



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ tel.: +420 296 154 303 Stupeň: P	Název a účel díla: Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC PROJEKT
---	---

Zpracovatelský útvar: S 52 tel.: +420 296 154 349 Vedoucí útvaru: Podpis:  Roman DUŠEK	Název části díla: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B
---	---	----------

Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ Vypracoval: Podpis:  Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ Skart. znak: V20/2039 Datum: 01 / 2018 Počet formátů: 43 A4 Měřítko:	Název dokumentu: IČD : 18 7269 002 02 01 00	Změna: - Číslo příl.: 002
--	--	---

O B S A H:

B 1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1.1. PRŮZKUMY A PODKLADY	3
Geologický průzkum	3
Geotechnické posouzení základové spáry	4
Statické posouzení	5
B.1.2. OCHRANNÁ PÁSMA	6
údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích, ...	6
stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu),	8
B.1.3. KONCEPCE STAVBY	9
B.1.3.1. Účel stavby (<i>celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění</i>)	9
B.1.3.2. přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby,	9
B.1.3.3. architektonické a urbanistické začlenění stavby do území,	10
B.1.3.4. Stručný popis navrženého technického řešení	11
SO 00 Přípravné práce včetně demolice	11
SO 01 Provozní budova SZDC Plzeň	12
SO 02 Dílny HZS.....	12
SO 03 – Služebna HZS	12
SO 04 - Kanceláře HZS	13
SO 05 – Přístřešek pro techniku HZS	13
SO 06 – Areálové plochy	13
SO 07 – Oplocení	15
SO 08 - Přípojka vody	15
SO 09 - Přípojka kanalizace.....	15
Zdravotně technické instalace (ZTI)	16
Vzduchotechnika (VZT).....	19
Vytápění v jednotlivých objektech (SO 01 – SO 05)	19
Elektroinstalace a osvětlení včetně hromosvodu	21
Slaboproudá zařízení	21
Stlačený vzduch	22
Strojní zařízení	22
SO 11 Náhradní zdroj el. energie (NZ)	23
SO 12 Čerpací jímka	23
B.1.3.5. Požadavky na postupné provádění stavby	24
B.1.3.6. Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	24
B.1.3.7. Požadavky stavby na zdroje	24
B.1.3.8. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci.....	24
B.1.3.9. Napojení na dopravní systém (<i>počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence</i>),	25
B.1.3.10. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění,	26
B.1.3.11. Bezpečnost práce	26

B.1.3.12.	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby,	26
B.1.3.13.	Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení,	26
B.1.4.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK.....	27
	podmínky rozhodnutí o umístění stavby,	27
	podmínky posuzování vlivů na životní prostředí,	27
	podmínky EIA	27
	dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace.	27
B.1.5.	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	28
a)	uvolnění staveniště (pozemků i objektů),	28
b)	využití stávajících nebo budovaných objektů,	28
c)	způsob provedení demolic a místa skládek,	28
d)	likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování),	28
e)	likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu),	28
f)	zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby, ...	30
g)	přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků,	33
h)	omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny),	33
i)	vyluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.),	33
j)	omezení v dodávce energií.	33
B.1.6.	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR).....	34
B.1.7.	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	34
B 2.	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	35
B 3.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	36
B 4.	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	41
B 5.	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	41
B 6.	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	41
B 7.	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	42
B 8.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	42
B 9.	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKY URČENÉ PRO PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA	42

B 1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stávající areál SŽDC leží na jižním okraji obce Hrdějovice. Jedná se o prostor "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473. „Triangl“ vytváří drážní těleso tratí z Českých Budějovic na Prahu a Plzeň.

Areál byl budován v 70tých letech minulého století v rámci akce „Elektrifikace trati Horní Cerekev – Jihlava – České Budějovice, Elektroúsek České Budějovice – Hrdějovice. Dochovaná část projektové dokumentace je z roku 1977.

Stav areálu je poplatný době svého vzniku a charakteru využívání. Jedná se strohé objekty s průmyslovými materiály – ocelové konstrukce, pevné luxferové výplně otvorů atd. Všechny objekty vykazují výrazné opotřebení a většinou jsou již na hranici své životnosti. Rekonstrukce všech objektů je po 40 ti letech užívání nevyhnutelná. Převážná část povrchů je pevná s živičným povrchem a slouží jako komunikace nebo pro volné uskladnění.

Předmětem rekonstrukce jsou objekty umístěné v rámci jednoho areálu. Jedná se o víceúčelovou budovu, dílny, garáž. Všechny objekty jsou obdélníkového půdorysu umístěné na rovinatém pozemku.

Správcem objektů je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň.

Území ve stávajícím stavu je využíváno pro potřeby jednotlivých dílen a provozů. Převážná část povrchů je zpevněná a slouží jako komunikace nebo pro uskladnění. V prostoru jsou 3 plechové uzamykatelné přístřešky a jeden otevřený.

Vjezd do areálu je přímo z ulice Školní (Hrdějovice – České Budějovice) nebo obslužnou komunikací ze severu.

Z informací místních pamětníků bylo zjištěno, že na stávajícím území bývaly mokřiny a rybník, který se zasypal.

Na základě nového geotechnického posudku a na základě výpočtu únosnosti základové spáry pod objektem SO 03 se dá usuzovat, že zásyp rybníka se prováděl pouze sypáním, nikoliv stavěním zemního tělesa s patřičnými technologickými postupy, což následně vedlo k částečným propadům zeminy na terénu.

B.1.1. PRŮZKUMY A PODKLADY

Řešení akce bylo zahájeno zpracováním samostatné dokumentace *Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry, návrh technického řešení* (Metroprojekt Praha a.s. srpen 2016, lčd 16_6892_001 srpen 2016). Dokumentace je uložena u Objednatele. Následovala Dokumentace pro územní rozhodnutí (lčd 16_6892_002 listopad 2016) na kterou bylo vydáno Územní rozhodnutí a Přípravná dokumentace (lčd 16_6892_003 duben 2017)

Geologický průzkum

Firma ing. Pavel Zika, CSc. provedla u navyšovaného objektu SO 03 průzkumné práce a vypracovala závěrečnou zprávu „Geologický průzkum pro plánovanou rekonstrukci haly v areálu Nemanice - Hrdějovice“.

Cílem průzkumu bylo:

- Provést IG průzkum - zjistit základové poměry pro stavební záměr (zatřídění zemin, únosnost, těžitelnost) dle příslušných norem (ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa a další)

- Zjistit způsob založení stávající haly – hloubku a konstrukci základů

V rámci IG průzkumu byly vyhloubeny průzkumné kopané sondy - S1 a S2 a jádrové vrty V1 a V2. Z dokumentace bagrovaných sond S1 a S2 vyplývá, že základové konstrukce stávající haly je tvořena základovými pasy pod obvodovými a velmi pravděpodobně i pod příčnými stěnami. Tyto základové pasy mají hloubku základové spáry cca 0,90 m pod terénem i podlahou. Šířka pasů je cca 85 cm (za předpokladu centrického uložení zdí na pasech) a výška (mocnost) 45 cm.

Z dokumentace IG vrtů V1 a V2 vyplývá, že základová spára pod severní částí haly – v okolí vrtu V1 - prochází soudržnými zeminami geotypu GT1, zatímco základová spára pod jižní částí haly – v okolí vrtu V2 - prochází nesoudržnými zeminami geotypu GT1. Proto a i vzhledem k tomu, že jsou dílčí vrstvy v rozsahu jednoho geotypu ještě vnitřně podrobněji členěny na zeminy různých tříd, a to v každém vrtu jinak, nebylo možno sestavit věrohodně schematický geotechnický řez. Propojením jednotlivých geotechnických rozhraní to nelze a mezilehlé informace o podzemním prostředí nemáme.

Je však možno konstatovat i s ohledem na geologickou mapu a hlavně na mapu inženýrskogeologických rájů, že větší (severní) plocha pod halou náleží v oblasti základové spáry k geotypu GT1, který má horší geotechnické vlastnosti a proto bude při posouzení stávajících základů pro přístavbu patra nebo pro návrh základové konstrukce pro novou halu vhodné uvažovat vždy geotechnické vlastnosti geotypu GT1 pro celý půdorys. Tím budeme na straně bezpečnosti a geotyp GT2 nemá zase až tak vysoké geotechnické charakteristiky, rozhodně se neliší řádově.

Zeminy jsou v relevantních hloubkách lehce těžitelné

Hladina podzemní vody byla zastižena vrty v hloubce cca 2 m (po nastoupaní) pod terénem, nebude tedy omývat beton

Závěrečná zpráva Geologického průzkumu a dokumentace Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry, návrh technického řešení (Metroprojekt Praha a.s. srpen 2016, lčd 16_6892_001 srpen 2016) je uložena u Objednatele.

Geotechnické posouzení základové spáry

Pro nástavbu na stávající objekt SO 03 bylo provedeno statické posouzení založení, aby se prokázalo, zda je stávající objekt schopen přenést zvýšené zatížení od nové přístavby.

Výpočet prokázal, že **únosnost základové spáry je nevyhovující**. Podle podkladů, které byly k dispozici, se ukázalo, že šířka stávajících základů je relativně malá. Právě tvar základů má rozhodující vliv na stanovení únosnosti základové spáry. Dále se prokázalo, že při provedení navýšení objektu o jedno patro dochází k velkému sedání objektu v hodnotách 75-100 mm.

Projektant měl dále k dispozici nově provedený geotechnický posudek zemin vyskytujících se v místě stávajícího objektu. Tento posudek potvrzuje, že v pokryvných útvarech cca do 4,0 m hloubky od povrchu jsou zeminy s malou únosností a s nízkou hodnotou deformačního modulu, který ovlivňuje sedání konstrukce.

Na základě místního šetření bylo zjištěno, a místními pamětníky potvrzeno, že stávající objekt



byl vybudován v místě zasypaného rybníka. Během provozu objektu docházelo k řadě propadů zeminy, což vedlo ke skutečnosti, že plocha byla zpevněna panely.

Po vyhodnocení výsledků a celkové situace bylo **zvoleno zbourání celého objektu do úrovně základů a provedení založení na základové desce**, která je s ohledem na stávající geologii nejvhodnější. Jak je výše uvedeno, tvar základu ovlivňuje únosnost základové spáry a deska zaručuje, že únosnost základové půdy bude výrazným způsobem zvýšena a bude vyhovující i pro dané zeminové prostředí. Ponechání původních základů zároveň sníží sedání desky jako celku.

Statické posouzení

Při provedení navýšení objektu **SO 03** o jedno patro dochází díky přitížení k velkému sedání objektu v hodnotách 75-100 mm.

Tvar stropní desky je šikmý a zastropení se bude muset zbourat, eventuálně vyrovnat, čímž se však zmenšuje únosnost vlastní desky.

Ve svislých zdech je navržena celá řada bouracích prací pro vstup a nová garážová vrata umístěná zejména v podélné stěně, čímž z objektu zbude pouze torzo původní konstrukce a navíc s nevhodně navrženými základy viz výše.

Spodní část objektu **SO 05** je tvořena základovými patkami do výše cca 750mm z prostého betonu, které po drobných stavebních úpravách by mohly sloužit i nadále viz. SO 05. Mezi jednotlivými patkami je dozdivka, která tvoří „parapet“ obvodového pláště.



Horní část tvoří ocelová nosná konstrukce přístřešku, která se skládá z nosných příčných rámu, na kterých jsou upevněny paždíky, vaznice a jako plášť pozinkovaný VSŽ plech. Stojky nosných rámu jsou ve svém uložení natolik poškozeny korozí, že v případě použití stávající konstrukce by bylo nutné tuto část složitě odstranit a nahradit novou částí. Byl proveden orientační přepočet konstrukce (uložený u projektanta), z kterého vyplývá, že při použití současných platných norem stávající konstrukce nevyhoví jak na 1. MS (únosnost) – překročení únosnosti o více jak 100%, tak ani na 2. MS (použitelnost), kde je překročena povolená vodorovná deformace dokonce o téměř 200%. Proto je navržena nová konstrukce.

B.1.2. OCHRANNÁ PÁSMA

Jedná se o stavbu na dráze, v ochranném pásmu dráhy.

údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích,

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je situována na pozemcích SŽDC s.o..

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy, u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/hod. 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy, u vlečky 30 m od osy krajní koleje. V koordinační situaci (část dokumentace C) je zakreslena hranice pozemků dráhy podle platných údajů z katastru nemovitostí.

Ochranné pásmo elektrického vedení a elektrických stanic

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	1 m pro závěsná
kabelová	
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m pro vodiče bez
izolac	
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně ..	.15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně ..	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV ...	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..	1 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdíva,
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce 1 m na obě strany půdorysu,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na obě strany půdorysu.

U plynových zařízení se dále stanovuje bezpečnostní pásmo, které je určeno k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Je definováno stejně jako ochranné pásmo, ale s následujícími vzdálenostmi:

vysokotlaký plynovod do DN 100	15m
vysokotlaký plynovod do DN 250	20m
vysokotlaký plynovod nad DN 250	40m

Ochranné pásmo tepelných rozvodných zařízení

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie do provozu.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

Souběh a křížení s potrubím rozvodu tepla - ochranné pásmo činí 2,5m od vnější hrany potrubí. Dle ČSN 73 6005 musí být při souběhu dodržena vzdálenost mezi vnějšími hranami zařízení min. 0,3m. Při křížení činí vzdálenost rovněž 0,3m s tím že rozvodem uloženým v trubce lze křížovat se ve vzdálenosti menší.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně
1,5m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměru 500 mm včetně
2,5m

Ochrana vodních zdrojů

Stavba nemá vliv na ochranu vodních zdrojů.

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Zájmové území stavby se nenachází v CHOPAV stanoveném Nařízením vlády č. 85/1981 Sb. v platném znění.

Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného OP povrchového vodního zdroje.

Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného OP podzemního vodního zdroje.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.



<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>

Hranice největší zaznamenané povodně je až cca 100m za železniční tratí na Strakonice. (snímek mapy je vložen STZ v kap.B.4.4.) Protipovodňová opatření

Poddolovaná území pro realizaci stavby se dle územního plánu obce Hrdějovice v zájmové oblasti stavby nenacházejí.

údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění),
Z povahy věci není předmětem řešení

údaje o zeleni,

Stávající náletová zeleň se nachází na hranici pozemku při komunikaci. Podrobně je zpracováno v části B.3 Dendrologický průzkum.

údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.

Z charakteru akce je dotčený zemědělský fond po realizaci uveden do původního stavu. Lesní fond není dotčen.

stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu),

Z charakteru věci nevznikají žádná nová ochranná pásma.

B.1.3. KONCEPCE STAVBY

Stávající areál SŽDC leží na jižním okraji obce Hrdějovice. Jedná se o prostor "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473. „Triangl“ vytváří drážní těleso tratí z Českých Budějovic na Prahu a Plzeň.

Z informací místních pamětníků bylo zjištěno, že na stávajícím území bývaly mokřiny a rybník, který se zasypal. Na základě nového geotechnického posudku a na základě výpočtu únosnosti základové spáry pod objektem SO 03 se dá usuzovat, že zásyp rybníka se prováděl pouze sypaním, nikoliv stavěním zemního tělesa s patřičnými technologickými postupy, což následně vedlo k částečným propadům zeminy na terénu.

B.1.3.1. Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)

Stávající objekty užívané HZS i OŘ nejsou ve vlastnictví SŽDC a sídlí v pronajatých prostorech. Sídlo JPO HZS SŽDC České Budějovice navíc sídlí na pozemcích, kde je v budoucnu plánována revitalizace (předběžně rok 2019) s developerským záměrem. Koncem roku 2016 byla schválena nová systemizace, dle které došlo k navýšení početních stavů u jednotek HZS SŽDC. Došlo k navýšení počtu zaměstnanců u JPO České Budějovice a stávající prostory se tím staly nevyhovující. Dále se do konce roku 2017 uskutečnila obměna a nákup nové těžké vozidlové techniky, která bude ve velké finanční hodnotě. V současných prostorech JPO HZS SŽDC nejsou adekvátní prostory vhodné pro garážování této nově nakupované techniky tak, aby nedocházelo k jejímu rychlému stárnutí.

Z výše uvedených důvodů bylo třeba najít pro JPO HZS SŽDC České Budějovice nové sídlo, které dlouhodobě zajistí stabilní základnu záchranné složky a které bude plně vyhovovat požadavkům a předpisům na provoz požární stanice dle ČSN 73 5710 Požární stanice a požární zbrojnice z 11/2006.

Byly vytipovány objekty, které jsou opuštěné a svoji rozlohou vyhovují potřebám HZS. Jako nejvhodnější místem se ukázal Nemanický areál.

Předmětem rekonstrukce jsou objekty umístěné v rámci jednoho areálu. Jedná se o víceúčelovou budovu, dílny, garáž. Všechny objekty jsou obdélníkového půdorysu umístěné na rovinatém pozemku.

Správcem objektů je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň.

B.1.3.2. přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby,

Dokumentace je zpracována v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu. Jednotlivé objekty HZS z podstaty nejsou určeny pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

SO 01 provozní budova SŽDC umožňuje přístup těchto osob do 1.NP, kde je přístupná zasedací místnost (zázemí dílen).

B.1.3.3. architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení,

Areál pochází ze 70tých let minulého století. Byl postaven v rámci akce „Elektrifikace trati Horní Cerekev – Jihlava – České Budějovice.

Výraz celého areálu odráží dobu svého vzniku a charakter využívání. Jedná se strohé průmyslové objekty s materiály typickými době vzniku – pevné luxferové výplně otvorů.

Všechny objekty vykazují značné opotřebí a mnohdy jsou již na hranici své životnosti.

Projektant usiluje o očištění prostoru od niž nefunkčních nástaveb (na střechách hlavních objektů) nebo odstranění různých plechových skladů, garáží a ohrad.

Pro zjemnění měřítko a pevné zasazení do terénu (optické snížení) je zvoleno horizontální členění barevným oddělením 1. NP od 2.NP.

Sjednocujícím motivem na hlavních objektech obou uživatelů je horizontální členění – zvýraznění pásů okenních otvorů. Velikost (výška) okenních pásů bude již odlišná dle charakteru užívání.

Základní barevnost areálu vychází ze šedé barvy. Tmavý odstín Grafitová šed' RAL 7024 je na většině 1.NP a světlý odstín Signální šedá RAL 7004 na 2.NP. Každý uživatel užívá jiné doplňkové barvy.

Pro HZS se jedná o typickou *Karmínovou červen* RAL 3002). Pro víceúčelový objekt SZDC to je *Pastelová oranž* RAL 2003.

Za signifikantní prvek projektant zvolil zvýrazněná nároží objektů u silnice obkladem odkazující na Hasičský záchranný sbor. Proto zvolena charakteristická červená barva. V tomto duchu je zvýrazněno i vstupní závětrí objektu služebny.

Dalším výrazným prvkem viditelným v krajině je i věž na sušení hadic. Opláštění tj. uzavření věže proti povětrnostním vlivům je záměrně provedeno zevnitř, aby byla podtržena ocelová kce. Ve vrcholu věže je prostorová rezerva pro symbolický zvon na vyhlašování poplachu. Je zde dána výzva do budoucnosti – zavěsit zvon spojeným úsilím Dráhy i Obce.

Řešení areálových ploch odlišuje povrchy na základě různého užívání. Hlavní důraz je kladen na odlišení ploch primárně určených pro poježdění technikou od ploch pro pěší pohyb lidí.

B.1.3.4. Stručný popis navrženého technického řešení
po jednotlivých skupinách PS a SO, podle profesí

Jednotlivé objekty mají následující využití:

STAVEBNÍ OBJEKTY			Původní využití	Nové využití
SO	01	Přípravné práce vč.demolic		
SO	01	Provozní budova	sklady, kanceláře	kanceláře, sklady
SO	02	Servis - dílny HZS	dílny	služby HZS - garáže a dílny
SO	03	Služebna HZS	garáže	garáže a služebna HZS
SO	04	Kanceláře HZS	vrátnice	kanceláře
SO	05	Přístřešek pro techniku	Přístřešek, sklad	přístřešek pro vyprošťovací tech.
SO	06	Areálové plochy		
SO	07	Oplocení		
SO	08	Přípojka vody		
SO	09	Přípojka kanalizace		
SO	10	Připojení na datovou síť		
SO	11	Náhradní zdroj		
SO	12	Čerpací jímka		

Kapacity jednotlivých stavebních objektů, velikosti jednotlivých druhů ploch, celková plocha i obestavěný prostor jsou uvedeny v jednotlivých tabulkách v část A *Průvodní zpráva* kap. A2 *Základní údaje o stavbě* str. 4 a dále.

