


Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
01	04.09.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Melichar	
P1	04.05.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	-	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Stanislav Melichar	Zástupce hlavního inženýra projektu:  Ing. Martin Koudelka
---	--

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Ing. Radek Tůma	Kontroloval:  Ing. Stanislav Melichar	Odpovědný projektant:  Ing. Stanislav Melichar
--	---	--

KRAJ: PLZEŇSKÝ	OKRES: PLZEŇ - MĚSTO	OÚ: PLZEŇ
----------------	----------------------	-----------

Název akce: Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.	
--	--

Část: D.2.1.6 TRUBNÍ VEDENÍ SO 50-01 - Přeložka místní kanalizace	Číslo zakázky: ZAK-2020-44	
	Stupeň:	DUSP
	Datum:	07/2021
	Měřítko:	-
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát:	A4
	Verze:	Část:
	01	D.2.1.6.1
	Č. přílohy:	1



D.2.1.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 50-01 – Přeložka místní kanalizace

O B S A H:

1. Identifikační údaje	2
1. 1. Údaje o stavbě	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	2
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Všeobecné údaje	3
3. Přehled výchozích podkladů	3
4. Průzkum inženýrských sítí.....	3
5. Stávající stav	4
6. Navrhovaný stav	4
7. Způsob realizace a trubní materiál.....	4
8. Závěr	6



1. Identifikační údaje

1. 1. Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2020-44
ISPROFIN: 532 353 0058
ISPROFOND: 327 321 4993
Správce: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň

a) Název stavby **Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.**

b) Místo stavby Zpevněné plochy před OŘ Plzeň, ulice Sušická

Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Plzeň [721981]
Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část
Trať: Trať 190 Plzeň – České Budějovice (dle SJŘ)
Traťový úsek: 0401 Gmünd NÖ (ÖBB) (část) – Plzeň hl.n. -os.n. (mimo)
Definiční úsek: 040158 Plzeň – Koterov – Plzeň hl.n.

c) Předmět dokumentace: Novostavba

d) Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

1. 2. Údaje o stavebníkovi

a) Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA I
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Petr Zdeněk



1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel projektové dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9
IČ: 49 82 31 41
- b) Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Melichar, ČKAIT: 0014013, dopravní stavby,
- c) Zástupce HIPa Ing. Martin Koudelka, ČKAIT: 0012803
- d) Zodpovědný projektant části Ing. Stanislav Melichar, ČKAIT: 0014013

2. Všeobecné údaje

Hlavní náplní stavby je celkové řešení dopravy v klidu okolo objektu Sušická 23 a 25, včetně zřízení nových neveřejných dopravních a parkovacích ploch u objektu Sušická 23 na pozemcích Správy železnic. Řešení bude rovněž obsahovat parkové úpravy, ozelenění a případnou výsadbu dřevin na základě dendrologického průzkumu.

Projektované kapacity stavby:

- | | |
|---|--------------------|
| • Počet parkovacích stání | 23 |
| • Plocha komunikace s asfaltovým krytem | 285 m ² |
| • Plocha parkovacích stání – bet dlažba tl. 80 mm | 295 m ² |
| • Plocha chodníku – bet. Dlažba tl. 60 mm | 110 m ² |

3. Přehled výchozích podkladů

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby,
- Geotechnický průzkum
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál a odpad po rekonstrukci.
- Vstupní porada, místní šetření a další konzultace v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část
- Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:



- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

5. Stávající stav

V současné době je na pozemku Správy železnic vnitroareálová kanalizace. Svody z budov jsou spojeny podél budovy potrubím KT DN125. Z jednoho svodu vede potrubí do hlavního kanalizačního řádu v ulici Sušická.

6. Navrhovaný stav

Předmětem návrhu je úprava napojení svodů do jednotné kanalizace.

Ze svodů bude pomocí potrubí KT DN200 kanalizace napojena na šachtu Š1, která je v současné době umístěna v zeleni před budovou OŘ. V novém návrhu dojde k jejímu posunutí, jelikož by kanalizační šachta zasahovala do betonového obručníku, který ohraničuje asfaltovou komunikaci parkoviště.

Z šachty Š1 bude napojena šachta Š2, která bude na stávajícím potrubí, které vede ze svodu u budovy přímo do kanalizačního potrubí na ulici Sušická.

Materiálem přeložky budou hrdlové kameninové trouby KT DN200 SN8.

Podélný sklon potrubí bude 3%.

7. Způsob realizace a trubní materiál

Materiálem splaškové kanalizace budou kameninové trouby KT DN200. Vstupní revizní šachty byly navrženy v místech, kde se mění směry nebo sklony přímých úseků trubních stok. Vzdálenost dvou vstupních šachet v přímé trati nepřesahuje 50 m. Ke stavbě objektů na kanalizačních stokách bude použito prefabrikovaných prvků, (pracovní prostor kruhové komory šachty), včetně stavebních dílců prefabrikátů (komíny šachty). Ukončení šachet bude provedeno prvkem (TZS 625/800/600/1) a litinovým poklopem včetně rámu. Přechodový prvek bude kotven proti posunu ztužujícím železobetonovým věncem vyztuženým 4x10. Do stěny šachty budou kotvena žebříková stupadla, v místě kotvení stupadel bude šachta obetonována. Vstup do objektů je navržen ze skruží DN 1000 a konusovým přechodovým dílem 625/1000 krytými poklopem DN600 tř. D400 a osazenými na rektifikační kroužky. Podrobnosti jsou patrné z výkresů

