

Výškový systém Bpv.
Souřadnicový systém S-JTSK.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

GeoTEL Rail s.r.o Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice		tel.: +420 728 453 914 email: konecny@geotel.cz http://www.geotel.cz
---	--	--

INVESTOR:	 SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lukáš Mazel	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Lukáš Mazel	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lukáš Mazel	KONTROLOVAL Ing. Lukáš Mazel 
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: –		STUPEŇ: Technický projekt
Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1331 Hanušovice - Červený Potok, km 70,734 - 83,899, a TÚ1351 odb. Morava - Staré Město pod Sněžníkem, km 1,858 - 11,443			ZAK. ČÍSLO –
			ARCH. ČÍSLO –
			MĚŘITKO –
			POČET FORMÁTŮ 25x44
Technická zpráva			DATUM: 09/2018
			ČÁST DOKUM. –
			PŘÍLOHA 01

**STAVBA: „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok,
km 70,734 – 83,899, a TÚ1351 odb. Morava – Staré Město pod Sněžníkem,
km 1,858 – 11,443“**

ČÁST: TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok

PŘÍLOHA: Technická zpráva

STUPEŇ: Technický projekt

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	3
2	PROSTOR VÝSTAVBY	4
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3	PODKLADY	4
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
4.1	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ	5
5.1	PROSTOROVÉ VYTYČENÍ STAVBY	5
5.2	STANIČENÍ TRATI	5
6	GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE	5
6.1	TRAŤOVÁ RYCHLOST	5
6.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
6.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	6
7	PODMÍNKY PRO ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE	6
8	DOTČENÉ OBJEKTY	6
8.1	NÁSTUPIŠTĚ	6
8.2	PŘEJEZDY	7
8.3	PROPUSTKY	7
8.4	MOSTY	7
8.5	TUNELY	7
8.6	PROMĚNNÁ NÁVĚSTIDLA	8
9	VYTYČENÍ OBJEKTU	8
10	BEZPEČNOST PRÁCE	8
11	PŘÍLOHY	9
11.1	ZÁPISY Z PORAD	9
11.2	POLOHA STANIČNÍKŮ	10
11.3	ZÁKLADNÍ SMĚROVÉ PARAMETRY	13
11.4	POSOUZENÍ NÁSTUPIŠŤ	16
11.5	DOTČENÉ PŘEJEZDY	17
11.6	DOTČENÉ PROPUSTKY	18
11.7	DOTČENÉ MOSTY	21
11.8	DOTČENÉ TUNELY	23
11.9	DOTČENÁ PROMĚNNÁ NÁVĚSTIDLA	24

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	„Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok, km 70,734 – 83,899, a TÚ1351 odb. Morava – Staré Město pod Sněžníkem, km 1,858 – 11,443“		
Část:	TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok		
Lokalita:	TÚ 1331, Hanušovice (mimo) – Červený Potok (mimo), v km 70,734 (ZV4 v žst. Hanušovice) – 83,899 (ZV1 v nz. Červený Potok)		
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
Generální zpracovatel dokumentace:	GeoTEL Rail s.r.o. Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice zastoupena: Ing. Miroslav Konečný		
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Mazel		
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město		
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město		
Správce trati, mostů a tunelů:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 773/1 779 00 Olomouc		
<hr/>			
Trať dle jízdního řádu:	025		
Traťový úsek:	TÚ 1331, Hanušovice (mimo) – Červený Potok (mimo), v km 70,734 (ZV4 v žst. Hanušovice) – 83,899 (ZV1 v nz. Červený Potok)		
Staničení:	km 70,734 488 – km 84,023 433		
Počet kolejí:	kolej č. 1		
Traťová rychlost: - stávající stav = nový stav: TÚ1331	km 70,734 – km 84,023	50 km/hod v obou směrech	
Trakce:	neelektrifikovaná trať		

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Stavba „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok, km 70,734 – 83,899, a TÚ1351 odb. Morava – Staré Město pod Sněžníkem, km 1,858 – 11,443“ je – z logiky navrhovaných prací na dnes existující železniční trati – trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. Železniční trať je v řešeném úseku jednokolejná, neelektrifikovaná. Řešený projekt je v rozmezí od ZV4 v žst. Hanušovice v km 70,734 488 až po KV2 v žst. Červený Potok v km 84,023 433. Umístění této stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o regionální trať.

3 Podklady

Předpisy a normy

- Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

Projekty souvisejících staveb

- Rekonstrukce žst. Hanušovice
- Rekonstrukce mostních objektů na tratích Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Hanušovice – Lichkov a Hanušovice – Mikulovice

Ostatní podklady

- Zaměření osy koleje a objektů na trati
- Aktuální nákresné přehledy
- Schémata stanic a ostatních dopraven (žst. Hanušovice, odb. Morava, nz. Podlesí)
- Tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- Seznam nástupních hran u koleje č. 1
- Seznam přejezdů se základními parametry
- Seznam návěstidel u koleje č. 1
- Seznam mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- Aktuální tabulky č. 6a TTP312C a č. 6b TTP512A (tabulky traťových poměrů)
- Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů
- OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce, 2017
- Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje
- Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
- Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- Příloha č. 12 k OŘ39 – Tvorba technického projektu zajištění
- Seznam kontaktních osob a adres
- Navazující projekty
- Vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Zdůvodnění stavby

Od SŽDC SŽG Olomouc přišel požadavek na tvorbu směrového a výškového řešení osy koleje z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato dokumentace se přiblížila co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům, případně je vylepšuje – uvádí do normového stavu, s respektováním poloh stávajících mostních objektů a přejezdů.

Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro opravné a udržovací práce Oblastního ředitelství Olomouc (mj. také pro navádění automatické strojní podbičky), které mohou být plnohodnotně zakomponovány do GPK celé trati.

Rozsah stavby vychází:

- ze Zadávacích podmínek

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

5.1 Prostorové vytyčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B.p.v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použití těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.2 Staničení trati

Řídící staničení pro tento stavební objekt je navázáno na ZV4 v žst. Hanušovice, které bylo převzato z dokumentace „Rekonstrukce žst. Hanušovice“. V KV2 v odb. Morava se nachází skok staničení, který byl taktéž převzat z dokumentace „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ a jeho hodnota činí $\text{km } 72,028\,312 = \text{km } 71,990\,996$ (skok zpět).

V příloze č. 11.2 této technické zprávy je posouzení polohy zaměřených hektometrů vzhledem k navrženému systému staničení. Z celkem 133 ks hektometrovníků bylo 124 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 13 ks ze 124 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 10%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m) a bez výjimky se jedná o úsek Hanušovice – odb. Morava. Hektometrovníky v úseku Odb. Morava – Červený Potok vykazují odchylku od navrženého systému staničení 30 – 73 m z čehož je zřejmé, že se zde v osazení hektometrovníků vyskytuje systematická chyba.

6 Geometrické parametry koleje

6.1 Traťová rychlost

Stávající traťová rychlost je podrobně popsána v identifikačních údajích. Návrh GPK umožňuje výhledové zavedení vyšších rychlostí v některých úsecích.

6.2 Směrové řešení

Návrh vychází z aktuálního zaměření. Směrové řešení vychází z nákrešných přehledů s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám směrových parametrů oproti nákrešnému přehledu – viz příloha č. 11.3 této technické zprávy. Dále byl kladen důraz na co nejmenší směrové posuny v místech mostů, hlavně u ocelových bez kolejového lože, železničních přejezdů s celopryžovou a živičnou přejezdovou konstrukcí a výhybek.

Co se týče návrhových parametrů, uvádí se, pokud možno ve vztahu k pevným překážkám, do normového stavu délky mezipřímých, kružnicových částí mezi vzestupnicemi, strmost vzestupnic, převýšení u poloměrů < 290 m, nedostatek převýšení a náhlá změna nedostatku převýšení.

V km 70,734 – 71,020, v km 71,815 – 72,019 a v km 83,485 – 84,023 je řešení převzato z projektů „Rekonstrukce žst. Hanušovice“ a „Rekonstrukce mostních objektů na tratích Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Hanušovice – Lichkov a Hanušovice - Mikulovice“

Oproti stávajícím evidovaným směrovým poměrům byly navrženy tyto změny:

1. km 75,435 – 75,460: vložen vyrovnávací oblouk $R = 10.000$ m (Vlaský tunel)
2. km 76,018 – 76,156: snížení převýšení v oblouku $R = 200$ m na normovou hodnotu
3. km 77,356 – 77,695: přeřešení složeného oblouku

Převýšení v obloucích bylo ponecháno na hodnotách z nákrešného přehledu. Podrobně viz příloha č. 11.3.

Pokud se posuny koleje dotknou kabelů SEE, je nutno požádat o vytyčení a případně kabely přeložit.

Tato dokumentace se zabývá převážně směrovou a výškovou úpravou koleje pokud možno respektující normu ČSN 73 6360-1,2 a polohu koleje vůči stávajícím objektům. Lokálně může opravdu dojít ke kolizi se zařízením SEE, či SSZT, ale jelikož bude tato dokumentace sloužit jako „závazný“ podklad od SŽDC SŽG pro stavby/stavbu na této dotčené trati, budou takto vyvolané kolize řešeny v rámci těchto staveb.

6.3 Výškové řešení

Výškově byl návrh optimalizován na zaměřené body. Jsou navrženy převážně zdvihy dle zadávacích podmínek, od 10 mm do 100 mm. V místech ocelových mostů bez kolejového lože a přejezdů s živičnou nebo pryžovou konstrukcí byla snaha dosáhnout nulového zdvihu.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny přednostně 3000 m, případně větší poloměry odpovídající stávajícímu stavu nebo menší poloměry ve stísněných podmínkách.

Lomy nivelety byly voleny pokud možno tak, aby jejich zaoblení nezasahovalo do výhybek, do opačného smyslu zaoblení vzestupnic a pokud jsou situovány do lomů zaoblení vzestupnic, tak aby je překrývaly a byly stejného smyslu.

V km 73,050, 73,140, 73,580, 74,475, 74,895, 75,565, 75,665, 75,865, 76,620, 77,060, 80,735, 81,450 a 82,180 jsou umístěny lomy sklonu ve vzestupnici, což odpovídá stávajícímu stavu.

Směrové a výškové posuny jsou obsaženy také v přílohách č. 3 Podélné profily. Podrobnosti ke směrovému a výškovému řešení viz přílohy č. 2 Situace a č. 3 Podélné profily.

7 Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je bezстыková kolej zřízena v části úseku, jinde je nesouvisle pouze v delších přímých, nebo je kolej stykovaná.

Podmínky pro zřízení bezстыkové koleje

V úsecích, kde je bezстыková kolej již zřízena, lze za předpokladu předkategorizace železničního svršku, který určí následné použití stávajícího materiálu, ponechat BK i na stávajícím svršku. Upevnění se žebrovými i rozponovými podkladnicemi je přípustné, ale **nesmí** být užito svěrek ŽS3.