SO 00 Přípravné práce včetně demolic

Předmětem jsou demolic stávajících objektů, které budou předcházet stavebním pracím v areálu. Jedná se o :

- celý objekt při hlavní silnici SO 03
- stožáry areálového osvětlení
- topný kanál
- kobelovod – žebet šachty a chráničky
- areálové plochy v celém rozsahu včetně všech vrstev a podkladních panelů
- areálové oplocení – po obvodě i uvnitř areálu
- septik na severovýchodní straně 9x7x5,5
- plechové garáže – 4ks typové 3x5
- základy pod plechovým přístřeškem (modrý)
- přemístění plechového přístřešku - modrý 8x7

Obsahem je i smýcení dřevin. Podrobně je popsáno v příloze B 04 005 Dendrologický průzkum (Ing. Popela).

SO 01 Provozní budova SŽDC Plzeň

Stávající objekt, který bude zrekonstruován. Náplň zůstává zachována. V přízemí garáže, sklady či provozy dílen, v patře úpravy pro kancelářský provoz. V době zpracování dokumentace je předpokládáno umístění pracovišť Stavební železniční geodézie (SŽG) a Stavební správa západ (SSZ). V kancelářích lze až 39 pracovních míst - v době zpracování dokumentace je předpoklad 25 pracovních míst.

Popis úprav je společný pro stávající objekty tj. SO 01, SO 02 a SO 04 - budou pouze zrekonstruovány. Na každém objektu bude realizována nová fasáda, objekty budou zateplený kontaktním zateplením.

Veškeré výplně otvorů budou vyměněny za nové. Na okna do kanceláří budou doplněny vnější předokenní žaluzie. Skladby podlah vč. nášlapných vrstev a hydroizolací budou kompletně odstraněny a budou nové.

Stávající dvouramenné schodiště v SO 01 bude opraveno, případně výška schodišťových stupňů upravena dle tloušťky nových skladeb podlah.

Stávající skladba střešního pláště bude odstraněna a realizována nově. V kancelářských prostorech a na chodbách budou podhledy.

SO 02 Dílny HZS

Stávající objekt, který bude pouze zrekonstruován viz. SO 01. Náplň zůstává zachována.

Přízemní objekt rozdělen na jednotlivé části se samostatnými vstupy/vjezdy z venkovního prostoru. V objektu budou umístěny věcné prostředky požární techniky. Je zachován charakter dílenských provozu a upraven pouze pro potřeby HZS.

- dílna pro opravu techniky,
- prostory pro stání osobních automobilů a techniky,
- sklady sorbentu, tlakových lahví s kompresorovou, chemických látek a sklad pro technickou službu.
- stání pro přívěsy a člun,
- místnost pro údržbu OOPP
- sociální zázemí.

SO 03 – Služebna HZS

Po demolici stávajícího přízemního objektu bude a na jeho místě postaven objekt nový.

Pro službu konající hasiče nový objekt odpovídající provozním potřebám. Do objektu se vstupuje přímo od vjezdu a tím je zajištěno přímé vizuální propojení s objektem SO 04 Kanceláře, konkrétně s operační místností.

Téměř celou plochu zabírá garáže pro požární techniku (7 stání). K 1.stání přiléhá šatna pro zásah se skluzem. Sjedení celého prostoru garáží je zajištěna přehlednost celých garáží a přirozeně i výrazné zvýšení BOZP. U vstupu do objektu je ještě kotelná zajišťující teplo i v objektu SO 02 a technická místnost. Na opačné straně garáží umístěn prostor pro čištění hadic. Vně objektu, těsně u severní stěny navazuje „stožár - věž“ na sušení hadice a prostor pro plnění aut. Stožár je objemově spojen jak se samotným objektem SO 03, tak i s přístřeškem pro kompresor.

V patře se nacházejí hlavní prostory pro službu konající hasiče -místnosti pro denní a noční pohotovost tj. zázemí pro HZS.

Stávající objekt (půdorysného rozměru 12,9 x 36,67) bude z důvodu nevhodného založení zbourán a na jeho místě vystaven objekt nový shodné hloubky, ale delší o 5,7m tj. 42,37m. Objekt bude zvýšen o 1 nadzemní podlaží.

Po vyhodnocení výsledků a celkové situace je navrženo zbourání celého objektu vč. základů (po spodní úroveň budoucí základové desky) a provedení založení na základové desce, která je s ohledem na stávající geologii vhodnější. Ponechání původních základů zároveň sníží sedání desky jako celku. Podrobněji viz kap. Statické posouzení a geologický průzkum.

Na místě stávajícího objektu bude postaven objekt nový o dvou nadzemních podlažích (podsklepený) a půdorysných rozměrech viz výše. Založení bude plošné za ŽB základové desce. Konstruktivní systém bude skeletový bude z keramického zdiva. Střecha bude plochá s vnějšími svody po fasádě objektu.

Věž na sušení hadice na severu navazuje na prostor v garážích pro mytí hadic. Samotná věž je na základě provozních potřeb uzavřená po celém obvodu tepelně izolačními panely. Pouze v patě (a nahoře) věže musí být zajištěn dostatečný přívod (odvod) vzduchu. Hadice jsou zavěšeny na kruhový zavěšovací systém, který bude ovládaný pomocí elektrického navijáckého zařízení z dolní úrovně. Na vrcholu v místě prostorové rezervy pro zvon budou boky otevřené.

SO 04 - Kanceláře HZS

Stávající objekt vjezdové vrátnice, který bude zrekonstruován viz. SO 01. Náplň zůstává zachována. V objektu bude 5 zaměstnanců.

Vstup přes zapuštěné zádveří a otevřený prostor s oknem odkazuje na pomyslnou vstupní halu s přímým osvětlením.

Řídicím jádrem provozu HZS je Operační středisko. Proto byla snaha o jeho umístění do „centra HZS“. Navržení oken zajišťuje ještě navíc i vizuální kontrolu/přehled o dění nejenom uvnitř areálu a okolo garáží, ale i na výjezdovou silnici.

Ve všech objektech HZS tj. (SO 02, SO 03 a SO 04) bude celkem ve směně 7 + 2 osoby, celkem 9 osob. Výhledově je uvažováno s navýšením až na 10 + 2 osoby tj. celkem 12 osob ve směně.

SO 05 – Přístřešek pro techniku HZS

Bude proveden návrh nové ocelové konstrukce z válcovaných IPE nosníků dle stávající konstrukce se stejným rozpětím příčných rámců, jejich vzájemnou vzdáleností v podélném směru (5x 3500mm). Výška objektu bude snížena o 750mm. Z provozních důvodů rozděleno na prostor pro uskladnění a na prostor pro vyprošťovací tank.

Stávající objekt, který bude pouze zrekonstruován. Náplň zůstává zachována.

SO 06 – Areálové plochy

Stávající řešení ploch je zcela nahodilé bez celkové koncepce. Důraz je kladen na oddělení dopravy a pěších. V některých místech určených primárně pro pěší je kce upravena i pro pojezd vozidel. Základním provozním požadavkem je oddělení provozu HZS (západní část u silnice) od ostatních a zamezení jakéhokoliv vlivu okolních provozů na samotné plochy hasičů. Areál je trvale rozdělen plotem.

Přístup HZS je přímo z komunikace v místě dnešního nevyužívaného vjezdu mezi kancelářským objektem a služebnou. K zajištění bezpečného výjezdu Hasičů k zásahu je na komunikaci osazena světelná signalizace. Vstup do provozní budovy SŽDC je ze severu z obslužné komunikace v místě dnes využívaného vjezdu do areálu. Propojovací brána bude obsluhována výhradně HZS. Nikde jinde žádné další propojení záměrně není.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170.

Osvětlení areálu nově odpovídá novému využití.

Mobiliář tj. lavičky, květníky, odpadkové koše a stojany na kola se předpokládá u nástupního prostoru do SO 01 a z jihu SO 04. „Zelený ostrůvek“ z jihu před SO 01 od pojízdné komunikace výškově oddělí palisády.

Šachty stávajících kabelových kanálů, jsou v současném stavu bez dostatečného odtoku. Stávající rozvody v kanálu budou nahrazeny novými v multikanálu se železobetonovými šachtami.

Světelná signalizační zařízení umožní bezkolizní výjezdu ze stanice HZS - návěstidla S13 (signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světél), LED technologie. Návěstidla budou umístěna na stožárech SSZ, ovládána z operační místnosti. Pod návěstidly na sloupku bude textová podtabulka s nápisem „POZOR VÝJEZD HASIČSKÝCH VOZIDEL“.

Areálová přípojka plynu d40 PE (stávající) z důvodu přesunu kotelny v SO03 je prodloužena kolem objektu od místa původní kotelny k místu nové kotelny. Ze stejného důvodu je i nové propojení teplovodu do SO 02.

Sadové úpravy řeší nově vzniklé zelené plochy. Před samotnou výsadbou bude poloha aktualizována na základě skutečné realizace – např. poloha a počet přístřešků pro popelnice atd.

Coufal/Huml/Kučera/Čáp

SO 07 – Oplocení

Celý areál bude nově oplocen, *protože stávající oplocení* je již za hranicí životnosti a neplní svůj účel.

Samotný areál je rozdělen na plochy v užívání HZS – západní část a ostatní tj. kolo víceúčelového objektu na východě. Do každé části budou automaticky ovládané brány. Obě části budou mezi sebou propojeny další bránou.

Oplocení bude z pozinkovaných drátěných panelů potažených plastem. Barva oplocení je navržena tmavě zelená.

SO 08 - Přípojka vody

Protože v době realizace se přípojka bude již blížit k hranici svojí životnosti, bude logicky v rámci rekonstrukce areálu provedena nová. (Vyloučí se možnost havárie, záhy po uvedení do provozu a z toho plynoucí zmaření některých nových kci). Přípojka bude ve stávající dimenzi a trase - předpoklad DN100 (d110) včetně opravy (nové) vodoměrné šachty vyhovujících rozměrů v místě stávající šachty u železničního přejezdu v ulici Nemanická. V šachtě bude osazena nová typová vodoměrná sestava. Na stávajícím vodovodním řádu v Nemanické ulici bude vyměněna odbočka. Od vodoměrné šachty dále povede PE potrubí d110 až k areálu. Podchod kolejí v místech křížení s železniční tratí bude proveden protlakem. Odhadovaná délka přípojky je 500m.

