

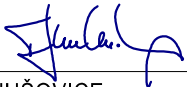



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Zastoupena: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ MALINA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. JIŘÍ MALINA 	ING. JIŘÍ MALINA 	ING. KAMIL JORDAN 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: MALÁ MORAVA	
Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov SO 01 - MOST		ZAK. ČÍSLO MCO	20-061-232-SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2020
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Projednání dokumentace se stavebníkem		ČÁST	POŘ.Č.
		E.5	-

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 20832/2020-SŽ-OŘOLC-SMT
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Vlasta Kouřilová
Telefon +420 972 740 410
Mobil +420 606 749 985
E-mail kourilova@szdc.cz

Datum 21. října 2020

MCO Olomouc, a.s.
Legionářská 8
OLOMOUC
772 00

Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci.

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ Olomouc), dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci

A – identifikační údaje stavby:

Stavba : **Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice – Lichkov.**
Trať : **Hanušovice – Červený Potok**
TÚDÚ 133104 Hanušovice-Morava – Podlesí; žkm 73,743
ochranné pásmo dráhy; stavba na dráze
Kat. území : **690171 Vlaské**
Investor : **Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc,**
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Žadatel, **MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.,**
projektant : **Legionářská 8, 772 00 Olomouc**

B – Vyjádření k PD a kontaktní spojení

Správa mostů a tunelů

- Souhlasí s podmínkou.

B – Souhrnná technická zpráva

- Časový harmonogram opravy mostu – Nepředpokládám, že ve stejný čas dojde k vyjmutí konstrukce v Troubelicích a zároveň k jejímu osazení ve Vlaském. Důvodem budou různé termíny výluk. Lze tedy předpokládat, že konstrukce bude odvezena do dílny a v ní bude provedeno PKO a úprava ocelové konstrukce. Proto o délce výluky budou rozhodovat zejména betonářské práce, osazení konstrukce a práce na železničním svršku. Některé práce lze dělat i před nebo po výluce. Ovlivní to Váš plán na výluky v délce 28 dní? Pravidelná osobní doprava je v úseku vždy jen pátek – neděle.

SO 01 – most

- V rozpočtu chybí položky na DSPS a zařízení staveniště.
- Mohla by být cena pol. 24 (Osazení mostního ložiska ...) více vysvětlená – z čeho se skládá?

- Cena pol. 26 (Jednotlivá výměna mostnic ...) by měla být vyšší. Víím, že je to tak nastavené v KROSU, ale dle zkušeností z realizace to nevyhovuje. Naše podélná dřeva jsou skoro dvakrát delší než klasická mostnice, cena by tedy měla být úměrně zvětšena.
- Je v rozpočtu zahrnut dovoz nové konstrukce na dílnu pro obnovu PKO (cca 50 km), dovoz nové konstrukce z dílny na místo (100 km) a odvoz staré konstrukce do šrotu (100 km)?
- TZ – str. 7, bod 4.1.2 odrážka „výměnu mostnic a pozednic“ – nahradit za „výměnu podélných dřev a pozednic“
- TZ – str. 12, bod 5.9.1 – nahradit v textu pojem „mostnice“ za „podélná dřeva“
- Výkres 2.3.6 – Doplnit celkovou hmotnost výztuže v tabulce. Výztuž č. 1 je v tabulce uvedena jen pro 1 opěru – opravit i v rozpočtu.
- Výkres 2.3.8 – Materiál podélných dřev je ve výkrese a v TZ uveden buk. V tabulce dub. Sjednotit na dub.
- Je navrženo seříznutí podélných dřev tak, že horní plocha bude šikmo zkosená. Předpokládám, že tento jednostranný sklon má být po celé délce podélného dřeva. Jednodušší by bylo řešit sklon kolejnice pomocí ocelových klínových podložek pod každou podkladnicí s tím, že podélné dřevo bude mít pravidelný obdélníkový profil.
- Statický výpočet – na zvážení – zda je vhodné uvádět označení UIC ve smyslu: zatížení nahodilé UIC, moment od UIC, Zuic, síla od vlaku UIC. Protože podle eurokódů už zatížení UIC, resp. zatěžovací schéma UIC-71 neexistuje, v současnosti se používá označení zatížení LM-71, což je uvedeno i v Metodickém pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (zatížitelnost ZLM71).
- Statický výpočet – str. 34 souboru pdf – výpočet zavětrování – je zde uvedeno, že prvky konstrukce jsou z roku 1908, uvažuje se plávková ocel – to moc neodpovídá tomu, že celá konstrukce je ve skutečnosti z roku 1966.
- Statický výpočet – nejsou očíslované stránky statického přepočtu. V tabulce přehledu zatížitelnosti jsou odkazy na stránky přepočtu, takže už proto by měly být stránky očíslované.