V případě stávajícího svršku s kolejnicemi A, případně jinou sestavou, na které nelze zřídit BK dle předpisu SŽDC S3/2, je nutno vyměnit nevyhovující součásti sestavy za předpisu vyhovující prvky. V případě stávajícího svršku s kolejnicemi IND a dvoublokovými betonovými pražci je pro zřízení bezстыkové koleje bezpodmínečně nutné stávající kolejový rošt vyměnit za odpovídající sestavu splňující předpis S3/2!

Vzhledem ke směrovým poměrům lze zřídit BK v celém úseku. Podmínky pro zřízení BK budou stanoveny v rámci konkrétních staveb, které budou vycházet z tohoto projektu

8 Dotčené objekty

8.1 Nástupiště

V řešeném úseku se nachází 4 železniční zastávky a 4 železniční stanice s nástupištěm.

název žst. nebo zastávky	vpravo/vlevo koleje č. 1	km začátek	km konec	délka	výška nástupištní hrany nad TK	konstrukce
Vlaské	P	73,461	73,589	128	200	Tischer
Podlesí	P	77,563	77,681	118	200	sypané

Posouzení nástupišť viz příloha č. 11.4 této technické zprávy. Nebylo posouzeno sypané nástupiště v zast. Podlesí.

Z posouzení nástupištní hrany v zast. Vlaské vyplývá, že její poloha kromě 1 bodu je vůči navržené ose koleje vyhovující.

8.2 Přejezdy

V řešeném úseku se nachází 7 železničních přejezdů. Jejich přehled směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje je přílohou č. 11.5

číslo přejezdu	ev. km	zabezpečení přejezdu (výstražný kříž, PZZ bez závor, PZZ se závorami, mechanické PZZ)	křížená komunikace	přejezdová konstrukce	
				vnitřní	vnější
P4145	71,018	PZZ bez závor	ÚK	dřevo	dřevo
P4146	72,851	výstražný kříž	ÚK	dřevo	dřevo
P4147	73,551	výstražný kříž	ÚK	dřevo	dřevo
P4148	77,904	PZZ bez závor	II/312	živice	živice
P4149	78,307	PZZ bez závor	III/31229	živice	živice
P4150	79,672	výstražný kříž	ÚK	šterk	šterk
P4151	81,977	výstražný kříž	ÚK	šterk	šterk

8.3 Propustky

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na propustcích viz příloha č. 11.6 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Olomouc.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 m s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 m s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto propustků v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
78,325	vpravo i vlevo

8.4 Mosty

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy na mostech viz příloha č. 11.7 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Olomouc. V případě změny GPK (směrový i výškový posun > 6 mm) na mostech bez kolejového lože je nutno zahrnout do nákladů i výměnu stávajících mostnic a novou protikorozní ochranu.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 m s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 m s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto mostů v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
74,276	vpravo i vlevo
75,540	vpravo i vlevo
75,851	vpravo i vlevo
79,128	vpravo i vlevo
80,392	vpravo i vlevo

8.5 Tunely

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje v tunelech viz příloha č. 11.8 této technické zprávy. Součástí dokumentace není posouzení prostorové průchodnosti tunelů.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OŘ Olomouc.

8.6 Proměnná návěstidla

označení návěstidla	ev. km	typ návěstidla	vpravo/vlevo koleje č. 1	poznámka
Se5	70,744	stožárové	vlevo	Hanušovice
Se4	71,070	stožárové	vpravo	Hanušovice
Lc104	71,178	stožárové	vlevo	Hanušovice
S104	71,935	stožárové	vpravo	Hanušovice
DL	72,362	stožárové	vlevo	Hanušovice
PřDL	73,399	stožárové	vlevo	Hanušovice
PřLk	76,000	stožárové	vpravo	Podlesí
Lk	76,770	stožárové	vpravo	Podlesí
Sk	78,359	stožárové	vlevo	Podlesí
PřSk	79,059	stožárové	vlevo	Podlesí

Posouzení vzdálenosti proměnných návěstidel je přílohou č. 11.9 této technické zprávy.

9 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.
Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Souřadnice vytyčovacích bodů koleje jsou samostatnou přílohou tohoto projektu.

10 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Zpracoval:

V Brně, červenec 2018

Ing. Lukáš Mazel
email: lukas.mazel@post.cz
tel. 608 581 093

11 Přílohy

11.1 Zápisy z porad

11.2 Poloha staničníků

Hektometr [km]	Projekt [km]	Rozdíl [m]	Vzdálenost [m]
70,8	70,800490	0,490	-
70,9	70,900615	0,615	100,125
71,0	70,999943	-0,057	99,328
71,1	71,099778	-0,222	99,835
71,2	71,200880	0,880	101,102
71,3	71,300882	0,882	100,002
71,4	71,400394	0,394	99,512
71,5	71,500033	0,033	99,639
71,6	71,600305	0,305	100,272
71,7	71,700316	0,316	100,011
71,8	71,800133	0,133	99,817
71,9	71,900132	0,132	99,999
72,0	71,999896	-0,104	99,764
skok ve staničení			
72,0	nezaměřen		
72,1	72,133218	33,218	-
72,2	72,230711	30,711	97,493
72,3	72,331304	31,304	100,593
72,4	72,431670	31,670	100,366
72,5	72,531445	31,445	99,775
72,6	72,631630	31,630	100,185
72,7	72,731596	31,596	99,966
72,8	72,831705	31,705	100,109
72,9	72,932399	32,399	100,694
73,0	73,032159	32,159	99,760
73,1	73,132732	32,732	100,573
73,2	73,233502	33,502	100,770
73,3	73,334187	34,187	100,685
73,4	73,433772	33,772	99,585
73,5	73,531127	31,127	97,355
73,6	nezaměřen		
73,7	73,733754	33,754	-
73,8	73,833925	33,925	100,171
73,9	nezaměřen		
74,0	74,034745	34,745	-
74,1	74,134380	34,380	99,635
74,2	74,234660	34,660	100,280
74,3	74,334743	34,743	100,083
74,4	74,435303	35,303	100,560
74,5	74,535751	35,751	100,448
74,6	74,635746	35,746	99,995

Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok, km 70,734 – 83,899,
a TÚ1351 odb. Morava – Staré Město pod Sněžníkem, km 1,858 – 11,443

Hektometr [km]	Projekt [km]	Rozdíl [m]	Vzdálenost [m]
74,7	74,735764	35,764	100,018
74,8	74,836667	36,667	100,903
74,9	74,936761	36,761	100,094
75,0	75,037231	37,231	100,470
75,1	75,137315	37,315	100,084
75,2	75,237267	37,267	99,952
75,3	75,335970	35,970	98,703
75,4	75,442929	42,929	106,959
75,5	75,544952	44,952	102,023
75,6	75,637269	37,269	92,317
75,7	75,738756	38,756	101,487
75,8	75,839649	39,649	100,893
75,9	75,938074	38,074	98,425
76,0	76,037860	37,860	99,786
76,1	76,138166	38,166	100,306
76,2	nezaměřen		
76,3	nezaměřen		
76,4	76,450645	50,645	-
76,5	76,549014	49,014	98,369
76,6	76,649063	49,063	100,049
76,7	76,747340	47,340	98,277
76,8	76,849602	49,602	102,262
76,9	76,950026	50,026	100,424
77,0	77,050105	50,105	100,079
77,1	nezaměřen		
77,2	77,248923	48,923	-
77,3	77,353064	53,064	104,141
77,4	77,452283	52,283	99,219
77,5	77,552959	52,959	100,676
77,6	77,652608	52,608	99,649
77,7	nezaměřen		
77,8	77,853592	53,592	-
77,9	77,941859	41,859	88,267
78,0	78,053129	53,129	111,270
78,1	78,153703	53,703	100,574
78,2	78,253852	53,852	100,149
78,3	78,352789	52,789	98,937
78,4	78,454422	54,422	101,633
78,5	78,556383	56,383	101,961
78,6	78,655373	55,373	98,990
78,7	78,756957	56,957	101,584
78,8	78,856772	56,772	99,815
78,9	78,957081	57,081	100,309
79,0	79,057633	57,633	100,552

Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok, km 70,734 – 83,899,
a TÚ1351 odb. Morava – Staré Město pod Sněžníkem, km 1,858 – 11,443

Hektometr [km]	Projekt [km]	Rozdíl [m]	Vzdálenost [m]
79,1	79,158061	58,061	100,428
79,2	79,259959	59,959	101,898
79,3	79,359439	59,439	99,480
79,4	79,458607	58,607	99,168
79,5	79,559778	59,778	101,171
79,6	79,660335	60,335	100,557
79,7	79,741264	41,264	80,929
79,8	79,860318	60,318	119,054
79,9	79,960873	60,873	100,555
80,0	80,062100	62,100	101,227
80,1	80,162182	62,182	100,082
80,2	80,262390	62,390	100,208
80,3	80,363144	63,144	100,754
80,4	80,464188	64,188	101,044
80,5	80,563942	63,942	99,754
80,6	80,664417	64,417	100,475
80,7	80,764569	64,569	100,152
80,8	80,864177	64,177	99,608
80,9	nezaměřen		
81,0	81,065485	65,485	-
81,1	81,165839	65,839	100,354
81,2	81,266241	66,241	100,402
81,3	81,366233	66,233	99,992
81,4	81,466487	66,487	100,254
81,5	81,566273	66,273	99,786
81,6	81,666244	66,244	99,971
81,7	81,767765	67,765	101,521
81,8	81,866897	66,897	99,132
81,9	81,967527	67,527	100,630
82,0	82,067527	67,527	100,000
82,1	82,168046	68,046	100,519
82,2	82,268277	68,277	100,231
82,3	82,368818	68,818	100,541
82,4	82,473053	73,053	104,235
82,5	82,567488	67,488	94,435
82,6	82,660907	60,907	93,419
82,7	82,763750	63,750	102,843
82,8	82,863022	63,022	99,272
82,9	82,964125	64,125	101,103
83,0	83,065085	65,085	100,960
83,1	83,166258	66,258	101,173
83,2	83,259204	59,204	92,946
83,3	83,366522	66,522	107,318
83,4	nezaměřen		
83,5	83,564091	64,091	-
83,6	83,665131	65,131	101,040
83,7	83,762756	62,756	97,625
83,8	83,862890	62,890	100,134
83,9	83,964366	64,366	101,476