Z pohledu legislativy se JEDNÁ O OPRAVU VE STÁVAJÍCÍ TRASE.

SO 09 - Přípojka kanalizace

Splašková kanalizace z budov areálu bude svedena do nové PE šachty v místě stávajícího rušeného septiku. Šachta bude osazena čerpadlem, které bude čerpat odpadní vody výtlačným potrubím až do stávající šachty na stávající kanalizaci v místě spojení kolejí severně od areálu. Odhadovaná délka výtlačného potrubí je 165m. Dále bude provedena rekonstrukce areálové kanalizace od jednotlivých budov, která bude zaústěna do septiku.

Dešťová kanalizace bude zrekonstruována ve stávající trase a ve stávající dimenzi. Nebudou budovány zasakovací objekty. Do stávající kanalizace budou napojeny případné přípojky od posunutých vpustí a dešťových svodů. Celkový odtok dešťových vod se vlivem umístění travnatých ploch sníží o 16%.

Zdravotně technické instalace (ZTI)**v jednotlivých objektech (SO 01 – SO 05)**

V řešeném areálu jsou situovány 4 objekty :

SO 01 - Provozní budova SZDC

SO 02 – Dílny HZS

SO 04 - Kanceláře HZS

V rekonstruovaných objektech budou provedeny nové rozvody splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu.

Od sociálních zařízení situovaných v 1.NP, eventuálně v 2.NP bude pod podlahou 1.NP vyvedena mimo objekty nová ležatá splašková kanalizace. Tato kanalizace bude napojena na rekonstruovaný areálový rozvod splaškové kanalizace. Hlavní stoupačky splaškové kanalizace budou vyvedeny nad střechy objektů, kde budou ukončeny ventilačními hlavicemi.

Střechy objektů jsou nyní odvodněny vnitřními dešťovými svody. Tento stav bude v novém návrhu změněn a dešťové svody budou vedeny vně objektů po fasádách. Vnitřní dešťové svody budou demontovány. Na nové vnější dešťové svody navážou samostatné přípojky napojené na rekonstruovaný areálový rozvod dešťové kanalizace.

Do každého objektu bude přiveden nový vodovod světlosti DN 50. Po vstupu do objektů bude na vodovodu umístěn hlavní uzávěr a podružný vodoměr. Za vodoměrem bude vodovod rozdělen na samostatný požární vodovod vedený k nástěnným požárním hydrantům D25 a samostatný rozvod pro sociální zařízení umístěná v 1.NP, eventuálně v 2.NP. Na každém ze samostatných rozvodů bude v místě rozdělení vysazen uzávěr.

V objektu SO 01 bude teplá užitková voda připravována centrálně v kotelně ve stávajícím nepřímým topeném zásobníku o obsahu 500 L. Od zásobníku bude vedena teplá užitková voda a cirkulace.

V objektu SO 02 bude vzhledem k menšímu počtu zařizovacích předmětů teplá užitková voda připravována místně v nově navrženém elektrickém akumulacím zásobníku o obsahu 200 l.

V objektu SO 04 bude teplá užitková voda připravována v nově navrženém nepřímým topeném zásobníku, který bude součástí dodávky plynové kotle.

Samostatný požární vodovod bude proveden z nerezových trub, rozvody studené, teplé vody a cirkulace budou provedeny z plastových trub.

Rekonstrukcí stávajících objektů nedochází ke zvětšení plochy střech. Odtok dešťových vod ze střech zůstane zachován na stávající úrovni.

SO 01

Plocha stávající střechy 631 m².

Odtok srážkových vod $631 \times 0,02$ (intenzita deště) $\times 1 = 12,62$ l/sec

SO 02

Plocha stávající střechy 639 m².

Odtok srážkových vod $639 \times 0,02$ (intenzita deště) $\times 1 = 12,78$ l/sec

SO 04

Plocha stávající střechy 176 m².

Odtok srážkových vod $176 \times 0,02$ (intenzita deště) $\times 1 = 3,52$ l/sec

SO 03 Služebna HZS

Stávající objekt bude zbourán a nahrazen novým. V novém objektu budou odvodňována sociální zařízení umístěná v 2.NP. Stoupací kanalizační potrubí vedená z těchto sociálních zařízení projdou 1.NP a pod podlahou budou vyvedena ležatou splaškovou kanalizací mimo objekt. Ležatá kanalizace bude napojena na rekonstruovaný areálový rozvod splaškové kanalizace. Hlavní stoupačky splaškové kanalizace budou vyvedeny nad střechu objektu, kde budou ukončeny ventilačními hlavicemi.

Střecha objektu bude odvodněna vnějšími dešťovými svody vedenými po fasádě. Na nové vnější dešťové svody navážou samostatné přípojky napojené na rekonstruovaný areálový rozvod dešťové kanalizace.

Samostatný požární vodovod bude proveden z nerezových trub, rozvody studené, teplé vody a cirkulace budou provedeny z plastových trub.

Plocha stávající střechy 469 m².

Odtok srážkových vod 469 x 0,02 (intenzita deště) x 1 = 9,39 l/sec

Plocha nové střechy 547 m².

Odtok srážkových vod 547 x 0,02 (intenzita deště) x 1 = 10,94 l/sec

Zvětšením plochy střechy dojde ke zvětšení odtoku srážkových vod o 1,55 l/sec

SO 05 Přístřešek

Střecha přístřešku je započítána v celkové bilanci plochy areálu.

BILANCE POTŘEBY VODY V AREÁLU

Dle sdělení uživatele je stávající roční průměrná spotřeba vody celého areálu cca 1154 m³.

stávající Q den = 1154 : 250 = 4,616 m³/den 4616 l/den

stávající Q hod = 4616 : 8,5 = 543,1 l/hod

V této dokumentaci je řešena přibližně polovina areálu. Zbývající část areálu zůstává beze změny ve stávajícím stavu.

Řešená část areálu stávající roční spotřeba vody ... 1154 : 2 = **577 m³**

stávající Q den = 4616 : 2 = **2308 l/den**

stávající Q hod = 543,1 : 2 = **271,55 l/hod**

Objekt SO 01 Provozní budova

administrativa - 39 zaměstnanců průměrná specifická spotřeba vody 60 l/osoba/den

dílny – 4 zaměstnanci ... průměrná specifická spotřeba vody 80 l/osoba/den

Q den = 39 x 60 + 4 x 80 = 2660 l/den 2,66 m³/den

Q hod = 2660 : 8,5 = 312,9 l/hod 0,31 m³/hod

Q rok = 2,66 x 250 = 665 m³/rok

Objekt SO 02 Servis – dílny HZS

dílny – 2 zaměstnanci ve směně ...průměrná specifická spotřeba vody 80 l/osoba/den

Q den = 2 x 80 = 160 l/den 0,16 m³/den

Q hod = 160 : 8,5 = 18,8 l/hod 0,018 m³/hod

Q rok = 0,16 x 365 = 58,4 m³/rok

Objekt SO 03 Služebna HZS

výhled 10 osob ve směně ... průměrná specifická spotřeba vody 60 l/osoba/den

$$\begin{aligned} Q_{\text{den}} &= 10 \times 60 = 600 \text{ l/den} \dots\dots 0,60 \text{ m}^3/\text{den} \\ Q_{\text{hod}} &= 600 : 8,5 = 70,5 \text{ l/hod} \dots\dots\dots 0,07 \text{ m}^3/\text{hod} \\ Q_{\text{rok}} &= 0,60 \times 365 = 219 \text{ m}^3/\text{rok} \end{aligned}$$

Objekt SO 04 Kanceláře

5 osob ve směně - administrativa...průměrná specifická spotřeba vody
60l/osoba/den

$$\begin{aligned} Q_{\text{den}} &= 5 \times 60 = 300 \text{ l/den} \dots\dots 0,30 \text{ m}^3/\text{den} \\ Q_{\text{hod}} &= 300 : 8,5 = 35,2 \text{ l/hod} \dots\dots\dots 0,035 \text{ m}^3/\text{hod} \\ Q_{\text{rok}} &= 0,30 \times 365 = 109,5 \text{ m}^3/\text{rok} \end{aligned}$$

CELKOVÁ POTŘEBA VODY V REKONSTRUOVANÉ ČÁSTI AREÁLU :

$$\begin{aligned} Q_{\text{den}} &= 3720 \text{ l/den} - 2308 \text{ (stávající)} &&= \text{nárůst o } 1412 \text{ l/den} \\ Q_{\text{hod}} &= 437,4 \text{ l/hod} - 271,55 \text{ (stávající)} &&= \text{nárůst o } 165,85 \text{ l/hod} \\ Q_{\text{rok}} &= 1051,9 \text{ m}^3/\text{rok} - 577 \text{ (stávající)} &&= \text{nárůst o } 474,9 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

**REKONSTRUKCÍ ČÁSTI AREÁLU DOJDE K ZVĚTŠENÍ CELKOVÉ SPOTŘEBY VODY
NA:**

$$\begin{aligned} Q_{\text{den}} &= 4616 \text{ (stávající)} + 1412 &&= 6028 \text{ l/den} \dots\dots\dots 6,028 \text{ m}^3/\text{den} \\ Q_{\text{hod}} &= 543,1 \text{ (stávající)} + 165,85 &&= 708,9 \text{ l/hod} \dots\dots\dots 0,710 \text{ m}^3/\text{hod} \\ Q_{\text{rok}} &= 1154 \text{ (stávající)} + 474,9 &&= 1\,629 \text{ m}^3/\text{rok} \end{aligned}$$

Daněk

Vzduchotechnika (VZT)**v jednotlivých objektech (SO 01 – SO 05)**

Při návrhu větrání byly uvažovány následující parametry ovzduší:

KLIMATICKÉ PODMÍNKY**VENKOVNÍ PROSTŘEDÍ**

	Zimní období	Letní období
Venkovní výpočtová teplota	-17 °C	32 °C
Venkovní relativní vlhkost	100%	
Letní entalpie		58 kJ/kg
Vnitřní teplota	+20 °C	+23-26 °C
Vnitřní relativní vlhkost	40-60 %	40-55 %

VNITŘNÍ PROSTŘEDÍ

Teploty vzduchu v zimním období

Hygienické zázemí

ti= 20°C

Garáže

ti= 18°C

Teploty vzduchu v letním období

Hygienická zázemí

bez chlazení

Garáže

bez chlazení

Rychlost proudění vzduchu v místnostech:

Rychlost proudění vzduchu v klimatizovaných prostorech s pobytem osob pro práci vsedě a ve stoje je 0,1-0,2 m/s podle NV 178/2001, novelizace 523/2002.