SO 02 – železniční svršek

- Dle mého názoru není nutné strojové čištění KL v celé navrhované délce 445 m. Držel bych se výměny kameniva v délce 25 m u mostu. Ve zbytku řešené části ponechme lokální doplnění šterkového lože a podbití koleje do požadované nivelety.
- Je v rozpočtu uvažován materiál na zhotovení ramp za opěrami mostu? Na straně k parcele č.62 může docházet k sesouvání šterku až k patě náspu.

E – Doklady

- Jsou řešené pronájmy pozemků? Ví o realizaci majitelé pozemku, na kterém má být uskutečněn dočasný zábor a přes který bude veden přístup k mostu? Souhlasí? Je v rozpočtu položka zahrnující případné náklady na pronájem?

Správa elektrotechniky a energetiky

- Souhlasí.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- Souhlasí s podmínkou.
- V současnosti nevedou přes uvedený mostní objekt kabely ve správě SSZT. Nutno však na konstrukci počítat do budoucna s vhodnou dimenzovanou chráničkou pro uložení kabelů.

Správa tratí

- Souhlasí s podmínkou.

SO 02 – železniční svršek

- Kolejnice se nechají stávající.
- Výměna celkem 28 ks dřevěných prážců včetně nových podkladnic (žebrové klínové), upevňovadel (komplet SŽ4) a pryžových podložek (pod patu kolejnice i pod podkladnici).

ČD – Telematika, a.s., servis kabelových sítí Olomouc

- souhrnné stanovisko č. j. 1202014234 ze dne 10. 8. 2020

S pozdravem

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[082]



Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy:

Příloha 1 – souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s., servis kabelových sítí Olomouc
č.j.: 1202014234 ze dne 10. 8. 2020 aktualizace 5.10.2020



ČD-TELEMATIKA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Zdeněk Dohnal
Legionářská 1085
779 00 Olomouc

Číslo jednací 1202014234
Datum 10.8.2020

Vyřizuje Jiří Klváček
telefon +420 724 013 705
e-mail Jiri.Klvacek@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice - Lichkov - projekt**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 10.8.2022

Dotčená zařízení:

TK 10XN, HDPE trubka

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojnásobném vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu dražního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

vytýčení kabel. trasy zajistí p. Procházka,
tel. 724 100 196.

Počet příloh: 3

Revize dle 5.10.2020

Přelozka metalického kabelu

*Kde provedena dle bodu 1.9.4. Technické
zprávy pr. zajištění výluce provozových
okruhů. Práce budou konány s vědomím (účastí)
servisních pracovníků ČD.*

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3


ČD-TELEMATIKA
5.10.20
ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Olomouc
skupina ochrany a dokumentace
Trochovská 1260/4, 779 00 Olomouc
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 741 277
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

91

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

Připomínky a dotazy k projektové dokumentaci: REAKCE PROJEKTANTA**B – Souhrnná technická zpráva**

časový harmonogram opravy mostu – Nepředpokládám, že ve stejný čas dojde k vyjmutí konstrukce v Troubelicích a zároveň k jejímu osazení ve Vlaském. Důvodem budou různé termíny výluk. Lze tedy předpokládat, že konstrukce bude odvezena do dílny a v ní bude provedeno PKO a úprava ocelové konstrukce. Proto o délce výluky budou rozhodovat zejména betonářské práce, osazení konstrukce a práce na železničním svršku. Některé práce lze dělat i před nebo po výluce. Ovlivní to Váš plán na výluky v délce 28 dní? Pravidelná osobní doprava je v úseku vždy jen pátek – neděle.