11.3 Základní směrové parametry

označení bodu	km	parametr	navržená hodnota	evidovaná hodnota	rychlost	poznámka
ZP	70,740488	Lk[m]	26	26	50km/h	
ZO	70,766488	R/D [m/mm]	285/63	285/63	50km/h	
KO/ZO	70,859671	R/D [m/mm]	240/63	240/63	50km/h	
KO	70,915622	Lk[m]	47,122	47	50km/h	
KP	70,962744	přímá [m]	100,633	35	50km/h	chyba v evidenci
ZP	71,063377	Lk[m]	55	56	50km/h	
ZO	71,118377	R/D [m/mm]	250/80	250/80	50km/h	
KO	71,213135	Lk[m]	55	56	50km/h	
KP	71,268135	přímá [m]	178,132	175	50km/h	
ZP	71,446267	Lk[m]	40	40	50km/h	
ZO	71,486267	R/D [m/mm]	365/54	370/54	50km/h	
KO	71,613308	Lk[m]	40	40	50km/h	
KP	71,653308	přímá [m]	403,506	469,23	50km/h	chyba v evidenci
ZP	72,019467	Lk[m]	51	52	50km/h	
ZO	72,070467	R/D [m/mm]	274/73	274/73	50km/h	
KO	72,371041	Lk[m]	51	52	50km/h	
KP	72,422041	přímá [m]	320,030	318	50km/h	
ZP	72,742071	Lk[m]	48	50	50km/h	
ZO	72,790071	R/D [m/mm]	286/70	286/70	50km/h	
KO	73,014107	Lk[m]	48	50	50km/h	
KP	73,062107	přímá [m]	68,580	68	50km/h	
ZP	73,130687	Lk[m]	52	52	50km/h	
ZO	73,182687	R/D [m/mm]	230/58	225/58	50km/h	
KO/ZO	73,228303	R/D [m/mm]	360/58	400/58	50km/h	
KO/ZO	73,266084	R/D [m/mm]	286/58	287/58	50km/h	
KO	73,440008	Lk[m]	52	48	50km/h	
KP	73,492008	přímá [m]	30,143	31	50km/h	
ZP	73,522151	Lk[m]	65	65,04	50km/h	
ZO	73,587151	R/D [m/mm]	284/100	284/100	50km/h	
KO	73,849013	Lk[m]	65	65,04	50km/h	
KP	73,914013	přímá [m]	47,447	45,54	50km/h	
ZP	73,961460	Lk[m]	57	57,67	50km/h	
ZO	74,018460	R/D [m/mm]	300/95	300/95	50km/h	
KO/ZO	74,130266	R/D [m/mm]	250/95	250/95	50km/h	
KO	74,229217	Lk[m]	47,055	48,06	50km/h	
KP/ZP	74,276272	Lk[m]	41,606	41,97	50km/h	
ZO	74,317878	R/D [m/mm]	280/84	280/83	50km/h	
KO	74,457335	Lk[m]	82,988	82,8	50km/h	
KP	74,540323	přímá [m]	33,521	31,5	50km/h	

Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok, km 70,734 – 83,899,
a TÚ1351 odb. Morava – Staré Město pod Sněžníkem, km 1,858 – 11,443

označení bodu	km	parametr	navržená hodnota	evidovaná hodnota	rychlost	poznámka
ZP	74,573844	Lk[m]	55	56,44	50km/h	
ZO	74,628844	R/D [m/mm]	280/103	280/103	50km/h	
KO	74,783725	Lk[m]	55	56,44	50km/h	
KP	74,838725	přímá [m]	45,655	42,07	50km/h	
ZP	74,884380	Lk[m]	58	60,07	50km/h	
ZO	74,942380	R/D [m/mm]	290/99	290/99	50km/h	
KO	75,204248	Lk[m]	58	60,07	50km/h	
KP	75,262248	přímá [m]	173,528	294,39	50km/h	
ZO	75,435776	R/D [m/mm]	10000/0		50km/h	vyrovnávací oblouk
KO	75,460264	přímá [m]	100,491		50km/h	
ZP	75,560755	Lk[m]	79	79,08	50km/h	
ZO	75,639755	R/D [m/mm]	400/51	400/51	50km/h	
KO	75,659163	Lk[m]	25	25	50km/h	
KP	75,684163	přímá [m]	29,628	26,73	50km/h	
ZP	75,713791	Lk[m]	48	48,05	50km/h	
ZO	75,761791	R/D [m/mm]	235/100	240/100	50km/h	
KO	75,781479	Lk[m]	50,721	48,05	50km/h	
KP/ZP	75,832200	Lk[m]	39,562	38,02	50km/h	
ZO	75,871762	R/D [m/mm]	290/78	295/78	50km/h	
KO/ZPm	75,894126	Lk[m]	24	24,01	50km/h	
KPm/ZO	75,918126	R/D [m/mm]	520/58	500/58	50km/h	
KO/ZPm	75,964144	Lk[m]	54	52,33	50km/h	
KPm/ZO	76,018144	R/D [m/mm]	200/100	200/124	50km/h	snížení převýšení
KO	76,156481	Lk[m]	64	60,01	50km/h	
KP	76,220481	přímá [m]	89,540	81,3	50km/h	
ZP	76,310021	Lk[m]	51	53,05	50km/h	
ZO	76,361021	R/D [m/mm]	285/101	284/101	50km/h	
KO	76,608257	Lk[m]	51	53,05	50km/h	
KP	76,659257	přímá [m]	73,953	71,61	50km/h	
ZP	76,733210	Lk[m]	52	55,05	50km/h	
ZO	76,785210	R/D [m/mm]	282/100	282/120	50km/h	
KO	77,013544	Lk[m]	52	55,05	50km/h	
KP	77,065544	přímá [m]	290,792	285,8	50km/h	
ZP	77,356336	Lk[m]	37	37	50km/h	
ZO	77,393336	R/D [m/mm]	310/43	438/77	50km/h	složený oblouk přeřešen, sjednoceno převýšení
KO/ZO	77,436501	R/D [m/mm]	700/43	435/43	50km/h	
KO/ZO	77,501127	R/D [m/mm]	440/43		50km/h	
KO	77,669583	Lk[m]	26	21	50km/h	
KP	77,695583	přímá [m]	190,055	194,22	50km/h	
ZP	77,885638	Lk[m]	32	30,01	50km/h	
ZO	77,917638	R/D [m/mm]	304,3/55	305/55	50km/h	
KO	78,222841	Lk[m]	32	36,01	50km/h	
KP	78,254841	přímá [m]	35,992	16,68	50km/h	

Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1331 Hanušovice – Červený Potok, km 70,734 – 83,899,
a TÚ1351 odb. Morava – Staré Město pod Sněžníkem, km 1,858 – 11,443

označení bodu	km	parametr	navržená hodnota	evidovaná hodnota	rychlost	poznámka
ZP	78,290833	Lk[m]	20	53,02	50km/h	
ZO	78,310833	R/D [m/mm]	421/40	416/40	50km/h	
KO	78,499555	Lk[m]	53	53,02	50km/h	
KP	78,552555	přímá [m]	20,261	18	50km/h	
ZP	78,572816	Lk[m]	41	41,02	50km/h	
ZO	78,613816	R/D [m/mm]	275/69	275/69	50km/h	
KO	78,777579	Lk[m]	41	41,02	50km/h	
KP	78,818579	přímá [m]	647,882	647,65	50km/h	
ZP	79,466461	Lk[m]	58	58,04	50km/h	
ZO	79,524461	R/D [m/mm]	370/36	350/36	50km/h	
KO	79,565328	Lk[m]	58	58,04	50km/h	
KP	79,623328	přímá [m]	550,986	547,46	50km/h	
ZP	80,174314	Lk[m]	57	62,07	50km/h	
ZO	80,231314	R/D [m/mm]	303/55	303/55	50km/h	
KO	80,612997	Lk[m]	57	62,07	50km/h	
KP	80,669997	přímá [m]	44,802	38,82	50km/h	
ZP	80,714799	Lk[m]	65	67,07	50km/h	
ZO	80,779799	R/D [m/mm]	331/43	331/43	50km/h	
KO	80,935949	Lk[m]	74	67,07	50km/h	
KP	81,009949	přímá [m]	329,806	332,63	50km/h	
ZP	81,339755	Lk[m]	58	58,05	50km/h	
ZO	81,397755	R/D [m/mm]	333/48	320/48	50km/h	
KO	81,437485	Lk[m]	58	58,05	50km/h	
KP	81,495485	přímá [m]	672,282	672,92	50km/h	
ZP	82,167767	Lk[m]	40	40,002	50km/h	
ZO	82,207767	R/D [m/mm]	283/65	283/65	50km/h	
KO	82,814416	Lk[m]	52,513	52,06	50km/h	
KP/ZP	82,866929	Lk[m]	54,937	50,02	50km/h	
ZO	82,921866	R/D [m/mm]	277/68	272/68	50km/h	
KO/ZO	83,110352	R/D [m/mm]	286/68	287/68	50km/h	
KO	83,402649	Lk[m]	60	50,004	50km/h	
KP	83,462649	přímá [m]	152,427	163,55	50km/h	
ZP	83,615076	Lk[m]	38	31	50km/h	
ZO	83,653076	R/D [m/mm]	885/0	890/0	50km/h	
KO	83,865785	Lk[m]	21	31	50km/h	
KP	83,886785	přímá [m]	76,279	69,83	50km/h	

11.4 Posouzení nástupišť

Zast. Vlaské:

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
4.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5836	73,497303	0,000	0,235	1,677	0,116	1,677	0,315	-0,027
5837	73,510166	12,863	0,235	1,665	0,129	1,667	0,315	-0,015
5838	73,529203	19,037	0,246	1,636	0,170	1,643	0,304	0,014
5839	73,539588	10,385	0,226	1,647	0,176	1,648	0,324	0,003
5840	73,549199	9,611	0,235	1,683	0,200	1,669	0,315	-0,033
5841	73,550004	0,805	0,243	1,687	0,209	1,673	0,307	-0,037
5842	73,562429	12,425	0,208	1,708	0,180	1,684	0,342	-0,058
5843	73,578828	16,399	0,240	1,709	0,213	1,675	0,310	-0,059
5844	73,589328	10,500	0,235	1,670	0,212	1,658	0,315	-0,020
5845	73,607540	18,212	0,252	1,653	0,204	1,656	0,298	-0,003
5846	73,620287	12,747	0,228	1,697	0,164	1,690	0,322	-0,047
Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:			1650 mm					
Celková délka nástupiště:			123 m					
Legenda:								
H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK								
L - vzdálenost nástupiště od osy přilehlé koleje								
HN - hrana nástupiště								
OK - osa koleje								
TK - temeno kolejničky								
odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK								
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje								
Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!								
L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50 mm								
H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejničky není posuzována								
Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN								
s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm)								

