

	Přípomínka.	Vyjádření projektanta
	<b>SŽDC s.o., GR</b>	
1	<b>SŽDC GR O6 Odbor přípravy staveb @9.4.</b>	
	Obecně uvádíme, že obdobné stavby jsou stavebními úřady považovány za stavbu dráhy, nikoliv stavbu na dráze (naposledy byla takto zařazena stavba Rekonstrukce areálu HZS Přerov). Konstatujeme ale, že posouzení této klasifikace je v kompetenci příslušného stavebního úřadu (pouze upozorňujeme, že dle Stavebního zákona se v případě rozdílných názorů obecního a speciálního stavebního úřadu považuje za směrodatné stanovisko speciálního stavebního úřadu). Upozorňujeme, že zařazení stavby jako stavby dráhy nebo stavby na dráze ovlivňuje obsah a strukturu projektové dokumentace	Potvrzeno Drážním úřadem. Stavební řízení bylo zahájeno dne 21. 3. 2018. Sp. Znn.:ML-SDL0052/18-5/Wm, Č.j.:DUCR-16855/18/Wm.
	Na straně 14 Souhrnné technické zprávy je popsáno, že SO 08 Přípojka vody je z hlediska legislativy opravou ve stávající trase. Upozorňujeme, že je podstatné, podle jaké legislativy je tato skutečnost hodnocena, protože se od toho odvíjí možnost financování stavebního objektu z investičních prostředků. Doporučujeme text upravit – domníváme se, že jde o rekonstrukci ve stávající trase, protože stavbou dojde k technickému zhodnocení stávající přípojky	Formulace byla dohodnuta mezi SSZ a OŘ Plzeň.
	Upozorňujeme, že v předložené dokumentaci nejsou v části C zařazeny žádné situace	Nedopatření. Dokumentace obsahuje část C situace
	Upozorňujeme, že součástí předložené projektové dokumentace nejsou výkazy výměr a další náležitosti potřebné pro zadání zhotovení stavby (tzn. v rozsahu vyžadovaném vyhl. č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr).	Výkazy budou zpracovány až na základě zpracování všech připomínek.
2	<b>SŽDC GR O11 Odbor operativního řízení a výluk</b>	
3	<b>SŽDC GR O12 Odbor základního řízení provozu</b>	
	Louženský 14.3.2018 Bez připomínek	
4	<b>SŽDC GR O13 Odbor traťového hospodářství</b>	
	Jauris 14.3. 2018 Žádné připomínky	
5	<b>SŽDC GR O14 Odbor zabezpečovací a telekomunikační</b>	
	Krupička 27.3. 2018 Není připomínky	
6	<b>SŽDC GR O15 Provozní schopnosti</b>	
	Upozorňujeme, že v části A. <i>Průvodní zpráva</i> , v článku A10 na str. 12 je chybně uveden vlastník pozemku parc.č. 177/1, k.ú. Hrdějovice – správně má být ČR, právo hospodařit SŽDC (ne vlastník ČD, a.s.);	Přepis, opraveno
	v předané dokumentaci, která byla zaslána v digitální podobě, zcela chybí část C - jde jen o nedopatření? K každému případu musí být část C včetně koordinační situace součástí dokumentace.	Ano, nedopatření. Dokumentace obsahuje část C situace
	v předané dokumentaci dále chybí některé další části – např. v SO 06 chybí SO 06.3 a SO 06.6.	

		K oblasti ochrany vod požadujeme vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, pro místa vyjma ochranných pásem vod	Doložena část ZOV
		Problematika odpadů je uvedena v Souhrnné technické zprávě B., v podčásti B.1.5 Příprava pro výstavbu písm. e) likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu). Nesouhlasíme s textem: „Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa“. Za nakládání s vyprodukovanými odpady v průběhu stavby nese odpovědnost zhotovitel stavby, který bude původcem odpadu a zajistí plnění povinností vyplývajících z § 16 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. ....a dále	Požadavky doplněny do části B Souhrnná technická správa kapitola B 1. 5 e) strana 28 a dále. A také v SO 01 Demolice, příloha 001 Technická zpráva, kap. 7 nakládání s odpadem ze stavební činnosti.
7		<b>SŽDC GR 024 Odbor elektrotechniky</b>	
		Doporučujeme v projektové dokumentaci určit správce zařízení, aby bylo zřejmé, kdo bude odpovědný za údržbu.	
8		<b>SŽDC GR 026 Odbor strategie</b>	
		Křemen @ 28. 3. 18 Žádné připomínky	
9		<b>SŽDC GR 028 Odbor osobních nádraží</b>	
		nevyjadřují se.	
10		<b><u>SŽDC OR Plzeň Šedivcová 5. 4. 2018</u></b>	
		<b>SBBH Plzeň</b>	
1		1. STZ - Do textu požadujeme doplnit, že se počítá se zachováním stávajících pracovišť SEE OR Plzeň (dle odsouhlaseného stavu ze dne 23.11.2017),	Doplněno. A_PZ str. 5.
2		2. STZ - B.1.3.6. Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby - v textu je uvedeno, že nejsou žádné požadavky na postupné uvádění stavby do provozu. OR Plzeň požaduje prostory užívané SEE zachovat v provozu. (viz. článek B.1.5. b) Maximální možné přerušení provozu a úplné vyklizení prostor je možné na max. 6 měsíců. Před opětovným používáním prostor po rekonstrukci požadujeme částečnou kolaudaci užívaných prostor. Tento požadavek požadujeme zpracovat do STZ i ZOV.	Doplněno. A_PZ _A8 str. 11., B1.3.6. str. 24 a ZOV
3		1. V části PBŘ chybí půdorys SO 04 a SO 05 s vyznačením požárních úseků a zákres umístění hasících přístrojů do jednotlivých půdorysů.	Rozdíly plynou z postupného vývoje užívání konkrétních prostor. PBŘ odpovídá stavu z listopadu 2011 - tak je projednáno v rámci stavebního řízení. Objednatel rozhodl, že změna PBŘ (soulad názvů místností) bude řešen až následně po nabutí právní moci stavebního
4		2. U SO 01 nesouhlasí půdorys 1. NP v PBŘ s půdorysem 1. NP v části E SO 01 a způsob využití místností	

5	3. U SO 02 nesouhlasí půdorys 1. NP a číslování místností v PBR s výkresem v části E SO 02.	následně po nabytí právní moci stavebního povolení pro areál jako celek.
6	1. SO01_01 - V TZ čl. 6.1 doplnit demolicí střešní nástavby.	Doplněno
7	2. V TZ čl. 6.2.2 Hydroizolace spodní stavby požadujeme doplnit dodatečnou hydroizolaci pomocí infuzní clony	Doplněno
8	3. V TZ čl. 6.2.10 opravit 1. PP na 1. NP a 1.NP na 2. NP	Opraveno
9	4. V TZ čl. 6.2.12.2 Prosklená fasáda - chybí popis	Doplněno
10	5. V TZ čl. 6.2.12.3 Dveře vnitřní - Vnitřní prosklené dveře na CHÚC požadujeme vybavit samozavírači, které umožní trvalé otevření dveří	Doplněno
11	6. V TZ čl. 6.2.15 Truhlářské výrobky - chybí popis	Doplněno
1	7. SO01_01 - Výkazy prvků nejsou kompletní	Doplněno
2	13. SO 02_01 - V TZ čl. 6.1 doplnit demolicí střešních nástaveb.	Doplněno
3	14. SO 03_01 - V TZ čl. 6.2.8 doplnit okna opatřit v obytnových místnostech vnitřními hliníkovými žaluziemi bílé barvy	Doplněno
4	15. SO 04_01 - V TZ čl. 6.2.8 doplnit okna opatřit v obytnových místnostech vnitřními hliníkovými žaluziemi bílé barvy	Doplněno
5	16. SO 06_04 - Část E64 kabelové kanály - umístit KS 1 na objekt na st. p. č. 177/9 jak bylo dohodnuto při pochůzce na místě.	Doplněno
6	17. SO 07_ V TZ čl. 5.1.1. Oplocení požadujeme doplnit betonové podhrabové desky.	Doplněno
