





Podpis:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel dokumentace:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Zhotovitel objektu:	STOSMOL, s.r.o.	
Adresa:	U Cukrovaru 509/4, 400 07, Ústí nad Labem	
Kontakt:	T: +420 725 881 561 E: info@stosmol.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant: Ing. Jiří Štolba	Zpracovatel: Ing. Emil Špaček
---	---	--	---

Název stavby/akce:	Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele:
Název části:				Označení části:
Název objektu:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Označení objektu/komplexu: F
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území: Planá u Mariánských Lázní, Mýto v Čechách	TUDU:		
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 03 / 2021	Formáty:	Měřítko:	

[illegible]

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Planá u Mariánských
Lázní a TT Mýto u Rokycan**

Projekt (DUSP)

1. Charakteristika staveniště a jeho uspořádání

Oblast stavby: železniční trať 170 Praha – Plzeň žkm 412,1 – 412,3

železniční trať 178 Plzeň – Cheb žkm 75,0 – 75,3

Vlastní staveniště je v těsné blízkosti tratě. Jde o výstavbu (náhradu) trakčních podpěr a o úpravy trakčního vedení nad kolejištěm.

Zařízení staveniště

S ohledem na typ stavby není uvažováno s plochou zařízení staveniště. Demontované či nové stožáry mohou být dočasně uloženy v kolejišti podél kolejí, popřípadě dočasně uloženy v areálu přilehlých trakčních stanic. Pro přístup mechanizace budou využity stávající zpevněné komunikace.

Vytěžená zemina bude odvážena přímo na skládku a nebudou se zřizovat mezideponie.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí hlukem a prachem, ohrožování bezpečnosti provozu na železničním provozu a ke znečišťování pozemní komunikace. Nesmí dojít k omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

2. Využití stávajících nebo budovaných objektů

První část stavby se nachází v blízkosti železniční stanice Planá u Mariánských Lázní u **TT Planá u Mariánských Lázní**, v traťovém úseku Planá u Mariánských Lázní – Brod nad Tichnou v žkm 412,1 – 412,3. Stavba nebude vyžadovat zvláštních přívodů energií a vodního hospodářství, nebude omezovat dopravu a parkování.

Druhá část stavby se nachází v blízkosti železniční zastávky Mýto u **TT Mýto** v traťovém úseku Kařízek - Holoubkov v žkm 75,0 – 75,3. Stavba nebude vyžadovat zvláštních přívodů energií a vodního hospodářství, nebude omezovat dopravu a parkování.

3. Dopravní trasy

První část stavby se nachází v blízkosti železniční stanice Planá u Mariánských Lázní u **TT Planá u Mariánských Lázní**, v traťovém úseku Planá u Mariánských Lázní – Brod nad Tichnou v žkm 412,1 – 412,3. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci vedoucí z ulice Železničářská v obci Planá u Mariánských Lázní.

Druhá část stavby se nachází v blízkosti železniční zastávky Mýto u **TT Mýto** v traťovém úseku Kařízek - Holoubkov v žkm 75,0 – 75,3. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci vedoucí z ulice Za Dráhou v obci Mýto u Rokycan.

4. Údaje o zvláštních opatřeních

Realizace stavby nevyžaduje další zvláštních opatření či opatření z hlediska bezpečnosti. Podmínky práce v blízkosti inženýrských sítí jsou dány platnou legislativou určující ochranná pásma sítí. Navíc jsou podrobné podmínky pro práci v blízkosti sítí uvedeny ve stanoviscích jednotlivých správců. Tato stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace, příloha H.

Základy nových stožárů u TT Planá u Mariánských Lázní se nacházejí v těsné blízkosti kabelových tras. V těchto místech je třeba provést v předstihu sondy pro zjištění skutečné polohy kabelů a v případě zřejmé kolize je třeba pro řešení kontaktovat správce zařízení a projektanta (přednostně se pro tento případ uvažuje nové umístění základů či jejich úprava).

Plán opatření pro případ havárie (zjednodušený havarijný plán)

Stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplní definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Uvedeny proto budou pouze následující nejdůležitější informace – zpracuje zhotovitel stavby:

Preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)

Konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)

Hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)

Základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu Správy železnic

<http://www.hzs.szdc.cz/zasahove-obvody/>, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace. Součástí budou prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby: ----; Správa železnic, s. o. - technický dozor investora: -----)

5. Popis postupu výstavby, předpokládaný postup realizace

Navrhované termíny jsou:

- | | |
|------------------|----------------|
| • Začátek stavby | 10/2021 |
| • Konec stavby | 06/2022 |

Jednotlivé etapy výstavby:

Výluky u TT Mýto u Rokycan:

- k.č.1 mezistaničního úseku Kařízek - Holoubkov

- stavba základů (následuje 30dní pauza) X.X.2021 – z polní cesty pomocí čerpadla (pomalá jízda)
- 8h pro stavbu stožárů = den X.X.2021
- 7h noční oboukolejná = noc X./X.X.2021 (montáž dvou krakorců)
- 30h pro převěšení TV (následuje pauza pro sednutí TV) = den X.X.2022
- 8h demontáže a def regulace = noc X./X.X.2022
 - k.č.2 mezistaničního úseku Kařízek - Holoubkov
- 30h pro stavbu základu (následuje 30dní pauza) = X./X.X.2021
- 4h pro stavbu stožáru = den X.X.2021
- 30h pro převěšení TV (následuje pauza pro sednutí TV) = den X.X.2022
- 8h demontáže a def regulace = noc X./X.X.2022

Výluky u TT Planá u Mariánských Lázní (uvažuje se využít výluky 29.10 – 4.11.2021):

k.č.1 (brodské zhlaví) ŽST Planá

- stavba základu z přilehlého terénu (následuje 30dní pauza) = noc X./X.X.2021 (pomalá jízda)
- 4h pro stavbu stožáru = noc X.X.2021
- 12h pro převěšení TV a demontáže (následuje 2 dny pauza pro sednutí TV) = den X.X.2022
- 8h pro demontáže a def regulace = noc X./X.X.2022

6. Postupné uvádění do provozu

Stavba je rozdělena na dvě části, přičemž obě části mohou být dávány do provozu samostatně.

7. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Při úpravách TV v oblasti TT Planá, je třeba počítat s náhradní autobusovou dopravou u vybraných spojů ve dvou dnech v úseku Planá u M.L. – Brod n.Tichou. Vjezd a výjezd el.souprav od a do Chebu od el. dělení na k.č.3,5,.. je možný setrvačností (sekce k.č.1 bude vypnuta).

Dopravní omezení jsou podrobněji popsány v **samostatné složce „Dopravní řešení, provozní a dopravní technologie“ v kap. 4.**

Vypracoval: Ing. Emil Špaček

V Praze: 08/2021