GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.

**Rekonstrukce mostu v km 21,510**

**na trati Tábor – Písek**

**N.1.5.3.1 – NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

**PÍSEMNÁ ČÁST**

**Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS**

**Návrh vytyčovací sítě**

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Vytyčovací síť (polohová a výšková) bude navržena jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽ M20/MP007 a přiměřeně Metodický pokyn SŽ M20/MP010. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

Bezprostředně ohroženy výstavbou jsou stávající body ŽBP č. 181100003211, č. 181100000599 a č. 181100000600. Uvedené body bude nutné pro účely stavby v součinnosti se správcem ŽBP nahradit dočasně stabilizovanými body, viz níže. Po dokončení stavby budou zničené body v součinnosti se správcem ŽBP nově trvale stabilizovány a polohově a výškově určeny. Předpokládá se, že poloha a stabilizace nových bodů bude přibližně shodná s původními body. Ve výkresové části dokumentace jsou zakresleny všechny stávající body ŽBP, body ohrožené výstavbou, a navržené dočasně stabilizované body.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat správce ŽBP o aktuálně platné bodové pole.

Zhotovitel stavby je povinen zničené body stavbou po ukončení stavby nahradit body novými.

**Přesnost vytyčení**

- zemní práce - dle TKP staveb státních drah, kap.3

- SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek - dle TKP staveb státních drah, kap.8

- SO 11-20-01 Rekonstrukce mostu v km 21,510 - dle TKP staveb státních drah, kap.18 a 19

- SO 11-30-01 Přeložky vedení SŽ - SSZT a CTD - vytyčení se nepředpokládá

**Seznam souřadnic stávajících bodů ŽBP**

**Souřadnicový systém: S-JTSK**

**Výškový systém: Bpv**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo bodu** | **y** | **x** | **z** | **Ohrožen výstavbou** | **Způsob ochrany** |
| 181100003210 | 750841.722 | 1114580.791 | 456.483 | NE | - |
| 181100003211 | 751140.688 | 1114689.482 | 454.571 | ANO | Bude nahrazen |
| 181100000598 | 750672.249 | 1114526.149 | 458.958 | NE | - |
| 181100000599 | 751020.168 | 1114648.425 | 454.242 | ANO | Bude nahrazen |
| 181100000600 | 751270.600 | 1114728.661 | 454.132 | ANO | Bude nahrazen |
| 181100000601 | 751485.814 | 1114809.123 | 454.133 | NE | - |