Hladiny hluku od VZT zařízení

Vzduchotechnické zařízení musí splňovat následující požadavky na nejvýše přípustné hladiny hluku podle NV 50/2000 a novelizace 272/2011.

VĚTRÁNÍ

V objektech jsou místnosti větrány přirozeným způsobem - otevíratelnými okny. Kde není přirozené větrání dostačující, je větrání zajištěno vzduchotechnickým zařízením.

WC

50m³/h na jedno wc

sprcha

150m³/h na jednu sprchu

Vytápění v jednotlivých objektech (SO 01 – SO 05)

Tepelné ztráty jsou vypočítány dle ČSN EN 12831, kdy v jednotlivých místnostech se dosáhne teplot vyznačených ve výkresech.

Měněné stavební konstrukce objektu z hlediska tepelně-technických vlastností vyhovují ČSN 730540 v platném znění z 10/2011, přičemž splňují doporučené hodnoty součinitelů prostupu tepla.

Zdroji tepla pro jednotlivé objekty jsou plynové kondenzační kotle umístěné v SO 01 – 2x35kW, SO 03 a SO 02 - 2x45 kW a SO 04 – 14kW při teplotním spádu 65/50°C. Vytápění jednotlivých prostor je zajištěno deskovými otopnými tělesy, která jsou na potrubní rozvod napojena přes termostatický radiátorový ventil a regulační šroubení s přednastavením a vypouštěním a svěrná šroubení pro měděné trubky. Všechna otopná tělesa jsou osazena termostatickými hlavicemi.

Rozvod ÚT je dvoutrubkový z měděných trubek. Potrubní ležatý rozvod je veden v drážce v podlaze příp. ve stěně.

Teplá voda (TV) je připravována v nepřímoothříváných zásobnících umístěných pod kotli. Otopná voda pro přípravu teplé vody je přivedena z kotle.

Otopná voda z SO 03 je předizolovaným potrubím vedeným v zemi přivedená do objektu SO 02. Potrubí je uvažováno plastové vedené ve sdružené izolaci opatřené ochranou trubicí.

SPOTŘEBA TEPLA:

Hodinová:

pro vytápění SO 01:	$Q_{UT} = 45,7 \text{ kW}$
pro vytápění SO 02:	$Q_{UT02} = 30,5 \text{ kW}$
pro vytápění SO 03:	$Q_{UT03} = 37,2 \text{ kW}$
pro vytápění SO 04:	$Q_{UT} = 7,4 \text{ kW}$
pro přípravu teplé vody (TV) SO 01:	$Q_{TV} = 30 \text{ kW}$
pro přípravu teplé vody (TV) SO 02-SO 03:	$Q_{TV} = 30 \text{ kW}$
pro přípravu teplé vody (TV) SO 04:	$Q_{TV} = 14 \text{ kW}$

Roční spotřeba tepla:

GJ/rok	pro vytápění SO 01	$EUT = 100,5 \text{ MWh/r} = 362$
	pro TV (dle TNI 730302) SO 01	$ETV = 10,1 \text{ MWh/r} = 36,2 \text{ GJ/rok}$
	pro vytápění SO 03	$EUT03 = 73 \text{ MWh/r} = 262 \text{ GJ/rok}$
	pro vytápění SO 02	$EUT02 = 54 \text{ MWh/r} = 193,5$
GJ/rok	pro TV (dle TNI 730302) SO 02, SO 03	$ETV = 19,6 \text{ MWh/r} = 70,6 \text{ GJ/rok}$
	pro vytápění SO 04	$EUT = 15,4 \text{ MWh/r} = 55 \text{ GJ/rok}$
	pro TV (dle TNI 730302) SO 04	$ETV = 2,6 \text{ MWh/r} = 9,2 \text{ GJ/rok}$

TRUBNÍ PROPOJENÍ DO OBJEKTU SO 02

Otopná voda z SO 03 je předizolovaným potrubím vedeným v zemi přivedená do objektu SO 02. Potrubí je uvažováno plastové vedené ve sdružené izolaci opatřené ochranou trubicí.

ÚPRAVA PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY

V rámci přesunu kotelny v SO03 je prodloužena stávající přípojka d40 PE kolem objektu od místa původní kotelny k místu nové kotelny. Délka prodloužení je 52m. V místě přejezdu vozidel z komunikace do budovy je přípojka uložena v chrániče.

Huml

Elektroinstalace a osvětlení včetně hromosvodu

Napájení objektů bude provedeno nově na stávající měřené vývody v hlavním rozváděči areálu RH 7.pole, vývody 7.1, 7.2 – In = 200A. Jednotlivé objekty budou napojeny přes nové kabelové skříně KS1 – KS6, které budou smyčkou napojeny na dva vývody ve stávající hlavní rozvodně NN. Kabelová vedení budou provedena kabely 2x AYKY 3x185+95 uložena v nových kabelových kanálech v prostoru celého areálu.

Elektroinstalace v jednotlivých objektech bude provedena nově, stávající elektroinstalace bude kompletně demontována od pojistkových spodků v jednotlivých kabelových skříních.

Základní údaje

Soustava v hlavním rozváděči objektu PEN/PE+N stř. 50Hz, 400/230V, TN-C-S
Soustava v objektu po dohotovení 3 PE+N stř. 50Hz, 400/230V, TN-S

Ochrana proti úrazu elektrickým proudem bude provedena automatickým odpojením od zdroje v síti TN-S s doplňujícím pospojováním a proudovými chrániči.. Podrobně je popsáno v jednotlivých SO.

Po ukončení rekonstrukce střešního pláště jednotlivých objektů bude na střeše instalováno nové - upravené **HROMOSVODNÉ ZAŘÍZENÍ**. Na střeše bude instalována mřížová jímací soustava.

Stávající venkovní osvětlení **AREÁLOVÝCH PLOCH** je provedeno osvětlovacími stožáry se závěsnou výškou cca 14m. Toto osvětlení bude kompletně demontováno. Nové osvětlení bude provedeno svítidly s LED zdroji na požadovanou $E_m=10lx$, rovnoměrnost 0,25 – parkoviště průměrný provoz. Svítidla budou osazena na osvětlovacích stožárech a dále na výložnicích na obvodových stěnách jednotlivých objektů.

Automaticky ovládané brány budou na zdroj elektrické energie připojeny z rozváděčů jednotlivých objektů SO 02 a SO 04.

KABELOVOD bude vybourán a v jeho trase vybudován nový z multikanálů.

Šebek

Pro SSZ (světelné signalizační zařízení) umožnění bezkolizního výjezdu ze stanice HZS do ulice Školní (Hrdějovice – České Budějovice Kněžské Dvory) budou použita návěstidla S13 (signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel). Bude použita technologie LED. Návěstidla budou umístěna na stožárech SSZ na pravé straně komunikace. Signalizace bude ovládána z operační místnosti v SO 04. Z tohoto objektu je také zařízení napájeno.

Čáp/Kučera

Slaboproudá zařízení

Napojení areálu HZS navazuje na stavbu „GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“ a je nutné vzhledem k souběhu tras optických kabelů ji vzájemně časově koordinovat. Připojení areálu bude provedeno z optického rozvaděče objektu č.p.998/3.optickým kabelem 12vl. SM (instalovaným v trubce HDPE) vedeným ve společném výkopu v souběhu s kabely instalovanými pro BTS – viz popis níže. Trubka HDPE bude v rámci této akce instalována od objektu BTS. Optický kabel bude dále vedený do nového kabelovodu a bude ukončený v racku SK v optickém rozváděči m.č.112 SO04.

V objektech SO 01 – SO 04 provedeny nové rozvody strukturované kabeláže (data+telefon), PZTS (poplachový a zabezpečovací tísňový systém), autonomní detektory

tepla a kouře a rozvody STA (spol. TV anténa). Dále je navržena instalace vstupního systému (interkom) a kamerového dohledu. V objektech SO 02 – SO 04 a v areálu instalován systém ozvučení. Rozhlasová ústředna instalovaná v racku v severovně SO 04.

V objektu SO04 bude zřízeno nové dispečerské stanoviště a vznikne zde nová sdělovací místnost pro servery a technologické vybavení. Vybavení stanoviště dispečera dle požadavků HZS. Bude upřesněno v dalším stupni PD.

Zvědělik

Stlačený vzduch

SO 02

Pro zajištění spotřeby stlačeného vzduchu v objektu SO 02 je navržena kompresorová stanice - vysokotlaký pístový kompresor 330 bar pro plnění tlakových lahví. Z kompresorové stanice bude proveden rozvod na stanovená spotřební místa.

SO 03

Pro zajištění spotřeby stlačeného vzduchu je pro objekt SO 03 navržena kompresorová stanice - pístový kompresor 10 bar. Z kompresorové stanice bude proveden rozvod na stanovená spotřební místa.

Strojní zařízení

SO 02

V dílenském objektu jsou umístěny garáže pro vozidla, techniku, člun a místnosti pro údržbu a opravu ochranných prostředků, plnění a kontrolu tlakových lahví, praní a sušení.

Pro údržbu zásahových vozidel a další techniky je v objektu vyhrazeno oddělené samostatné stání - dílna s montážní jámou pro kontrolu vozidel a základní údržbu vozidel a techniky HZS. Toto stání bude připraveno pro případné možné využití tohoto pracoviště jako stání zásahové techniky – tj. bude osazeno zařízením pro zaručený start, vývodem stl. vzduchu a odsáváním výfukových plynů.

Dále budou v objektu prostory pro skladování ochranných prostředků, zásahových zařízení, tlakových lahví, nářadí, dílů a sorbentů. Skladové prostory budou vybaveny regálovým systémem, resp. skříněmi a úložnými kontejnery.

Dílny budou vybaveny standardním dílenským vybavením – pracovní stoly, skříně, technické strojní vybavení, nářadí. V místnosti pro údržbu OOP bude pračka a sušička. Plnění tlakových lahví se bude provádět v samostatné místnosti vedle kompresorovny (oddělená plnicí rampa v prostoru skladu).

Všechny místnosti budou vybaveny dostatečným počtem vývodů médií – stlačený vzduch, elektrické zásuvky, na stanovených místech budou vývody vody, odpad do kanalizace, stanovená stání budou vybavena odsáváním výfukových plynů a zařízením pro zaručený start (konzervační dobíjení a automatické tlakování).

SO 03

V objektu služebny jsou umístěna garážová stání vozidel HZS. Stanovená stání budou vybavena zařízením pro zaručený start (konzervační dobíjení akumulátorů vozidel a temperování olejové náplně vozidla a automatické tlakování pneumatických systémů vozidel. Pro každé stání velkých zásahových vozidel (skupina 2) bude v rámci VZT osazeno odsávání výfukových plynů.

Na zadních stáních bude umístěn žlab a pračka pro údržbu hadic. Na toto pracoviště ve venkovním prostoru navazuje sušicí věž se závěsným zařízením pro zavěšení požárních hadic: Ve venkovním prostoru u sušicí věže je dále umístěno venkovní stání plnění vozidel – k dispozici zde bude vývod vody pro plnění vozidel vodou.

V garáži budou rozmístěny regály, skříně, boxy a stoly pro ukládání výstroje a výzbroje dle potřeby provozovatele.

Všechny místnosti budou vybaveny dostatečným počtem vývodů médií – stlačený vzduch, elektrické zásuvky, na stanovených místech budou vývody vody, odpad do kanalizace, stanovená stání budou vybavena odsáváním výfukových plynů a zařízením pro zaručený start (konzervační dobíjení a automatické tlakování pneumatických systémů).

SO 11 Náhradní zdroj el. energie (NZ)

Pro zajištění nepřetržitého chodu HZS v případě výpadku veřejné sítě po dobu 72 hod. (dle ČSN 735710) je navržen NZE – dieselagregát umístěný ve venkovním prostoru u SO 04.

Na základě bilance elektro ($P_i=36,6$ kW) byl navržen NZ o výkonu 52,0 kW (stand-by). Dieselagregát bude standardního provedení v odhlučněné kapotáži do venkovního prostředí s vlastním naftovým hospodářstvím (provozní nádrž v rámu soustrojí). Součástí kapotáže bude ekologická havarijní vana (o objemu všech kapalin NZ). Odvod spalin bude komínkem vyústěným nad střechu kapotáže. Zabudovaná nádrž zajistí provoz bez doplňování na cca 20 hodin, pro zajištění provozu na požadovaných 72 hodin provozovatel HZS zajistí průběžné doplňování z kanystrů – na plášti kontejneru bude uzamykatelné nalévací hrdlo a v nádrži snímač hladiny s dálkovou signalizací do operační místnosti v SO 04.

Duran

SO 12 Čerpací jímka

Do čerpací jímky bude svedena nová splašková kanalizace od nových budov. Maximální přítok do jímky bude 5,4l/s. Maximální denní přítok bude 3,72m³/den. V jímce budou paralelně osazena dvě kalová čerpadla napojená na rekonstruovaný výtlačný řad.

Burdová

B.1.3.5. Požadavky na postupné provádění stavby

Nejsou žádné požadavky na postupné provádění stavby.

B.1.3.6. Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaná doba realizace celého stavebního programu jsou dva roky. Práce budou zahájeny ihned po výběru zhotovitele – investor předpokládá pro ukončení areálu rok 2019.

Na základě požadavku SBBH Plzeň budou provozy a úplné vyklizení prostor v užívání SEE v SO 01 přerušeny pouze na dobu max. 6 měsíců. Po rekonstrukci těchto prostor bude provedena jejich částečná kolaudace.

B.1.3.7. Požadavky stavby na zdroje

(elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dochází k následujícímu navýšení kapacit:

Roční spotřeba elektrické energie (SO 01 - 05.)	189,5 MWh/rok.
Roční spotřeba vody :	navýšení o 475m ³ /rok
Roční úhrn odpadních splaškových vod :	navýšení o 475m ³ /rok
Roční úhrn srážkových vod :	se nemění. Celkový odtok dešťových vod se vlivem umístění travnatých ploch sníží o 16%.

Z charakteru provozu vyplývá, že bude produkován pouze běžný komunální odpad. Nádoby na odpad budou umístěny u severního vjezdu do areálu.

Průkaz energetické náročnosti budovy (/PENB) zpracován pro každý objekt samostatně.

Daněk/Šebek/Zvědělík/Beber/Kostínková/Huml

B.1.3.8. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

(nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatelé odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení),

Odtok dešťových vod ze střech zůstane zachován na stávající úrovni a je popsán v kapitole Zdravotně technické instalace bod B.4 d)

Dešťová kanalizace bude zrekonstruována ve stávající trase a ve stávající dimenzi. Zřízením několika nových zelených ploch se odtok vod z areálu zmenší téměř o 20%.

Nebudou budovány zasakovací objekty. Do stávající kanalizace budou napojeny případné přípojky od posunutých vpustí a dešťových svodů. Celkový odtok dešťových vod se vlivem umístění travnatých ploch sníží o 16%. Výškové uspořádání ploch

komunikací je provedeno tak, aby v co největší možné míře voda stékala do zeleně. Dešťová kanalizace bude zrekonstruována ve stávající trase a ve stávající dimenzi. Nebudou budovány zasakovací objekty. Do stávající kanalizace budou napojeny případné přípojky od posunutých vpustí a dešťových svodů. Protože zelené plochy přímo navazují na stávající objekty nelze v nich vodu retenovat.

Stávající septik bude nahrazen novým. Kanalizace bude tlaková, budou osazena dvě čerpadla a bude zrekonstruován výtlačný řad až po napojení na gravitační kanalizaci. Dále bude provedena rekonstrukce areálové kanalizace, která bude zaústěna do septiku.

Pro Územní rozhodnutí bylo doloženo souhlasné vyjádření Vodoprávního úřadu Magistrátu města Českých Budějovic odbor ochrany životního prostředí OOŽP/1625/2017/Pak ze dne 10. 2. 2017.

Areál je připojen:

- na stávající zdroj elektrické energie v rozvodně NN z druhé strany odstavné koleje.
- na přípojky vody
Nová přípojka ve stávající trase a velikosti (oprava). Přípojný bod je stávající, u železničního přejezdu, severní strana v ulici Nemanická
- na přípojky kanalizace se nemění
Dešťová ani splašková přípojka se nemění. Dešťová kanalizace bude vyústěna do příkopu v u silnice Školní.
Splašková kanalizace bude napojena do řadu DN 300 v areálu

B.1.3.9. Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence),

Dopravní napojení se nemění. Areál je napojen stávajícím silnici III/10578 Školní (od Českých Budějovic A. Trágera).

Každý uživatel má samostatný vjezd. Nedochází k žádnému křížení provozů. V prostoru provozní budovy SŽDC je snaha oddělení ploch pro pěší od dopravy.

Část areálu v užívání HZS bude napojena přímo na silnici č. III/10578. Z hlediska rozhledu pro dávání přednosti vozidlům na veřejné komunikaci i z hlediska prostorového vjezd plně vyhovuje i občasné jízdě těžké návěsové soupravy převážející vyprošťovací tank z/do areálu HZS. Po obou stranách v obou směrech veřejné komunikace budou umístěny světelné výstražníky (celkem tedy 4 ks) se střídavě blikajícím červeným světlem, zastavující dopravu na silnici v případě pohotovostního výjezdu vozidla HZS se zapnutými modrými majáky a zvukovou sirénou.

Část areálu provozní budovy SŽDC je dopravně napojena na stávající účelovou zpevněnou komunikaci podél severní hranice areálu. Vjezd na silnici č. III/10578 bude ponechán ve stávajícím stavu. Rozhledové i prostorové poměry jsou vyhovující i pro rozměrná nákladní vozidla.

Posouzení dopravy v klidu je provedeno pro každého uživatele samostatně tj. HZS i provozní budovu SŽDC. Parkování je zajištěno v areálu.

Celkem 36 míst je rozmístěno po části areálu spadajícím pod provozní budovu SŽDC, 9 stání je v garážích v 1.NP. 13 míst bude sloužit návštěvám. Některá tato parkovací místa lze vyhradit pro motocykly a skútry zaměstnanců. Je počítáno s umístěním stojanů na jízdní kola.

V části HZS bude zaměstnáno nanejvýš 9 členů v jedné směně. Je navrženo 13 parkovacích míst s tím, že všichni členové HZS mají možnost parkování svým vozem v příslušné části areálu. Zbývající 4 místa budou určena pro střídání směn, návštěvy, inspekce či rezerva do budoucna

B.1.3.10. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění,

Nevzniká požadavek na náhradní výsadbu ani ozelenění.. Oproti stávajícímu stavu bude část zpevněných ploch (téměř 20%) nahrazena zelení. Konstrukce nových ozeleněných ploch bude provedena následovně: Po odstranění všech vrstev související se zpevněnou plochou bude provedeno srovnání a navezení ornice (výška dle zpevněných ploch, min. ornice 250mm).

Sadové úpravy jsou zpracovány jako samostatný projekt v části SO 06 Ing. Popelou www.arch.cz/popela/

B.1.3.11. Bezpečnost práce

(zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi),

Z povahy věci nejsou v areálu zdroje ohrožení zdraví ani bezpečnosti pracovníků.

B.1.3.12. Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby,

Jednotlivé objekty HZS z podstaty nejsou určeny pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

SO 01 provozní budova SZDC umožňuje přístup těchto osob do 1.NP,kde je přístupná zasedací místnost.

B.1.3.13. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení,

Akci časově předchází stavba GSM-R Č.Velenice - Č.Budějovice - Dvořiště projektant IXPROMETA s.r.o., (přifouknutí 48 vláken, úpravy optických rozvaděčů). Na jednání dne 22. 11. 2017 Objednatel (zástupce ČD Telematika) potvrdil, že platí předpoklad v časového předstihu - 2018. Koordinace provedena na úrovni rozpracované akce v listopadu 2017.

V době zpracování dokumentace nejsou známy žádné další podmiňující, vyvolané a jiné související investice.

Součástí akce je také Oprava vodovodní přípojky. (Pro ucelenost akce je přiložena)

B.1.4. ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

Probíhá zajištění stanovisek a vyjádření dotčených orgánů a organizací státní správy pro potřeby stavebního řízení. Případné připomínky jsou již do dokumentace zohledňovány.

podmínky rozhodnutí o umístění stavby,

Pro danou akci vydal Magistrát města České Budějovice Stavební úřad územní rozhodnutí Značka: SU/2655/2017Mo Č.j.: SU/2655/2017-5 dne 15. 6. 2017. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 18. 7. 2017. Byly umístěny stavební objekty Služebna HZS, Oplocení, Areálová přípojka vodovodu, Areálová přípojka kanalizace a SSZ.

Pro demolici objektu bylo vydáno Rozhodnutí povolení k odstranění vydané Drážním úřadem Č.j. DUCR-1248/17/Jz ze dne 1. března 2017.

Stavební řízení bylo zahájeno dne 21. 3. 2018. Sp. Znn.:ML-SDL0052/18-5/Wm, Č.j.:DUCR-16855/18/Wm.

podmínky posuzování vlivů na životní prostředí,

Nejsou.

podmínky EIA

Nejsou. Nepodléhá zjišťovacímu řízení podle §7 zák. č. 100/2001 Sb.

dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace.

Projektantovi nejsou známy žádné změny oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí či přípravné dokumentaci.

B.1.5. PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů),**

Rekonstrukce není členěna na etapy. Zábor stavby je vyznačen v koordinační situaci, která je součástí této projektové dokumentace (území dotčené stavbou). Z hlediska majetkoprávního elaborátu je dočasný zábor členěn na dlouhodobý a krátkodobý. Dlouhodobý zábor vymezuje areál SŽDC, kde proběhne vlastní realizace objektů SO 01 až 05. Zábor krátkodobý je navržen z důvodu přeložek inženýrských sítí, areálových přípojek a povrchových úprav (převážně mimo areál SŽDC).

Pro potřeby zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby využívat mobilní objekty, které umístí v záboru stavby. Odstavení stavební mechanizace v době nečinnosti se také předpokládá v záboru stavby.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů,

Pro samotnou rekonstrukci areálu budov HZS České Budějovice a provozní budovy SŽDC bude celý areál vyklizen. Stávající provoz budovy bude přesunut do náhradních prostor mimo stávající areál, tyto objekty si určí SŽDC a OŘ samo. V rekonstruovaném areálu zůstane v objektu SO 01 dílny, které budou v provozu i přes rekonstrukci budovy dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,

c) způsob provedení demolic a místa skládek,

V rekonstruovaném areálu zůstane v objektu SO 01 dílny, které budou v provozu i přes rekonstrukci budovy

d) likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování),

Demolice bude provedena zhotovitelem stavby. Dále také viz část B.005 Dendrologický průzkum.

e) likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu),

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na určené skládky a místa.

Za nakládání s vyprodukovanými odpady v průběhu stavby nese odpovědnost zhotovitel stavby, který bude původcem odpadu a zajistí plnění povinností vyplývajících z § 16 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek. Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, zákon č.254/2001 Sb.

o vodách v platném znění). Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Zhotovitel díla musí zajistit požadavek vycházející z vydané Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (Příloha č. 4). To znamená, že zhotovitel stavby jako původce odpadu zajistil zpracování dokumentace o nakládání s odpady (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“) s ohledem na finanční náklady stavby dle níže uvedeného rozsahu:

„Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady“

Závěrečná zpráva o nakládání s odpady - stavba nad 20 mil Kč (koridorové a ostatní stavby) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

1. Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listy, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

Prohlášení o nakládání s odpady - stavba do 20 mil Kč (pozemní objekty, přejezdy atp.) a technologické stavby nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů“.

Zhotovitel předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽDC při ukončení stavby.

Dále také viz. část „E.0 SO 00 Demolice a předstihové objekty“, která podrobně řeší nakládání s odpady.

f) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby,

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizací potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.

- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- zábery staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

Ochranná pásma

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §68 odst. 3 písmeno a), b)

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. svislé roviny</u>
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technolog. objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňiková stanice	2,5 m	od půdorysu

Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb.

Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek:

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty

- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby.

g) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků,
Nejsou

h) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny),

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se Zákonem č.225/2012 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

i) výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.),
Z povahy věci nejsou.

j) omezení v dodávce energií.
K omezení dodávce energiemi nedojde.

Ocásek

B.1.6. VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR)

Uvede se celkový rozsah trvalého a dočasného záboru nebo jiného dotčení pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor nebo jejich částí požadovaných pro stavbu.

V rámci této akce nejsou předpokládány žádné výkupy.

B.1.7. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Seznam souhlasů, výjimek a úlevových řešení z předpisů, kterými je podmíněno navrhované technické řešení, včetně dokladů o jejich udělení.

Nejsou

B 2. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Pokud dochází ke změnám oproti předchozímu stupni dokumentace, majících vliv na rozsah železniční infrastruktury a provozu, bude provozní a dopravní technologie aktualizována k datu odevzdání projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení. Podrobně je zpracována provozní a dopravní technologie v průběhu výstavby s přímou vazbou na stavební postupy a s návrhem dopravních a stavebních opatření, jsou-li potřeba.

Z povahy věci nejsou

B 3. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rozsah zpracování vlivu stavby na životní prostředí v projektové dokumentaci staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení vyplývá z upřesnění a změn v technické části dokumentace oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně ochrany proti hluku. Pokud došlo ke změně oproti hlukové studii, která byla součástí přípravné dokumentace, doplní se i hluková studie, biologický průzkum a hodnocení vlivů na životní prostředí v případech, kdy není nařízeno posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

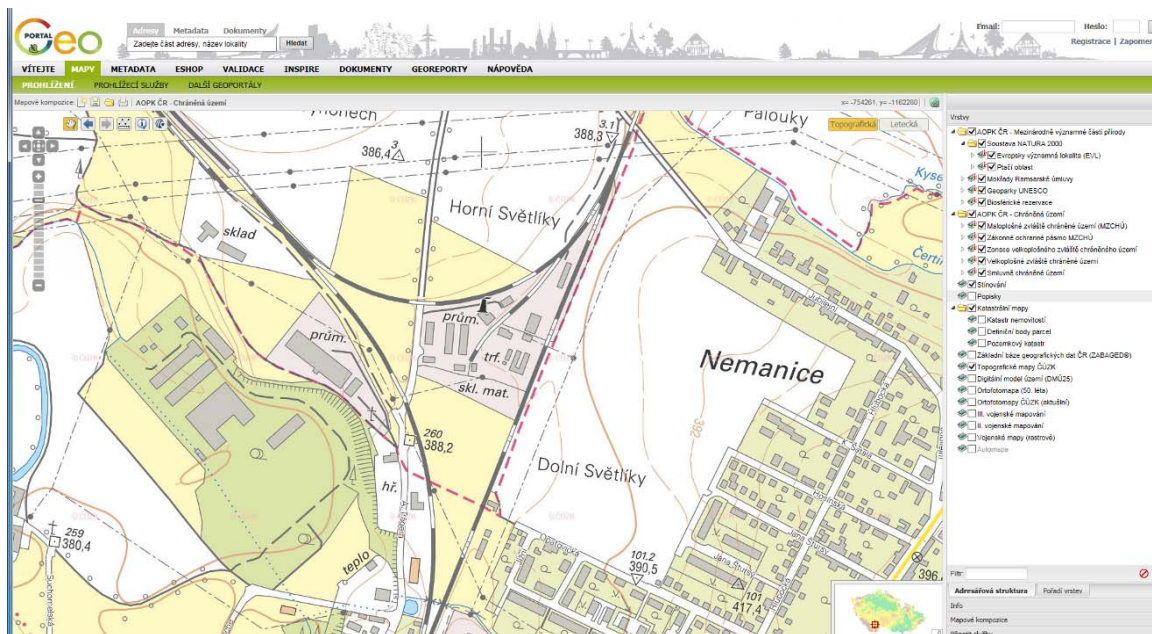
Rekonstrukci nedochází ke změně stávajícího stavu. Naopak po rekonstrukci dojde ke zlepšení celého prostředí. Vzhledem k charakteru stavby EIA není předmětem zpracování. Magistrát města České Budějovice odbor ochrany životního prostředí oddělení ochrany přírody a krajiny vydal dne 16. 12. 2016 stanovisko OOZP/12053/2016 „Bez připomínek“.

Vyjádření ve smyslu zákona 100/2001Sb. a zákona 114/1992 Sb. vydal Krajský úřad dne 28.2.2017 Sdělení Čj. KUJCK 22855/2017/OZZL Sp.zn.:OZZL 17651/2017/pezo – nepodléhá zjišťovacímu řízení podle §7 zák. č. 100/2001 Sb.

Vliv stavby na životní prostředí byl zpracován v podrobnostech požadovaných pro předcházející dokumentace:

002_Dokumentace pro územní rozhodnutí a 003_Přípravná dokumentace; je vydáno Územní rozhodnutí vydané Stavebním úřadem Magistrát města České Budějovice č.j. SU/2655/2017-5 dne 15.6.2017 a nabytí právní moci dne 18. 7. 2017.

Kapitola byla podrobně rozpracována ve stupni Záměr Projektu IČD 16 6892 003.



- **Natura 2000** – soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU. Předmětná stavba nezasahuje do evropsky významných lokalit ani do ptačích

oblastí. rozpracována ve stupni Záměr Projektu a stanovisko KÚ Jihočeského kraje podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.,

- *Chráněná území* – v dotčené lokalitě není
- *Mezinárodně významné části přírody* – v dotčené lokalitě není
- *Památné stromy* – v dotčené lokalitě není. Nejbližší památný strom je 1,5km vzdušnou čarou u Dobrovodského potoka ČOV Dub letní.
- *Záplavová území* – v dotčené lokalitě není, hranice největší zaznamenané povodně je až cca 100m za železniční trať na Strakonice.
- *ÚSES* – v dotčené lokalitě není. Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, která jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Území pro předmětnou stavbu se nenachází v blízkosti žádného přírodního parku vyhlášeného ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, § 12 odst. 3. Prvky ÚSES nejsou předmětnou stavbou dotčeny.
- *Za významné krajinné prvky* (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.). Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Stavba nezasahuje do žádného významného krajinného prvku definovaného § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku definovaného § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rekonstrukcí nedochází ke změně stávajícího stavu. Naopak po rekonstrukci dojde ke zlepšení celého prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby EIA není předmětem zpracování.