7	18. SO 07_ V TZ čl.5.1.2. Vjezdové posuvné brány č.1 a č.2 - bránu do areálu OŘ požadujeme vybavit GSM modulem s kapacitou 999 pozic	Brána do areálu OŘ je ovládaná GSM, branka EKV
8	19. SO 08 Není zakresleno propojení na stávající vodovod v areálu OTV (viz. příloha).	Doplněno
9	20. SO 12 Čerpadla požadujeme zapojit ve střídavém režimu tak, aby jejich provoz byl stejně zatížen.	Doplněno
10	21. SO 12 Diagnostiku čerpadel požadujeme s přenosem na operační středisko na mobilní telefony SBBH OŘ Plzeň	Doplněno
	<b>SEE Plzeň</b>	
38	22. Doplnit do projektu celkovou energetickou bilanci.	Doplněno

39	23	Garáž č. 112 provozní budovy SŽDC zachovat průjezdnou z obou stran budovy z důvodu zavážení náhradních zdrojů elektrické energie.	Na jednání Ing. Makovcem potvrzeno původní řešení tj. vrata pouze z východní strany, šířka garáže vyhovující
40	24	Všechny venkovní osvětlovací stožáry v areálu instalovat ve sklopném provedení.	Změněny na sklopné.
		<b>SMT Plzeň</b>	
		Souhlasím. Klimeš Josef, Ing.	
		<b>SSZT Plzeň</b>	
41		V areálu, který je předmětem rekonstrukce, se nachází modrý plechový přístřešek bez základů (v technické zprávě k SO 00 - Demolice je popsán v odstavci 5.8 na str. 4). Tento přístřešek využívá SSZT České Budějovice k uskladnění vyzískaných částí SZ techniky a objemnějších náhradních dílů pro údržbu (břevna závor, výstražníky, části návěstidel apod.). Přístřešek i prostor okolo něho využívala SSZT České Budějovice jako složiště vyzískaného materiálu ze všech investičních staveb v okolí Českých Budějovic před jeho odvozem do šrotu. Jedná se o jediné místo v obvodu vrchního mistra České Budějovice, kam lze výše uvedený materiál uskladnit. 25. Již v našem předchozím vyjádření uvádíme, že pokud bude plechový přístřešek odstraněn, požadujeme jako jeho náhradu odpovídající zastřešené prostory. Jednou z možností je i šetrná demontáž přístřešku a jeho stavba na jiném vhodném místě, případně poskytnutí jiných prostor pro uvedený materiál.	Zpracováno. Odstranění bylo ve všech předcházejících stupních PD včetně vydaného ÚR a zajišťovaného SP. Na základě dohody bude modrý plechový přístřešek přemístěn do prostoru bývalé palírny na pozemek č. 177/8
43	26.	Zařízení EZS, kamerový systém a rozhlas požadujeme dodat od ověřených dodavatelů a používaných na síti SŽDC. Kamery na rohu budov projektovat s ohledem na svody hromosvodu a vznik případného přepětí.	Typ dodaného výrobku je věcí až vybraného Zhotovitele. Projektant doporučuje řešit formou vzorkování při KD.
		<b>ST České Budějovice</b>	Říha Vladimír, Ing
44	27.	SO8 vodovodní přípojka - protlak pod kolejí, z příčného řezu musí být patrný způsob provádění a dodržení hloubek podle předpisu S4.	Upraveno. Nutno výškově posunout aby protlak mezi protlakem a železničním spodkem bylo min 1.5 m.
45	28.	Provedení napojovací šachty u přejezdu vzhledem ke vzdálenosti od koleje.	Upraveno.