**Seznam souřadnic nově navržených bodů vytyčovací sítě**

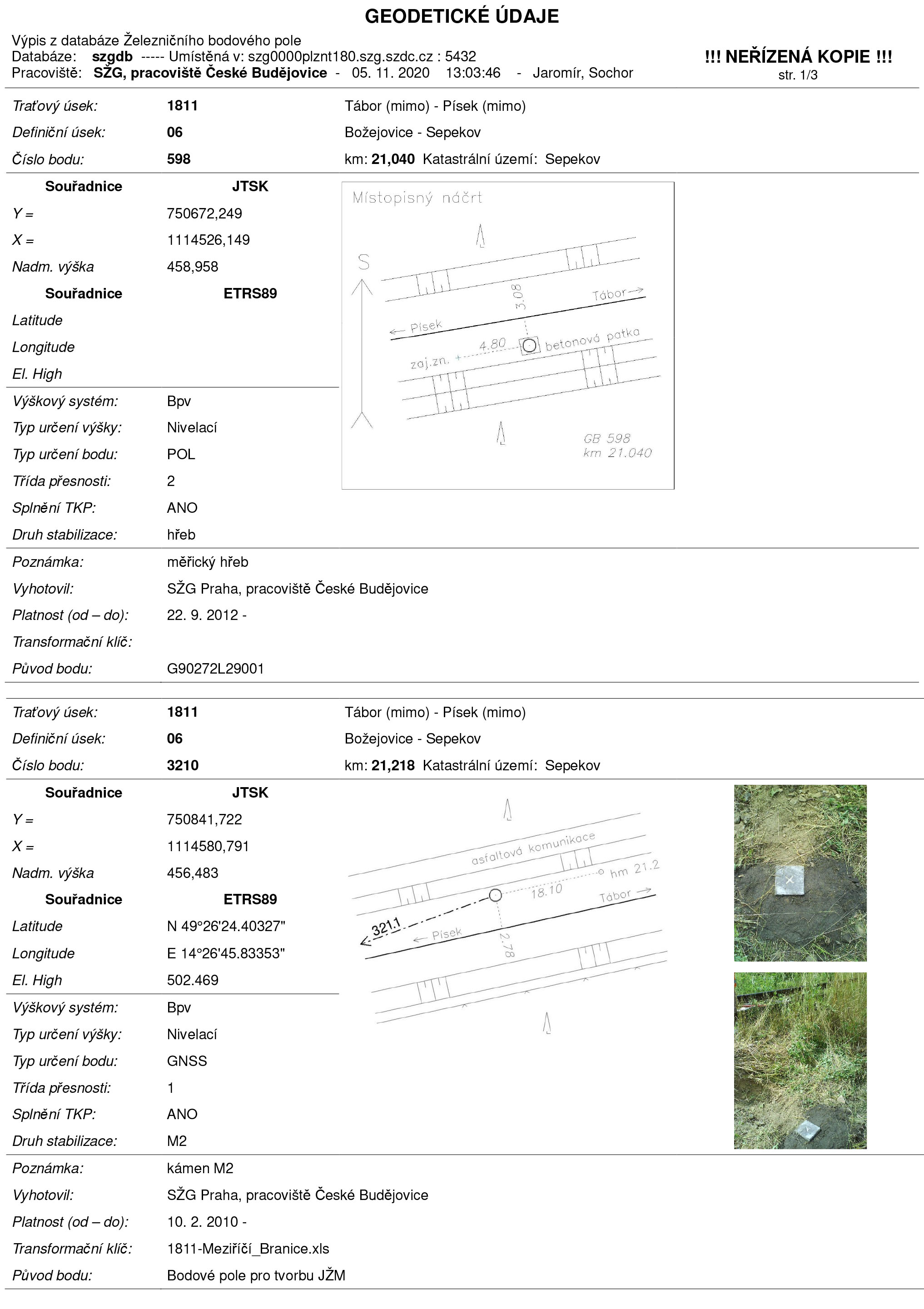
**Souřadnicový systém: S-JTSK**

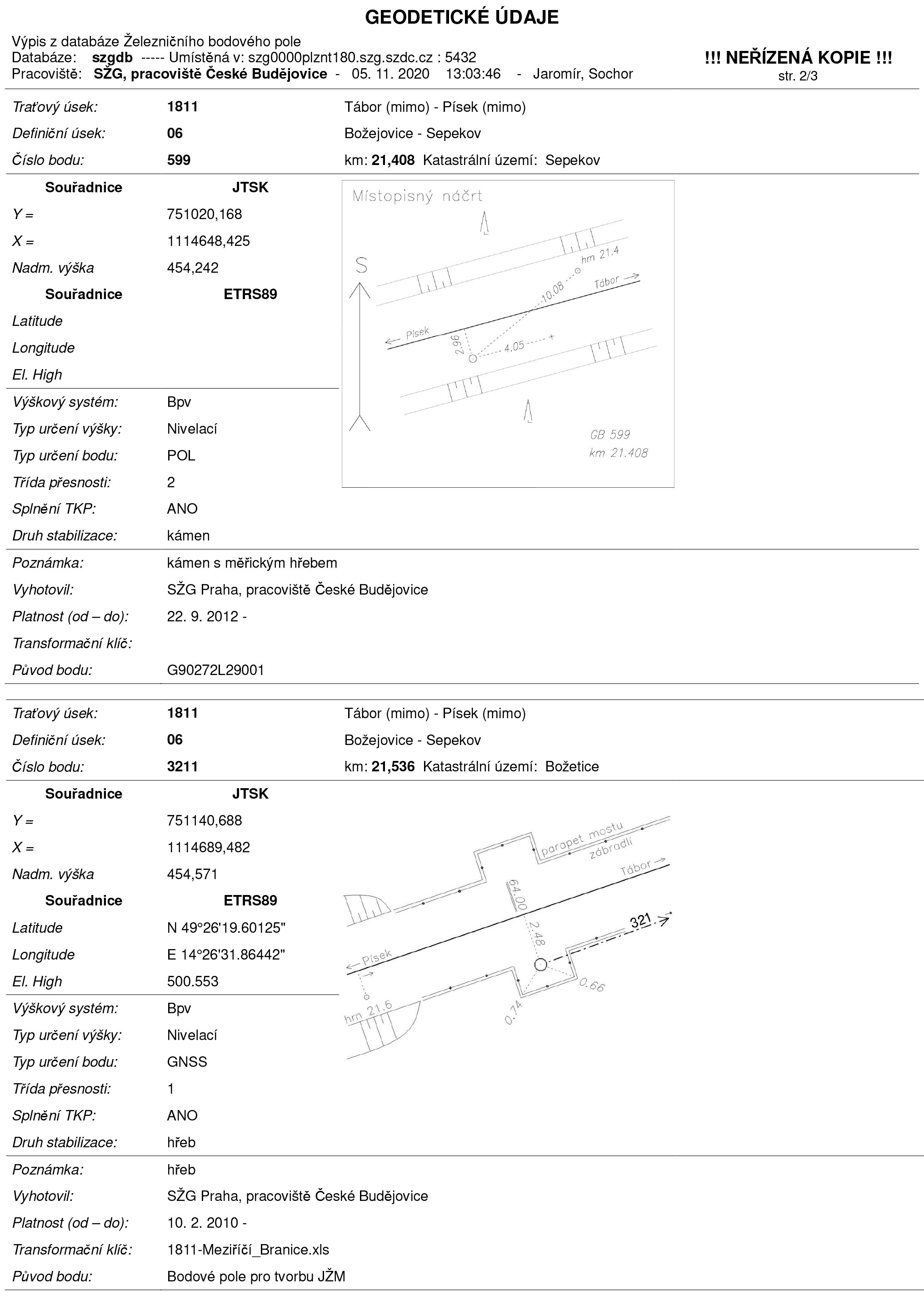
**Výškový systém: Bpv**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo bodu** | **Přibližné souřadnice** | | **Třída**  **přesnosti** | **Způsob určení** | **Způsob stabilizace** | **Stav dle KN**  **k.ú. ; ppč.** |
| **y** | **x** |
| 5001 | 751001.6 | 1114630.1 | 2 | Terestricky z bodů ŽBP | Dočasně, mezník M1 | Sepekov ; 3181 |
| 5002 | 751247.0 | 1114718.5 | 2 | Terestricky z bodů ŽBP | Dočasně, mezník M1 | Božetice ; 2101 |



Ve Vrchlabí 21.6.2021 Ing. Vladimír Hlavsa

****

****