11.5 Dotčené přejezdy

Evidenční km	Identifikace přejezdu	Konstrukce přejezdu	Číslo zaměře- ného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Poznámka
71,018	P4145	dřevo	1055	54 vlevo	2	ÚK
			1056	44 vlevo	9	
72,851	P4146	dřevo	1267	48 vpravo	21	ÚK
			1268	12 vlevo	30	
73,551	P4147	dřevo	1354	29 vpravo	22	ÚK
77,904	P4148	živice	1924	4 vlevo	6	II/312
			1925	85 vlevo	11	
78,307	P4149	živice	1974	155 vlevo	-12	III/31229
			1975	151 vlevo	3	
79,672	P4150	šterk	2141	37 vpravo	48	ÚK
			2142	36 vpravo	32	
81,977	P4151	šterk	2428	5 vpravo	41	ÚK
			2429	3 vpravo	49	

11.6 Dotčené propustky

Evidenční km	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
70,835	železobeton	desková	ne	1019	21 vpravo	16				
71,247	kamenné zdivo	klenbová	ne	1077	34 vpravo	25				
71,673	kamenné zdivo	desková	ne	1127	116 vlevo	24			2,894	
				1128	116 vlevo	26			2,918	
71,910	kamenné zdivo	desková	ano	1156	9 vlevo	30	5,234		4,655	
				1157	9 vlevo	31	5,468		5,179	
72,164	kamenné zdivo	desková	ano	1175	7 vlevo	6				
72,527	kamenné zdivo	klenbová	ano	1230	12 vpravo	20				
72,732	kamenné zdivo	desková	ano	1253	39 vlevo	45				
72,998	kamenné zdivo	klenbová	ano	1286	8 vlevo	2				
73,550	kamenné zdivo	desková	ano	1353	32 vpravo	5				
73,666	kamenné zdivo	desková	ano	1365	46 vpravo	4				
73,701	kamenné zdivo	desková	ne	1370	5 vpravo	1	3,207		2,919	2,895
				1371	4 vpravo	2	2,973		2,826	2,975
73,797	kamenné zdivo	desková	ano	1382	66 vlevo	41				
73,938	kamenné zdivo	desková	ano	1399	10 vpravo	87				
73,980	kamenné zdivo	desková	ano	1404	65 vlevo	54				
74,654	zabetonova né kolejnice	desková	ne	1485	25 vpravo	30			2,351	1,846
				1486	27 vpravo	29			2,408	1,798
74,799	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1509	7 vpravo	53				
74,953	kamenné zdivo	klenbová	ano	1529	106 vlevo	96				
75,637	železobeton	trubní (kruhová)	ano	1623	48 vlevo	3			4,065	
				1624	33 vlevo	14			4,175	
				1625	29 vlevo	14				3,973
				1626	18 vlevo	4				3,997

Evidenční km	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
75,650	zabetonované kolejnice	desková	ne	1627	2 vlevo	11			2,217	2,040
				1628	3 vpravo	4			2,240	2,045
76,398	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1722	54 vpravo	17			2,877	2,658
				1723	44 vpravo	20			2,839	2,538
76,633	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1758	6 vlevo	77			3,705	4,107
				1759	3 vlevo	8			3,860	4,076
76,937	železobeton	trubní (kruhová)	ano	1804	25 vpravo	10				5,754
				1805	38 vpravo	12				5,628
78,149	kamenné zdivo	desková	ne	1955	14 vlevo	41				2,669
				1956	19 vlevo	43				2,783
78,325	zabetonované kolejnice	desková	ne	1979	158 vlevo	17	2,186	2,512	2,185	2,452
				1980	148 vlevo	11	2,211	2,416	2,153	2,409
78,914	kamenné zdivo	desková	ano	2046	10 vlevo	84				
79,312	kamenné zdivo	klenbová	ano	2093	6 vlevo	49				
79,477	kamenné zdivo	desková	ne	2110	12 vlevo	33				
79,678	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2143	31 vpravo	34			2,690	2,587
				2144	24 vpravo	28			2,703	2,585
79,728	kamenné zdivo	desková	ne	2149	13 vpravo	30				
80,076	kamenné zdivo	desková	ano	2191	5 vpravo	55				
80,736	kamenné zdivo	desková	ano	2270	6 vlevo	11				
				2271	15 vlevo	13				
80,833	kamenné zdivo	desková	ne	2283	38 vpravo	30			2,240	2,353
				2284	37 vpravo	33			2,034	2,423
81,041	železobeton	trubní (kruhová)	ano	2310	0	39			4,334	3,941
				2311	0	33			4,374	4,005
81,203	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2330	1 vlevo	27			4,531	3,173
				2331	2 vlevo	24			4,432	3,236
81,369	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2351	2 vpravo	10			2,520	2,892
				2352	3 vlevo	13			2,542	2,864
81,562	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2378	24 vlevo	30			2,652	2,665
				2379	23 vlevo	24			2,603	2,662
81,778	železobeton	trubní (kruhová)	ano	2402	19 vlevo	12			4,321	3,682
				2403	21 vlevo	8			4,352	3,616

Evidenční km	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
82,271	železobeton	trubní (kruhová)	ano	2463	109 vpravo	8	3,354	3,227	3,265	3,169
				2464	117 vpravo	23	3,470	3,182	3,377	3,132
83,185	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2573	4 vlevo	42			2,647	2,808
				2574	2 vpravo	56			2,917	2,479
83,215	kamenné zdivo	desková	ano	2577	56 vlevo	51				
83,294	kamenné zdivo	desková	ano	2586	5 vpravo	59				
83,397	železobeton	trubní (kruhová)	ano	2599	2 vpravo	16			4,803	4,364
				2600	10 vpravo	25			4,747	4,512
83,557	kamenné zdivo	desková	ano	2618	47 vpravo	12				

11.7 Dotčené mosty

Evidenční km	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
72,892	kamenné zdivo	klenbová	ano	1273	10 vlevo	75				
73,458	kamenné zdivo	klenbová	ano	1341	23 vpravo	52				
73,743	ocel	trámová dvojčitá	ne	1375	12 vlevo	12	2,562	2,466		
				1376	6 vpravo	16	2,613	2,461		
73,854	kamenné zdivo	klenbová	ne	1389	74 vlevo	5	2,842	2,843	2,996	2,977
				1390	55 vlevo	1	2,902	2,980	3,002	3,024
74,016	kamenné zdivo	klenbová	ano	1409	24 vlevo	13	2,738	3,378	2,612	2,908
				1410	16 vlevo	19	2,768	3,074	2,590	2,717
74,276	ocel	trámová plnostěnná	ne	1440	23 vpravo	9	2,658	2,417		
				1441	30 vlevo	6	2,465	2,614		
75,081	kamenné zdivo	klenbová	ano	1549	74 vpravo	18	3,481	3,577	3,458	3,486
				1550	77 vpravo	7	3,494	3,558	3,439	3,490
75,540	ocel	trámová příhradová	ne	1610	36 vpravo	5	2,398	2,383		
				1611	42 vpravo	5				
				1612	18 vpravo	3				
				1613	2 vpravo	6	2,396	2,318		
75,851	ocel	trámová příhradová	ne	1650	10 vpravo	-8	2,276			
				1651	6 vpravo	23		2,568		
				1652	18 vlevo	24				
				1653	38 vlevo	27	2,384			
				1654	1 vpravo	14				
				1655	1 vlevo	8		2,296		
77,146	zabetonované nosníky	desková	ano	1831	3 vlevo	19	8,122	3,251	8,020	3,046
				1832	9 vlevo	10				
				1833	14 vlevo	16	8,277	3,342	8,157	3,035
77,850	ocel	trámová plnostěnná	ne	1918	46 vpravo	3	2,944	2,692		
				1919	98 vpravo	-10				
				1920	83 vpravo	7	2,879	2,653		
78,385	ocel	trámová dvojčitá	ne	1987	6 vlevo	13	2,788	2,872		
				1988	50 vlevo	2	2,762	2,873		

Evidenční km	Material	Popis NK	Přespaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
79,128	ocel	trámová dvojčitá	ne	2072	32 vpravo	11	2,399	2,373		
				2073	29 vpravo	11	2,411	2,346		
80,392	ocel	trámová dvojčitá	ne	2229	0	14	2,551	2,448		
				2230	3 vpravo	4	2,498	2,446		
82,393	ocel	trámová plnostěnná	ne	2479	9 vpravo	8	2,565	2,778		
				2480	16 vpravo	0	2,509	2,668		
82,604	kamenné zdívo	klenbová	ne	2506	17 vlevo	26	2,568	2,581	2,189	2,183
				2507	36 vlevo	19	2,541	2,647	2,140	2,229

11.8 Dotčené tunely

Název tunelu	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Poznámka
Hanušovický tunel	1316	4 vlevo	21	dvoukolejný tunel s jednokolejným provozem
	1317	5 vlevo	34	
	1318	1 vlevo	35	
	1319	26 vlevo	10	
	1320	43 vlevo	-27	
	1321	32 vlevo	-16	
	1322	23 vlevo	-8	
	1323	32 vlevo	-17	
	1324	21 vlevo	-22	
	1325	18 vlevo	-10	
	1326	23 vlevo	-2	
Vlaský tunel	1580	0	8	dvoukolejný tunel s jednokolejným provozem
	1581	7 vlevo	-12	
	1582	16 vlevo	-1	
	1583	14 vlevo	-3	
	1584	6 vlevo	-3	
	1585	15 vpravo	8	
	1586	13 vpravo	8	
	1587	18 vpravo	4	
	1588	11 vpravo	-5	
	1589	8 vpravo	-13	
	1590	9 vpravo	-16	
	1591	6 vpravo	-12	
	1592	4 vpravo	-7	
	1593	0	3	
	1594	2 vlevo	6	
	1595	2 vlevo	10	
	1596	5 vlevo	-6	
	1597	1 vlevo	-26	
	1598	0	-26	
	1599	5 vpravo	-26	

11.9 Dotčená proměnná návěstidla

Evidenční km	Označení návěstidla	Typ návěstidla	Vpravo/ vlevo koleje č. 1	Číslo zaměře- ného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Vzdálenost osa koleje - osa návěstidla [m]
70,744	Se5	stožárové	vlevo	1008	13 vpravo	2,405
71,070	Se4	stožárové	vpravo	1052	47 vlevo	3,216
71,178	Lc104	stožárové	vlevo	1067	6 vpravo	4,903
71,935	S104	stožárové	vpravo	1162	7 vlevo	2,965
72,362	DL	stožárové	vlevo	1210	14 vlevo	3,378
73,399	PřDL	stožárové	vlevo	1335	22 vlevo	3,170
76,000	PřLk	stožárové	vpravo	nezaměřeno		
76,770	Lk	stožárové	vpravo	1781	38 vlevo	4,120
78,359	Sk	stožárové	vlevo	1984	4 vlevo	4,256
79,059	PřSk	stožárové	vlevo	2063	14 vpravo	2,955