností, která se bude v rámci stavby provádět, je tahání kabelizace odmotávané z cívky zavěšené na zdvihacím zařízení – zpravidla na hydraulické ruce nákladního auta. Strojník, který bude ovládat zdvihací zařízení zajistí aby se v ohroženém prostoru nepohybovali žádní pracovníci. Cívku s kabelem pak umístí těsně nad zem – max. 0,2m, tak aby bylo možné volné odmotávání, ale v případě pádu cívky nehrozil její další pohyb.

## **10 Bourací práce**


Bourací práce se nepředpokládají – ve všech případech se jedná o demontáže stávajících prvků.

Součástí stavby není demolice žádné stavby charakteru budovy.

## **11 Práce ve výškách, provádění stropů, střech**

V rámci projektu se jedná o drobné práce na prefabrikovaném reléovém domku – opatření viz výše, kapitola Zednické práce.

Dále se budou práce ve výškách provádět na stávajících mostních objektech. Půjde o uložení nové kabelizace do stávajících žlabů osazených na konstrukci mostu, resp. na zábradlí, které bude sloužit jako kolektivní ochrana pracovníků proti pádu z výšky.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

V případě, že bude nutné provádět práce za zábradlím, budou pracovníci jištění proti pádu celotělovým postrojem s krátkým úvazem k zábradlí.

## 12 Práce s otevřeným plamenem

Na stavbě budou prováděny práce s otevřeným plamenem - řezání, svařování kolejnic.

### Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Zákaz používání reflexní vesty při svařování – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasící prostředky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

### Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji, případně jinými hasebními prostředky.

Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti. V daném případě by měl být dostačující vodní hasící přístroj.

### Skladování hořlavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.


Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

Nemanipulovat s tlakovými láhvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

## 13 Řemeslné práce (PSV)

### Skládování materiálu na pracovišti

Krátkodobé uložení bude provedeno na správcem trati vyhrazeném místě, které bude zabezpečeno proti vniku třetích osob na staveniště – viz zajištění staveniště výše.

### Použití strojů

Používání strojů a nářadí se bude řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Dále se bude řídit předpisem SŽDC Bp 1 – o bezpečnosti a ochraně zdraví a dalších předpisů o používání strojů, část třetí, část čtvrtá, kapitola I, bod 98 -121, dále kapitola II, kapitola III. a předpisu SŽDC (ČD) S/8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.


Zdvhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

### Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologii provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.




	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

## 14 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se nepředpokládá prolínání více stavebních činností v čase, ale jejich návaznost na sebe. Přesto je nutné dodržet následující pravidla:

<i>křížení nebo přiblížení sítí (elektrika, vodovod, kanalizace, sdělovací kabely)</i>	- Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí
<i>práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí</i>	- Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti - Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)
<i>montážní práce</i>	- Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích
<i>svařování</i>	- Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím - Dohledka na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru
<i>pohyb mechanizace</i>	- Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy, - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby</i>	- Dodržování omezení rychlosti na stavbě - Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP - Úklid pozemní komunikace - Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci
<i>provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu</i>	- Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>el.energie na staveništi</i>	- Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy. - Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu
<i>ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)</i>	- Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany, a to především opatření proti pádu do volné hloubky. - Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl. - V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká. - Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací. - V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice		
	Datum:	27. 3. 2018	Vydání č.:	V. 1

## 15 Specifické požadavky na stavbu

### Práce v provozované dopravní cestě

#### Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost všech fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor SŽDC“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

#### Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC

Základní povinnosti řeší předpis SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve člancích 91 – 96.

Z drážních předpisů se bezpečnost při práci v kolejišti řídí „Pravidly o bezpečnosti a ochraně při práci“ a TKP ČD, kap. 1 včetně dotčených speciálních kapitol. Zhotovitel rozpracuje uvedené normy s ohledem na podmínky konkrétních objektů a prací se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele musí být s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí prací zhotovitele musí být držitelé „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě.

#### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě


Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 99 – 103, kde jsou podrobně uvedeny povinnosti vedoucích pracovníků, chůze v provozované dopravní cestě, v dopravních a používání nářadí

Dále jsou ve čl. 110 a 111 uvedeny pokyny pro řádné uklizení nářadí a používání dorozumívacích prostředků

Ve čl. 114 uvedeného předpisu jsou uvedeny zákazy při práci v provozované dopravní cestě:

Např.:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty závorníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezny,
- c) podlézat vozidla,

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- g) stát za jízdy vozidel na boční stupače mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- h) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupače vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- i) používat jiné cesty než veřejně přístupné,
- j) pracovat nebo se pohybovat v provozované dopravní cestě, bez řádného a prokazatelného poučení ve smyslu předpisu SŽDC BP 1. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,

#### **Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení**

##### **Spolupráce s dopravním zaměstnancem**

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti v obvodu ŽST Lochovice a přilehlé trati budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance. Stanice Lochovice je neobsazená a je řízena výpravčím DOZ Březnice sever, tel: 972 250 710, mobil: 725 113 214

Potřebné informace budou tedy předány telefonicky.

Odlíšnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) jsou uvedeny v čl. 173 – 178, předpisu Bp1


##### **Bezpečnostní hlídka**

Bezpečnostní hlídky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 159 – 160, kde jsou uvedeny povinnosti vedoucího pracovní skupiny a zajištění bezpečnosti pracovníků.

Ve čl. 164 – 169 jsou určené podmínky a činnost bezpečnostních hlídek, včetně jejich umístění a vybavení při práci na zařízení na nevyloučených kolejích.

Zajištění bezpečnosti pracovníků provádějících práce v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti, resp. zajištění střežení pracovního místa provádí vedoucí prací osobně nebo prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté).

Střežený úsek trati je úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem. Určená vzdálenost se určuje výpočtem dle vzorce ve čl. 167 předpisu Bp1, který zohledňuje max. povolenou rychlost v daném úseku, tj. 70 km/h a dobu potřebnou k vyklizení pracovního místa.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	Datum:	<b>27. 3. 2018</b>	Vydání č.:	<b>V. 1</b>

Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tabulka:** *Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa*

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
<b>70</b>	<b>800</b>	<b>890</b>	<b>990</b>	<b>1 090</b>	<b>1 190</b>	<b>1 280</b>	<b>1 380</b>	<b>1 480</b>	<b>1 570</b>	<b>1 670</b>
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
<b>120</b>	<b>1 000</b>	<b>1 170</b>	<b>1 340</b>	<b>1 500</b>	<b>1 670</b>	<b>1 840</b>	<b>2 000</b>	<b>2 170</b>	<b>2 340</b>	<b>2 500</b>


#### Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí

Hlídky (vedoucí prací) budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určené do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, ...), způsob jakým bude vydávat signál k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bud vypadat např. takto:

*„Činností bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“*

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

### **Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích**

Podmínky pro práci se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.

Tyto podmínky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 218 – 229, kde jsou uvedené povinnosti vedoucího stroje a povolené vzdálenosti pohybu a práce stroje vedle nevyloučené koleje.

Práci na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve čl. 231 a ve čl. 233, kde jsou dané podmínky pro práci na zabezpečovacím zařízení a práce na kabelových vedeních.

Čl. 234, písm. a), b) uvádí nutná opatření pro práci na sdělovacím zařízení.


Názorné ukázky zajištění BOZP v kolejišti je možno shlédnout v krátkých „Instrukčních videích BOZP SŽDC Bp-1“ umístěných na webu na adrese:

[https://www.youtube.com/playlist?list=PL\\_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWgiLF&feature=em-share\\_playlist\\_user](https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWgiLF&feature=em-share_playlist_user)

### **Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy**

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/95 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

**Zpracovatel do plánu zapracoval pouze požadavky,  
které se týkají stavby, pro kterou byl plán zpracován a podle dodaných  
podkladů projektové dokumentace ve stupni: Projekt**

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## Přílohy


### 15.1PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

<b>Zákon číslo</b>	
262/2006 Sb.	Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, práce ve znění pozdějších předpisů
251/2005 Sb.	o inspekci práce, práce ve znění pozdějších předpisů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	o přestupcích, práce ve znění pozdějších předpisů
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně, práce ve znění pozdějších předpisů

<b>Vyhláška číslo</b>	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)

<b>NV číslo</b>	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky (v platném znění)
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)


<b>Předpisy SŽDC</b>	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních celků
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

#### 15.2PŘÍLOHA Č. 2 –Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:

	<b>Povinnost:</b>	<b>ANO/NE</b>
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>ANO</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>ANO</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO</b>


Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>


### PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh

Zadavatel stavebních prací v souladu s ujednáním smlouvy si vymezuje právo kontrolovat způsob provádění stavby a dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě nedodržení výše daných podmínek při zhotovování díla může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby vytýkáci jednání pro nedodržení hospodářské smlouvy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě zvlášť hrubého porušení bezpečnostních předpisů (smrtelný pracovní úraz způsobený hrubým porušením bezpečnostních předpisů ze strany zhotovitele stavby apod.) může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby odstoupení od uzavřené smlouvy.