Ing. Malina – harmonogram je v podstatě koncipován, tak jak jej popisujete. Úprava konstrukce probíhá paralelně s bouráním konstrukce a betonáží prahu a opěr. Pod 28dní bych nechodil, už z důvodu zrání betonu kdy jsem na úložné prahy schopen povolit provoz na úrovni přechodnosti cca po 14 dnech od betonáže, ale dříve ne. Min týden budou snášet starou konstrukci, bourat a bednit prahy.

Ing. Kubelka – Beru na vědomí, pro jistotu ještě proberu s výlukáři.

SO 01 – most

1. V rozpočtu chybí položky na DSPS a zařízení staveniště.

Ing. Suk – bylo doplněno

2. Mohla by být cena pol. 24 (Osazení mostního ložiska ...) více vysvětlená – z čeho se skládá?

Ing. Malina – Jedná se o R položku u položku, bude snížena cena, specifikace položky bude ponechána.

3. Cena pol. 26 (Jednotlivá výměna mostnic ...) by měla být vyšší. Víím, že je to tak nastavené v KROSU, ale dle zkušeností z realizace to nevyhovuje. Naše podélná dřeva jsou skoro dvakrát delší než klasická mostnice, cena by tedy měla být úměrně zvětšena.

Ing. Malina – Do soutěže půjde pouze soupis prací. Je podstatné, aby projektant upravoval cenu danou ceníkem? Pokud si zhotovitel oceňuje položku sám?

Ing. Kubelka – Sice to není významná položka, ale v praxi to dopadne tak, že zhotovitel bude mít výslednou cenu vyšší než odhadovaná vámi a budeme muset psát zdůvodnění a rozbor položek. Rád bych tedy rozpočet nacenil podle reality. Klidně z položky udělejme R-položku, ale požádal bych o zvětšení ceny.

4. Je v rozpočtu zahrnut dovoz nové konstrukce na dílnu pro obnovu PKO (cca 50 km), dovoz nové konstrukce z dílny na místo (100 km) a odvoz staré konstrukce do šrotu (100 km)?

Ing. Malina – Položka je obsažena pod č. 25 jako součet nové konstrukce a staré konstrukce. Přesuny hmot jsou v položce 50.

