

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek
ISPROFOND/ISPROFIN:	531 352 0031
Místo stavby:	km 21,510 trati Tábor-Písek (TU 1811), DÚ 06 Božejovice-Milevsko
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO: 45274983, DIČ: CZ-45274983
Předpokládaná realizace:	2023 - 2024

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním účelem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. V rámci stavby dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů jednotlivých prvků železniční infrastruktury z hlediska prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Dojde k odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostního objektu. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění statických závad v nosné konstrukci kamenných kleneb a v pilířích. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční trať Tábor-Písek je jednokolejná neelektrifikovaná regionální dráha. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku, souvisejících kabelových vedení v úseku trati Božejovice – Milevsko. Mostní objekt převádí železniční trať přes údolí řeky Smutná. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je zejména jeho nevyhovující stavební stav a jeho nedostatečné prostorové parametry dle požadavků Směrnice SŽ GR č.32/2008.

Sepekovský viadukt se skládá z 10 polokruhových kamenných kleneb K1 až K10 uložených na spodní stavbě z kamenného řádkového zdiva. Na mostě je průběžné kolejové lože. Čelní zdi jsou z kamenného zdiva. Na opěry navazují rovnoběžná kamenná křídla, ukončená svahovými kužely z kamenné rovnániny. Vodní náhon prochází pod klenbou K3, vodní tok prochází pod klenbou K8, polní cesta pod klenbou K9, prostor pod klenbami K4 až K7 vyplňuje uzavřené inundační území ve tvaru poloostrova ohraničené řekou a vodním náhonem. Sepekovský viadukt byl postaven v letech 1888 - 1889. Délka mostu 147,80 m, výška mostu 20,88 m.

Sepekovský viadukt je nemovitou kulturní památkou od 3. 5. 1958, vedenou v registru NKP pod číslem ÚSKP 15792/3-5920.

Na mostě není dodržena prostorová průchodnost dle ČSN 73 6201/2008, volný schůdný a manipulační prostor, na mostě jsou pouze dva vstříčné ochranné výklenky, jejich vzdálenost odporuje ustanovení o bezpečnosti provozu dle směrnice SŽ č. 32/2007. Má nefunkční hydroizolaci, klenbami silně prosakuje voda a vylouhované pojivo, tvoří se krápníky.

V rámci stavby se provede komplexní rekonstrukce Sepekovského viaduktu, veškerého kamenného zdiva kleneb K1 až K10, pilířů a opěr včetně čelních zdí, nový oboustranný chodník, aby vyhovoval prostorové průchodnosti VMP 2,5 a dále rekonstrukce železničního svršku.

Po rekonstrukci bude mostní objekt vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, traťové třídy zatížení C3, bude splňovat výhledové požadavky na zavedení traťové třídy zatížení D3 a bude zajištěna bezpečnost železničního provozu.

V rámci stavby budou také provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Bude se jednat zejména o snesení stávajícího železničního svršku, montáž železničního svršku z nového materiálu a zřízení bezстыkové koleje.

Součástí stavby bude rovněž nejdříve provizorní a pak definitivní úprava kabelových tras.

Rozsah stavby:

Mostní objekt km 21,510; rekonstrukce žel. svršku, kolejový rošt km 21,294 až 21,620, úprava GPK km 21,239 až km 21,709.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium – Záměr projektu	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	470	470
Mostní objekt	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1	1
Parametry mostního objektu	Traťová třída zatížení		C3	C3
	Traťová rychlost	km/h	90	65*)
	Prostorová průchodnost		VMP 2,5R	VMP 2,5 R
Železniční svršek	Rekonstrukce žel. svršku (tvar kolejnic 49E1)	m	370	326

\*) Na mostě zůstane zachována stávající rychlost 65 km/h z důvodu dodržení traťové rychlosti na stávajících železničních přejezdech před a za mostem.

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení byla v průběhu zpracovávání projektantem projednávána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace.

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace.

Uvedena jsou pouze zásadní a relevantní závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření a dále projednání s OJ a GŘ Správy železnic, státní organizace. Ostatní doklady jsou součástí dokumentace v části N Dokladová část.