Porušení právních a ostatních předpisů		Pokuty v Kč
1	nepředložení požadovaného technologického postupu včetně vytipování rizik, pravidel BOZ, PO, OOPP při provádění prací-§ 16 zákona 309/2006 Sb. nejpozději 8 dnů před zahájením prací	20 000,-
2	staveniště není řádně ohrazeno, vyznačeno	20 000,-
3	nevedení evidence osob na staveništi	1 000,-
4	vede stavební deník v rozporu s požadavky přílohy č. 9, vyhl. 499/2006 Sb.	2 000,-
5	neprovedeno předání a převzetí dočasné stavební konstrukce (lešení a konstrukcí pro zvýšení místa práce, žebříku apod.) a používání nevyhovujících konstrukcí – čl. VII, přílohy NV 362/2005 Sb.	15 000,-
6	nezabezpečení práce ve výškách – NV č. 362/2005 Sb., §3	20 000,-
7	nezakrytý otvor - NV č. 362/2005 Sb., §. 3, odst. 5	10 000,-
8	nezajištěný výkop - NV 591/2006 Sb., čl. III-VI přílohy 3.	10 000,-
9	dtto 7,8 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
10	chybějící ochranné zábradlí na stavbě – čl. I., odst. 4, přílohy NV 362/2005 Sb.	5 000,-
11	dtto 10 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
12	používání nevyhovujících žebříků (poškozených, dřevěných, neodpovídajících NV č. 591/2006 Sb., atd.)	5 000,-
13	pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečně široké, atd.)	10 000,-
14	používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, židle, bedny, atd.)	5 000,-
15	nezajištěné pracoviště pod místem práce ve výškách – čl. V., přílohy NV 362/2005 Sb., v kontaktu s veřejným prostranstvím dvojnásobek	10 000,-
16	nezajištěný prostor, kde se provádí bourací práce - NV 591/2006 Sb., čl. XII., odst. 6., přílohy 3.	5 000,-
17	používání poškozených nebo nevyhovujících el. zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	5 000,-
18	provozování vyhrazeného zdvihacího zařízení dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů bez platné revize nebo revizní zkoušky – § 4 zákona 309/2006 Sb.	10 000,-
19	obsluha zdvihacího zařízení neproškolenou osobou – ČSN ISO 124 80-1	5 000,-
20	používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny, jízda osob v nákladním výtahu	10 000,-
21	jeřábová doprava – vážení břemen bez vazačského oprávnění – ČSN ISO 124 80-1	10 000,-
22	nepoužití ochranných pomůcek – zejména ochranné přilby – Zákoník práce, § 106, příloha NV 495/2001 Sb. za každý zjištěný případ (pracovníka)	500,-
23	požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky – Zákoník práce, § 106 - za každý zjištěný případ	5 000,-
24	všeobecné porušení platných předpisů BOZP pracovníkem při práci a používání nářadí, strojů a zařízení	500,-
25	porušení příkazu nebo zákazu týkající se požární ochrany na označených místech	1 000,-
26	porušení zásady bezpečného provozu tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů	5 000,-
27	zhotovitel neobstará nebo neudrží v provozuschopném stavu věcné prostředky požární ochrany nebo požární bezpečnostní zařízení, poškodí, zneužije nebo jiným způsobem znemožní použití věcných prostředků požární ochrany nebo požárně bezpečnostních zařízení	5 000,-

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

28	nedodržení předpisů o používání, skladování a manipulaci s hořlavými nebo požárně nebezpečnými látkami nebo nesprávným skladováním materiálu znemožnění přístupu k rozvodným zařízením elektrické energie a uzávěrům plynu, vody a topení	10 000,-
29	nedodržení zásad požární bezpečnosti při používání otevřeného ohně nebo jiného zdroje zapálení	5 000,-
30	provádění prací, které mohou vést ke vzniku požáru, ačkoli nemá odbornou způsobilost požadovanou pro výkon takových prací zvláštními právními předpisy	20 000,-
31	nepořádek na staveništi ohrožující bezpečnost osob (v případě, že nepořádek nebo materiál omezuje únikové cesty je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
32	odkládání odpadů mimo vyhrazená místa nebo nakládání s odpadem v rozporu se zákonem 185/2001 Sb. (pokud se jedná o nebezpečný odpad, je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
33	porušení staveništních předpisů dle přílohy 1 výše nespecifikované	1 000,-

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

#### 15.3PŘÍLOHA Č. 4 – Dotazník zhotovitele


##### **DOTAZNÍK ZHOTOVITELE stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice**

Identifikační údaje o zhotoviteli stavby, Technologických a pracovních postupech a Rizicích z nich plynoucích		
Název		
Adresa, IČ		
Prováděná činnost		
Oprávněný zástupce (stavbyvedoucí přítomný na stavbě)		Č.TEL.:
Zástupce pro BOZP		Č.TEL.:
e-mail pro zasílání zápisů z KD BOZP		
DALŠÍ ÚDAJE		
Celková předpokládaná doba trvání prací a činností	<b>Od</b>	<b>Do</b>
Nejvyšší předpokládaný počet fyzických osob, který bude na stavbě současně pracovat		
Použitá stavební mechanizace, nářadí, dočasné konstrukce:		
Hlavní rizika vzájemného ohrožení		

V.....

Dne : .....

.....  
Za zhotovitele: jméno,příjmení – podpis


	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>27. 3. 2018</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DALŠÍCH ZHOTOVITELŮ - SUBDODAVATELŮ (subjekty najaté na dílčí specializované práce)	
Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

Název	
Sídlo podnikání	
IČ	
Prováděná činnost	
Oprávněný zástupce tel. / e-mail	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice		
	Datum:	27. 3. 2018	Vydání č.:	V. 1

## PŘÍLOHA Č. 5 – Seznámení s Plánem, seznam zhotovitelů

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro stavbu: „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“, že jsem tomuto tématu porozuměl, že souhlasím s obsahem a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi **součinnost** potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	Zhotovitel / odpovědná osoba	Prováděná činnost	datum	podpis
1.	Hlavní zhotovitel  E-mail: Mobil:	Hlavní zhotovitel		
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				