5. TZ – str. 7, bod 4.1.2 odrážka „výměnu mostnic a pozednic“ – nahradit za „výměnu podélných dřev a pozednic.

Ing. Malina – Bylo opraveno

6. TZ – str. 12, bod 5.9.1 – nahradit v textu pojem „mostnice“ za „podélná dřeva“

Ing. Malina – Bylo opraveno

7. Výkres 2.3.6 – Doplnit celkovou hmotnost výztuže v tabulce. Výztuž č. 1 je v tabulce uvedena jen pro 1 opěru – opravit i v rozpočtu.
Ing. Malina – Díky za upozornění. Položka 1 byla skutečně jen pro jednu opěru. Sítě vykážány v pořádku. Bylo opraveno.
8. Výkres 2.3.8 – Materiál podélných dřev je ve výkrese a v TZ uveden buk. V tabulce dub. Sjednotit na dub.
Ing Malina – V TZ bylo opraveno
9. Je navrženo seříznutí podélných dřev tak, že horní plocha bude šikmo zkosená. Předpokládám, že tento jednostranný sklon má být po celé délce podélného dřeva. Jednodušší by bylo řešit sklon kolejnice pomocí ocelových klínových podložek pod každou podkladnicí s tím, že podélné dřevo bude mít pravidelný obdélníkový profil.
Ing Malina – podle projektanta je výrazně jednodušší vyrobít šikmo seříznuté dřevo, (což umí bez problémů každá pásová pila) než frézovat 9 podkladních desek na každém nosníku. Výškový rozdíl je 19mm. Na spodních stoličkách naklonit podélné dřevo nejde, přišli bychom vlivem naklonění o šířku, kterou potřebujeme pro osazení podkladnic.
10. Statický výpočet – na zvážení – zda je vhodné uvádět označení UIC ve smyslu: zatížení nahodilé UIC, moment od UIC, Zuic, síla od vlaku UIC. Protože podle eurokódů už zatížení UIC, resp. zatěžovací schéma UIC-71 neexistuje, v současnosti se používá označení zatížení LM-71, což je uvedeno i v Metodickém pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (zatížitelnost ZLM71).
Ing Malina – Bylo opraveno
11. Statický výpočet – str. 34 souboru pdf – výpočet zavětrování - je zde uvedeno, že prvky konstrukce jsou z roku 1908, uvažuje se plávková ocel – to moc neodpovídá tomu, že celá konstrukce je ve skutečnosti z roku 1966.
Ing Malina – Bylo opraveno
12. Statický výpočet – nejsou očíslované stránky statického přepočtu. V tabulce přehledu zatížitelnosti jsou odkazy na stránky přepočtu, takže už proto by měly být stránky očíslované.
Ing Malina – Bylo opraveno

SO 02 – železniční svršek

13. Dle mého názoru není nutné strojové čištění KL v celé navrhované délce 445 m. Držel bych se výměny kameniva v délce 25 m u mostu. Ve zbytku řešené části ponechme lokální doplnění štěrkového lože a podbití koleje do požadované nivelety.
Ing. Kasaj – Čištění kolejového lože bude vypuštěno.
14. Je v rozpočtu uvažován materiál na zhotovení ramp za opěrami mostu? Na straně k parcele č.62 může docházet k sesouvání štěrku až k patě náspu.
Ing Malina – do položek mostu bude zahrnuta položka pro přisypání náspu v délce ramp

E – Doklady

15. Jsou řešené pronájmy pozemků? Ví o realizaci majitelé pozemku, na kterém má být uskutečněn dočasný zábor a přes který bude veden přístup k mostu? Souhlasí? Je v rozpočtu položka zahrnující případné náklady na pronájem?
Ing Malina - Pronájmy pozemků řešíme. Komunikujeme s oběma manžely Olbrichtovými, kteří se bohužel rozvádějí a komunikace se tím komplikuje, ale pozemek je pořád v SJM. Oba dostali k posouzení smlouvu o nájmu. Do konce týdne tj 23,10,2020 mají lhůtu pro vyjádření. Náklady pronájmu se řídí příslušnou vyhláškou a bylo zahrnuto do rozpočtu. Objem činí asi 1614kč.

Připomínky SMT posílám přílohou,

ST:

Žádáme o zapracování do TZ objektu SO 02 Železniční svršek:

- Kolejnice se nechají stávající
- Výměna celkem 28 ks dřevěných pražců včetně nových podkladnic (žebrové klínové), upevňovadel (komplet SŽ4) a pryžových podložek (pod patu kolejnice i pod podkladnici)
- Štěrkové lože v celé úseku nové

Ing. Kasaj - Bylo doplněno.

SSZT:

Kundrata-v současnosti nevedou přes uvedený most kabely ve správě SSZT. Nutno však na konstrukci počítat do budoucna s vhodnou dostatečně dimenzovanou chráničkou pro uložení kabelů.

Bohužel to zatím nedovedu jinak sehnat.

Ing. Malina: Na most byla pro tyto účely navržena chránička 200/100, která by do budoucna měla požadovanou rezervu poskytnout.

Ing. Kubelka – Dám vědět panu Kundratovi, v případě připomínky bych se ještě ozval.