Odpadní vody budou ve dnu šachet převedeny v příslušném oblouku žlábkem odpovídajícímu řádovému průměru potrubí kanalizační stoky. Vstupní tělesa šachet (komíny)



a přechodové skruže budou provedeny z typových železobetonových prefabrikátů se stokovými plochami upravenými na polodrážku. Jako přechodových dílců je použito dílců tvaru komolého kužele, jejichž spodní hrana je upravena pro spojení s válcovými prstenci. Povrchy dílců musí být celistvé s rovnoměrnou strukturou a bez shluků kameniva. Ojedinelé výstupky a prohlubně nesmí být větší než 5mm. Úložné a opěrné plochy musí být bez prohlubní a výstupků. Prefabrikované dílce musí splňovat podmínky pro stupeň vodotěsnosti V4 podle ČSN 73 1321 a mrazuvzdornosti T 50 podle ČSN 73 1322. Doplnkové litinové dílce pro vstupní šachty, stupadla a poklopy jsou navrženy z typových výrobků, odolávajících korozi. Šachty budou uzavírat kruhové litinové poklopy o průměru 600 mm. Vstupní otvory kanalizačních šachet jsou vybaveny kruhovými poklopy odpovídajícími ČSN 13 6301, které musí být bezpečné proti vysunutí jedoucimi vozidly. Rámy a víka poklopů budou v provedení z nelegované šedé litiny s konstrukčně závaznými rozměry podle ČSN 42 1241 s mezními úchytkami podle ČSN 01 4470, v kategorii únosnosti „D“ pro přenesení zkušebního zatížení 400 kN. Vstupní šachty podzemních objektů vybavených poklopy musí být vybudované tak, že poklopy v komunikacích nebudou tvořit překážku.

Výškové osazení poklopů a uličních vpustí musí odpovídat povrchu komunikace v místě osazení. Po zasypání by měly být trasy kanalizace zaměřeny. Při pokládce potrubí je nutno brát na zřetel jiná podzemní vedení dle ČSN 73 6005 o souběhu a křížení podzemních sítí.

Potrubí bude v areálu uloženo do výkopu. Potrubí bude uloženo na dno pažené rýhy do pískového lože tl. 100 mm.

V případě výskytu spodní vody bude kanalizace uložena na betonové desce tl. 100 mm. Potrubí bude po provedení zkoušky vodotěsnosti obetonováno popřípadě obsypáno pískem v tl. vrstvy 200 mm. Zásyp výkopu bude proveden vhodnou zeminou, hutněnou po vrstvách na 96% Proctor-Standard. V průběhu hutnění jednotlivých vrstev se použije takový technologický postup, který zabrání poškození tvaru, sklonu a směru stoky. Pro provádění zemních prací platí v plném rozsahu ČSN 73 3050 „Zemní práce“ a další související vyhlášky a předpisy. Před zahájením výkopových prací je nutno investorem zajistit stávající inženýrské sítě a požádat jejich správce o vytyčení na staveništi.

Pažení

Při pokládání potrubí bude kanalizace pokládána do nového samostatného výkopu. Při pokládce potrubí je nutno zajistit výkop pažením. Tento výkop bude zajištěn rozepřeným pažením při hloubce výkopu vyšší než 1,3m v zastavěné území musí být opatřeny pažením dle ČSN 73 3050. S ohledem na stav zeminy a zejména s opakovanými otřesy při pojezdu automobilové techniky je nutné snížit propustnost neroubených stěn na 0,7m. Toto pažení bude provedeno v souladu s posouzením geologa stavby. Po dokončení všech stavebních prací na kanalizačních stokách bude pažení těsně před zásypem demontováno.

Zemní práce

Při výkopu rýhy se svislými stěnami se bude postupovat proti sklonu potrubí. Po hrubém výkopu se odstraní všechny nerovnosti dna a stěn rýh, zajistí se trvale osa a výškové uložení kanalizačního vedení potrubí. Pro případ výskytu podpovrchových vod bude na staveništi připravena čerpací souprava s výtlačnou výškou kalového čerpadla do 10 m při výkonu 10 litrů x sec. Dno výkopu musí být vyrovnáno a upraveno do předepsaného sklonu a tvaru. V případě, že dno bude narušené vodou, mrazem je nutno tyto vrstvy odstranit a v místech podzemní vody nahradit betonem tř.10. v místech s podzemní vodou bude odstraněná vrstva zeminy nahrazena vrstvou štěrku v celé šířce rýhy. Funkce drenáže bude končit vždy po vybudování stoky. Tato drenáž nesmí být napojena do vybudované stoky.

Geologické podmínky

Geologický průzkum pro tento stupeň projektové dokumentace byl proveden a je nedílnou součástí projektu stavby.

Zkoušky potrubí

Po položení stoky bude provedena zkouška vodotěsnosti kanalizačního potrubí dle ČSN. Zásyp bude proveden po provedení výše uvedených zkoušek potvrzených dozorem budoucího provozovatele kanalizační sítě.

Ke kolaudaci stavby veřejných kanalizačních řadů budou dodány následující doklady:



- dokumentace skutečného provedení
- souborné zpracování geodetických prací a potvrzení o předání geometrického zaměření doklad o předání vložkového plánu budoucímu provozovateli stokové sítě

Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZP.

8. Závěr

Ostatní náležitosti jsou patrné z výkresové dokumentace, s kterou tvoří tato technická zpráva nedílnou součást.

Projekt je zpracován na základě podkladů, platných v březnu 2021, v případě pozdějších změn dojde i ke změně navrženého technického řešení.

V dubnu 2021

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar