

Objednatel:



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/ 11

326 00 Plzeň

HIP:

Ing. Tomáš Mareš

	Vypracoval	M. Hejduk	Zak. číslo	16PL11011
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš	Datum	02/2017
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider	Stupeň	PROJEKT
	Akce Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice		Počet formátů	-x A4
			Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek spol. s r.o. středisko Plzeň Parková 1205/ 11 326 00 Plzeň	Příloha MANUAL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP		Č. přílohy	Paré
			F.6	

Obsah

1. Identifikační údaje objektu	2
1.1 Stavba	2
1.2 Objednatel dokumentace	2
1.3 Zhotovitel dokumentace	2
1.4 Technické parametry stavby	2
2. Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze.....	3
3. Úvod	4
4. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení	4
5. Základní povinnosti zhotovitele při údržbě stavby.....	5
6. Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v prostorách železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle SŽDC Bp1	5
6.1 Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí)	5
7. Odborná způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	6
8. Průkaz ke vstupu do SŽDC a provozované železniční dopravní cesty SŽDC pro CPS	7
8.1 CPS – cizí právní subjekt	7
8.2 Místa veřejnosti nepřístupná	8
8.3 Průkaz pro CPS	8
8.4 Kontrolní činnost	9
8.5 Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce	9
9. Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice.....	10
9.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	10
9.2 Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.	10
9.3 Provoz a používání strojů a technických zařízení	10
9.4 Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Klatovy - Domažlice	11
10. Revize a zkoušky určených technických zařízení (dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb.).....	13
11. Hodnocení rizika	14
12. Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění	16

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Domažlice
Místo stavby:	Trať Janovice – Domažlice, km 26,232 495, TÚ 0351, DÚ 10
Katastrální území:	Spáňov [752771]
Druh stavby:	Rekonstrukce

1.2 Objednatel dokumentace

Název objednatele:	Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 278, 190 00 Praha9
Zastoupená:	Ing. Luborem Hrubešem – ředitel stavební správy západ
Zastupuje ve věcech smluvních:	Mgr. Štěpán Hošna
Zástupce ve věcech technických:	Ing. Stanislav Kejval
IČO objednatele:	709 94 234

1.3 Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Valbek, spol. s.r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Robert Vorschneider – ředitel střediska
Zástupce ve věcech technických:	Ing. Tomáš Mareš - HIP
IČO projektanta:	482 66 230
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Mareš
Zpracovatelský tým:	skupina PL11

1.4 Technické parametry stavby

Železniční trať:	Janovice - Domažlice
Traťová rychlost:	60 km/hod
Přechodnost tratě:	C3/60
Prostorová průchodnost:	VMP 2,50
Zatížení použité pro statický výpočet:	LM-71, $\alpha=1,1$, dle ČSN EN 1991-2

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

Evidenční staničení objektu: km 26,231

2. Legenda zkratek, používaných u staveb na dráze

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
ČSN	Česká technická norma
EN	Evropská norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis
NV	Nařízení vlády
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Organizační složka SŽDC
OZO BOZP	Odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
PŘ	Provozní řád
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic

ED	Elektrodispečink	SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn	TK	traťová kabelizace,
EPS	elektrická požární signalizace	TM	traťový kabel trakční měnič
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace	TNS	trakční napájecí stanice
GVD	Grafikonvlakové dopravy	TRS	traťový rádiový systém
IPO	individuální protihluková opatření	TR, TS	trafostanice
ITZ	integrované telekomunikační zařízení	TTS	traťová transformační stanice
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
MK	místní kabelizace, místní kabel	t.ú.	traťový úsek
MR	měnič	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
MRTS	místní radiová technologická síť	TV	trakční vedení
MŘS	místní řídicí systém	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
NN	nízké napětí	UIC	Mezinárodní železniční unie

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

NS	napájecí stanice	UNZ	univerzální napájecí zdroj
NZ	napájecí zdroj	VB	výpravní budova
PD	přípravná dokumentace	vn	vysoké napětí
PMD	Posun mezi dopravními	VO	veřejné osvětlení
PS	provozní soubory	vvn	velmi vysoké napětí
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	ZAV	Zařízení automatického varování
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení	ZDD	Základní dopravní dokumentace
RD	releový domek	ZOK	závěsný optický kabel
SO	stavební objekty	zvn	Zvlášť vysoké napětí
SS	spínací stanice	Žst, ŽST	železniční stanice
ss		subsystém	

3. Úvod

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí - zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (SŽDC s.o.).

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

Pro tyto činnosti jsou vyjmenována nebezpečí (ohrožení), jsou určeny pravděpodobné míry rizika a navržena bezpečnostní opatření k odstranění rizika nebo k minimalizaci jeho působení.

Manuál údržby musí být před zahájením a během udržovacích prací aktualizován.

Manuál údržby žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby, resp. její údržby.