46	29.	SO9 kanalizace - před napojením do kanalizačního řadu zabíhá část kanalizace snad až pod kolej. V TZ je zmínka o něčem stávajícím. Objasnit, vyřešit nejlépe mimo drážní těleso!	Trasa upravena polohově z důvodů drážního tělesa, výškově z důvodů kolize s protlakem vodovodu.
		<b>ÚŘP – odbor technologie</b>	

47	001_TZ - Op 16 – předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci byl s účinností od 1.10.2013 nahrazen novelizovaným předpisem SŽDC Bp1, aktuálně platným ve znění změny č.1 s účinností od 1.10.2017.	Práce na dokumentaci byly zahájeny před 1. 10. 2017 = před účinností novelizovaného předpisu.
48	Směrnice SŽDC č. 50 byla zrušena a její obsah byl zapracován do novelizovaného předpisu SŽDC Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, aktuálně ve znění změny č. 2, účinné od 15.10.2015.	
	<b>ÚTN OTRal</b>	
16		
	<b>OPS Plzeň - Oddělení ekologie</b>	
17		
18	<b>ÚT - CBE - ekolog</b>	Brázda Emil
	bez připomínek	
	<b>ÚT – CBE - energetika</b>	Klímová Lucie
49	30. Pro každé nově vzniklé odběrné místo požadují samostatné měření el. energie.	
	<b>ÚT – PLZ – Požární ochrana</b>	Knížek Karel
50	31. V dokumentaci výkaz/výměr uvést obě varianty vyčíslení hasicích přístrojů tzn. s nižší hasicí schopností i vyšší hasicí schopností dle PBŘS. OŘ Plzeň preferuje z ekonomických důvodů řešení: vyšší hasicí schopnost a nižší počet hasicích přístrojů.	
11	<b>TÚDC Praha</b>	
12	<b>SŽDC SŽG Plzeň</b>	
	oddělení ŽBP a investiční geodézie Ing. Josef Beníšek @ 26.3.2018	
	Předání také v editovatelném formátu	Předáno v čístopise
	Z důvodu doplnění ŽBP upravit část I.3 Návrh vytyčovací sítě dle aktuálního stavu	Doplněno
	V části I.4 doplnit všechny SO - podrobně viz vyjádření	Doplněno
	Doplnit část I.6 Geodetické a mapové podklady	V geodetické dokumentaci doplněny podklady, které vyhotovil SŽG pracoviště ČB
	<b>SŽDC SSZ</b>	
	<b>Odbor životního prostředí</b>	Ing. Petr Pokorný
	Připomínky formálního charakteru	Doplněno, schváleno email
	<b>SŽDC HZS</b>	
	Šeba 19. 3. 2018	
10	SO 03 Parapety v garáži zvýšit na 2300	Zpracováno
11	SO 03 Změna radiátorů	Zpracováno
13	SO 03 Vchodové dveře do vrat	Zpracováno

	14	SO 04 navýšení kanceláře	Zpracováno
	15	SO 02 okna v prostoru služeb	Zpracováno
	16	SO 02 doplnit vchodové dveře do vrat	Zpracováno
		<b>SŽDC - SŽE Plzeň</b>	
		<b>SŽDC - SŽE Plzeň CBE</b>	Zdeněk Vojta
	51	Poplatek za navýšení do nákladů	není na projektanta
	52	Připojovací a technické podm	Upraveno. Potvrzeno @4.4. 2018
13		<b>ČD GŘ O3</b> Ing. Hrůzová	
		Bez připomínek	
14		<b>ČD Cargo</b>	
15		<b>ČD-Telematika a.s.,</b> Vondruš@ 28.3.18	
	55	V rámci projektu musí být řešena dodávka IP telefonů včetně licencí, dále napojení na centrální části na ATÚ Nemanice. Budou použity samostatné aktivní prvky (switche s PoE) pro připojení IP telefonů. V dílenských prostorách doporučujeme použití analogových telefonů, připojených prostřednictvím IP/analog gateway.	Byly potvrzeny 4ks IP telefonů + celkem 40 analog
	56	Technologická zařízení (IP kamery apod.) budou připojeny na samostatných aktivních prvcích technologické datové sítě (TechLan), podle potřeby těchto zařízení vybavených rovněž PoE	Zpracováno
	57	Uživatelské počítače budou připojeny prostřednictvím samostatných aktivních prvků uživatelské datové sítě (UAS).	Zpracováno
	58	Veškeré aktivní a pasivní komponenty musí vyhovovat směrnicím a podmínkám pro připojení do datové sítě SŽDC. Projekt musí obsahovat schematické propojení aktivních prvků včetně připojení na páteří a centrální prvky na ATÚ Nemanice. Ve výkresech obsazení skříní musí být zřejmé k jakému účelu příslušný aktivní prvek slouží. V rámci projektu musí být řešena konfigurace prvků a začlenění do systémů SŽDC. Instalované prvky Wifi musí být připojeny prostřednictvím kontroleru SŽDC s příslušnými licencemi	Zpracováno
	59	Propojovací kabely mezi objekty budou zakončeny v příslušném racku na rozpojovacích páscích (Krone) a převedeny na telefonní patch panel. Do projektu doplnit schematický výkres místní kabelizace včetně typů kabelů a schematický výkres optického připojení na ATÚ Nemanice	Zpracováno

60	Doplnit schematický výkres napájení racků v objektech včetně uzemnění a přepětových ochran	Zpracováno
61	V objektech, kde je požadováno ozvučení (SO 02, SO 03) budou umístěny linkové rozhlasové zesilovače	Ústředna bude v SO04 a do objektů SO02,03 bude přivedena pouze 100V linka a osazeny 100V reproduktory.
62	SO 01 Doporučujeme navýšit počet pevných datových zásuvek v místnosti 221 (zasedací místnost).	Bude zpracováno.
63	SO 03 V TZ na straně 2, odst.5 je uvedeno umístění racku v m.č.102 - technická místnost, dle výkresů je v m.č.105 – sklad oděvů.	Bude opraveno, správně je m.č.105.
64	SO 04 Ve výkresu uveden TCEKEZE 20P0,8. Ve skutečnosti se jedná o kabel TCEKEZE 20XN0,8. V přílohách 003 a 004 je chybně uvedeno číslo SO v názvu části souboru	Bude opraveno.
65	<p>V rámci realizace stavby je nutné zachování provozuschopnosti stávajícího komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC a ČD-T,a.s. včetně dodržení všeobecných podmínek SŽDC,s.o.-TÚDC a ČD-T,a.s. viz.příloha, nutný dozor ČD-T,a.s.-SKS včetně vytýčení podzemního komunikačního vedení min.14 dní před zahájením prací - ČD-T,a.s. SKS p.Chrenka ( kontaktní tel.602749522; 972 544 475). K PD stavby je nutné vyžádání si písemného stanoviska zejména k řešení případných úprav stávajícího komunikačního vedení či nepotřebnosti vedení ukončeného ve stávajících objektech z důvodů vyvolaných stavbou od správce vedení SŽDC,s.o.-TÚDC Ing.Cinadr Stanislav (kontaktní tel. 972544621, 602551856, e-mail : stanislav.cinadr@tudc) bez tohoto písemného vyjádření je nepřipustná jakákoliv manipulace s vedením a zařízením včetně zemních prací či používání mechanizace nad 3,5t v ochranném pásmu stávajícího podzemního komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC,s.o.-TÚDC a ČD-T,a.s. K případnému technicko-technologickému řešení přeložky či mechanické ochrany vedení ČD-T,a.s. z důvodů vyvolaných stavbou je nutné vyžádání si písemného stanoviska od p.Horký Jiří kontaktní tel.210021652, 722069066, e-mail : jiri.horky@cdt.cz</p>	Požadavek na vybraného Zhotovitele. Požadavky budou uvedeny do technické zprávy.