K předmětné stavbě byla vydána tato zásadní a relevantní rozhodnutí, vyjádření a závazná stanoviska orgánů státní správy a dalších dotčených mimodrážních organizací:

- **Městys Sepekov**, Sepekov 174, 398 51 Sepekov vydal pod č. j. UMSE-0065/2022 ze dne 25. 2. 2022 souhlasné vyjádření ke stavbě za splnění podmínek uvedených ve vyjádření.
- **Obecní úřad v Božeticích**, Božetice 17, 399 01 Milevsko vydal ze dne 16. 2. 2022 souhlasné vyjádření ke stavbě za splnění podmínek uvedených ve vyjádření.
- **Městský úřad Milevsko, Odbor životního prostředí**, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko vydal pod č. j. MM 04910/2022 OŽP/Ši ze dne 16. 2. 2022 souhrnné závazné stanovisko a souhlas dle §17 vodního zákona stanoviskem č. j.: MM 34384/2022 OŽP/MŠ ze dne 20. 5. 2022.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č. j.: KUJCK 38181/2021 dne 31. 3. 2021 stanovisko v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona, že uvedený projekt nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č. j.: KUJCK 29030/2022 dne 1. 3. 2022 závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku a údolní nivy řeky Smutné, dále souhlas se stavbou v ochranném pásmu přírodní památky Lom Skalka u Sepekova. Dále povoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a c) zákona pro tyto druhy živočichů zvláště chráněných podle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č. j.: KUJCK 23087/2022 OZZL/Hk ze dne 7. 3. 2022 závazné stanovisko podle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb o povolení kácení dřevin rostoucí mimo les.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal na stavbu společné povolení pro stavbu dráhy pod č. j. DUCR-51498/22/Rb ze dne 24. 8. 2022, které nabylo právní moci dne 30. 9. 2022.

K předmětné stavbě byly v rámci připomínkového řízení technického řešení vydány tato vyjádření OJ a odborů GŘ Správy železnic:

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor přípravy staveb (O6)**, vyjádření č.j. 15032/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 17. 2. 2022, modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, souhrnné vyjádření č. j. 11889/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4. 2. 2022; modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)**, vyjádření č. j. 14746/2022-SŽ-GŘ-O13 ze dne 15. 2. 2022; modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, bez připomínek, modul Oběhy v IS C.E.Sta dne 11. 2. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)**, vyjádření č. j. 8405/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 11. 2. 2022, modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň**, souhrnné vyjádření č. j. 3435/2022-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 16. 2. 2022; modul Oběhy v IS C.E.Sta, připomínky vypořádány.

- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň**, vyjádření pod č. j.: 022/21-INV ze dne 23. 2. 2021 odborných správ OR Plzeň k existenci inženýrských sítí
- **Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)**, vyjádření č. j. 2933/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 15. 2. 2022; modul Oběhy v IS CESTa, připomínky zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace – Správa železniční geodezie (SŽG)**, vyjádření č. j. 3413/2022-SŽ-SŽG-RP CBE ze dne 9. 9. 2022; souhlasné stanovisko.
- Záznam z konferenčního projednání připomínek ze dne 28. 3. 2022.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro vydání stavebního povolení odpovídá uvažované náplni stavby. V rámci zpracování dokumentace byly zapracovány a splněny všechny připomínky dotčených složek Správy železnic, státní organizace, dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a dalších drážních nebo mimodrážních organizací. Vydané připomínky tak nebrání schválení stavby. Připomínky, které se týkají realizace stavby, budou dále závazné pro zhotovitele stavby. Zásadní připomínky a požadavky hodné zvláštního zřetele jsou uvedeny v části B.4.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Zhotovitel je povinen respektovat rozsah a obsah stavby dle dokumentace a splnit podmínky schvalovacího protokolu.
- 2) Zhotovitel je povinen realizovat stavbu v koordinaci s investiční akcí „**Rekonstrukce mostu v km 41,791 na trati Tábor - Písek**“, jejichž stavební část bude probíhat v souběhu s předmětnou stavbou tohoto schvalovacího protokolu.
- 3) OR Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.
- 4) Zhotovitel je povinen si vyžádat od správců inženýrských sítí vytyčení přesné polohy před realizací stavebních prací. Projekt nepředpokládá realizaci přeložek sítí.
- 5) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz dokumentace v části N Dokladová část). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby.
- 6) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Zhotovitel je zároveň povinen respektovat navržený rozsah výluk projektovou dokumentací jako maximálně přípustný.
- 7) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 8) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 9) Při realizaci stavby je zhotovitel povinen respektovat legislativu České republiky i Evropské unie, technické normy a vnitropodnikové předpisy investora v platných zněních.

- 10) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu.
- 11) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy a místní samosprávy.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení stavby** doporučuje Stavební správa západ stavbu **ve stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Stanislav Kejval; M: +420 602 774 961; E: Kejval@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 21. října 2022



Michal Froněk

05.12.2022 15:21

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC  
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň  
Stavební správa západ