

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 12853/2013-SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Pavlína Jelínková
Telefon: 972 244 712
E-mail: JelinkovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“**

Dodatečné informace – Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 27:

SO 51-10-01.1

Na základě odpovědi na dotaz č.22 upozorňujeme zadavatele, že stávající výhybka č.4 JS49 1:9-300 dř. **Levá** má být podle odpovědi osazena jako výhybka č.9 JS49 1:9-300dř. **Pravá**. Žádáme zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem toho bude dosaženo?

Odpověď na dotaz č. 27:

Vzhledem k nedostatku výziskového materiálu bude výh.č.4 navržena nová. Soupis prací byl aktualizován, položka regenerované výhybky (53C001R) byla nahrazena položkou s novou výhybkou (53C335).

Dotaz č. 28:

SO 51-10-01.1

53J41R	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE ŽLABOVÉ	KUS	16,000	žlabové pražce (4 x 3ks (1:18,5-1200-II) + 2x2ks (1:12-500-I))
--------	--	-----	--------	--

Na základě odpovědi na dotaz č.23 byla provedena oprava položky, kde se opravila měrná jednotka a popis položky.

Upozorňujeme zadavatele, že u sady 2ks žlabových pražců a sady 3 ks žlabových pražců je rozdíl v ceně (každá sada je pro jiný typ výhybky).

Bude opraven soupis prací nejlépe rozdělením položky na dvě s měrnou jednotkou sada a správným počtem sad?

Odpověď na dotaz č. 28:

Původní položka 53J41R byla rozdělena na dvě položky, zvlášť pro sady se 2 ks pražců a zvlášť pro sady se 3 kusy pražců.

Dotaz č. 29:

SO 51-10-01.1

53C445	VÝHYBKA J S49 (DRUHÁ GENERACE) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:11 - 300, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 20 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM	KUS	1,000	Provizorní propojení krátkodobé (1) (km 61,347 - 61,418) (1KS)
--------	--	-----	-------	--

V žádných stavebních postupech jsme nenašli provizorní propojení, kde je nutné vložit tuto výhybku. Je tato položka oprávněná?

Odpověď na dotaz č. 29:

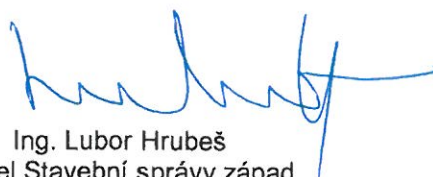
Provizorní propojení nabízelo alternativní řešení stavebních postupů. Vzhledem ke zjednodušení bylo vypuštěno. Soupis prací byl aktualizován, změna se dotkla více položek. Položka 53C445 byla zrušena, z výměr ostatních položek bylo odečteno "Provizorní propojení krátkodobé (1)". V příloze posíláme opravený soupis prací.

Příloha:

SO_51-10-01 1_dot_21_23_27_28_29.xls

V Praze dne

18 -09- 2013



Ing. Lubor Hrušeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace