

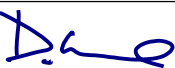


| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



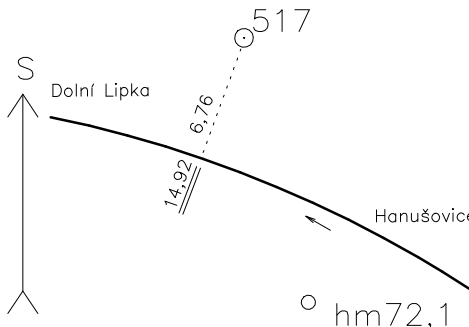
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

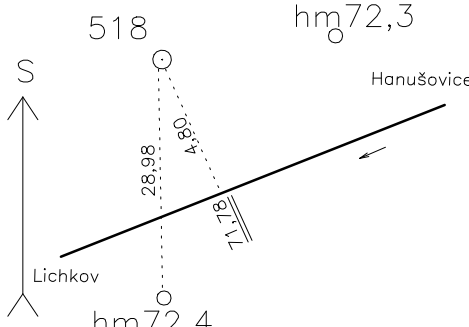
tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

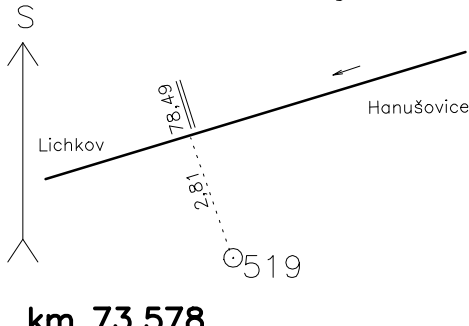
| | | | | |
|--|---|--|-----------------------------------|---------------|
| OBJEDNATEL |  Správa železnic, státní organizace Zastoupena: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JIŘÍ MALINA |  | VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ MALINA | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | | KONTROLOVAL | |
| ING. ZDENĚK DOHNAL | ING. ZDENĚK DOHNAL |  | ING. JIŘÍ MALINA | |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE | | OBEC: VLASKÉ | |
| <p align="center">Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov</p> <p>Návrh vytyčovací sítě</p> | | | ZAK. ČÍSLO MCO | 20-061-232-SR |
| | | | ÚČEL | DSP |
| | | | DATUM | PROSINEC 2020 |
| | | | FORMÁT | |
| | | | MĚŘÍTKO | |
| Geodetické údaje ŽBP | | | ČÁST | POŘ.Č. |
| | | | E.4.3 | 4. |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.1.....

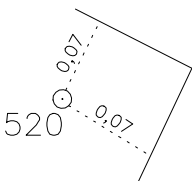
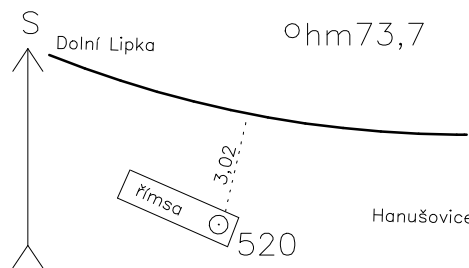
| | | | | | |
|--|-------|---|----|---|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 566388.954 | SMO – 5 |
| 517 | 2 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064233.892 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 438.250 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| žulový kámen s měřickým hřebem vpravo trati | | | |  <p>km 73,215</p> | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 04 km 73.215 | | | | | |

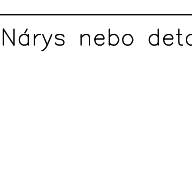
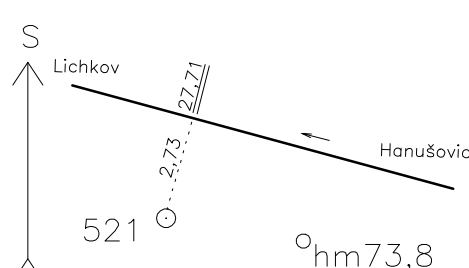
| | | | | | |
|--|-------|---|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 566547.459 | SMO – 5 |
| 518 | 2 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064225.704 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 439.373 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| žulový kámen s měřickým hřebem vpravo trati | | | |  <p>km 73,372</p> | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 04 km 73.372 | | | | | |

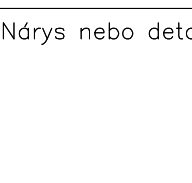
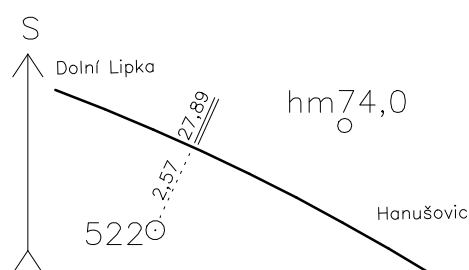
| | | | | | |
|---|-------|---|----|---|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 566736.056 | SMO – 5 |
| 519 | 2 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064304.489 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 442.621 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| žulový kámen s měřickým hřebem vlevo trati | | | |  <p>km 73,578</p> | |
| Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 04 km 73.578 | | | | | |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.2.....

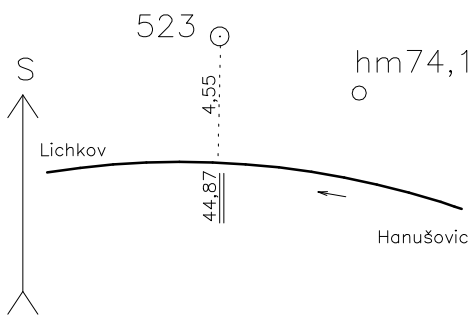
| | | | | | |
|--|-------|---|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 566861.307 | SMO – 5 |
| 520 | 2 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064305.650 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. |
| | g | c | cc | | 444.212 |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| měřický hřeb v římse propustku vlevo trati Určen vyrováním sítě GNET MNČ. | | | |  | |
| | | | |  | |
| | | | | km 73,700 | |
| Poznámky : DÚ : 04 km 73.700 | | | | | |

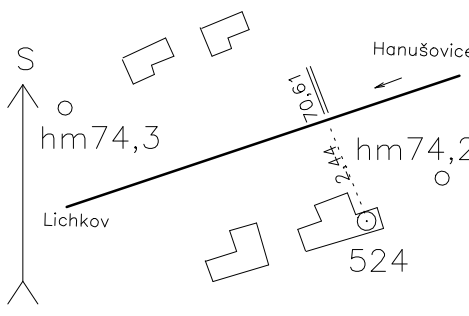
| | | | | | |
|--|-------|---|----|---|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 566976.487 | SMO – 5 |
| 521 | 1 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064251.521 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. |
| | g | c | cc | | 446.313 |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| žulový kámen s měřickým hřebem vlevo trati Určen metodou GNSS. | | | |  | |
| | | | |  | |
| | | | | km 73,828 | |
| Poznámky : DÚ : 04 km 73.828 | | | | | |

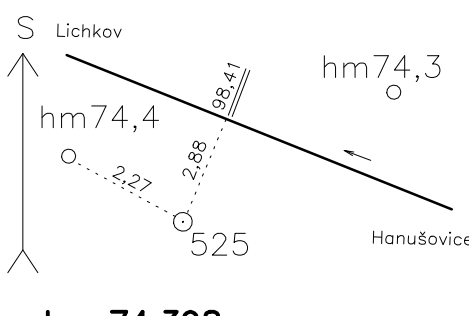
| | | | | | |
|---|-------|---|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 567129.600 | SMO – 5 |
| 522 | 1 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064121.660 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. |
| | g | c | cc | | 449.509 |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| žulový kámen s měřickým hřebem vpravo trati Určen metodou GNSS. | | | |  | |
| | | | |  | |
| | | | | km 74,028 | |
| Poznámky : DÚ : 04 km 74.028 | | | | | |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.3.....

| | | | | | |
|--|-------|---|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 567241.801 | SMO – 5 |
| 523 | 2 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064086.532 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 452.138 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| žulový kámen s měřickým hřebem vpravo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnaním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 04 | | | | | |
| | | | | km 74.145 | |

| | | | | | |
|--|-------|---|----|---|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 567366.105 | SMO – 5 |
| 524 | 2 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064110.540 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 453.962 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| měřický hřeb v římse mostu vlevo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnaním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 04 | | | | | |
| | | | | km 74.271 | |

| | | | | | |
|---|-------|---|----|--|------------------|
| Bod | Třída | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc | Y | 567493.904 | SMO – 5 |
| 525 | 2 | SŽG OLOMOUC,2015 | X | 1064107.098 | Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° | ' | '' | Nadm. výška (Bpv) | niv. 455.549 |
| | g | c | cc | | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu | | | | Nárys nebo detail | |
| žulový kámen s měřickým hřebem vlevo trati | | | |  | |
| Určen vyrovnaním sítě GNET MNČ. | | | | | |
| Poznámky : DÚ : 04 | | | | | |
| | | | | km 74.398 | |