

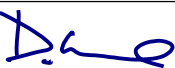


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Zastoupena: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA		VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ MALINA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTRLOVAL	
ING. ZDENĚK DOHNAL	ING. ZDENĚK DOHNAL		ING. JIŘÍ MALINA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE		OBEC: VLASKÉ	
<p align="center"><b>Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov</b></p> <p>Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů</p>			ZAK. ČÍSLO MCO	20-061-232-SR
			ÚČEL	DSP
			DATUM	PROSINEC 2020
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
Technická zpráva			ČÁST	POŘ.Č.
			<b>E.4.1</b>	<b>1.</b>

## **1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

**Název akce:** „Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov“  
**Účel:** DSP (dokumentace pro stavební povolení)  
**Část:** E.4 – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů  
**Datum:** prosinec 2020

**Kraj:** Olomoucký  
**Okres:** Šumperk  
**Pověřený OÚ:** Hanušovice  
**Obec:** Vlaské  
**Kat. území:** Vlaské

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

**Zhotovitel:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

**Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.**

Stavba se nachází na trati č. 550 Hanušovice – Morava - Podlesí (dle knižního jízdního řádu Správy železnic). Stavbou je dotčen jeden traťový úsek

1331 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně)  
km 73,492 začátek kolejových úprav  
km 73,961 konec kolejových úprav

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména
  - Kapitola 1 – Všeobecně
  - Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek
- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje
- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx
  - M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
  - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
  - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
  - M20/MP007 Železniční bodové pole
  - M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely
  - M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka
  - M20/MP013 Záborový elaborát
  - (a další ve fázi přípravy)

## **2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST**

Majetkoprávní část byla vypracována jako podklad pro stavební řízení a dále pro výkup nebo nájem pozemků, příp. zřízení věcného břemene k pozemkům, které jsou potřebné pro realizaci stavby a které jsou ve vlastnictví jiných subjektů než Správa železnic, státní organizace.

Jako podklad pro zpracování majetkoprávní části byly použity

- údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí
- Nahlížení do katastru nemovitostí a Dálkový přístup do katastru nemovitostí na severu ČÚZK
- hranice záborů, určené projektanty jednotlivých PS/SO, s respektováním požadavků investora

Data byla zpracována programem Excel ve formě tabulek. Graficky byly údaje zpracovány programem MicroStation V8i, situace záborů je vyhotovena v souřadnicovém systému S-JTSK a graficky upravena pro měřítko 1:1000.

### **2.1. Pozemky a stavby dotčené stavbou**

Potřebné údaje a informace o pozemcích a stavbách dotčených stavbou jsou rozděleny do částí

- Pozemky a stavby dotčené stavbou - seznam
- Pozemky a stavby dotčené stavbou + záборы
- Zařízení staveniště
- Pozemky sousední
- Pozemky lesní do 50-ti metrů od stavby

### **2.2. Situace záborů**

Situace záborů je zpracována na podkladu katastrální mapy a zobrazuje všechny pozemky a stavby dotčené stavbou včetně pozemků sousedních s vyznačením jednotlivých druhů záborů

- Nedrážní pozemky – zábor trvalý
- Nedrážní pozemky – zábor trvalý bez výkupu
- Nedrážní pozemky – zábor VB
- Nedrážní pozemky – zábor dočasný
- Sítě 3. subjektu
- ČD, a.s. - dočasný zábor (budoucí vlastník Správa železnic)
- ČD, a.s. – dočasný zábor
- ČD, a.s. – budoucí VB
- ČD, a.s. – trvalý zábor

Podrobnější údaje o zpracování Majetkoprávní části jsou uvedeny v části dokumentace E.4.2 Majetkoprávní část.

## **3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány v oddělení geomatiky a centrální dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 1331 Hanušovice - Lichkov                      body č. 517 - 525                      km 73,2 – 74,4

Při vlastním zahájení stavby bude ověřena aktuálnost geodetických údajů u správce železničního bodového pole a bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

### **Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)**

s rozdělením na body, které budou v průběhu stavby

- zachovány
- ohroženy a v případě náležité ochrany zachovány
- zničeny

#### **TÚ 1331 Hanušovice - Lichkov**

- zachování 517 - 525
- ohrožení -
- zničení -

Body základního polohového bodového pole a body zhušťovací nejsou stavbou dotčeny.

## **4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES**

Pro předmětnou stavbu nebyl zpracován souhrnný koordináční vytyčovací výkres.

Vytyčovací výkresy jsou součástí jednotlivých SO – SO 01 most a SO 02 železniční svršek.

## **5. OBVOD STAVBY**

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby, pro vytyčení zařízení staveniště a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.

### **5.1. Výkres obvodu stavby**

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti.

Pro přehlednost bylo ve výkresu obvodu stavby doplněno stávající staničení trati.

Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod dotčených drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů, ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných nebo vyšrafovaných ploch.

### **5.2. Seznam souřadnic obvodu stavby**

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je vyhotoven podle druhů hranice, kterou představuje. Číslo bodu má různý tvar, podle původu bodu.

#### **a) lomové body obvodu stavby totožné s lomovými body hranice drážních pozemků**

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobného bodu“ – souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí, seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích

#### b) lomové body dočasných záborů

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobného bodu“ – souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí, seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích – dočasné zábory jsou totožné s hranicí parcely č. 62

#### c) lomové body zařízení staveniště

- číslo lomového bodu ve tvaru „xyy“, kde x je číslo zařízení staveniště, yy číslo podrobného bodu počínaje číslem 101

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel, případně textové soubory).

Souřadnice lomových bodů aktuálních hranic pozemků lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

## **6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov“ byly použity následující geodetické a mapové podklady:

### **6.1. Železniční bodové pole**

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány v oddělení geomatiky a centrální dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc. V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 1331 Hanušovice - Lichkov                      body č. 517 - 525                      km 73,2 – 74,4

Železniční bodové pole bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby.

### **6.2. Mapové podklady**

#### 6.2.1 Účelová mapa předmětné stavby

Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů

- 3D osa koleje Hanušovice – Lichkov (1331\_km73,4-74,2\_3Dosa\_r2015.dgn) (z dokumentace SŽG Olomouc)

- mapování žst. Hanušovice (DSPA\_Účelová mapa HAN\_se štítky.dgn) (z dokumentace SŽG Olomouc)

- mapování (1331\_km73,4-73,7\_DSP\_3D\_r2015.dgn) (z dokumentace SŽG Olomouc)

a doplněna potřebným doměřením (Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.). Zaměření bylo uskutečněno z výše uvedeného železničního bodového pole totální stanicí Leica TS 12 (výrobní číslo 877231) v rozsahu a obsahu dle požadavků objednatele.

Dostupné mapové podklady byly v návaznostech a v případě duplicity využity v prioritách dle jejich pořadí uvedeného výše.

Účelová mapa byla zpracována programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální 3D účelová mapa v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv a v grafické úpravě pro měřítko 1:500. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování a omezeními vyplývajícími z využití výše uvedených dřívějších mapových podkladů. Dílčí