B.3.2 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem zpracování větší podrobnost.

- *Ochrana přírody a krajiny* viz Záměr Projektu.

Stávající charakter areálu se nemění. Rekonstrukce nemá vliv.

V dotčeném prostoru se nenacházejí jednotlivá zvláště chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., lokality soustavy Natura 2000. Viz výše.

Nejbližší v okolí se nachází:

1. Přírodní památka Vrbenská tůň za obcí České Vrbné (vzdušná vzdálenost cca 2,5km).
2. Přírodní rezervace Vrbenské rybníky - maloplošné zvláště chráněné území je v prostoru mezi Českým Vrbným a Haklovými Dvory (v 2,5km).
3. Přírodní památka Orty Na severovýchodě za obcí Borek je (4km).

Dendrologický průzkum

Zpracování průzkumu provedeno místně příslušnou firmou Ing. Pavel Popela sadovnictví krajinnářství www.popela.eu. Viz. samostatná část.

Uvnitř areálu není žádná zeleň, pouze podél silnice zeleň náletová. Její bujnost dokládá skutečnost na fotografiích z doby zpracování Studie proveditelnosti, zde nebyla zeleň žádná. Jedná se o klasické nálety, křoviny a několik břízek (největší s obvodem cca 50cm) přímo prorostlých oplocením, které je roztrhaly.

Největší je borovice před vjezdovou vrátnicí „odkloněná přímo do střechy objektu.

Kácení dřevin řeší vyhláška č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení

Z důvodu demolice a výstavby SO 03 bude nutné odstranit mimolesní (náletovou) zeleň u silnice při západní hranici pozemku SŽDC, s.o. (pozemek s parcelním číslem 177/1 v k.ú. Hrdějovice). Jedná se o zapojené porosty dřevin, které nevytvářejí polygony rozlehlejší nad limitních 40 m² uvedených ve vyhlášce č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu (obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny - říjen až březen). Celkem bude v rámci předmětné stavby smýceno 38 m² zapojených porostů dřevin.

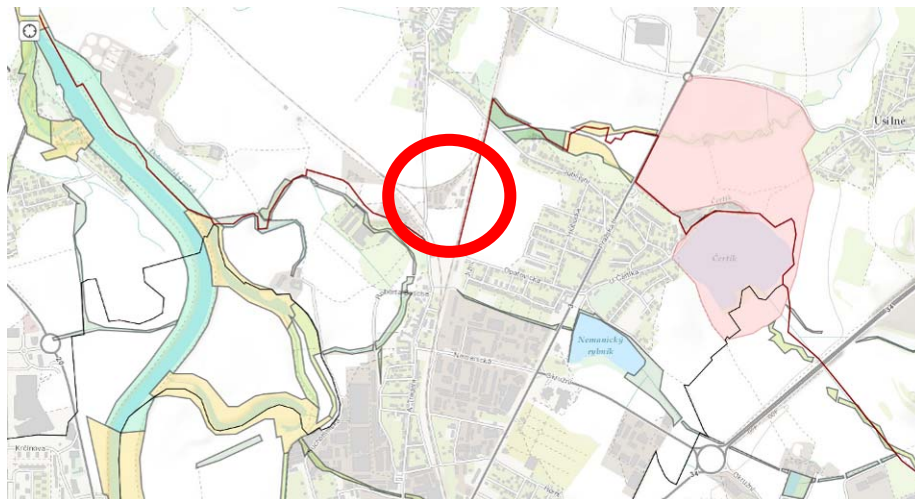
Náklady na kácení mimolesní zeleně jsou součástí SO 00 Přípravné práce a demolice položka kácení a mýcení..

Žádné dřeviny nejsou káceny v rámci významného krajinného prvku

- ***Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje.***

V řešeném prostoru nenachází ochranné pásmo vodního zdroje ani se nenachází ve stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

Hranice největší zaznamenané povodně je až cca 100m za železniční tratí na Strakonice. (snímek mapy je vložen STZ v kap.B.4.4.) Protipovodňová opatření



Návrh zásad havarijního zabezpečení během realizace stavby. (Pozn.: Podrobný havarijní plán bude zpracován až v rámci následujícího stupně projektové přípravy).

Činnost při úniku pohonných hmot (benzín, nafta), olejů a mazadel (motorové, převodové, hydraulické) z důvodu technické nebo mechanické závady vozidla nebo stavebního mechanismu.

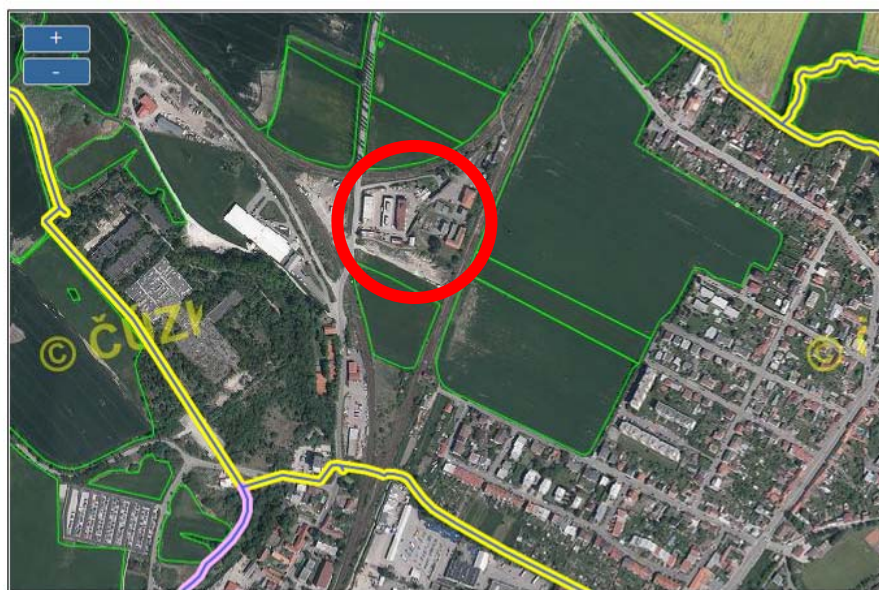
- Vypnout zařízení

- Umístit neprodleně pod poškozené místo vozidla úkapovou vanu nebo jinou vhodnou nepropustnou nádobu
- V případě úniku na zpevněnou plochu - znečištěnou plochu pokrýt sorpčním materiálem, po nasáknutí sorpční materiál zamést a uložit do vodotěsného kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat.
- Po skončení odstraňování následků úniku očistit všechna zařízení znečištěná ropnými produkty
- V případě úniku do zeminy - znečištěnou zeminu pokrýt sorpčním materiálem, po nasáknutí sorpční materiál zamést a uložit do vodotěsného kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat
- Provést odtěžení znečištěné zeminy a uložit do vodotěsného kontejneru
- Způsob odtěžení a množství odtěžené zeminy konzultovat se zástupcem technického dozoru stavby.
- Kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci

Doporučená úklidová (havarijní) souprava a doplňkové prostředky:

olejová HSP 240 – O (sorpční kapacita 231 l, typické použití při každém provozním nebo havarijním úniku ropných látek)

Vodní toky v blízkosti zájmového území stavby
(zdroj: Vodohospodářský informační portál, Centrální evidence vodních toků, www.voda.gov.cz)



• **Program odpadového hospodářství.**

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle §15,

Poznámka:

Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele) při jednání s orgány státní správy.

- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby.

Přehled jednotlivých odpadů je v kap. B.6 ZOV této STZ a dále v Příloze..

- *Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a plán biologických rekultivací.*

Stavbou nedochází k trvalým záborům ZPF a PUPFL. Předmětná stavba nevyvolá zásah do lesních porostů (nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa). Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů) nebudou polohou předmětné stavby dotčena. Vzhledem k charakteru akce není předmětem řešení.

- *Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod.* Nemění se, proto není předmětem řešení. Viz výše.

B 4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v samostatné složce část B.

B 5. ENERGETICKÉ VÝPOČTY

a) řeší spotřebu elektrické energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení,

Z povahy věci není předmětem řešení.

b) řeší zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a navrhuje způsob omezování zpětných vlivů,

Z povahy věci není předmětem řešení.

c) řeší kontrolu bilance činných a jalových výkonů a navrhuje opatření na zajištění předepsaného účinku. Výsledky výpočtů je nutno projednat se stavebníkem a následně pak s dodavatelem elektrické energie.

Energetická bilance je podrobně uvedena v části Elektroinstalace.

B 6. PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Uvede se ochrana objektů před účinky koroze způsobené bludnými proudy.

Z důvodu zamezení negativního ovlivňování především úložných zařízení je nutno zajistit požadavky na korozní průzkum

a) u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započetím stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum),

b) v místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé,

c) v místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou,

d) v místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava).

Na základě zjištěných výsledků korozních průzkumů je nutno předložit řešení ochranných opatření proti účinkům bludných proudů dle platných předpisů. Z důvodu zamezení negativního ovlivňování především úložných zařízení a dále elektrických zařízení, přijímačů je nutno zajistit požadavky na korozní průzkum.

Z povahy věci není předmětem řešení. Trakce v řešené lokalitě je řešena střídavou soustavou 25kV, 50Hz.

B 7. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

(platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)

Z povahy věci není předmětem řešení

B 8. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Uvedou se všechna dopravní opatření (drážní a silniční), zejména pak výluky, náhradní doprava, případné objížďky, uzávěry atd.

Není.

B 9. TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKY URČENÉ PRO PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

Uvede se celkový rozsah trvalého a dočasného záboru pozemků nebo rozsah omezení využívání pozemků v členění dle druhu na zemědělský půdní fond a pozemky určené pro plnění funkcí lesa a odchylky od předchozího stupně.

6. 4. 2018

Vermachová