Platnost tohoto manuálu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny pracovníky provádějící údržbové práce. Tímto manuálem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

4. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených.

5. Základní povinnosti zhotovitele při údržbě stavby

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik. **MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI Stavba Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice Datum 27. 3. 2018 Vydání č. V. 1**

ARRANO GROUP s.r.o. Střední novosadská 10, Olomouc 779 00, tel.:585 203 166 Fax: 585 203 169 Stránka 5 z 31

6. Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v prostorách železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává, anebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví,

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

6.1 Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí)

- Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, směřují jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o.
- CPS směřují pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

vedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen
 - 1) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
 - 2) Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
 - 3) Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam 1
 - 4) Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
 - 5) CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení klesů, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

7. Odborná způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

V příloze č. 4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice

Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TN 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice, je určeno

Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

8. Průkaz ke vstupu do SŽDC a provozované železniční dopravní cesty SŽDC pro CPS

8.1 CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

8.2 Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

8.3 Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)



8.4 Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (*např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.*), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC. V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána. V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

8.5 Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce

- PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694
- PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504
- SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694
- SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

9. Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Klatovy - Domažlice

9.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- malířské a natěračské práce - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)
- údržba železničního spodku včetně nástupišť
- údržba železničního svršku
- údržba pozemních objektů
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

9.2 Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení, vedení sdělovacího zařízení, silové vedení elektrické energie

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných

9.3 Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu)

- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě,

9.4 Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Klatovy - Domažlice

- - **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů

(T121 **údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3_27_8)**

- - **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě

(TKP 3_28_3)

- - **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu

(TKP 3_26_3, TKP 3_29_1, TKP 3_30_1)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady.

Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

- údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění trativodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů.
- údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)
- údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků

(SŽDC S 4 – Železniční spodek, TKP 3_04_6, TKP 3_05_6, TKP 3_06_6, TKP 3_10_6)

údržba železničního svršku zahrnuje

- - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.
- *Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min. 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých*

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

(lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC S 3/1 – Práce na železničním svršku, TKP 3_07_8, TKP 3_08_8)

údržba železničních přejezdů

- pro údržbu stavební části přejezdu platí ustanovení předpisu SŽDC S3 – práce na železničním svršku, pro údržbu přejezdového zabezpečovacího zařízení platí ustanovení předpisu T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

(SŽDC (ČSD) S 4/3 – předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů, TKP 3_09_6)

údržba mostních objektů zahrnuje

- prohlídky a údržbu, stálý dohled, běžné prohlídky, podrobné prohlídky (revize), kontrolní prohlídky a zvláštní pozorování
- Zásady pro provádění údržby železničních mostů a propustků

Údržba železničního svršku dle S3

Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující
- Oprava uvolněných přípojí zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování přípevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikorozních nátěrů

Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

Údržba propustků

- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků

(SŽDC S 5 – předpis , TKP 3_18_8, TKP 3_19_6, TKP 3_21_5, TKP 3_22_1, TKP 3_23_5, TKP 3_25A, TKP 3_25B_1)

- - údržba pozemních objektů včetně orientačního systému a inženýrských sítí

Práce zahrnující sledování objektů včetně přípojek po stavební stránce – interiér, exteriér, střecha, technické instalace, stoupačky, přípojky, zajišťování následných oprav. Úklid.

(S 7 – předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru, TKP 3_13_6, TKP 3_14)

10. Revize a zkoušky určených technických zařízení (dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb.).

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1). Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

V objektové skladbě stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice se z určených technických zařízení nacházejí elektrická zařízení:

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,
- b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,
- g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,
- i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy

11. Hodnocení rizika

Určení rizika			
pravděpodobnost výskytu nebezpečí pravděpodobné nepravděpodobné vysoce nepravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý důsledek nebezpečí	škodlivý	extrémně škodlivý
Vyhodnocení rizika riziko (pravděpodobnost a dopady)			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	kontrolní opatření		

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují, že byli seznámeni s **Manuálem údržby**, s riziky spojenými s prací na železnici a na staveništi, že se vzájemně seznámili s riziky zhotovitelů na výše uvedené stavbě a s povinnostmi pro ně vyplývajících a že s nimi seznámí i své zaměstnance a podzhotovitele.

Datum	Jméno pracovníka	Organizace	Spojení	Podpis

12. Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

Zákon číslo

262/2006 Sb.	Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, práce ve znění pozdějších předpisů
251/2005 Sb.	o inspekci práce, práce ve znění pozdějších předpisů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	o přestupcích, práce ve znění pozdějších předpisů
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně, práce ve znění pozdějších předpisů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky (v platném znění)
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

Vyhláška číslo

268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)

NV číslo

378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

PROJEKT

168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky (v platném znění)
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

Předpisy SŽDC

Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních celků
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.