

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	27. 3. 2023	Aktualizace ZOV	Ing. Petr Libosvár
001	25. 10. 2022	Aktualizace vedení kabelových tras v kabelovodu	Ing. Petr Libosvár
000	30. 4. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Libosvár

Stavebník / investor:

Adresa:
Zástupce investora:
Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:

Adresa:
Kontakt:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Zhotovitel části / objektu:

Adresa:
Kontakt:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka
T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz


Hlavní projektant (HIP):

Ing. Pavel Kučera

Specialista:

Ing. Miroslav Pösel

Název stavby/akce:
**Optimalizace traťového úseku
Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)**

Označení investora:

S621700033

Zakázka:

20-110-230-US

Název části:

Souhrnná technická zpráva

Označení části:

B.4

Název objektu / dílčí části:

Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Číslo objektu/komplexu:

-

Název přílohy:

Technická zpráva

Číslo přílohy:

1 . 001

Název dílčí části přílohy:

-

Odpovědný projektant:
Ing. Miroslav Pösel

Zpracovatel přílohy:
Ing. Miroslav Pösel

Měřítko: -
Formáty: 188x A4

Stupeň dokumentace:
PDPS

Kraj:
Moravskoslezský

TUDU:
2521B1

Smluvní datum zpracování:
30. 4. 2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 7 0 0 0 3 3	- P D P S	- B 4 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 2

Prostor pro další informace

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě	3
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace	3
1.3	Výchozí podklady	4
1.4	Seznam použitých zkratk	4
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	7
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty	7
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	7
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci	7
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	8
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku	14
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	19
2.2	Drážní doprava, traťová a staniční technologie v současném stavu	21
2.2.1	Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2020/2021	21
2.2.2	Traťová technologie	22
2.2.3	Jízdní doby vlaků v GVD 2020/2021	24
2.2.4	Následná mezidobí	26
2.2.5	Posouzení traťové propustnosti	28
2.3	Charakteristika osobní přepravy	28
2.3.1	Charakteristika ŽST Havířov	28
2.3.2	Charakteristika zastávky Havířov střed	29
2.3.3	Obrat cestujících	29
2.4	Charakteristika nákladní přepravy	30
2.4.1	Přehled vlaků nákladní dopravy	30
2.4.2	Charakteristika ŽST Havířov	31
2.4.3	Nakládka a vykládka na vlečkách a kolejích VN VK	31
2.5	Obsazení služeben dopravními zaměstnanci	31
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU	32
3.1	Koncepce řešení	32
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	32
3.1.2	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	34
3.2	Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu	37
3.2.1	Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie	37
3.2.2	Výhledové jízdní doby	45
3.2.3	Fragment nákrešného jízdního řádu	47
3.2.4	Následná mezidobí	48
3.2.5	Posouzení traťové propustnosti	51
3.2.6	Výhledová staniční technologie	55
3.3	Navrhované úpravy železniční dopravní cesty	59
3.3.1	Charakteristika traťových úseků	59
3.3.2	Dynamický posudek polohy elektrického dělení	59
3.3.3	Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu	61

3.3.4	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	65
3.3.5	Problematika ETCS	69
3.4	Zhodnocení přínosů stavby	71
3.4.1	Porovnání současných a cílových jízdních dob	71
3.4.2	Úspora dopravních zaměstnanců v cílovém stavu	71
4	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	72
4.1	Základní informace o průběhu výstavby	72
4.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby	72
4.1.2	Koordinace s jinými stavbami	72
4.1.3	Členění stavebních prací	72
4.1.4	Souhrnný časový harmonogram stavby	72
4.2	Přehled stavebních postupů	73
4.2.1	Stavební postup SP0 (přípravné práce, TV)	73
4.2.2	Stavební postup SP1 (TK2 Havířov – Ostrava-Bartovice)	84
4.2.3	Stavební postup SP2 (lichá KS+SK2, SK4, SK6, TK1 Havířov – Ostrava-Bartovice)	91
4.2.4	Stavební postup SP3 (TK1 Albrechtice – Havířov)	100
4.2.5	Stavební postup SP4 (sudá KS, TK102 Albrechtice – Havířov)	107
4.2.6	Stavební postup SP5 (dokončení liché KS)	114
4.2.7	Stavební postup SP6 (sudá KS na obou zhlavích)	117
4.2.8	Stavební postup SP7 (sudá KS na bartovickém zhlaví)	121
4.2.9	Stavební postup SP8 (sudá KS na bartovickém zhlaví)	124
4.2.10	Stavební postup SP9 (sudá KS na bartovickém zhlaví; dokončení)	128
4.3	Přehled dopravních a přepravních opatření	132
4.3.1	Přehled výluk	132
4.3.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést NAD nebo jiná zásadní opatření	138
4.3.3	Dlouhodobá omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření	144
4.3.4	Dočasné zvýšení personální potřeby provozovatele dráhy	146
4.4	Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků	146
4.4.1	Postup při stanovení dopravně-technologických opatření	146
4.4.2	Výluková propustnost Albrechtice u Českého Těšína – Havířov	147
4.4.3	Výluková propustnost Havířov – Ostrava-Bartovice	149
	ZÁVĚR	152



1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Část dokumentace:	B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
Řešený úsek:	obvod ŽST Havířov mezistaniční úsek Havířov – Albrechtice u Českého Těšína
Kraj:	Moravskoslezský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel dílčí části:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby

Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“.

Cílem díla je modernizace železniční stanice Havířov s cílem zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, rekonstrukce trakčního vedení a příprava na přechod na napájení 25 kV 50 Hz, zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, zlepšení dostupnosti nádraží a zajištění souladu s požadavky TSI.

A dále prodloužení užitečné délky kolejí pro možné odstavení dlouhých nákladních vlaků během mimořádností na trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou, zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů, zkrácení docházkové vzdálenosti díky prodloužení stávajícího podchodu a jeho vyústění u prodejny Lidl na druhé straně kolejiště, provedení stavební a technické připravenosti na budoucí DOZ a ETCS, což zamezí zmarným investicím.



1.3 Výchozí podklady

Použité podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2021,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- vyjádření Ministerstva dopravy uvedené v dokladové části,
- vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje uvedené v dokladové části,
- vyjádření O6 Správy železnic uvedené v dokladové části,
- vyjádření sdružení ŽESNAD.CZ uvedené v dokladové části,
- vyjádření dopravce ČD Cargo, a. s., uvedené v dokladové části,
- vyjádření provozovatelů zaústěných vleček,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam použitých zkratk

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
AB	automatický blok
AH	automatické hradlo
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČSN	česká státní norma
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DKS	dvojitá kolejová spojka
DNO	deska nouzových obsluh
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EoA	konec oprávnění
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS	evropský systém řízení železniční dopravy



ETCS	evropský systém vlakového zabezpečovače
EMZ	elektromagnetický zámek
GŘ	generální ředitelství
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
GVD	grafikon vlakové dopravy
HV	hnací vozidlo
IDS	integrovaný dopravní systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
KÚ	konec úseku
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD	ministerstvo dopravy
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
MSK	Moravskoslezský kraj
NAD	náhradní autobusová doprava
NJŘ	nákresný jízdní řád
OCO	oblastní centrum obchodu
Odb.	odbočka
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PMD	posun mezi dopravami
PO	provozní obvod
PP	provozní pracoviště
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	provozní soubor
PSt.	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
SJŘ	sešitový jízdní řád
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSV	Stavební správa východ



ST	správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	traťová kolej
TNŽ	technická norma železnic
TO	traťový okrsek
TRS	traťový rádiový systém
TSI	technické specifikace interoperability
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
VB	výpravní budova
VCP	vlaková cesta s prodlouženou ochranou dráhou
VNVK	všeobecná nákladková vykládková kolej
VRT	vysokorychlostní trať
ZS	zásuvkový stojan
ZÚ	začátek úseku
ŽDC	železniční dopravní cesta
žkm	železniční kilometr
ŽST	železniční stanice



2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešená železniční stanice Havířov a navazující mezistaniční úseky součástí celostátní dráhy Český Těšín – Ostrava-Kunčice, které je zařazena do hlavní sítě pro osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013.

Podle platného Prohlášení o dráze se jedná o dráhu číslo 882 00 Český Těšín – Ostrava-Kunčice, podle služebních pomůcek Správy železnic, státní organizace (TTP) o trať číslo 301D a podle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 321.

Trať je dvoukolejná a je elektrizována stejnosměrným napětím 3 kV. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá podle předpisu SŽDC D1.

Předmětná stavba ve styku s drahou bude prováděna v mezistaničním úseku Havířov (žkm 19,127) – Albrechtice u Českého Těšína (žkm 10,688). Délka mezistaničního úseku tak činí 8,439 km (mezi středy výpravních budov), přičemž vlastní stavební činnost bude probíhat od ZÚ v žkm 16,118 po KÚ v žkm 20,289, tedy délky 4,171.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic). Provozoschopnost zajišťuje Správa železnic, Oblastní ředitelství Ostrava.

Provozovatelem dráhy je rovněž Správa železnic. Řízení provozu zajišťuje opět Oblastní ředitelství Ostrava. Organizačně je železniční stanice Havířov začleněna do Provozního obvodu (dále jen PO) Český Těšín.

RegioJet a. s. je na této trati dopravcem vlaků dálkové osobní dopravy.

České dráhy, a. s., jsou na této trati dopravcem vlaků regionální osobní dopravy. Organizační složkou zajišťující osobní drážní dopravu je GŘ, Odbor regionální dopravy (O15) a Odbor dálkové a mezinárodní dopravy (O16). Regionální osobní drážní dopravu v Moravskoslezském kraji zajišťuje Oblastní centrum obchodu (dále jen OCO) Východ, pracoviště Ostrava.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu je ČD Cargo, Provozní jednotka Ostrava. V nákladní dopravě však na řešeném úseku operují podle potřeby i další licencovaní dopravci.



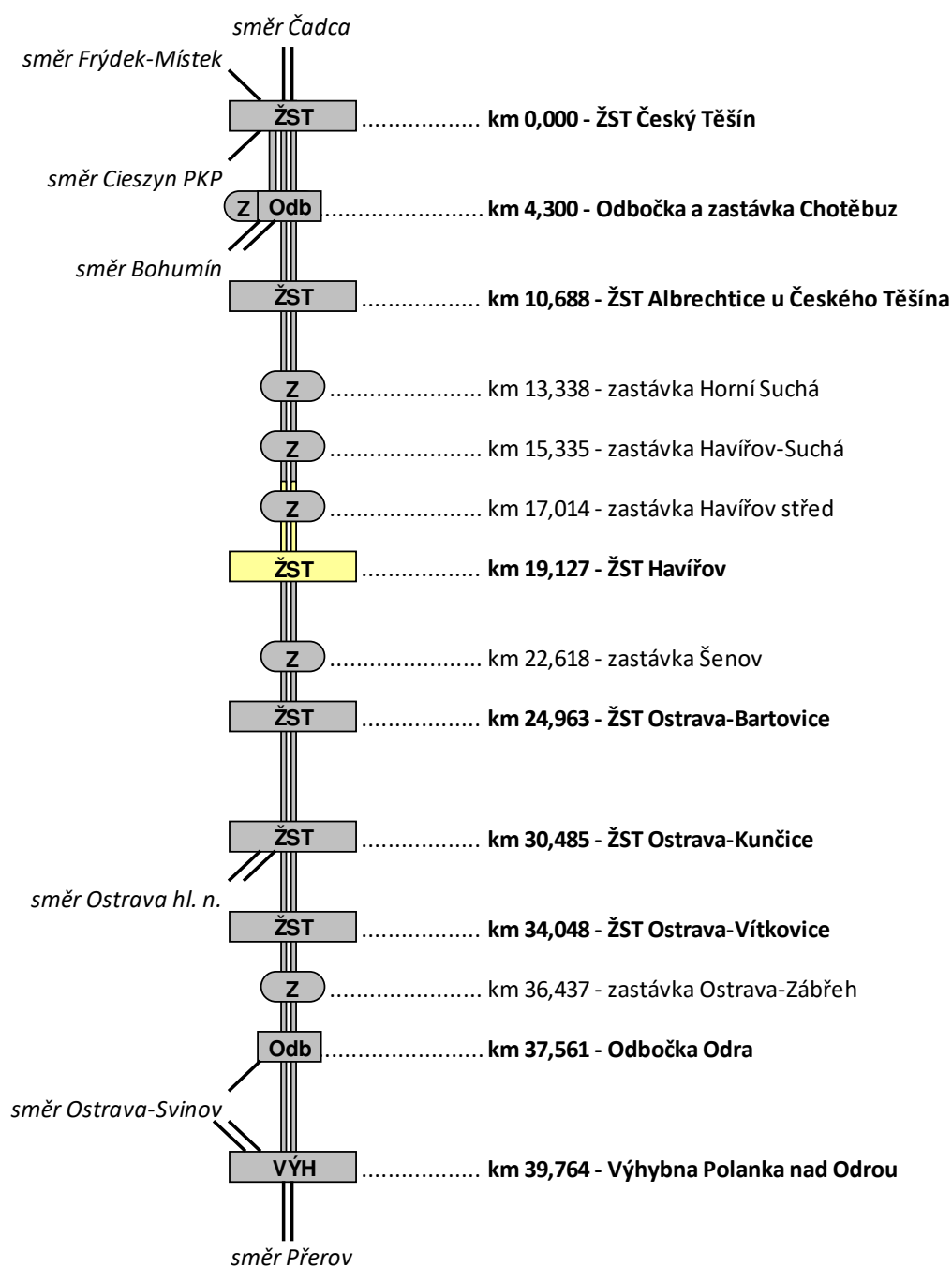
2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trať 301D Český Těšín – Polanka nad Odrou

Začátek a konec trati (dle TTP):	Český Těšín - Polanka nad Odrou
Začátek a konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Český Těšín - Ostrava-Kunčice
Začátek a konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Ostrava-Kunčice - Polanka nad Odrou
Kategorie dráhy:	celostátní dráha zařazená do sítě TEN-T
Zábrzdňá vzdálenost:	1 000 m
Největší povolená délka vlaku:	700 m
Normativ délky vlaku osobní dopravy:	
vlaky dálkové dopravy	350 m
zastávkové vlaky	150 m
Normativ délky vlaku nákladní dopravy:	657 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 8 ‰	Od konce k začátku trati: 12 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	3 kV =
Organizování a řízení drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Český Těšín - Chotěbuz	80 km/h
Chotěbuz - Ostrava-Kunčice	100 km/h
Ostrava-Kunčice - Polanka nad Odrou	80 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Český Těšín - Polanka nad Odrou	D4



Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

dD3 – dopravní D3

NZ – nákladíště a zastávka

Odb – odbočka

VÝH – výhybna

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.



Železniční přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení

Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Český Těšín					
P8288	1,820	PZS 3ZBI	Účelová	CDP Přerov DK	1,820=321,086 trati Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín, návěst ↓
2.TK albrechtická					
Chotěbuz z					
km 6,132=6,273					
Albrechtice u Č.T.					
Horní Suchá z					
Havířov-Suchá z					
Havířov střed z					
Havířov					
P8296	20,940	PZS 3SBI	Místní	Havířov DK	
Šenov z					
P8297	23,154	PZS 3ZBI	III/4701	Ostrava-Bartovice DK	návěst ↑
P8298	23,504	PZS 3ZBI	II/478	Ostrava-Bartovice DK	návěst ↑
Ostrava-Bartovice					
Ostrava-Kunčice					
Vítkovice výh.č.1					
Ostrava-Vítkovice					
Ostrava-Zábřeh z					
Odb Odra					
Výh Polanka n.Odrou					

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – přejezd, návěstidlo, doprava

Sloupec 2 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku

Sloupec 3 – zabezpečení – použité zkratky:

PK – přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení přejezdníku např. PK-X60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů, pro které přejezdník platí

OPK – opakovací přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení opakovacího přejezdníku např.OPK-OX60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů, pro které opakovací přejezdník platí

PAK – přejezdník (se symbolem hudební noty – akustický přejezdník). Za zkratku se doplní pomlčka a obvyklé označení přejezdníku např. PAK-X60)

k – přejezd zabezpečený výstražnými kříži

kd – přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kúl, otočný kříž, svodné zábradlí)

PZM 1 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku

PZM 1S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na dálku



PZM 2 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě

PZM 2S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na místě

PZM 3 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované kombinovaně

PZM 3S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované kombinovaně

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo (přejezdníkem), doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“ (např. „PZM 1SL“).

PZS 1 – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závislostí

PZS 2S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi bez závor

PZS 2Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi se závorami

PZS 3S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“, je-li je informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci doplní se písmeno „I“, v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI (např. „PZS 2ZI“, „PZS 3SLI“ apod.).

Sloupec 4 – komunikace

Sloupec 5 – stanoviště dohledu (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 6 – poznámky

*) – přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle



Traťová rychlost a její omezení

Kolej č. 2:

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Český Těšín		(70)	(70)	(70)			(70)	
8/V	0,436		(80)	80	(80)			(80)	
	1,143		(80)	80	(80)			(80)	
8/V	5,310		70					()	n
	6,050		80					()	
	Albrechtice u Č.T.								
8/V	17,850		70					()	n
	18,350		80					()	
	Havířov								
	19,518		(60)	60	(60)			(60)	most
8/II	20,031		(90)	90	100			(100)	n
	23,076		70	90	95			(95)	
	23,547		(90)	90	100			(100)	
	23,548		90					()	
	Ostrava-Bartovice								
	24,033		(100)	100	(100)			(100)	
4/II	27,120		(90)	90	100			(100)	
	27,850		(80)	80	(80)			(80)	
	Ostrava-Kunčice								
	7,650		(70)	70	(70)			(70)	n, přech
4/V	32,000		(80)	80	(80)			(80)	
	Ostrava-Vítkovice								
8/I									
	Odb Odra								



Kolej č. 1:

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Výh Polanka n.Odrou		(80)	(80)	(80)			(80)	(z koleje č. 1 a 2)
	Odb Odra								
3/II									
	Ostrava-Vítkovice								
8/I									
	32,000		(70)	70	(70)			(70)	∩, přech
	Ostrava-Kunčice								
	7,650		(80)	80	(80)			(80)	
1/III	28,292		(90)	90	100			(100)	
	27,700		(100)	100	(100)			(100)	
	Ostrava-Bartovice								
	24,033		(90)	90	100			(100)	
1/III-IV	23,547		70	90	95			(95)	∩
	23,077		90					()	
	23,076		(90)	90	100			(100)	
	20,024		(60)	60	(60)			(60)	most
	Havířov								
	19,518		(80)	80	(80)			(80)	
8/V	18,350		70					()	∩
	17,850		80					()	
	Albrechtice u Č.T.								
12/V	6,053		70					()	∩
	5,310		80					()	
	4,995		(100)	100	(100)			(100)	nápojení na 301A
8/V	4,271		(150)	150	160			160	
	2,580		(120)	120	125			150	
	0,438		(70)	70	(70)			70	

Vysvětlivky:

- sl. 1 – rozhodný spád/třída sklonu od začátku ke konci trati
- sl. 2 – stanice, výhybna, odbočka, dopravní D3 nebo km širé trati
- sl. 3 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h
- sl. 4 – rychlost pro skupiny přechodnosti 3 v km/h
- sl. 5 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h
- sl. 6 – rychlost pro nedostatek převýšení N 130 v km/h



sl. 7 – rychlost pro nedostatek převýšení NL 130 v km/h

sl. 8 – rychlost pro nedostatek převýšení NE 150 v km/h

sl. 9 – rychlost pro nedostatek převýšení NS 275 v km/h

sl. 10 – důvod omezení rychlosti

Postrková služba

Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Český Těšín	Výh Polanka n.Odrou	2z		
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Výh Polanka n.Odrou	Český Těšín	2z		

Vysvětlivky:

1n – dovolen jeden nezavěšený postrk

2 – dovoleny dva postrky

2z – dovoleny dva zavěšené postrky

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku

ŽST Albrechtice u Českého Těšína

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Albrechtice u Českého Těšína leží na dráze celostátní v km 10,688 elektrifikované trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou. Traťový úsek Český Těšín – Odbočka Odra je dvojkolejný, traťové úseky Odbočka Odra – Výhybna Polanka nad Odrou a Odbočka Odra – Ostrava-Svinov jsou jednokolejné.

Odbočnou pro trať OKD-D Karviná-Doly – Albrechtice u Českého Těšína.

Sídlem přednosty PO je stanice Český Těšín.

Stanice je obsazena výpravčím.

Uvedená stanice není předmětem stavby.



Zastávka Horní Suchá

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Horní Suchá leží v km 13,338. Zastávka má dvě jednostranná nezastřešená vnější nástupiště:

- 1. nástupiště u koleje č. 1 o délce 152 metrů,
- 2. nástupiště u koleje č. 2 o délce 155 metrů.

Nástupiště jsou situovaná vstřícně proti sobě. Výška hrany nástupišť nad temenem kolejnice je u koleje č. 1 – 300 mm a u koleje č. 2 – 380 mm.

V budově zastávky vedle nástupiště u 2. TK je umístěna osobní pokladna a čekárna, vedle nástupiště u 1. TK je zřízen přístřešek pro cestující. Přejíždění mezi nástupišti je silničním podjezdem s chodníkem (situován směrem k ŽST Havířov) pod oběma TK. Přístup cestujících na nástupiště je bariérový.

Uvedená zastávka není předmětem stavby.

Zastávka Havířov-Suchá

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Havířov-Suchá leží v km 15,335. Zastávka má dvě jednostranná nezastřešená vnější nástupiště:

- 1. nástupiště u koleje č. 1 o délce 154 metrů,
- 2. nástupiště u koleje č. 2 o délce 154 metrů.

Nástupiště jsou situovaná vstřícně proti sobě. Výška hrany nástupišť nad temenem kolejnice je u koleje č. 1 – 380 mm a u koleje č. 2 – 300 mm.

V budově zastávky vedle nástupiště u 1. TK je umístěna osobní pokladna a čekárna, vedle nástupiště u 2. TK je zřízen přístřešek pro cestující. Přejíždění mezi nástupišti je silničním podjezdem s chodníkem (situován směrem k ŽST Albrechtice u Českého Těšína) pod oběma TK. Přístup cestujících na nástupiště je bariérový.

Uvedená zastávka není předmětem stavby.

Zastávka Havířov střed

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Havířov střed leží v km 17,014. Zastávka má dvě jednostranná nezastřešená vnější nástupiště:

- 1. nástupiště u koleje č. 1 o délce 170 metrů, 1 zastřešený přístřešek,
- 2. nástupiště u koleje č. 2 o délce 170 metrů, 2 zastřešené přístřešky.

Nástupiště jsou situovaná vstřícně proti sobě. Výška hrany obou nástupišť nad temenem kolejnice je 550 mm.



Přístup na nástupiště je po schodištích z obou stran silničního nadjezdu ulice Dělnická Bezbariérový přístup na jednotlivá nástupiště je zajištěn samostatnými jednostrannými rampami z ulice Dělnická – na nástupiště č. 2 rampou směrem k ŽST Havířov, na nástupiště č. 1 rampu směrem k ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

Pro informování cestujících slouží vizuální informační panely, které jsou ovládány z ŽST Havířov (generované výpisy + hlášení z IS INISS + možnost ústního hlášení). Zastávka není obsazena.

Uvedená zastávka není předmětem stavby.

ŽST Havířov

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Havířov leží v km 19,127 na celostátní dráze elektrifikované dvoukolejně trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou. Traťový úsek Český Těšín – Odbočka Odra je dvojkolejný, traťový úsek Odbočka Odra – Výhybna Polanka nad Odrou je jednokolejný. Je stanicí odbočnou pro trať Havířov – Prostřední Suchá vlečkové sítě OKD, Doprava.

Sídlem přednosti PO je stanice Český Těšín.

Stanice je obsazena výpravčím.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka č. 6009 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Báňská“ směr vlečková stanice Prostřední Suchá je zaústěna na albrechtickém zhlaví výhybkou č. 1.
- Vlečka č. 6014 „METRANS – Šenov“ je zaústěna na bartovickém zhlaví výhybkou č. 41.
- Účelové kolejiště Správy železnic – Správy tratí je zaústěno na bartovickém zhlaví výhybkou č. 46.

Nástupiště:

Železniční stanice má dvě ostrovní nástupiště, každé o délce 351 metrů, z toho krytá část je dlouhá 100 metrů:

- Nástupiště č. 1 se nachází mezi staničními kolejemi č. 1 a 5, výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm.
- Nástupiště č. 2 se nachází mezi staničními kolejemi č. 2 a 6, výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm.

Pro příchod na nástupiště slouží podchod z vestibulu výpravní budovy a oboustranná schodiště na jednotlivá nástupiště.

Bezbariérový přístup na nástupiště je možný jen s doprovodem zaměstnance dopravce po neveřejné přístupové cestě.



Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	926 m	S1 – L1	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce, nástupištní hrana 1. nástupiště
2	918 m	S2 – L2	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce, nástupištní hrana 2. nástupiště
3	220 m	S3 – zarážedlo	kusá kolej, odjezdová směr Albrechtice u Č. T. a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce, HVŠ
4	250 m	S4 – zarážedlo	kusá kolej, odjezdová směr Albrechtice u Č. T. a na VST Prostřední Suchá, bez TV, HVŠ
5	864 m	S5 – L5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce, nástupištní hrana 1. nástupiště, HVŠ
6	757 m	S6 – L6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce, nástupištní hrana 2. nástupiště, HVŠ
8	743 m	S8 – L8	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce
10	689 m	S10 – L10	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce
12	625 m	S12 – L12	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce
14	613 m	S14 – L14	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce
16	636 m	S16 – L16	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a na VST Prostřední Suchá, TV v celé délce
18	594 m	S18 – L18	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, na VST Prostřední Suchá a na vlečku METRANS, TV v celé délce
20	584 m	S20 – L20	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, na VST Prostřední Suchá a na vlečku METRANS, TV v celé délce
22	613 m	S22 – L22	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, na VST Prostřední Suchá a na vlečku METRANS, TV v celé délce
Manipulační koleje			
4b	79 m	Se26 – zarážedlo	kusá, výtažná kolej, bez TV
5a	277 m	Se25 – zarážedlo	kusá, výtažná kolej směr Ostrava-Bartovice, bez TV
7	780 m	Se12 – Se22	boční rampa o délce 57 m, bez TV



7b	178 m	Se11 – zarážedlo	kusá, výtazná kolej směr Albrechtice u Č. T., bez TV
9a	144 m	Se14 – zarážedlo	kusá kolej pro nakládku a vykládku, čelní rampa, bez TV, určena pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi (RID) při závadách vzniklých během přepravy
11	134 m	Se13 – zarážedlo	kusá kolej pro nakládku a vykládku, bez TV, určena pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi (RID) při závadách vzniklých během přepravy
22a	190 m	Se8 – zarážedlo	kusá, výtazná kolej směr VST Prostřední Suchá, bez TV
Účelové koleje Správy železnic – Správy tratí			
9b	188 m	Se23 – zarážedlo	kusá, bez TV
Vlečkové koleje			
20b	326 m	Se24 – Se31	spojovací do vlastního areálu vlečky METRANS Šenov, bez TV, provozovatel METRANS

Vysvětlivky:

VST vlečková stanice

HVŠ místa určená pro pravidelné odstavování hnacích vozidel:

- Kolej č. 5 v celé délce podél nástupištní hrany 1. nástupiště,
- kolej č. 6 v celé délce podél nástupištní hrany 2. nástupiště,
- kolej č. 3 v celé délce,
- kolej č. 4 v celé délce.

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava stejnosměrná 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1, 4–8, 10–15, 18, 21, 41, 44, 47–50, 52–54, 56.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

- ZP-1 u koleje č. 9a (1x 400 V/32 A, 1x 230 V/16 A) v km 18,764,
- ZS-3 u koleje č. 9a (2x 400 V/16 A, 2x 230 V/16 A) v km 18,877,
- ZP-3 u koleje č. 7 (1x 400 V/32 A, 1x 230 V/16 A) v km 19,377.



Zastávka Šenov

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Šenov leží v km 22,618. Zastávka má dvě vnější jednostranná nezastřešená nástupiště situovaná vstřícně naproti sobě:

- 1. nástupiště u koleje č. 1 o délce 170 m, výška hrany nástupiště 300 mm.
- 2. nástupiště u koleje č. 2, délce 170 m, výška hrany nástupiště 300 mm.

Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující. Přejíždění mezi nástupišti je podchodem (situován směrem k ŽST Havířov) pod oběma TK – přechod není bezbariérový.

Zastávka není obsazena.

Uvedená zastávka není předmětem stavby.

ŽST Ostrava-Bartovice

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Ostrava-Bartovice leží v km 24,963 celostátní dráhy dvoukolejné elektrifikované trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou. Traťový úsek Český Těšín – Odbočka Odry je dvojkolejný, traťové úseky Odbočka Odry – Výhybna Polanka nad Odrou a Odbočka Odry – Ostrava-Svinov jsou jednokolejné.

Sídlem přednosti PO je stanice Český Těšín.

Stanice je obsazena výpravčím.

Uvedená stanice není předmětem stavby.

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

SZZ železniční stanice Albrechtice u Českého Těšína

ŽST Albrechtice u Českého Těšína je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením typu SSSR s individuálně přestavovanými výměnami.

Kontrola volnosti kolejových a výhybkových úseků v ŽST je zjišťována pomocí kolejových obvodů napájených frekvencí 50 Hz, mimo kolejí číslo: 8, 8a.

Přenos návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač je zajištěn ve staničních kolejích č. 1 a 2.

Mezi výhybkami č. 16 – 15 je neprofilový styk (uvolněním kolejového úseku výhybky č. 16 není kontrolována volnost námezníku výhybky č. 16).

TZZ v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov

V 1. TK v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zřízeno TZZ – 3. kategorie – trojznakový obousměrný autoblok AB3-74, v základní poloze souhlas k jízdě po 1. TK v ŽST Havířov.



Traťový úsek v 1. TK je rozdělen pro jízdu ve směru Havířov – Albrechtice u Českého Těšína na šest traťových oddílů a pro jízdu ve směru Albrechtice u Českého Těšína – Havířov na pět traťových oddílů.

Ve 2. TK Havířov – Albrechtice u Českého Těšína 3. kategorie – trojznakový obousměrný autoblok AB3-74, v základní poloze souhlas k jízdě po 2. TK v ŽST Albrechtice u Českého Těšína.

Traťový úsek v 2. TK je rozdělen pro jízdu ve směru Albrechtice u Českého Těšína – Havířov na pět traťových oddílů a pro jízdu ve směru Havířov – Albrechtice u Českého Těšína na čtyři traťové oddíly.

TZZ v obou TK je navázáno na SZZ a přenos návěstních znaků pro zařízení VZ je zajištěn v obou směrech.

Kontrola volnosti mezistaničního úseku je zjišťována pomocí kolejových obvodů s přenosem návěstních znaků pro zařízení vlakového zabezpečovače s frekvencí 50 Hz.

SZZ železniční stanice Havířov

ŽST Havířov je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AŽD 71 s cestovým systémem stavění vlakových a posunových cest. Staniční zabezpečovací zařízení je obsluhováno místně.

Kontrola volnosti kolejových a výhybkových úseků v ŽST je zjišťována pomocí kolejových obvodů napájených frekvencí 275 Hz, mimo kolejí č. 3, 4, 4b, 5a, 7, část koleje 7b (před zarážedlem), 9a, 9b, 11a, 22a.

V ŽST Havířov jsou zřízena 2 pomocná staveďla:

- PSt. 3 – je umístěno na albrechtickém zhlaví v blízkosti výhybky č. 21a/b.
 - Pro posun z výtažné koleje č. 7b na koleje č. 7, 9a, 11.
 - Ovládané výhybky: 21a, 22.
 - Podmínky pro předání souhlasu: výhybky v poloze: 15/21b+.
- PSt. 4 – je umístěno na bartovickém zhlaví v blízkosti výhybky č. 41.
 - Pro posun z koleje č. 4b na koleje č. 12 až 22.
 - Ovládané výhybky: 38, 39, 40, 41/44b, 42.
 - Podmínky pro předání souhlasu: výhybky a výkolejky v poloze: 43+, 44a/47+, MVk1+.

Kusé koleje č. 3, 4 jsou bez kolejových obvodů – v případě odjezdu z těchto kolejí musí být zjištěna volnost vlakové cesty od konce vlaku po odjezdové návěstidlo příslušné koleje pohledem v kolejišti a od odjezdového návěstidla po vjezdové návěstidlo z opačného směru obsluhou RZZ.

TZZ v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice

V mezistaničním v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov zřízeno TZZ – 3. kategorie – trojznakový obousměrný autoblok AB3-74.

Mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice je v obou traťových kolejích obousměrně rozdělen na tři prostorové oddíly.



Kontrola volnosti mezistaničního úseku je zjišťována pomocí kolejových obvodů s přenosem návěstních znaků pro zařízení vlakového zabezpečovače s frekvencí 50 Hz.

SZZ železniční stanice Ostrava-Bartovice

Železniční stanice Ostrava-Bartovice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AŽD 71. Staniční zabezpečovací zařízení je obsluhováno místně.

Výhybky jsou přestavovány ústředně elektrickými přestavníky. Kontrola volnosti všech kolejových a výhybkových úseků v ŽST je zjišťována pomocí kolejových obvodů.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravná/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Albrechtice u Českého Těšína			3.	reléové zabezpečovací zařízení typu SSSR
Albrechtice u Českého Těšína - Havířov			3.	trojznaký obousměrný autoblok AB3-74
Havířov			3.	reléové zabezpečovací zařízení AŽD 71
Havířov - Ostrava-Bartovice			3.	trojznaký obousměrný autoblok AB3-74
Ostrava-Bartovice			3.	reléové zabezpečovací zařízení AŽD 71

2.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2020/2021

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2020/2021, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a řadu vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Stávající rozsah vlakové dopravy na řešených úsecích trati

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _e	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _e
Albrechtice u Č.Těšína Havířov střed	2	T	prav	5		13	19		15	11		4	67	37	26	4	67	67	74	53	8	135
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	5		13	19		14	13		4	68	37	27	4	68	68				135
			pp									0	0	0	0	0						
Havířov střed Havířov	2	T	prav	5		13	19		15	11		4	67	37	26	4	67	67	74	53	8	135
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	5		13	19		14	13		4	68	37	27	4	68	68				135
			pp									0	0	0	0	0						
Havířov Ostrava-Bartovice	2	T	prav	9		16	27		16	14	2	4	88	52	32	4	88	88	104	60	8	172
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9		16	27		11	15	2	4	84	52	28	4	84	84				172
			pp									0	0	0	0	0						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati, prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

N_O – počet vlaků osobní dopravy N_N – počet vlaků nákladní dopravy N_L – počet lokomotivních vlaků



N_{prav} – počet pravidelných vlaků

N_{pp} – počet vlaků podle potřeby

N_{g} – počet vlaků v grafikonu

2.2.2 Traťová technologie

Traťová technologie je vztažena k zahájení platnosti jízdního řádu 2020/2021.

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Dálková osobní doprava je na řešeném úseku trati zastoupena pouze vlaky kategorie expres vedenými na komerční riziko dopravce RegioJet, a. s. Vlaky jsou součástí IDS ODIS jako linka R60.

Vlaky jsou vedeny v základním dvouhodinovém taktu během dne a jeden pár vlaků je veden v nočních hodinách.

Vlaky jsou vedeny v základní relaci Praha – Havířov – Košice, kdy z celkového počtu 9 párů vlaků jsou v ŽST Havířov končící/výchozí 4 páry vlaků, 2 páry vlaků jsou vedeny do Návsí a 3 páry vlaků až do Košic. Všechny vlaky zastavují v ŽST Havířov pro výstup a nástup cestujících.

Soupravy této linky jsou tvořeny lokomotivami řady 162 (příp. 193 nebo 386.2) a 7 až 9 vozy klasické stavby, v případě nočních spojů až 12 vozy klasické stavby.

Dopravcem všech expresů je dopravce RegioJet, a. s.

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Rychlá regionální doprava zajišťuje spojení krajského města Ostravy s významnými městy v kraji linkou R61. Základní relací je spojení Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín (– Třinec), která je provozována v pracovní dny v základním dvouhodinovém taktu. Rovněž v pracovní dny je proložena spěšnými vlaky relace Ostrava – Havířov (– Český Těšín), také ve dvouhodinovém taktu, čímž je zajištěn jednohodinový takt Ostrava – Havířov a zpět. Celkem je provozováno 16 párů spojů mezi Ostravou a Havířovem, dále ve směru Český Těšín pokračuje 13 párů vlaků, 3 páry vlaků jsou končící/výchozí v Havířově.

Na úseku Ostrava-Kunčice – Havířov projíždějí stanici Ostrava-Bartovice a vybrané spoje obsluhují i zastávku Šenov. Všechny vlaky obsluhují zastávky ŽST Havířov a všechny zastávky na traťovém úseku Havířov – Český Těšín.

Vlaky jsou vedeny výhradně elektrickými jednotkami řady 471 ve třívozovém provedení.

Dopravcem všech osobních vlaků jsou České dráhy, a. s.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Regionální osobní doprava je tvořena osobními vlaky linky S1, které na řešeném úseku trati tvoří základ dopravní nabídky a doplňují dopravní nabídku spěšných vlaků o obsluhu mezilehlých zastávek.

Základní relací je spojení Opava východ – Ostrava – Havířov – Český Těšín v jednohodinovém taktu v průběhu celého týdne. Vybrané spoje (zejména v ranních či večerních hodinách) jsou výchozí Ostravě-Svinově, Ostravě-Kunčicích, příp. Bohumíně. Jeden pár vlaků je celotýdenně výchozí/končící v Havířově.



V období nepracovních dní, kdy nejsou vedeny spěšné vlaky, je spojení s Ostravou posíleno 7 páry osobních vlaků v relaci Ostrava-Svinov – Havířov a zpět. Tyto vlaky projíždí stanici Ostrava-Bartovice a zastávku Šenov.

Vlaky jsou vedeny elektrickými jednotkami řady 471 ve třívozovém provedení, jako náhrady a na doplňkových výkonech jsou nasazeny elektrické jednotky řady 460 ve čtyřvozovém provedení.

Dopravcem všech osobních vlaků jsou České dráhy, a. s.

Integrovaný dopravní systém

Řešený úsek trati je součástí Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Nákladní doprava – dálková doprava

Dálková nákladní doprava je tvořena především tranzitním vlaky kategorie Nex v relaci Slovensko – Ostravsko, zejména pro zajištění potřeby průmyslových podniků v regionu (železná ruda). V opačném směru pak vyrovnávkovými nákladními vlaky. Dále je tvořena vnitrostátní dopravou v relacích Třinec – Ostrava, příp. Český Těšín – Ostrava ve formě převážně Pn vlaků.

Ve vztahu k ŽST Havířov je významná doprava ve vztahu ke kontejnerovému terminálu. Ten je obsluhován jedním párem vlaků kategorie Nex relace Dunajská Streda – Havířov – Dunajská Streda a jedním párem vlaků kategorie Nex relace Česká Třebová – Havířov – Česká Třebová.

Vlaky jsou vedeny převážně lokomotivami řady 122, 123, 130, 131, 163, 181, 182, 363 a 363.5, ve vybraných případech ve zdvojené trakci.

Dopravcem převážné většiny pravidelných dálkových nákladních vlaků je ČD Cargo, a. s. Podle potřeby zde operují i další licencovaní dopravci.

Nákladní doprava – místní obsluha

Místní obsluha je tvořena dvěma páry manipulačních nákladních vlaků v relaci Ostrava-Kunčice – Havířov a zpět s tím, že v nepracovní dny jsou vybrané sudé vlaky vedeny v odlišných časových polohách než v pracovní dny.

Vybrané vlaky manipulují rovněž v nácestné ŽST Ostrava-Bartovice. Vlaky jsou vedeny lokomotivami řady 731.

Dopravcem vlaků místní obsluhy je ČD Cargo, a. s.

V listu grafikonu je dále uvedeno 1,5 páru vlaků dopravce PKP Cargo International v relaci Ostrava – Havířov – vlečka „OKD-D Karviná-Doly – Albrechtice u Českého Těšína“ zaústěné do ŽST Havířov. Další vlaky ve vztahu k vlečkové síti jsou vedeny ad hoc. Tyto vlaky jsou vedeny výhradně vozidly nezávislé trakce řady 740 sólo, příp. ve dvojici.

Dopravcem těchto vlaků je PKP Cargo International, a. s.



2.2.3 Jízdní doby vlaků v GVD 2020/2021

Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových vlaků provozovaných na řešených úsecích trati. Vzhledem k rozdílným jízdním dobám pro směr od začátku ke konci trati a pro směr opačný jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Jízdní doby - současný stav												
Český Těšín - Havířov - Ostrava-Kunčice												
Typový vlak	Ex 1004		Sp 1606		Os 3408				Nex 45774		Mn 80444	
Řazení	193D + 550 t		471		471				2x363+S2000t		731 + S1000 t	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.			JD	pob.	JD	pob.
ŽST Český Těšín	*	*	*	*	*	*			*	*	-	-
ODB Chotěbuz	~	~	~	~	~	~			~	~	-	-
z Chotěbuz	I	I	4,5	0,5	4,5	0,5			I	I	-	-
ŽST Albrechtice u Českého Těšína	9,5	I	5,5	0,5	5,5	0,5			11,0	I	-	-
z Horní Suchá	I	I	2,5	0,5	3,0	0,5			I	I	-	-
z Havířov-Suchá	I	I	2,5	▲	2,5	▲			I	I	-	-
z Havířov střed	I	I	2,0	0,5	2,0	0,5			I	I	-	-
ŽST Havířov	7,0	1,5	2,5	1,0	2,5	1,0			8,0	I	*	*
z Šenov	I	I	I	I	3,5	0,5			I	I	I	I
ŽST Ostrava-Bartovice	4,5	I	4,5	I	3,0	0,5			5,0	I	8,0	I
ŽST Ostrava-Kunčice	4,0	*	4,0	*	4,5	*			6,0	*	6,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	25,0	1,5	28,0	3,0	31,0	4,0			30,0	0,0	14,0	0,0
Cestovní doba (min)	26,5		31,0		35,0				30,0		14,0	

Délka trati (km)	29,300	29,300	29,300		29,300	11,358
Technická rychlost (km/h)	70,32	62,79	56,71		58,60	48,68
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	66,34	56,71	50,23		-	-

Jízdní doby - současný stav												
Ostrava-Kunčice - Havířov - Český Těšín												
Typový vlak	Ex 1003		Sp 1609		Os 3407				Nex 45771		Mn 80443	
Řazení	193D + 550 t		471		471				2x363+S1600t		731 + S1000 t	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.			JD	pob.	JD	pob.
ŽST Ostrava-Kunčice	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
ŽST Ostrava-Bartovice	3,5	I	4,0	I	4,5	0,5			5,0	I	10,0	40,0
z Šenov	I	I	I	I	2,5	▲			I	I	I	I
ŽST Havířov	4,5	1,0	4,0	1,0	3,5	1,0			5,0	I	16,0	*
z Havířov střed	I	I	2,5	0,5	2,5	0,5			I	I	-	-
z Havířov-Suchá	I	I	2,0	▲	2,0	▲			I	I	-	-
z Horní Suchá	I	I	2,5	0,5	2,5	0,5			I	I	-	-
ŽST Albrechtice u Českého Těšína	7,5	I	2,5	0,5	2,5	0,5			7,0	I	-	-
z Chotěbuz	I	I	1,0	▲	5,0	0,5			I	I	-	-
ODB Chotěbuz	5,5	I	5,0	I	1,0	I			5,5	I	-	-
ŽST Český Těšín	3,0	*	3,5	*	3,5	*			4,5	*	-	-
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	24,0	1,0	27,0	2,5	29,5	3,5			27,0	0,0	26,0	40,0
Cestovní doba (min)	25,0		29,5		33,0				27,0		66,0	

Délka trati (km)	29,300	29,300	29,300		29,300	11,358
Technická rychlost (km/h)	73,25	65,11	59,59		65,11	26,21
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	70,32	59,59	53,27		-	-

Vysvětlivky:

JD ... jízdní doba

pob. ... pobyt



* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... vlak v daném úseku nejede

~ ... vlak jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

! ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí



2.2.4 Následná mezidobí

K dispozici jsou údaje o následných mezidobích, které udává Správa železnic pro oba směry dotčeného mezistaničního úseku.

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ			ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠINA – HAVÍŘOV																	
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba	R			Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
			PP	PZ	ZZ		PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	R	PP 6,0	3,0	3,0	2,5		3,0	2,5	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,5
		PZ 6,0	3,0	3,0	2,5		3,0	2,5	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	2,5
	Os	ZZ 9,5	6,0	6,0	5,0		6,0	5,5	4,5	4,5	6,0	5,5	3,5	3,5	5,5	5,5	3,5	3,5	6,0	5,5
	nákl. rychlý	PP 7,5	4,5	4,5	3,0		4,0	3,5	2,5	2,5	4,0	3,5	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	4,5	4,0
		PZ 9,5	5,5	5,5	3,5		5,0	4,5	3,0	3,0	5,0	4,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	5,5	5,0
		ZP 9,5	7,0	6,5	5,0		6,0	5,5	4,5	4,5	6,0	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	6,5	6,0
		ZZ 11,0	7,0	7,0	5,0		6,5	6,0	4,5	4,5	6,5	6,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	7,0	6,5
	nákl. střední	PP 7,5	4,5	4,5	3,0		4,0	3,5	2,5	2,5	4,0	3,5	2,5	2,5	3,5	4,0	2,5	2,5	4,5	4,0
		PZ 9,5	5,5	5,5	3,5		5,0	4,5	3,0	3,0	5,0	4,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	5,5	5,0
		ZP 11,5	8,5	8,0	6,5		8,0	7,5	6,0	6,0	8,0	7,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	8,5	7,5
		ZZ 13,0	9,0	9,0	6,5		8,0	7,5	6,0	6,0	8,0	7,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	6,0	8,5	8,5
	nákl. pomalý	PP 12,0	9,0	8,5	6,5		8,5	8,0	6,5	6,5	8,5	8,0	5,5	5,5	7,0	7,0	4,5	4,5	9,0	8,0
		PZ 13,5	9,5	9,5	6,5		8,5	8,0	6,5	6,5	8,5	8,0	5,5	5,5	7,0	7,0	4,5	4,5	9,0	9,0
		ZP 17,0	14,0	13,5	11,5		13,5	13,0	11,5	11,5	13,5	13,0	10,5	10,5	12,0	12,0	9,5	9,5	14,0	13,0
		ZZ 18,5	14,5	14,5	12,0		14,0	13,5	12,0	12,0	14,0	13,5	10,5	10,5	12,5	12,5	9,5	9,5	14,5	14,0
	Lv	PP 6,5	3,0	3,0	2,0		3,0	2,5	2,0	2,0	3,0	2,5	2,0	2,0	3,5	3,5	2,0	2,0	3,0	2,5
		ZZ 7,5	3,5	3,5	2,5		3,5	3,0	2,5	2,5	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,5	3,0

parametry vlaků: R : lok. 163 + 500 t; Os: el. jednotka 47 t; nákl. rychlý: lok. 163, 363 + 800 t, 600 m, nákl. střední: 163, 363 + 1700 t, 600 m, nákl. pomalý: 740 až 745 + 1100 t, 600 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ			HAVÍŘOV – ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠINA																	
traťová kolej:		1	JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba	R			Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
			PP	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	R	PP 6,0	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	2,5	2,5	6,5	7,0	2,5	2,5	3,5	2,5	
		ZP 7,5	5,0	4,0	4,0	5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	5,0	4,0	4,0	7,5	8,5	4,0	4,0	5,0	4,0	
	Os	ZZ 9,5	5,5	4,0	4,0	5,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	6,5	7,5	3,5	3,5	5,5	4,5	
	nákl. rychlý	PP 6,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	6,5	7,5	3,0	3,0	3,5	3,0	
		PZ 9,0	4,5	3,0	3,5	4,5	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	6,5	7,5	3,0	3,0	4,5	3,5	
		ZP 9,0	6,0	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	8,5	8,5	5,5	5,5	6,0	5,5	
		ZZ 11,0	7,0	5,5	5,5	7,0	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	5,5	5,5	8,5	8,5	5,5	5,5	7,0	6,0	
	nákl. střední	PP 7,5	4,5	3,0	3,5	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	3,5	3,5	6,5	7,5	3,5	3,5	4,5	3,5	
		PZ 9,5	5,5	4,0	4,0	5,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	6,5	7,5	3,5	3,5	5,5	4,5	
		ZP 12,0	9,0	7,5	8,0	9,0	9,0	8,5	8,5	9,0	8,5	8,0	8,0	10,5	11,0	8,0	8,0	9,0	8,0	
		ZZ 14,0	10,0	8,5	8,5	10,0	9,0	8,5	8,5	9,0	9,0	8,5	8,5	10,5	11,0	8,0	8,0	10,0	9,0	
	nákl. pomalý	PP 16,0	13,0	11,5	11,0	13,0	12,0	11,0	11,0	12,0	11,5	11,0	11,0	12,5	12,5	10,5	10,5	13,0	11,5	
		PZ 18,0	14,0	12,5	12,5	14,0	13,0	11,5	11,0	13,0	13,0	11,0	11,0	12,5	12,5	10,5	10,5	14,0	13,0	
		ZP 25,0	22,0	20,5	20,0	22,0	21,0	20,0	20,0	21,0	20,5	20,0	20,0	21,5	21,5	19,5	19,5	22,0	20,5	
		ZZ 27,0	23,0	21,5	21,5	23,0	22,0	20,5	20,0	22,0	22,0	20,0	20,0	21,5	21,5	19,5	19,5	23,0	22,0	
	Lv	PP 6,0	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	2,5	2,5	6,0	7,0	2,5	2,5	3,5	2,5	
		ZZ 8,5	4,5	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	6,5	6,5	3,5	3,5	4,5	3,5	

parametry vlaků: R : lok. 163 + 500 t; Os: el. jednotka 47 t; nákl. rychlý: lok. 163, 363 + 800 t, 600 m, nákl. střední: 163, 363 + 1300 t, 600 m, nákl. pomalý: 740 až 745 + 1100 t, 600 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				HAVÍŘOV – OSTRAVA-BARTOVICE																
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba	R			Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
			PP	ZP	ZZ		PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	R	PP 4,5	3,0	3,0	3,0		3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	3,0
		ZP 5,5	4,0	4,0	4,0		4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	Os	ZZ 6,5	4,0	3,5	3,5		4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,0	3,5
	nákl. rychlý	PP 5,0	4,0	3,5	3,5		4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,0	3,5
		PZ 7,0	4,5	4,0	4,0		4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0
		ZP 6,0	5,0	4,5	4,5		5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	5,5	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	4,5
		ZZ 8,5	6,0	5,5	5,5		6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,5	6,0	5,5	5,5	6,0	5,5
	nákl. střední	PP 5,0	4,0	3,5	3,5		4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,0	3,5
		PZ 6,5	4,0	3,5	3,5		4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,0	3,5
		ZP 6,5	5,5	5,0	5,0		5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,5	5,0
		ZZ 9,0	6,5	6,0	6,0		6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,0	6,5	6,0	6,0	6,5	6,0
	nákl. pomalý	PP 5,5	4,5	4,0	4,0		4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0
		PZ 7,0	4,5	4,0	4,0		4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0
		ZP 8,0	7,0	6,0	6,0		6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,0	6,5	6,0	6,0	7,0	6,0
		ZZ 9,5	7,0	6,5	6,5		7,0	7,0	6,5	6,5	7,0	7,0	6,5	6,5	7,0	7,0	6,5	6,5	7,0	6,5
	Lv	PP 4,5	3,0	2,5	2,5		3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,5	2,5	2,5	4,0	3,5	2,5	2,5	3,0	2,5
		ZZ 6,0	4,0	3,5	3,5		4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,5	3,5	3,5	4,5	4,5	3,5	3,5	4,0	3,5

parametry vlaku: R : lok. 163 + 500 t; Os: el. jednotka 47 t; nákl. rychlý: lok. 163, 363 + 800 t, 600 m; nákl. střední: 163, 363 + 1700 t, 600 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1100 t, 600 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				OSTRAVA-BARTOVICE – HAVÍŘOV																
traťová kolej:		1	JEDE JAKO DRUHÝ																	
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba	R			Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
			PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	R	PP 4,5	3,5	3,5	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,5	2,5	
		PZ 4,5	3,5	3,5	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,5	2,5	
	Os	ZZ 6,5	5,0	5,0	4,0	5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5	5,5	5,5	4,5	4,5	5,0	4,5	
	nákl. rychlý	PP 5,0	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	5,0	3,5	3,5	4,0	3,0	
		PZ 6,5	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	5,0	3,5	3,5	4,0	3,5	
		ZP 5,5	4,0	4,0	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	4,0	4,5	5,0	3,5	3,5	4,0	3,5	
		ZZ 8,0	5,5	5,5	4,5	5,5	5,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,5	5,0	
	nákl. střední	PP 5,0	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	5,0	3,5	3,5	4,0	3,0	
		PZ 6,5	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	5,0	3,5	3,5	4,0	3,5	
		ZP 7,0	6,0	6,0	5,0	6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	6,0	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	6,0	5,0	
		ZZ 8,5	6,0	6,0	5,0	6,0	6,0	5,5	5,5	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	5,5	
	nákl. pomalý	PP 9,5	9,0	7,0	5,0	9,0	6,5	8,5	5,0	9,0	6,5	7,0	5,0	7,5	6,0	5,0	5,0	9,0	6,5	
		PZ 10,0	7,5	7,5	5,5	7,0	7,0	6,5	5,5	7,0	7,0	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	7,5	6,5	
		ZP 13,5	13,0	11,0	9,0	13,0	10,5	12,5	9,0	13,0	10,5	11,0	9,0	11,5	10,0	8,5	8,5	13,0	10,5	
		ZZ 13,0	10,5	10,5	8,5	10,0	10,0	9,5	8,5	10,0	10,0	8,0	8,5	9,5	9,5	8,0	8,0	10,5	9,5	
	Lv	PP 4,5	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,5	2,5	2,5	4,0	4,5	2,5	2,5	3,0	2,5	
ZZ 6,0		3,5	3,5	3,0	3,5	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,5	3,0	3,5	3,5	3,0		

parametry vlaku: R : lok. 163 + 500 t; Os: el. jednotka 47 t; nákl. rychlý: lok. 163, 363 + 800 t, 600 m; nákl. střední: 163, 363 + 1300 t, 600 m; nákl. pomalý: 740 až 745 + 1100 t, 600 m; Lv: rychlost 80 km/h

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje



2.2.5 Posouzení traťové propustnosti

K dispozici jsou údaje o propustnosti, které udává Správa železnic pro GVD 2020/2021. Propustnost traťových úseků je zde hodnocena pro všechny dotčené mezistaniční úseky.

Teoretické posouzení traťové propustnosti v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov

Ve 2. traťové koleji se jedná o omezující úsek na traťovém úseku Albrechtice u Českého Těšína – Ostrava-Kunčice.

Traťová propustnost n_{OPT} je dle směrnice SŽDC č. 124 pro 1. traťovou kolej 136 vlaků za 24 hodin a pro 2. traťovou kolej 147 vlaků za 24 hodin. Další ukazatele propustnosti udává následující tabulka.

Mezistaniční úsek	kolej	b	S			n_{OPT}		n_{KRIT}		K_{OPT}		K_{KRIT}	
			1 440	900	120	1 440	1 440	1 440	900	1 440	900	1 440	900
Albrechtice u Č. T. - Havířov	1	3,93	0,17	0,20	0,26	147	220	42%	49%	28%	33%		
	2	4,23	0,20	0,24	0,28	136	204	50%	59%	33%	29%		

Vysvětlivky:

b – průměrná doba obsazení

S – stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

n_{OPT} – optimální propustnost za období 1 440 minut

n_{KRIT} – kritická propustnost za období 1 440 minut

K_{OPT} – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440 a 900 minut

K_{KRIT} – využití kritické hodnoty propustnosti za období 1 440 a 900 minut

Teoretické posouzení traťové propustnosti v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice

Traťová propustnost n_{OPT} je dle směrnice SŽDC č. 124 pro 1. traťovou kolej 155 vlaků za 24 hodin a pro 2. traťovou kolej 157 vlaků za 24 hodin. Další ukazatele propustnosti udává následující tabulka.

Mezistaniční úsek	kolej	b	S			n_{OPT}		n_{KRIT}		K_{OPT}		K_{KRIT}	
			1 440	900	900	1 440	1 440	1 440	900	1 440	900	1 440	900
Havířov - Ostrava-Bartovice	1	3,72	0,20	0,23	0,25	155	232	49%	57%	33%	38%		
	2	3,67	0,21	0,25	0,25	157	235	52%	61%	34%	41%		

2.3 Charakteristika osobní přepravy

2.3.1 Charakteristika ŽST Havířov

Stanice zajišťující odbavení cestujících v mezinárodní a vnitrostátní přepravě včetně rezervačních dokladů (místenky, lůžka a lehátka).

Dále je stanice vybavena prostory pro čekání cestujících, úschovnou zavazadel a jízdních kol, restaurací, směnárnou, bezbariérovým WC a veřejným parkovištěm. Přístup do budovy stanice je bezbariérový,



včetně přístřešku před povětrnostními vlivy. Bezbariérový přístup není na žádné nástupiště, stanice je však vybavena mobilní zvedací plošinou.

2.3.2 Charakteristika zastávky Havířov střed

Zastávka nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku.

2.3.3 Obrat cestujících

Podle sdělení dopravce České dráhy, a. s., bylo v obvodu ŽST Havířov a zastávky Havířov střed dosaženo následujících průměrných celodenních obrátů cestujících (nástupy a výstupy). Dále jsou uvedeny údaje maximálních obrátů na nejexponovanější vlak ve sledovaném období. Data pochází ze sčítací kampaně říjen 2019.

Průměrný celodenní obrat cestujících		
Tarifní bod	Po-Pá	So-Ne
Havířov	2 487	1 886
Havířov střed	612	395

Maximální obrat na vlak	
Tarifní bod	Osob
Havířov	180
Havířov střed	59

V přehledu za ŽST Havířov nejsou zahrnuti cestujících ve vlacích dopravce RegioJet, a. s., který počty o přepravených cestujících nesděluje.



2.4 Charakteristika nákladní přepravy

2.4.1 Přehled vlaků nákladní dopravy

Podle podkladů provozovatele dráhy, Správy železnic, státní organizace, jsou na řešených traťových úsecích v GVD 2020/2021 provozovány následující vlaky pravidelné nákladní dopravy.

Vlak	Relace		Dopravce	Komodita	Parametry vlaků				Poznámky a omezení jízdy	
Druh	číslo	výchozí stanice			konečná stanice	rychlost	vozidlo	hmotnost		délka
Nex	41720	Dunajská Streda	Havířov	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	363.5	S 1600 t	608 m	-
	41721	Havířov	Dunajská Streda	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	363.5	S 1600 t	608 m	-
	45771	Ostrava	Žilina-Teplička	ČD Cargo	vlakotvorba	100 km/h	2x 363.5	S 1600 t	550 m	nejezdí v +
	45772	Žilina-Teplička	Ostrava	ČD Cargo	vlakotvorba	100 km/h	2x 363.5	S 2000 t	600 m	nejezdí v +
	45773	Ostrava	Žilina-Teplička	ČD Cargo	vlakotvorba	100 km/h	2x 363.5	S 1500 t	500 m	-
	45774	Žilina-Teplička	Ostrava	ČD Cargo	vlakotvorba	100 km/h	2x 363.5	S 2000 t	600 m	-
	45775	Ostrava	Žilina-Teplička	ČD Cargo	vlakotvorba	100 km/h	182	S 1600 t	600 m	nejezdí v 1
	45776	Žilina-Teplička	Ostrava	ČD Cargo	vlakotvorba	100 km/h	182	S 1900 t	600 m	nejezdí v 1
	47818	Čadca	Ostrava uhelné	PKPCI	-	-	-	-	-	-
	47819	Ostrava uhelné	Čadca	PKPCI	-	-	-	-	-	-
	48746	Čadca	Řetenice	PKPCI	-	-	-	-	-	-
	48747	Řetenice	Čadca	PKPCI	-	-	-	-	-	-
	49700	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49701	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	ČD Cargo	vyrovnávka	100 km/h	131	U4 1000 t	600 m	-
	49702	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49703	Bohumín-Vrbice	Čierna nad Tisou	ČD Cargo	vyrovnávka	100 km/h	131	S 1200 t	600 m	-
	49704	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49705	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	ČD Cargo	vyrovnávka	100 km/h	131	U4 1000 t	600 m	-
	49706	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49708	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49710	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49712	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49714	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49720	Haniska p. Košiciach	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	železná ruda	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49770	Žilina-Teplička	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	dřevo	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	jede v 3 a 5
	49771	Ostrava-Kunčice	Žilina-Teplička	ČD Cargo	železná ruda	100 km/h	131	U4 1000 t	600 m	-
	49772	Žilina-Teplička	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	dřevo	90 km/h	131	T4 2500 t	600 m	-
	49773	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	ČD Cargo	vyrovnávka	100 km/h	131	U4 1000 t	600 m	-
	61010	Havířov	Česká Třebová	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	130	S 1600 t	660 m	nejezdí v 7
	61011	Česká Třebová	Havířov	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	130	S 1600 t	660 m	nejezdí v 6
	Pn	62011	Česká Třebová	Třinec	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	130	S 1700 t	650 m
62050		Český Těšín	Ostrava	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	181	S 2000 t	600 m	-
62051		Ostrava	Třinec	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	181	S 1800 t	550 m	-
62052		Ostrava-Bartovice	Louky nad Olší	ČD Cargo	vyrovnávka	100 km/h	2x 753.7	U4 650 t	400 m	-
62053		Louky nad Olší	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	černé uhlí	90 km/h	2x 753.7	T4 2000 t	400 m	-
64000		Třinec	Kladno-Dubí	ČD Cargo	železo	90 km/h	363	T4 2000 t	450 m	nejezdí v 7
64001		Kladno-Dubí	Třinec	ČD Cargo	vyrovnávka	90 km/h	363	U4 800 t	450 m	nejezdí v 1 a 7
64003		Kladno-Dubí	Třinec	ČD Cargo	vyrovnávka	90 km/h	163	U4 800 t	450 m	jede v 7
64411		Zábřeh na Moravě	Třinec	ČD Cargo	dřevo	90 km/h	130	T4 1600 t	350 m	nejezdí v 7
65050		Ostrava-Bartovice	Louky nad Olší	ČD Cargo	vyrovnávka	100 km/h	2x 753.7	U4 650 t	400 m	-
65051		Louky nad Olší	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	černé uhlí	90 km/h	2x 753.7	T4 2000 t	400 m	-
65052		Český Těšín	Ostrava	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	181	S 2000 t	600 m	-
65053		Ostrava	Třinec	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	181	S 1800 t	550 m	-
65054		Český Těšín	Ostrava	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	181	S 2000 t	600 m	-
65055		Louky nad Olší	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	černé uhlí	90 km/h	2x 753.7	T4 2000 t	400 m	-
65056		Ostrava-Bartovice	Louky nad Olší	ČD Cargo	vyrovnávka	90 km/h	2x 753.7	U4 650 t	400 m	-
65057		Louky nad Olší	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	černé uhlí	90 km/h	2x 753.7	T4 2000 t	400 m	-
65058		Ostrava-Bartovice	Louky nad Olší	ČD Cargo	vyrovnávka	90 km/h	2x 753.7	U4 650 t	400 m	-
65059		Louky nad Olší	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	černé uhlí	90 km/h	2x 753.7	T4 2000 t	400 m	-
65110		Český Těšín	Ostrava-Kunčice	ČD Cargo	černé uhlí	90 km/h	130	T4 3200 t	600 m	-
65151		Ostrava	Třinec	ČD Cargo	vyrovnávka	100 km/h	130	U4 1200 t	650 m	-
65510		Třinec	Lhotka nad Bečvou	ČD Cargo	chemie	90 km/h	130	T4 1800 t	500 m	-
66041	Lhotka nad Bečvou	Ostrava-Bartovice	ČD Cargo	chemie	90 km/h	130	S 1500 t	500 m	-	
Mn	69310	Albrechtice u Č.T. PKPCI	Ostrava uhelné	PKPCI	-	-	-	-	-	-
	69353	Vratimov PKPCI	Havířov PKPCI	PKPCI	-	-	-	-	-	-
	69355	Ostrava-Svinov	Havířov PKPCI	PKPCI	-	-	-	-	-	-
	69356	Havířov PKPCI	Ostrava uhelné	PKPCI	-	-	-	-	-	-
	80440	Havířov	Ostrava-Kunčice	ČD Cargo	vlakotvorba	80 km/h	731	S 1000 t	400 m	nejezdí v 6, +
	80441	Ostrava-Kunčice	Havířov	ČD Cargo	vlakotvorba	80 km/h	731	S 1000 t	400 m	-
	80442	Havířov	Ostrava-Kunčice	ČD Cargo	vlakotvorba	80 km/h	731	S 1000 t	400 m	nejezdí v 6
	80443	Ostrava-Kunčice	Havířov	ČD Cargo	vlakotvorba	80 km/h	731	S 1000 t	400 m	nejezdí v 6
	80444	Havířov	Ostrava-Kunčice	ČD Cargo	vlakotvorba	80 km/h	731	S 1000 t	400 m	jede v 6
	80446	Havířov	Ostrava-Kunčice	ČD Cargo	vlakotvorba	80 km/h	731	S 1000 t	400 m	jede v +



2.4.2 Charakteristika ŽST Havířov

Stanice má v nákladní dopravě výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě, a výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek přepraveců, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Disponuje čelní a boční rampou.

V železniční stanici se nachází následující manipulační místa:

- 120410 „METRANS – Šenov“,
- 120428 „Vlečka Báňská – Prostřední Suchá“,
- 160028 „Smluvní místo Havířov“.

Nejedná se o zájmovou stanici z pohledu předpisu SŽDC D33.

Organizačně spadá pod PJ Ostrava, PP Ostrava-Kunčice.

2.4.3 Nakládka a vykládka na vlečkách a kolejích VNVK

Podle sdělení dopravce ČD Cargo, a. s., bylo v letech 2016 až 2020 na jednotlivých manipulačních místech v obvodu ŽST Havířov dosaženo výkonů, které jsou uvedeny v následující tabulce.

Smluvní místo	2016		2017		2018		2019		2020		Průměr	
	N	V	N	V	N	V	N	V	N	V	N	V
ŽST Havířov												
Smluvní místo Havířov	0	30	2	29	213	218	1	30	0	19	43	65
Vlečka Báňská - Prostřední Suchá	36	58	10	29	4	38	0	241	0	217	10	117
METRANS - Šenov	9 019	10 039	9 606	10 057	8 581	8 557	9 300	8 749	8 996	8 911	9 100	9 263
Celkem	9 055	10 127	9 618	10 115	8 798	8 813	9 301	9 020	8 996	9 147		

Vysvětlivky:

N – naloženo vozů, V – vyloženo vozů

2.5 Obsazení služeben dopravními zaměstnanci

Podle sdělení PO Český Těšín je personální potřeba a obsazení dopravní s kolejovým větvením na řešeném úseku následující. Tabulka udává systematizovaná pracovní místa.

PO	Stanice a profese	Stav k 1. 1. 2021
Český Těšín	Havířov	
	Výpravčí	5,488
	Dozorci výhybek	5,413
Celkem		10,901

Celková personální potřeba činí k datu 1. 1. 2021 celkem 10,901 zaměstnanců.



3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

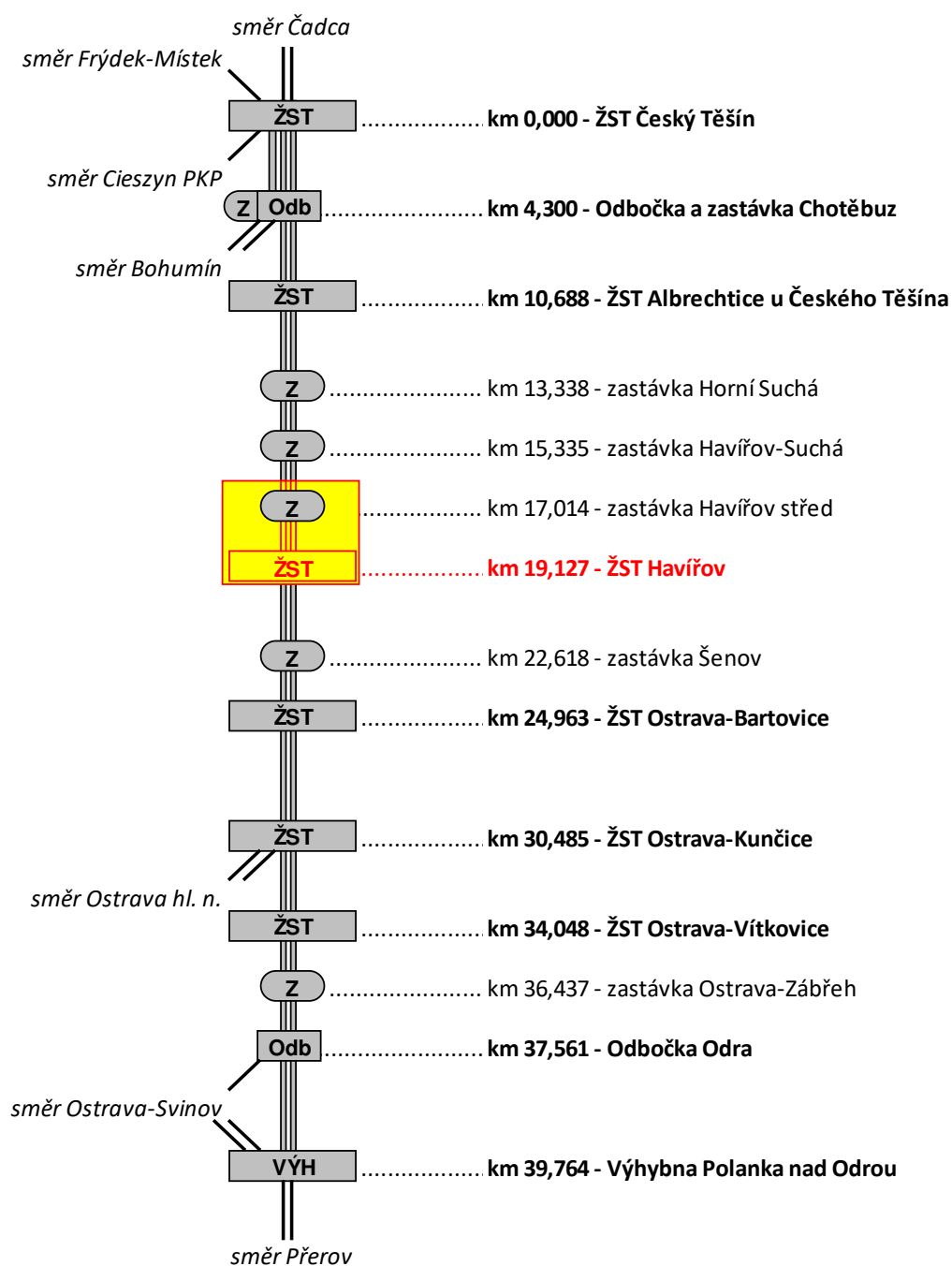
Koncepce technického řešení

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem provést v dotčených železničních stanicích a příslušném mezistaničním úseku následující úpravy:

- Cílem stavby je modernizace železniční stanice Havířov s cílem zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- rekonstrukce trakčního vedení a příprava na přechod na napájení 25 kV 50 Hz,
- zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, zlepšení dostupnosti nádraží a zajištění souladu s požadavky TSI,
- prodloužení užitečné délky kolejí pro možné odstavení dlouhých nákladních vlaků během mimořádností na trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou,
- zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů,
- zkrácení docházkové vzdálenosti díky prodloužení stávajícího podchodu a jeho vyústění u prodejny Lidl na druhé straně kolejiště,
- provedení stavební a technické připravenosti na budoucí DOZ a ETCS.



Blokové schéma po realizaci stavby



Vysvětlivky:

dD3 – dopravní D3

NZ – nákladíště a zastávka

Odb – odbočka

VÝH – výhybna

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem stavebních úprav.

Zeleně podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem souvisejících staveb.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem stavebních úprav.



Související stavby a požadavky na koordinaci s jinými stavbami

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Havířov“. (investor Správa železnic, projektant KOHL architekti s. r. o., realizace od 23. 5. 2019 do 21. 5. 2021).
- „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ (investor Správa železnic). Probíhá příprava zadávací dokumentace na DUR.
- „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“ (investor Správa železnic). Probíhá zpracování Záměru projektu.
- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“ (objednatel Správa železnic). Probíhá zpracování Studie proveditelnosti.

3.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Koncepce technického řešení

Při řešení této stavby v profesi dopravní technologie uvádí zadávací dokumentace stavby následující požadavky:

- Provozní a dopravní technologie bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice GR č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Zhotovitel požádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní dopravy u objednavatele veřejné osobní dopravy.
- Budou ověřeny jízdní doby, provozní intervaly a ukazatele propustnosti ze záměru projektu.

Z provozního hlediska se v řešeném úseku jeví na základě závěrů záměru projektu následující koncepční náměty k řešení železniční stanice Havířov a přilehlých mezistaničních úseků:

- Oboustranné zapojení kolejí č. 3 a 4 s plnohodnotným dopravním programem a délkou 270 m,
- začlenění zastávky Havířov střed do obvodu ŽST Havířov vysunutím vjezdových návěstidel,
- zapojení vlečky č. 6009 i do liché kolejové skupiny,
- neredukování rozsahu dopravních kolejí a dosažení následujícího rozsahu (všechny koleje s TV):
 - 3 koleje v liché skupině pro osobní a tranzitní dopravu,
 - 3 koleje v sudé skupině pro osobní a tranzitní dopravu,
 - 2 předjízdny koleje v sudé skupině pro nákladní dopravu,
 - 2 koleje v sudé skupině pro přípojový provoz vlečky č. 6009 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Báňská“,



- 3 koleje v sudé skupině pro přípojový provoz vlečky č. 6014 „METRANS – Šenov“,
- 1 kolej v sudé skupině pro objíždění HV a místní manipulaci.
- prioritně dosažení požadovaných užitečných délek v sudé kolejové skupině (pro vlaky až 740 m),
- vysunutí spojky bartovického zhlaví za most do širé trati,
- prodloužení užitečné délky koleje č. 14a na maximální délku,
- zajistit podmínky pro přípojový provoz vlečky (dostatečná délka výtažných kolejí pro obsluhu vlečky Metrans).

Na základě připomínkového řízení prověřit:

- Dopady snížení počtu traťových oddílů vlivem úprav poloh vjezdových návěstidel a poloh oddílových návěstidel autobloku na širé trati – posouzením traťové propustnosti.
- Ověřit technické možnosti návrhu tak, aby ke snížení počtu oddílů nedocházelo.
- Zpracovat grafikon jako průkaz reálnosti navrženého dopravního konceptu na řešeném úseku.

Koncepce dopravní obsluhy

Pro stanovení koncepce obsluhy řešeného území drážní dopravou byly osloveny organizace, které objednávají rozsah veřejné drážní dopravy, případně zajišťují dopravu nákladní.

Konkrétně se jedná o následující organizace:

- **Ministerstvo dopravy** nepředpokládá v krátkodobém a střednědobém horizontu objednávku dálkové dopravy v závazku veřejné služby, neboť potřeby dálkové osobní dopravy pokrývají komerční vlaky dopravce RegioJet, a. s. V dlouhodobém výhledu po roce 2040 lze v případě dobudování sítě rychlých spojení očekávat vedení dálkových vlaků atž v režimu závazkové, příp. komerční dopravy. Předpokládá se, že vlaky budou vedeny v intervalu 120 minut elektrickými jednotkami délky 200 metrů.
- Podle sdělení **dopravce Regiojet, a. s.**, který v dotčeném úseku zajišťuje dálkovou osobní dopravu vedenou na komerční riziko dopravce, předpokládá vedení vlaků zhruba ve stávajících parametrech a v mírně navýšeném rozsahu (5 párů relace Praha – Havířov – Praha, 2 páry Praha – Návší – Praha a 4 páry Praha – Slovensko – Praha). Vlaky budou obsluhovat pouze ŽST Havířov.
- **Krajský úřad Moravskoslezského kraje** v koordinaci s **organizátorem IDS KODIS** zaslal vyjádření k výhledové dopravě s časovým dělením na výhledy do roku 2025, 2025–2024 a od roku 2040. Výhled do roku 2025 se kryje s termínem realizací stavby, tj. pro potřeby návrhu je třeba uvažovat horizont od roku 2025. Výhledy 2025–2040 a 2040+ jsou prakticky totožné, liší se v jednom páru vlaků ve večerních hodinách, pro potřebu dokumentace je můžeme brát jako srovnatelné. Dochází k výraznému nárůstu vlaků osobní dopravy na řešeném úseku, se změnami linkotvorby a



časové polohy spojů oproti současnému stavu. Od roku 2025 do roku 2040 má být postupně zavedeno 112 vlaků v relaci Ostrava – Havířov střed, což je o 28 vlaků více než nyní, a dále v úseku Havířov střed – Český Těšín je předpoklad postupného zavedení až 86 vlaků, což je o 18 vlaků více, vše s ohledem na ekonomické možnosti Moravskoslezského kraje. Kraj dále definoval požadovanou časovou polohu vlaků ve vztahu k ŽST Havířov a parametry výhledových souprav.

- Vyjádřením **O6 Správy železnic** byla shrnuta výhledová nákladní doprava za všechny nákladní dopravce. Vedle tranzitní dopravy bude význam stanice růst z pohledu končících a výchozích nákladních vlaků, zejména ve vztahu k zaústěným vlečkám. Dále je nutno očekávat významný, až 40% podíl vlaků délky až 740 metrů, zejména v segmentu kontejnerové dopravy a automotive, čemuž je nutné přizpůsobit staniční kolejisti.
- Podle upřesňujícího sdělení **dopravce ČD Cargo, a. s.**, který zajišťuje převážnou část výkonů nákladní dopravy, je předpoklad zachování stávajícího konceptu nákladní dopravy. Ve vztahu k místní obsluze pak obdobná technologie obsluhy jako v současnosti. Při návrhu rekonstrukce stanice je nutné zohlednit zejména přístavbu a odsun vozů na vlečku METRANS – Šenov, resp. ostavení ucelených souprav určených pro vlečku.
- Do ŽST Havířov je zaústěna **vlečka „Metrans – Šenov“**, jejíž zachování a zaústění do sítě Správy železnic její vlastník nadále požaduje. V horizontu 10 let předpokládá provozovatel terminálu zachování stávajících relací a dále navýšení rozsahu dopravy o 100 % při zavedení nových relací Havířov – Malaszewicze, Havířov – Gadki a Havířov – Žilina. Dále předpokládá prodloužení vlaků z 650 metrů na 740 metrů (alespoň dvě koleje délky 760 metrů) a vedení vlaků moderními elektrickými lokomotivami.
- Do ŽST Havířov je dále zaústěna **vlečka „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.“**, jejíž zachování a zaústění do sítě Správy železnic její provozovatel (společnost PKPCI) nadále požaduje. Vlečka v převážné míře stále slouží k přepravě uhelných substrátů z/na skládkové plochy ve vlečkové stanici Ústřední závod Karviná (ÚZK), která se bude v dlouhodobém horizontu dále rozšiřovat. V ŽST Havířov probíhají předávky vlaků s černým uhlím mezi vlečkovou dopravou a dopravcem na síti Správy železnic. Tento způsob zajištění plynulých dodávek pro odběratele vyžaduje nejdříve dopravu v ucelených vlacích na určené místo skládkování (pro lokalitu ÚZK doprava vlaků přes ŽST Havířov) a následně dopravu uhelných substrátů v menších ucelených vlacích opět přes ŽST Havířov. V obou případech dopravy přes ŽST Havířov se navíc může jednat o nutnost předávky vlaků mezi různými dopravci. S výhledem ukončení těžby černého uhlí na Karvinsku bude spíše narůstat (při existenci stávajících odběratelů v oblasti), jelikož původní zdroj černého uhlí v podstatné části nahradí zahraniční dovoz. Nadále bude docházet k pobytům vozů v ŽST Havířov na předávce, včetně přístaveb a odsunů prázdných vozů. Zároveň nelze vyloučit i možný regionální zájem o využití částí vlečky pro osobní dopravu, spojující Havířov s průmyslovými centry, vznikajícími na důlních brownfieldech.



3.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu

3.2.1 Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie

Dálková osobní doprava

Rozsah dopravy:

- Dálkové vlaky dopravce RegioJet, a. s., vedené na komerční riziko dopravce ve stávajících parametrech a rozsahu (5 párů končících/výchozích vlaků, 6 párů vlaků tranzitních).
- V dlouhodobém výhledu po roce 2040 lze v případě dobudování sítě rychlých spojení očekávat vedení dálkových vlaků kategorie expres v rozsahu cca 8 párů vlaků denně.

Relace a interval vlaků dálkové dopravy:

- Relace Praha – Havířov – Praha (5 párů vlaků), relace Praha – Návší – Praha (2 páry vlaků), relace Praha – Slovensko – Praha (4 páry vlaků).
- Dopravní nabídka bude zhruba ve stávajícím dopravy, kdy základem bude denní dvouhodinový takt s možným vynecháním jednotlivých spojů. V nočním období budou nadále vedeny jednotlivé spoje.
- V dlouhodobém výhledu po roce 2040 lze v případě dobudování sítě rychlých spojení očekávat vlaky relace Praha – Havířov – Praha v intervalu 120 minut.

Zastavovací politika vlaků dálkové dopravy:

- Vlaky dopravce RegioJet, a. s., budou obsluhovat pouze ŽST Havířov, zastávku Havířov střed budou projíždět.
- V dlouhodobém výhledu po roce 2040 lze v případě dobudování sítě rychlých spojení očekávat obsluhu výhradně ŽST Havířov.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách, jejich kapacita a délka:

- Vlaky této linky budou v krátkodobém výhledu vedeny lokomotivami řady 162, ve střednědobém výhledu moderními lokomotivami řad 193, 386.2, 388.2.
- Denní vlaky budou nadále řazeny z 7 až 9 vozů klasické stavby, v případě nočních spojů až z 12 vozů klasické stavby.
- V dlouhodobém výhledu po roce 2040 lze v případě dobudování sítě rychlých spojení očekávat vedení dálkových vlaků výhradně elektrickými jednotkami.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro dálkovou dopravu:

- Ve výhledovém stavu lze očekávat nasazení následujících souprav – denní vlaky:
 - HV + 9x vůz typu Z = 18 + 9x 26,4 metrů = 18 + 237,6 metrů = 255,6 metrů



- Ve výhledovém stavu lze očekávat nasazení následujících souprav – noční vlaky:
 - $HV + 12x \text{ vůz typu Z} = 18 + 12x 26,4 \text{ metrů} = 18 + 316,8 \text{ metrů} = 334,8 \text{ metrů}$
- V dlouhodobém výhledu po roce 2040 lze v případě dobudování sítě rychlých spojení očekávat vlaky dálkové dopravy délky cca 200 metrů.
- Je zde předpoklad nástupištní hrany dlouhé 350 metrů v souladu s požadavky dopravní technologie.

Požadavky na noční odstavování souprav:

- Pro nocování souprav dálkových vlaků v ŽST Havířov v rozsahu 1 soupravy doporučeno zřízení EPZ.
- Zřízení EPZ se doporučuje u staniční koleje s dostatečnou délkou, která umožní odstavení až desetivozové soupravy s hnacím vozidlem.

Regionální osobní doprava

Rozsah dopravy:

- Časový horizont do roku 2025:
 - V úseku Ostrava-Kunčice – Havířov střed 43 párů vlaků v pracovní dny a 60 párů vlaků v nepracovní dny.
 - V úseku Havířov střed – Český Těšín 68 párů vlaků v pracovní dny a 42 párů vlaků v nepracovní dny.
- Časový horizont pro roky 2025–2040:
 - V úseku Ostrava-Kunčice – Havířov střed 112 párů vlaků v pracovní i nepracovní dny.
V úseku Havířov střed – Český Těšín 86 párů vlaků v pracovní dny a 70 párů vlaků v nepracovní dny.
- Časový horizont po roce 2040:
 - V úseku Ostrava-Kunčice – Havířov střed 114 párů vlaků v pracovní i nepracovní dny.
V úseku Havířov střed – Český Těšín 88 párů vlaků v pracovní dny a 72 párů vlaků v nepracovní dny.

Relace a interval vlaků osobní dopravy:

- Časový horizont do roku 2025:
 - Linka R61 (Opava –) Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín v rozsahu 17 párů vlaků v pracovní dny, z čehož 4 páry vlaků budou výchozí/končící jízdu v obvodu zastávky Havířov střed. Interval 60 minut.



- Linka S1 (Opava –) Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín v rozsahu 26 párů vlaků v pracovní a 30 párů vlaků v nepracovní dny, z čehož 21 párů vlaků bude pokračovat do Českého Těšína. Ostatní spoje budou výchozí/končící jízdu v obvodu zastávky Havířov střed. Interval 60 minut.
- Časový horizont pro roky 2025–2040:
 - Linka R61 (Opava –) Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín v rozsahu 15 párů vlaků v pracovní i nepracovní dny. Interval 60 minut.
 - Linka S1A (Opava –) Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín v rozsahu 20 párů vlaků v pracovní i nepracovní dny. Interval 60 minut, proklad s linkou S1B.
 - Linka S1B (Opava –) Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín v rozsahu 21 párů vlaků v pracovní i nepracovní dny, z čehož 8 párů vlaků bude v pracovní dny pokračovat do Českého Těšína. Ostatní spoje (13 párů vlaků v pracovní a všechny spoje v nepracovní dny) budou výchozí/končící jízdu v obvodu zastávky Havířov střed. Interval 60 minut, proklad s linkou S1A.
- Časový horizont po roce 2040 bude totožný se předchozím, bude navýšen rozsah dopravy na lince R61 o jeden pár večerních vlaků v celé trase.

Zastavovací politika vlaků regionální dopravy:

- Časový horizont do roku 2025:
 - Linka R61 bude v úseku Ostrava-Kunčice – Český Těšín obsluhovat tarifní body Ostrava-Kunčice, Havířov, Havířov střed, Havířov-Suchá, Horní Suchá, Albrechtice u Českého Těšína, Chotěbuz, Český Těšín.
 - Linka S1 bude v úseku Ostrava-Kunčice – Český Těšín obsluhovat všechny tarifní body.
- Časový horizont pro roky 2025–2040:
 - Linka R61 bude v úseku Ostrava-Kunčice – Český Těšín obsluhovat tarifní body Ostrava-Kunčice, Havířov, Havířov střed, Český Těšín.
 - Linky S1A a S1B budou v úseku Ostrava-Kunčice – Český Těšín obsluhovat všechny tarifní body.
- Časový horizont po roce 2040 bude totožný se předchozím.

Časová poloha vlaků regionální dopravy ve vztahu k ŽST Havířov:

- Časový horizont do roku 2025:
 - Předpoklad stávajících časových poloh.



- Časový horizont pro roky 2025–2040:
 - Linka R61 ve směru Český Těšín X:00, ve směru Ostrava X:00.
 - Linka S1A ve směru Český Těšín X:15, ve směru Ostrava X:45.
 - Linka S1B ve směru Český Těšín X:45, ve směru Ostrava X:15.

- Časový horizont po roce 2040 bude totožný se předchozím.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách a jejich kapacita:

- Časový horizont do roku 2025:
 - Předpokládá se provoz stávajících vozidel – tj. řady 471 a 460 ve čtyřvozovém provedení.
- Časový horizont pro roky 2025–2040:
 - Předpokládaná vozidla jsou trojdílná vozidla EMU s kapacitou 240 sedících cestujících nebo dvoudílná vozidla EMU s kapacitou 160 sedících cestujících.
 - Při řazení dvoudílného vozidla se předpokládá řazení dvou jednotek na jeden vlak; přípustná je i kombinace těchto jednotek, kdy lze spojit dvoudílnou a třídílnou jednotku do jedné soupravy.
 - Maximální rychlost EMU je 160 km/h.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro regionální dopravu:

- Jednotlivá souprava by neměla překročit délku 160 m, proto postačuje nástupiště délky 170 m.

Požadavky na noční odstavení souprav:

- V ŽST Havířov se předpokládá maximálně současné odstavení dvou souprav EMU 240 (tj. dvou trojdílných EJ).
- Vozidla budou umožňovat aktivní odstavení a předtápění z troleje bez nároku na EPZ.

Nákladní doprava

Rozsah dopravy:

- Podle sdělení O6 Správy železnic lze očekávat v mezistaničním úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vedení 10 párů vlaků kategorie Nex, 7,5 párů vlaků kategorie Pn a 1 páru vlaků kategorie Mn. V mezistaničním úseku Havířov – Albrechtice u Českého Těšína vedení 7 párů vlaků kategorie Nex a 6,5 párů vlaků kategorie Pn.
- V převážné míře se bude jednat o vlaky tranzitní, část vlaků bude končících a výchozích, jedná se zejména o vlaky s určením pro vlečky zaústěné do ŽST Havířov.
- Očekávané relace výchozích a končících vlaků nákladní dopravy – maximální denní variace:



- | | |
|---|-----------------------------|
| ○ Havířov – Česká Třebová | 1 pár vlaků (kontejnery) |
| ○ Havířov – Dunajská Streda | 1 pár vlaků (kontejnery) |
| ○ Havířov – Malaszewicze | 1 pár vlaků (kontejnery) |
| ○ Havířov – Gadki | 1 pár vlaků (kontejnery) |
| ○ Havířov – Žilina | 1 pár vlaků (kontejnery) |
| ○ Havířov – Ostrava-Bartovice | 1 pár vlaků (odvoz uhlí) |
| ○ Havířov – Ostrava hl. n./Ostrava-Svinov | 1 pár vlaků (odvoz uhlí) |
| ○ Havířov – Třinec | 0,5 páru vlaků (odvoz uhlí) |
| ○ Havířov – Lískovec u Frýdku Místku | 0,5 páru vlaků (odvoz uhlí) |
| ○ Havířov – Chalupki/Bohumín | 0,5 páru vlaků (dovoz uhlí) |
| ○ Havířov – Petrovice/Zebrzydowice | 0,5 páru vlaků (dovoz uhlí) |
- Provozovatel kontejnerového terminálu Metrans předpokládá v horizontu 10 let zachování stávajících relací (1 pár vlaků z Havířova do Dunajské Stredy a 1 pár vlaků z Havířova do České Třebové denně), ad hoc nepravidelných relací (Pruszków, Lípa nad Dřevnicí, Praha-Uhřetěves) a dále navýšení rozsahu dopravy o 100 % při zavedení nových relací (Havířov – Malaszewicze, Havířov – Gadki a Havířov – Žilina).
 - Výhledový rozsah končící/výchozí dopravy ve formě kontejnerových vlaků jsou 4 páry vlaků kategorie Nex trasované ve směru Havířov – Ostrava-Kunčice.
 - Ve vztahu k vlečce PKPCI se předpokládá vedení 7 až 9 vlaků za den ve výše uvedených relacích.
 - Očekávaný výhledový rozsah vlaků kategorie Mn pro místní obsluhu v ŽST Havířov je jeden pár manipulačních vlaků denně ve stávající relaci Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice – Havířov.

Délky a hmotnosti nákladních vlaků, hnací vozidla:

- Nex (kontejnerové, automotive):
 - Normativ délky vlaku až 740 m vč. HV závislé trakce (moderní elektrické lokomotivy řad 383, 388 apod.).
 - Normativ hmotnosti až 2 100 tun.
 - Pro traťový úsek Ostrava-Bartovice – odb. Chotěbuz předpokládáme 40% podíl vlaků s normativem délky 740 metrů. Tato hodnota vychází z odborného odhadu se zohledněním vozby v rámci místních terminálů kombinované přepravy a automotive.



- Nex/Pn (mimo kontejnerových a automotive, běžná vlakovost):
 - Normativ délky soupravy až 630 m vč. HV závislé trakce (dočasně stávající vozidla řad 130, 131, 163, 363, 363.5, postupně převáží moderní elektrické lokomotivy řad 383, 388 apod.).
 - Normativ hmotnosti až 1 600 tun.
- Pn (tranzitní uhelné a rudné vlaky):
 - Normativ délky soupravy až 450 m vč. HV závislé trakce (dočasně stávající vozidla řad 130, 131, 163, 363, 363.5 ve dvojici, postupně převáží dvojice moderních elektrických lokomotiv řad 383, 388 apod.).
 - Normativ hmotnosti až 2 500 tun.
- Pn (vyrovnávkové a ostatní tranzitní vlaky):
 - Normativ délky soupravy až 400 m vč. HV závislé trakce (dočasně stávající vozidla řad 130, 131, 163, 363, 363.5, postupně převáží moderní elektrické lokomotivy řad 383, 388 apod.).
 - Normativ hmotnosti až 1 400 tun.
- Pn (ve vztahu k vlečce PKPCI):
 - Pro dovozové vlaky zpravidla elektrická trakce 40 vozů, 600 m délky souprava + HV, potřeba předávky (kolejí v ŽST Havířov) změna trakce.
 - Odvoz materiálu dle zvoleného dopravce potřeba předávky (kolejí v ŽST Havířov) 28 vozů, 420 m souprava + HV.
- Mn (místní obsluha):
 - Normativ délky soupravy 200 m + HV řady 731.
 - Normativ hmotnosti až 450 tun.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky dopravních kolejí pro nákladní dopravu:

- Vlaky kategorie Nex (kontejnery/automotive):
 - V případě vedení vlaků dlouhých 740 metrů dle evropské směrnice č. 1315/2013, na které se připravují ostatní dopravci (zejména při přepravě kontejnerů), je třeba uvažovat minimální užitečnou délku koleje 758 metrů (740 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 8 m). Vzhledem ke sklonovým poměrům na trati lze uvažovat nasazení přípřeží a postrků a tím dosažení optimální délky dopravní koleje je po zaokrouhlení 780 až 800 metrů.



- Vlaky kategorie Nex/Pn (mimo kontejnery a automotive, běžná vlakovost):
 - Maximální normativ délky souprav bude 630 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 647 metrů (630 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 7 m). Optimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 660 až 680 metrů.
- Pn (tranzitní uhelné a rudné vlaky):
 - Maximální normativ délky souprav bude 450 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 465 metrů (450 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 5 m). Optimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 480 až 500 metrů.
- Pn (vyrovnávkové a ostatní tranzitní vlaky):
 - Maximální normativ délky souprav bude 400 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 415 metrů (400 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 5 m). Optimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 430 až 450 metrů.
- Pn (ve vztahu k vlečce PKPCI):
 - Maximální normativ délky dovozových vlaků bude 620 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 637 metrů (620 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 7 m). Optimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 640 až 660 metrů.
 - Maximální normativ délky odvozových vlaků bude 420 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 435 metrů (420 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 5 m). Optimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 440 až 460 metrů.
- Vlaky kategorie Mn:
 - Maximální normativ délky souprav bude 200 metrů. Vzhledem k nasazení jedné lokomotivy může být celý vlak nakonec dlouhý přibližně 220 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 233 metrů (220 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 3 m). Optimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 250 metrů.

Další požadavky na infrastrukturu – plochy pro ložné manipulace, délky manipulačních kolejí a vlečky:

- Při návrhu rekonstrukce stanice je nutné zohlednit přístavbu a odsun vozů na vlečku „METRANS – Šenov“, resp. odstavení ucelených souprav určených pro vlečku. Provozovatel terminálu požaduje minimálně dvě dopravní koleje délky alespoň 760 metrů pro zajištění přípojového provozu.



- Přístavba zátěže na vlečku bude nadále prováděna po částech (vlak bude rozdělen na 3 až 4 díly), lokomotivou nezávislé trakce. V opačném směru bude prováděna obdobným způsobem sestava výchozího nákladního vlaku.

Výhledový rozsah veškeré vlakové dopravy na řešených úsecích trati pro horizont 2025–2040

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _e	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _e	
Albrechtice u Č.Těšína Haviřov střed	2	T	prav	6		15	28		7	7			63	49	14	0	63	63	98	27	0	125	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	6		15	28		7	6			62	49	13	0	62	62				125	
			pp									0	0	0	0	0							
Haviřov střed Haviřov	2	T	prav	6		15	41		7	7			76	62	14	0	76	76	124	27	0	151	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	6		15	41		7	6			75	62	13	0	75	75				151	
			pp									0	0	0	0	0							
Haviřov Ostrava-Bartovice	2	T	prav	11		15	41		10	8	1		86	67	19	0	86	86	134	37	0	171	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	11		15	41		10	7	1		85	67	18	0	85	85				171	
			pp									0	0	0	0	0							

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati, prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

N_O – počet vlaků osobní dopravy N_N – počet vlaků nákladní dopravy N_L – počet lokomotivních vlaků

N_{prav} – počet pravidelných vlaků N_{pp} – počet vlaků podle potřeby N_e – počet vlaků v grafikonu

Výhledový rozsah veškeré vlakové dopravy na řešených úsecích trati pro horizont 2025–2040

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _e	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _e	
Albrechtice u Č.Těšína Haviřov střed	2	T	prav	6		16	28		7	7			64	50	14	0	64	64	100	27	0	127	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	6		16	28		7	6			63	50	13	0	63	63				127	
			pp									0	0	0	0	0							
Haviřov střed Haviřov	2	T	prav	6		16	41		7	7			77	63	14	0	77	77	126	27	0	153	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	6		16	41		7	6			76	63	13	0	76	76				153	
			pp									0	0	0	0	0							
Haviřov Ostrava-Bartovice	2	T	prav	11		16	41		10	8	1		87	68	19	0	87	87	136	37	0	173	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	11		16	41		10	7	1		86	68	18	0	86	86				173	
			pp									0	0	0	0	0							



Model dvouhodinové dopravní špičky

Český Těšín – Havířov

Výhledový rozsah dopravy počítá pro špičkový 120minutový interval s následujícím provozem:

- 1 pár vlaků RJ,
- 2 páry vlaků linky R61,
- 2 páry vlaků linky S1A,
- 2 páry vlaků linky S1B,
- 2 páry nákladních vlaků.

Celkový rozsah obousměrné dopravy za 120 minut je 18 vlaků.

Havířov – Ostrava-Kunčice

Výhledový rozsah dopravy počítá pro špičkový 120minutový interval s následujícím provozem:

- 2 páry vlaků RJ,
- 2 páry vlaků linky R61,
- 2 páry vlaků linky S1A,
- 2 páry vlaků linky S1B,
- 3 páry nákladních vlaků.

Celkový rozsah obousměrné dopravy za 120 minut je 22 vlaků.

3.2.2 Výhledové jízdní doby

Software a metodika výpočtu

Vstupem pro výpočty jízdních dob byl výše uvedený rychlostní, výškový a sklonový profil řešeného úseku. Pro výpočet jízdních dob byl použit dynamický výpočet programu SP VlaDyka.

Zadané profily trati byly převedeny na redukované sklony. Byly vypočteny jízdní doby pro jednotlivé úseky s použitím trakční charakteristiky pro uvedená vozidla. Teoretická délka jízdy vlaků osobní dopravy byla doplněna přírážkou (4 %) podle metodiky stanovené vyhláškou UIC. U vlaků nákladní dopravy byla uvažována tato přírážka ve výši 10 %. Výsledný součet pravidelných jízdních dob byl poté zaokrouhlen na celé půlminuty nahoru v souladu s předpisem SŽDC (ČSD) V7.

Brzdné zpomalení je uvažováno v hodnotě $0,45 \text{ m/s}^2$ u vlaků osobní dopravy a $0,30 \text{ m/s}^2$ u vlaků nákladní dopravy.



Výsledky výpočtu jízdních dob

Jízdní doby - navrhovaný stav												
Český Těšín - Havířov - Ostrava-Kunčice												
Typový vlak	Ex (RJ)		Sp (R61)		Os (S1A/S1B)		Nex		Pn		Mn	
Hnačí vozidlo	193D		640		640		2x 363.5		2x 363.5		731	
Normativ zátěže a jízdní odpor	R 400 t		-		-		T4 2000 t		S 1600 t		S 1000 t	
Délka vlaku	250 m		80 m		80 m		740 m		630 m		400 m	
Konstrukční rychlost soupravy	160 km/h		160 km/h		160 km/h		100 km/h		90 km/h		80 km/h	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST Český Těšín	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-	-
ODB Chotěbuz	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	-	-
z Chotěbuz	l	l	l	l	4,5	0,5	l	l	l	l	-	-
ŽST Albrechtice u Českého Těšína	9,5	l	9,0	l	5,5	0,5	11,0	l	11,0	10,0	-	-
z Horní Suchá	l	l	l	l	2,5	0,5	l	l	l	l	-	-
z Havířov-Suchá	l	l	l	l	2,5	▲	l	l	l	l	-	-
z Havířov střed	l	l	5,5	0,5	2,0	0,5	l	l	l	l	-	-
ŽST Havířov	6,5	1,5	2,5	1,0	2,5	1,0	7,0	l	9,5	10,0	*	*
z Šenov	l	l	l	l	3,0	0,5	l	l	l	l	l	l
ŽST Ostrava-Bartovice	4,5	l	4,0	l	3,0	0,5	4,5	l	6,5	10,0	8,0	l
ŽST Ostrava-Kunčice	4,0	*	4,0	*	4,5	*	6,0	*	6,0	*	6,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	24,5	1,5	25,0	1,5	30,0	4,0	28,5	0,0	33,0	30,0	14,0	0,0
Cestovní doba (min)	26,0		26,5		34,0		28,5		63,0		14,0	

Délka trati (km)	29,300	29,300	29,300	29,300	29,300	11,358
Technická rychlost (km/h)	71,76	70,32	58,60	61,68	53,27	48,68
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	67,62	66,34	51,71	-	-	-

Jízdní doby - navrhovaný stav												
Ostrava-Kunčice - Havířov - Český Těšín												
Typový vlak	Ex (RJ)		Sp (R61)		Os (S1A/S1B)		Nex		Pn		Mn	
Hnačí vozidlo	193D		471/640		471/640		2x 363.5		2x 363.5		731	
Normativ zátěže a jízdní odpor	R 400 t		-		-		T4 2000 t		S 1600 t		S 1000 t	
Délka vlaku	250 m		80 m		80 m		740 m		630 m		400 m	
Konstrukční rychlost soupravy	160 km/h		160 km/h		160 km/h		100 km/h		90 km/h		80 km/h	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST Ostrava-Kunčice	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ŽST Ostrava-Bartovice	3,5	l	4,0	l	4,5	0,5	5,0	l	5,0	10,0	10,0	40,0
z Šenov	l	l	l	l	2,5	▲	l	l	l	l	l	l
ŽST Havířov	4,0	1,0	4,0	1,0	3,0	1,0	4,5	l	7,0	10,0	11,0	*
z Havířov střed	l	l	2,0	0,5	2,0	0,5	l	l	l	l	-	-
z Havířov-Suchá	l	l	l	l	2,0	▲	l	l	l	l	-	-
z Horní Suchá	l	l	l	l	2,5	0,5	l	l	l	l	-	-
ŽST Albrechtice u Českého Těšína	7,0	l	5,5	l	2,5	0,5	6,5	l	10,0	10,0	-	-
z Chotěbuz	l	l	l	l	5,0	0,5	l	l	l	l	-	-
ODB Chotěbuz	5,5	l	5,5	l	1,0	l	5,5	l	5,5	l	-	-
ŽST Český Těšín	3,0	*	3,0	*	3,5	*	4,5	*	4,5	*	-	-
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	23,0	1,0	24,0	1,5	28,5	3,5	26,0	0,0	32,0	30,0	21,0	40,0
Cestovní doba (min)	24,0		25,5		32,0		26,0		62,0		61,0	

Délka trati (km)	29,300	29,300	29,300	29,300	29,300	11,358
Technická rychlost (km/h)	76,43	73,25	61,68	67,62	54,94	32,45
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	73,25	68,94	54,94	-	-	-

Vysvětlivky:

JD ... jízdní doba

pob. ... pobyt



* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... vlak v daném úseku nejede

~ ... vlak jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

I ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

3.2.3 Fragment nákresného jízdního řádu

Koncept sestavy grafikonu

Fragment grafikonu vlakové dopravy na traťovém úseku Český Těšín – Havířov – Ostrava-Kunčice byl zpracován při použití následujících vstupních podkladů:

- Cílový rozsah vlaků osobní a nákladní dopravy dle návrhu traťové technologie pro časový výhled po roce 2025, kdy bude uplatňován nový provozní model regionální dopravy a dosaženo cílových hodnot výhledové nákladní dopravy.
- Na dotčeném traťovém úseku uvažován stávající stav infrastruktury v úseku Český Těšín – Havířov střed (mimo), stav po provedení stavby na úseku Havířov střed (včetně) – Havířov (včetně) a stávající stav infrastruktury v úseku Havířov (mimo) – Ostrava-Kunčice.
- V grafikonu jsou uvažovány trasy vlaků osobní a nákladní dopravy v souladu se sdělenou výhledovou dopravou a požadovanými časovými polohami spojů.
- Nasazení hnacích vozidel a vlakových souprav odpovídá stanoveným parametrům výhledové dopravy. Na rychlících vozy klasické soupravy s moderní elektrickou lokomotivou a konstrukční rychlostí minimálně 160 km/h, na osobních vlacích moderní elektrické jednotky s konstrukční rychlostí až 160 km/h, na nákladních vlacích rovněž moderní elektrické lokomotivy výkonu minimálně 6 MW, příp. dvojice modernizovaných elektrických lokomotiv s obdobným výkonem.
- Navrženému stavu infrastruktury odpovídají příslušné traťové rychlosti. Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy zpracované na základě návrhu technického řešení mezistaničních úseků a železničních stanic podle metodiky a za použití softwaru uvedeného v předchozí kapitole.
- Minimální pobyty z přepravních důvodů jsou ve stanicích stanoveny na 0,5 minuty. V odůvodněných případech s očekávanou vyšší frekvencí cestujících jsou pobyty odpovídajícím způsobem prodlouženy. Na zastávkách nejsou vzhledem k očekávané frekvenci cestujících uvažovány jízdní doby kratší než půl minuty (symbol ▲).
- Pobyty z dopravních důvodů jsou zároveň korigovány tak, aby byly dodrženy příslušné provozní intervaly, případně intervaly následné jízdy a následná mezidobí.

Fragment listu grafikonu

Pro špičkové období byl vypracován modelový grafikon jako důkaz dostatečné traťové kapacity i po optimalizace dotčeného traťového úseku. Modelový GVD je zpracován pro souvislý traťový úsek Český Těšín – Havířov – Ostrava-Kunčice ve špičkovém období 13:00 až 17:00.



Provoz na trati Bohumín – Český Těšín – Čadca využívající část infrastruktury na úseku Odb. Chotěbuz – Český Těšín není zohledněn.

Výhledový grafikon dálkové osobní dopravy se oproti současnému stavu výrazně nezmění. Vlaky dopravce RegioJet, a. s., jsou natrasovány v obdobných časových polohách jako nyní. V řešeném fragmentu grafikonu jsou vlaky vedeny do ŽST Havířov, kde obracejí na párové spoje s dostatečnou časovou rezervou.

Spoje regionální dopravy jsou vedeny v nových časových polohách podle požadavků objednatele (linka R61 ve směru Český Těšín X:00, ve směru Ostrava X:00, linka S1A ve směru Český Těšín X:15, ve směru Ostrava X:45, linka S1B ve směru Český Těšín X:45, ve směru Ostrava X:15).

Časové polohy jsou fixovány ve vztahu k ŽST Havířov. Úspory jízdních dob oproti stávajícímu stavu jsou využity na pozdějším odjezdu, resp. dřívějším příjezdu do železničních stanic Český Těšín a Ostrava-Kunčice.

Vzhledem k odlišnému vedení linky S1B ve špičkách pracovních dní a v nepracovní dny a v dopravních sedlech je grafikon uveden v obou alternativách – jednak trasování linky S1B jako průjezdné ve vztahu k zastávce Havířov střed (špička pracovních dní), jednak jako obracející na zastávce Havířov střed (nepracovní dny a sedlo).

Obrat se předpokládá tak, že po výstupu cestujících z končícího vlaku na koleji č. 101 bude souprava přestavena cestou posunu (bez cestujících) do obvodu Havířov, kde vyčká na vhodné koleji průjezdu spěšných vlaků. Následně bude souprava přestavena (bez cestujících) cestou posunu na kolej č. 102, odkud bude odjíždět s cestujícími jako výchozí osobní vlak.

Vlaky nákladní dopravy jsou vloženy do volných časových oken tak, aby projížděly v maximálně možném dlouhém úseku. V souladu s výhledovou dopravou je každou hodinu vložen minimálně jeden pár dálkových nákladních vlaků, doplněných o vlaky místní obsluhy, příp. vlaky končící či výchozí v ŽST Havířov.

Grafikony pro odpolední období pracovního a nepracovního dne jsou uvedeny v přílohové části.

3.2.4 Následná mezidobí

Následná mezidobí a posouzení traťové propustnosti jsou zpracována pro výhledový stav železniční infrastruktury (tj. po provedení optimalizace, nového SZZ a úpravách TZZ) v dotčené ŽST Havířov a navažujících mezistaničních úsecích.

Použitá metodika:

- Výpočet proběhl v souladu se směrnicí SŽDC č. 124.
- Pro výpočet následných mezidobí a intervalů následné jízdy byl použit program VÝME.
- Stanovení praktické propustnosti proběhlo dle Tabulky 12 směrnice SŽDC č. 124.
- Při stanovení doby obsazení byla použita přírážka 5 % směrnice SŽDC č. 124.



Posouzení bylo zpracováno pro následující mezistaniční úseky, resp. traťové koleje:

- Mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov po 2. TK,
- mezistaniční úsek Havířov – Albrechtice u Českého Těšína po 1. TK,
- mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice po 2. TK,
- mezistaniční úsek Ostrava-Bartovice – Havířov po 1. TK.

Mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov

Výstupy a tabulky následných a příjezdových mezidobí pro mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov jsou vztažena k ŽST Albrechtice u Českého Těšína a Havířov a jsou uvedena v následujících tabulkách.

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				Albrechtice u Českého Těšína - Havířov									
traťová kolej:		2		JEDE JAKO DRUHÝ									
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba		Ex	Sp	Os	Nex ₁₀₀	Pn ₉₀					
				PZ	ZZ	ZZ	PP	ZZ					
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex	PZ	6,5	3,0	3,0	2,0	3,0	1,5					
	Sp	ZZ	8,5	4,0	4,0	2,0	3,5	2,0					
	Os	ZZ	10,5	6,5	6,5	5,0	6,5	4,5					
	Nex ₁₀₀	PP	7,0	3,5	3,5	3,0	3,5	2,0					
	Pn ₉₀	ZZ	9,5	5,5	5,5	4,5	5,0	4,0					

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				Havířov - Albrechtice u Českého Těšína									
traťová kolej:		1		JEDE JAKO DRUHÝ									
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba		Ex	Sp	Os	Nex ₁₀₀	Pn ₉₀					
				ZP	ZZ	ZZ	PP	ZZ					
JEDE JAKO PRVNÍ	Ex	ZP	7,0	3,0	3,5	3,5	4,5	3,0					
	Sp	ZZ	8,0	4,0	4,0	4,0	5,0	4,0					
	Os	ZZ	10,0	5,5	5,5	5,5	6,0	5,0					
	Nex ₁₀₀	PP	6,5	3,0	3,0	3,0	4,0	3,0					
	Pn ₉₀	ZZ	10,0	5,5	5,0	5,0	6,0	5,0					



Vysvětlivky:

PP – v obou stanicích projíždí

PZ – v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje

ZP – v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí

ZZ – v obou stanicích zastavuje

Mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice

Výstupy a tabulky následných a příjezdových mezidobí pro mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov jsou vztažena k ŽST Albrechtice u Českého Těšína a Havířov a jsou uvedena v následujících tabulkách.

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				Havířov - Ostrava-Bartovice									
traťová kolej:		2		JEDE JAKO DRUHÝ									
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdni doba		RJ	Sp	Os	Nex ₁₀₀	Pn ₉₀	Mn ₈₀				
				ZP	ZP	ZZ	PP	ZZ	ZZ				
JEDE JAKO PRVNÍ	RJ	ZP	4,5	2,5	2,5	2,5	4,0	2,5	2,5				
	Sp	ZP	4,0	2,0	2,5	2,5	3,5	2,0	2,0				
	Os	ZZ	6,5	3,0	3,5	3,5	3,5	2,5	2,5				
	Nex ₁₀₀	PP	4,5	2,5	2,5	2,5	3,5	2,5	2,5				
	Pn ₉₀	ZZ	6,5	3,5	4,0	4,0	4,5	3,5	3,5				
	Mn ₈₀	ZZ	8,0	5,0	5,5	5,5	6,0	5,0	5,0				

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				Ostrava-Bartovice - Havířov									
traťová kolej:		1		JEDE JAKO DRUHÝ									
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdni doba		RJ	Sp	Os	Nex ₁₀₀	Pn ₉₀	Mn ₈₀				
				PZ	PZ	ZZ	PP	ZZ	ZZ				
JEDE JAKO PRVNÍ	RJ	PZ	4,0	3,0	3,0	2,5	3,0	2,5	2,5				
	Sp	PZ	4,0	3,0	3,0	2,5	3,0	2,5	2,5				
	Os	ZZ	5,5	5,0	5,0	4,0	5,0	4,5	4,5				
	Nex ₁₀₀	PP	4,5	4,0	4,0	3,0	4,0	3,5	3,5				
	Pn ₉₀	ZZ	7,0	5,5	5,5	4,5	5,5	5,0	5,0				
	Mn ₈₀	ZZ	11,0	9,0	9,0	7,5	8,5	7,5	7,5				

Vysvětlivky:

PP – v obou stanicích projíždí

PZ – v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje

ZP – v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí

ZZ – v obou stanicích zastavuje



3.2.5 Posouzení traťové propustnosti

Pro navrhovaný stav byl proveden kapacitní rozbor infrastruktury. V mezistaničních úsecích Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a Havířov – Ostrava-Bartovice byly samostatně posouzeny obě traťové koleje.

Použitá metodika:

- Výpočet propustnosti byl proveden podle metodiky směrnice SŽDC č. 124.
- Výpočetní doba T je uvažována ve třech variantách, a to pro období za celý den (1 440 minut), denní období (900 minut) a dopravní špičku (120 minut).
- Celková doba obsazení B , zjištěná pomocí pravděpodobných sledů vlaků, byla upravena koeficientem navýšení 1,05.
- Optimální a kritická propustnost n byla stanovena podle Tabulek 12 a 13 směrnice SŽDC č. 124 (jejich výpočet a hodnota jsou uvedeny u příslušných traťových úseků).

Posouzení traťové propustnosti v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov

GVD úsek	mezistaniční úsek	kolej	T	$T_{\text{výl}}$	N	B	n_{opt}	S	K_{opt}
				$T_{\text{stál}}$		b			
301 T	Albrechtice u Českého Těšína - Havířov	2	1 440	0	64	287,0	128	0,202	50,0
				123,5		4,48			
			900	0	54	245,0	79	0,278	68,4
				104,5		4,54			
			120	0	9	40,0	16	0,333	56,3
				0		4,44			

$T_{\text{stál}}$ – obraty linky S1B na zastávce Havířov střed za pracovní den (doba jízdy + pobyt + doba jízdy = 9,5 minuty)

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

$T_{\text{výl}}$ – doba výluk

$T_{\text{stál}}$ – doba stálých manipulací

N – rozsah pravidelné dopravy

B – celková doba obsazení

b – průměrná doba obsazení

n_{opt} – optimální propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

S – stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

K_{opt} – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut



Stanovení optimálních a kritických hodnot									
dle Tabulek 12 a 13		T	b	S _{opt}	S _{krit}	n _{opt}	n _{krit}	K _{opt}	K _{krit}
Období	Provoz	Albrechtice u Českého Těšína - Havířov							
A > 6 h	A	1 440	4,48	0,40	0,60	128	176	50,0	36,4
A > 6 h	A	900	4,54	0,40	0,60	79	105	68,4	51,4
A ≤ 4 h	A	120	4,44	0,62	0,75	16	20	56,3	45,0

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

b – průměrná doba obsazení

S_{opt} – optimální stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

S_{krit} – kritický stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

n_{opt} – optimální propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

n_{krit} – kritická propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

K_{opt} – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

K_{krit} – využití kritické hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

Z pohledu celodenního období (00:00–24:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 128 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 64 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 64 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,202. Z celodenního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu denního období (05:00–20:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 79 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 54 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 25 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,278. Z denního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu 120minutové špičky (zvoleno období 14:00–16:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 16 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 9 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 7 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,333. Z pohledu 120minutové špičky by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

GVD úsek	mezistaniční úsek	kolej	T	T _{vyl}	N	B	n _{opt}	S	K _{opt}
				T _{stál}		b			
301 Z	Havířov - Albrechtice u Českého Těšína	1	1 440	0	63	309,0	117	0,218	53,8
				123,5		4,90			
			900	0	53	262,0	72	0,298	73,6
				104,5		4,94			
			120	0	9	44,0	15	0,367	60,0
				0		4,89			

T_{stál} – obraty linky S1B na zastávce Havířov střed za pracovní den (doba jízdy + pobyt + doba jízdy = 9,5 minuty)



Stanovení optimálních a kritických hodnot									
dle Tabulek 12 a 13		T	b	S _{opt}	S _{krit}	n _{opt}	n _{krit}	K _{opt}	K _{krit}
Období	Provoz	Havířov - Albrechtice u Českého Těšína							
A > 6 h	A	1 440	4,90	0,40	0,60	117	161	53,8	39,1
A > 6 h	A	900	4,94	0,40	0,60	72	96	73,6	55,2
A ≤ 4 h	A	120	4,89	0,62	0,75	15	18	60,0	50,0

Z pohledu celodenního období (00:00–24:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 117 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 63 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 54 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,218. Z celodenního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu denního období (05:00–20:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 72 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 53 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 19 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,298. Z denního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu 120minutové špičky (zvoleno období 14:00–16:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 15 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 9 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 6 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,367. Z pohledu 120minutové špičky by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Posouzení traťové propustnosti v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice

GVD úsek	mezistaniční úsek	kolej	T	T _{vyl}	N	B	n _{opt}	S	K _{opt}
				T _{stál}		b			
301 T	Havířov - Ostrava-Bartovice	2	1 440	0	87	283,0	177	0,199	49,2
				0		3,25			
			900	0	74	239,0	111	0,272	66,7
				0		3,23			
			120	0	11	37,0	22	0,308	50,0
				0		3,36			

T_{stál} neobsazeno

Stanovení optimálních a kritických hodnot									
dle Tabulek 12 a 13		T	b	S _{opt}	S _{krit}	n _{opt}	n _{krit}	K _{opt}	K _{krit}
Období	Provoz	Havířov - Ostrava-Bartovice							
A > 6 h	A	1 440	3,25	0,40	0,60	177	265	49,2	32,8
A > 6 h	A	900	3,23	0,40	0,60	111	167	66,7	44,3
A ≤ 4 h	A	120	3,36	0,62	0,75	22	26	50,0	42,3

Z pohledu celodenního období (00:00–24:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 177 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 87 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou



ve výši 90 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,199. Z celodenního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu denního období (05:00–20:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 111 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 74 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 37 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,272. Z denního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu 120minutové špičky (zvoleno období 14:00–16:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 22 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 11 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 11 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,308. Z pohledu 120minutové špičky by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

GVD úsek	mezistaniční úsek	kolej	T	T _{vyl}	N	B	n _{opt}	S	K _{opt}
				T _{stál}		b			
301 Z	Ostrava-Bartovice - Havířov	1	1 440	0	86	351,0	141	0,247	61,0
				0		4,08			
			900	0	73	296,0	88	0,336	83,0
				0		4,05			
			120	0	11	48,0	17	0,400	64,7
				0		4,36			

T_{stál} neobsazeno

Stanovení optimálních a kritických hodnot									
dle Tabulek 12 a 13		T	b	S _{opt}	S _{krit}	n _{opt}	n _{krit}	K _{opt}	K _{krit}
Období	Provoz	Ostrava-Bartovice - Havířov							
A > 6 h	A	1 440	4,08	0,40	0,60	141	211	61,0	40,8
A > 6 h	A	900	4,05	0,40	0,60	88	133	83,0	54,9
A ≤ 4 h	A	120	4,36	0,62	0,75	17	20	64,7	55,0

Z pohledu celodenního období (00:00–24:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 141 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 86 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 55 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,247. Z celodenního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu denního období (05:00–20:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 88 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 73 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 15 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,336. Z denního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu 120minutové špičky (zvoleno období 14:00–16:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 17 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 11 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 6 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,400. Z pohledu 120minutové špičky by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.



3.2.6 Výhledová staniční technologie

ŽST Havířov

Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:

Železniční stanice Havířov bude po provedení stavby nadále mezilehlou stanicí na traťovém úseku Český Těšín – Ostrava-Kunčice. Ve vztahu k osobní dopravě bude pro část vlaků stanicí nácestnou, pro část vlaků stanicí koncovou/výchozí. Stanice bude obsluhována všemi vlaky osobní dopravy.

Pro potřeby osobní dopravy budou zachována dvě ostrovní nástupiště přístupná mimoúrovňově, stávajícím podchodem, který bude stavebně upraven a prodloužen do místní části Šumbark. Délka nástupišť u kolejí č. 5, 1, 2 a 6 bude přizpůsobena parametrům výhledové dálkové osobní dopravy, kdy nástupiště budou dosahovat délky 350 metrů.

Všechny vlaky osobní dopravy a tranzitní nákladní vlaky, které budou stanicí projíždět, budou přednostně vedeny po staničních kolejích č. 1 a 2. Pro předjíždění vlaků osobní dopravy, příp. pro vlaky osobní dopravy zde končící a výchozí, budou zachovány předjízdne koleje č. 5 a 6 (s nástupištními hranami).

Část vlaků regionální osobní dopravy bude ze směru od Ostravy vedena až do zastávky Havířov střed, která bude v rámci stavby integrována do obvodu ŽST Havířov. Vlaky budou ukončeny na dopravních kolejích č. 101, resp. 102 u nástupištních hran. V případě krátkého obratu (do 5 až 10 minut) se budou jako obrátové vracet zpět do ŽST Havířov.

V případě delších pobytů (případ linky S1B v délce 23 minut), příp. prvních ranních a posledních večerních vlaků, které budou v Havířově nocovat, budou soupravy bez cestujících přestaveny cestou posunu na koleje č. 3 nebo 4 v ŽST, kde budou odstaveny, příp. po průjezdu dalších vlaků po budou přistaveny na koleje č. 101, resp. 102 v obvodu Havířov střed, odkud budou vyjíždět jako výchozí osobní vlaky.

Délka kolejí č. 3 a 4 je dimenzována vždy pro dvě dvojice třívozových elektrických jednotek řady 471. Vzhledem k oboustrannému zaústění uvedených kolejí bude možné přímo odstavovat/přistavovat soupravy jak na zastávku Havířov střed, tak k nástupištím v ŽST Havířov.

Uvedené koleje lze využívat pro možné odstavování posilových či správkových vozů z končících a výchozích vlaků dálkové osobní dopravy, příp. pro odstavení hnacích vozidel.

Všechny dopravní koleje s určením pro tranzitní a osobní dopravu budou elektrizované.

Pro část vlaků dálkové nákladní dopravy bude ŽST Havířov tranzitní stanicí, předpokládá se u nich zastavování výhradně z dopravních důvodů. Jako primárně předjízdne koleje pro vlaky obou směrů jsou navrženy koleje č. 8 a 10 s trakčním vedením. Podle požadavků úseku řízení provozu dosahují minimální užitečné délky 700 metrů, v případě koleje č. 10 umožní odbavení vlaku délky 740 metrů.

Do ŽST Havířov budou nadále zaústěny dvě vlečky s intenzivním přípojovým provozem, pro které jsou vyčleněny koleje sudé skupiny č. 12 až 22.



V případě vlečkové sítě PKP Cargo International (vlečka „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Báňská“) směr vlečková stanice Prostřední Suchá jsou z hlediska provozu požadovány dvě dopravní koleje pro předávku zátěže mezi dopravci, případně manipulaci se zátěží, přepřahy, vyčkávání vlaků na volnou trasu apod. Primárně jsou pro tyto účely určeny koleje č. 12 a 14, z nichž kolej č. 12 umožní odbavení vlaku délky 740 metrů.

V případě vlečky „Metrans – Šenov“ je nutné zajistit kolejovou kapacitu v rozsahu tří dopravních kolejí (dvě koleje pro výchozí a končící nákladní vlak, jednu kolej pro odstavení prázdných vozů). Manipulovaná zátěž končícího vlaku je přestavována na vlečku lokomotivou nezávislé trakce, obdobně v opačném směru. Jízdu vlaků na síti Správy železnic zajišťují lokomotivy závislé trakce.

Pro objíždění hnacích vozidel všech dopravců nákladních vlaků a další manipulace je vyčleněna jedna dopravní kolej, konkrétní použití bude vycházet z aktuálního stavu obsazení kolejí zátěží.

Koleje skupiny č. 12 až 22 budou provozně rovnocenné, dostupné ze všech traťových kolejí na obou zhlavích. Budou elektrizované v celé délce. Vzhledem k užitečným délkám požadovaným pro provoz kontejnerových vlaků na vlečku „Metrans – Šenov“ (vlaky délky až 740 metrů) jsou pro tyto vlaky primárně určeny koleje 18, 20, 22. Ostatní koleje budou využívány pro přípojový provoz druhé vlečky a objíždění a manipulaci.

Pro zpracování končících a výchozích nákladních vlaků pro terminál Metrans je navrženo zřízení výtažné koleje 10a na albrechtickém zhlaví. Stávající výtažná kolej č. 12a po stavebních úpravách spojených s prodloužením staničních kolejí nedosáhne dostatečné délky pro posunový díl (zátěž bude přistavována po částech, posunových dílech délky cca 300 metrů) a nelze ji prodloužit z důvodu přejezdu.

Díky navrženému stavebnímu opatření bude možné zajistit manipulaci s vlaky bez nutnosti zajižďet do záhlaví směr Albrechtice. Intenzita kontejnerové nákladní dopravy oproti dnešnímu stavu naroste o 100 %, denně se bude jednat o 20 až 30 manipulací při přísunu a odsunu zátěže z vlečky a na vlečku Metrans.

Přístavba na vlečku Metrans bude nadále zajištěna lokomotivou nezávislé trakce. Kolej č. 10a bude proto bez TV, mezi hrotem výhybky č. 4 a Se8 bude zřízen výběh TV v délce 30 metrů, čímž bude dosažena délka pro jednu elektrickou lokomotivu (objíždění vlakové lokomotivy od končícího vlaku).

Kolej č. 14a bude zřízena s částečným výběhem TV (v délce 60 metrů – pro dvě elektrické lokomotivy). Zbylá část koleje v délce cca 100 metrů bude využívána pro potřeby ST (nakládka, vykládka).

Na bartovickém zhlaví dochází ke snesení stávající výtažné kusé koleje č. 5a. Na albrechtickém zhlaví dojde ke změně zapojení kolejí VNPK č. 9a, 11. Ty budou obsluhovány úvratově přes kusou kolej č. 7a z koleje č. 7. Manipulační kolej č. 7 bude v úseku u výpravní budovy snesena, zbylé části budou ve směru z obou zhlaví ukončeny jako kusé (koleje č. 7 – délka 208 m, kolej č. 7b – délka 270 m).

Kolej č. 7 bude nadále určena k zajištění obsluhy komerčního obvodu formou úvratových jízd z albrechtického zhlaví (přes koleje č. 7/7a). Obdobně mohou nadále být přistaveny vozy k rampě na koleji č. 7, příp. odstavovány mechanismy pro potřeby Správy tratí (v takovém rozsahu, aby neznemožňovaly úvratovou obsluhu kolejí 9/11a), avšak výhradně z albrechtického zhlaví.



Kolej č. 7b bude primárně využita pro odstavování mechanismů, vozů či souprav pro potřeby ST. Obsluha bude možná výhradně z bartovického zhlaví.

Účelové kolejiště Správy železnic tvořené kolejí č. 9b zůstane zachováno bez změny rozsahu.

Pomocná stavědla:

Koncept návrhu pomocných stavědel vychází z navržené staniční technologie. Vzhledem k výhledovému začlenění stanice do DOZ, lze výhledově očekávat jejich intenzivnější využití než v současném stavu, resp. v dočasném stavu po provedení stavby, kdy bude stanice nadále obsazena výpravčím. Výhledovým potřebám je přizpůsoben rozsah pomocných stavědel i jimi ovládaných prvků.

Ve stanici budou zřízena následující pomocná stavědla:

- PSt. 1:
 - ovládaní výhybek: 10a, 12, 13, 17, 21, 24
 - ovládaní návěstidel: Se4, Se9, S11, S12, S14, S16, S18, S20, S22
 - podmínka: 1/5+, 4-, 7/10b+, 8+, Vk1+
- PSt. 2:
 - ovládaní výhybek: 18, 22
 - ovládaní návěstidel: Se11, Se12, Se13, Se14
 - podmínka: 23/25+
- PSt. 3:
 - ovládaní výhybek: 28, 29, 30, 31
 - ovládaní návěstidel: Se17, L14, L16, L18, L20, L22
 - podmínka: 32-, 33/37+, Vk4+, MVk1-
- PSt. 4:
 - ovládaní návěstidel: Se21, Se22
 - ovládaní PZS
 - podmínka MVk2-

Pomocné stavědlo PSt. 2 je určeno pro místní práci při obsluze komerčního obvodu. Po postavení posunové cesty na kolej č. 7 ze strany výpravčího/dispečera je možné předat pomocné stavědlo na místní obsluhu pro zajištění posunu do koleje č. 7 a do ní zaústěných kolejí č. 11, resp. 9a. Po odevzdání zátěže, resp. jejím převzetí přestavením posunového dílu na kolej č. 7a a vrácením obsluhy pomocného stavědla výpravčímu/dispečerovi jím bude postavena posunová cesta na požadovanou staniční kolej (úvratí přes albrechtické zhlaví).



Další pomocné stavědlo navržené na albrechtickém zhlaví (PSt. 1) slouží primárně pro místní práci při zpracování končících a sestavě výchozích nákladních vlaků, určených zejména pro terminál Metrans, podle potřeby i jiné úkony staniční technologie.

Po odstoupení elektrické lokomotivy končícího vlaku na kolej č. 12a a předání PSt. 1 na místní ovládání bude končící vlak zpracován rozdělením na části, které budou přes výtažnou kolej č. 10a přestaveny na volnou dopravní kolej, ze které bude dispečerem postavena posunová cesta na vlečku Metrans (vč. návěstidla Se21 a spuštění PZS přejezd P10462).

Při stavění posunové cesty na vlečku (při odjezdu na kolej č. 20b) dispečerem není nutné zastavovat pro předání a vrácení PSt. 3 a zejména pak zastavovat před návěstidlem Se21 kryjícím přejezd P10462 za účelem spuštění PZS z PSt. 4. Alternativní stavění posunové cesty na vlečku z pomocných stavědel je tedy možné, ale výše uvedené úkony jsou časově náročnější (posunový díl je doprovázen pouze četou 1/0), nárokují opakované zastavení a při rozjezdu sunutého dílu od Se21 komplikované i z důvodu nepříznivých sklonových poměrů (stoupání k terminálu).

Po odstavení zátěže na vlečce bude možné přejíždět HV mezi jednotlivými kusými kolejemi vlečky (za účelem převzetí zátěže určené do stanice) bez nutnosti zajíždět za Se22, které kryje přejezd P10462 ve směru od terminálu. Uvedené návěstidlo bude vysunuto směrem k přejezdu, mezi Se22 a hrotem ručně stavěné výhybky č. M1 tak vzniká dostatečná užitečná délka koleje pro jednu lokomotivu (není nutné stavění posunových cest ani výpravčím/dispečerem, ani z pomocného stavědla).

V případě manipulace s vozy mezi jednotlivými kusými kolejemi v terminálu, bude možné PSt. 4 předat na místní obsluhu, za účelem zajíždění na kolej č. 20b a za současného místního ovládání PZS, čímž bude možné regulovat délku kolony aut na silně zatížené silniční komunikaci.

Odjezd posunového dílu do stanice bude po postavení posunové cesty od návěstidla Se21 výpravčím/dispečerem s ukončením posunové cesty na vhodné dopravní koleji. Výchozí kontejnerový vlak bude následně po částech sestavován za využitá výtažné koleje č. 10a, opět ovládané z PSt. 1.

Pomocné stavědlo na bartovickém zhlaví PSt. 3 může být využito pro místní stavění posunových cest ve směru na vlečku Metrans, ale primárně jsou určena pro přestavování zátěže mezi dopravními kolejemi za posunu do koleje č. 20b.

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu k výhledovému grafikonu.

Plán obsazení je uveden v přílohové části.

Noční deponování osobních souprav, předtápěcí zařízení, zásuvkové stojany 230/400 V:

Pro nocování souprav dálkových vlaků v ŽST Havířov v rozsahu jedné soupravy klasické stavby navrženo zřízení jednoho stojanu 1 500/3 000 V. Doporučuje se zřízení u staniční koleje s dostatečnou délkou, která umožní odstavení desetivozové soupravy s hnacím vozidlem, což je případ koleje č. 6 s nástupištní hranou.



V obvodu stanice Havířov se podle výhledové dopravy předpokládá odstavování a nocování souprav vlaků regionální osobní dopravy v rozsahu dvou souprav. Požadavek na předtápění souprav není nárokován, neboť všechny vlaky budou vedeny elektrickými jednotkami umožňujícími aktivní odstavení a předtápění přímo z troleje. Předpokládá se odstavování na kolejích č. 3 a 4 bez nástupištních hran, případně koleji č. 5 s nástupištní hranou.

Stávající zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V u kolejí č. 9a (2 stojany) a u koleje č. 7b (1 stojan) budou zachovány.

3.3 Navrhované úpravy železniční dopravní cesty

3.3.1 Charakteristika traťových úseků

Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo) začíná před ŽST Havířov v žkm 16,118 a končí za zastávkou Havířov střed v žkm 20,289. Délka řešeného úseku tak činí 4,171 km. Součástí stavby je kompletní rekonstrukce železniční stanice Havířov, zastávka Havířov střed nebude stavebně dotčena.

V rámci stavby dojde ke stavebním úpravám, které umožní zvýšení rychlosti. Toto popisuje následující tabulka s psaným rychlostním profilem v traťovém úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov – Ostrava-Bartovice pro hodnoty $I = 100$ mm, $I = 130$ mm, $I = 150$ mm a pro vozidla s výkyvnou skříní.

Reálné využití rychlosti nad 100 km/h je podmíněno zavedením systému ETCS, který není součástí stavby.

Staničení [km]	Stávající rychlost pro $I = 100$ mm [km/h]	$I = 100$ mm [km/h]	Návrhová rychlost pro $I = 130$ mm [km/h]	$I = 150$ mm [km/h]	$I = 270$ mm [km/h]
ŽST Albrechtice u Českého Těšína - km 10,688					
10,688 - 16,134	80	-	-	-	-
16,134 - 16,935	80	100	105 *)	110 *)	130 *)
16,935 - 17,980	80	100	105 *)	110 *)	120 *)
17,980 - 18,400	80	90	95	95 *)	115 *)
18,400 - 19,583	80	90	100	100 *)	115 *)
ŽST Havířov - km 19,127					
19,583 - 20,024	60	90	100	100 *)	120 *)
20,024 - 20,300	90	90	100	100 *)	120 *)
20,300 - 24,963	90	-	100	-	-
ŽST Ostrava-Bartovice - km 24,963					

*) Výhledová rychlost, její zavedení je podmíněno zavedením systému ETCS, který není součástí stavby.

3.3.2 Dynamický posudek polohy elektrického dělení

Elektrické dělení u spínací stanice Havířov je navrženo v kolejích č. 1a, resp. 2a mezi TP 5-6 (km 18,258) a 9-10 (km 18,337).



V souladu s požadavkem O11 na posouzení návrhu z pohledu jízdy vlaků je zpracován dynamický posudek pro průjezd vlaků závislé trakce elektrickým dělením u spínací stanice, pokud bude návštěžena návěst „stáhni sběrač“, tj. úsek s elektrickým dělením bude nutné projíždět výběhem.

Návěsti pro elektrický provoz jsou navrženy v km 18,218 a 18,354, tedy 75 metrů od seřadovacích návěstidel Se1 a Se2, resp. 38 metrů od Se5 v koleji č. 2a a 63 metrů od Se6 v koleji č. 1a.

Posudek je zpracován se zaměřením na obousměrný průjezd zhlavím a záhlavím při předpokladu rozjezdu vlaků od cestového návěstidla ze směru Český Těšín (Lc101/Lc102), resp. rozjezdu vlaku od odjezdového návěstidla ve stanici Havířov (pro výpočet uvažováno návěstidlo S2 nejbližší elektrickému dělení).

Software a metodika výpočtu

Vstupem pro výpočty jízdních dob byl rychlostní, výškový a sklonový profil řešeného úseku. Pro výpočet byl použit dynamický výpočet programu SP VlaDyka.

Zadané profily trati byly převedeny na redukované sklony. Byly vypočteny jízdní doby pro jednotlivé úseky s použitím trakční charakteristiky pro uvedená vozidla.

Brzdné zpomalení je uvažováno v hodnotě $0,45 \text{ m/s}^2$ u vlaků osobní dopravy a $0,30 \text{ m/s}^2$ u vlaků nákladní dopravy.

Použité soupravy

Vlaky osobní dopravy:

- Ex – lokomotiva řady 163 + souprava normativu R 400 tun, 250 metrů, 120 km/h.
- Záměrně je uvažováno méně výkonné vozidlo oproti moderní řadě 193 předpokládané výhledovou dopravou.

Vlaky nákladní dopravy:

- Nex – lokomotiva řady 363.5 + souprava normativu T4 2 000 tun, 740 metrů, 100 km/h.
- Záměrně je uvažováno jediné hnací vozidlo oproti výhledové dopravě, kdy je pro uvedený normativ předpokládáno vedení ve dvojité trakci, případně jediné hnací vozidlo, ale moderní konstrukce s výkonem 6 MW.

Vstupy výpočtu

Vlaky osobní dopravy ve směru Český Těšín – Havířov:

- Zastavují u cestového návěstidla a dále u nástupišť. Je záměrně prověřován případ, že do stanice vjíždějí odbočkou (tj. sníženou rychlostí 50 km/h).



Vlaky osobní dopravy ve směru Havířov – Český Těšín:

- Zastavují u nástupiště, dále znovu zastavují u odjezdových návěstidel. Je záměrně prověřován případ, že ze stanice odjíždějí odbočkou (tj. sníženou rychlostí 50 km/h).

Vlaky nákladní dopravy ve směru Český Těšín – Havířov:

- Zastavují u cestového návěstidla. Je záměrně prověřován případ, že do stanice vjíždějí odbočkou (tj. sníženou rychlostí 50 km/h). Znovu zastavují u odjezdových návěstidel na bartovickém zhlaví.

Vlaky nákladní dopravy ve směru Havířov – Český Těšín:

- Zastavují u odjezdových návěstidel. Je záměrně prověřován případ, že ze stanice odjíždějí odbočkou (tj. sníženou rychlostí 50 km/h).

Závěry posudku a hodnocení

Pro výše uvedené varianty byly provedeny dynamické výpočty. Ve všech případech bylo prokázáno, že průjezd vlaků přes úsek s elektrickým dělením se staženým sběračem nebude mít zásadní vliv na rozjezd a jízdu vlaků, přestože byly zvoleny nejnepríznivější varianty (maximální normativ vlaků, méně výkonná hnací vozidla, rozjezd až od odjezdového/cestového návěstidla a brzdění u následného hlavního návěstidla, jízda do odbočky sníženou rychlostí).

Jak prokazují zpracované tachogramy, nedochází ke snížení rychlosti pod kritickou mez nebo uvážnutí vlaků, ani k zásadnímu omezení rychlostí vlaků při rozjezdu. Nejhorších výsledků bylo dosaženo při jízdě nákladních vlaků ve směru od Havířova do Českého Těšína a jejich rozjezdu od odjezdového návěstidla S2 a následné jízdě po koleji č. 101, resp. 102. V tomto případě dochází při průjezdu dotčeným úsekem k dočasnému poklesu rychlosti pod hodnotu 20 km/h a pomalejšímu rozjezdu. Hlavním důvodem je rozjezd vlaku maximálního normativu do stoupání, a to pouze s jedinou lokomotivou. Vliv elektrického dělení a průjezd výběhem je v tachogramu patrný, ale minimální.

Tachogramy pro posuzované kategorie vlaků jsou uvedeny v přílohové části.

3.3.3 Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu

ŽST Albrechtice u Českého Těšína

Uvedená železniční stanice není předmětem stavby, její technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

Zastávka Horní Suchá

Uvedená zastávka není předmětem stavby, její technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

Zastávka Havířov-Suchá

Uvedená zastávka není předmětem stavby, její technické parametry se nezmění.



Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

Zastávka Havířov střed

Stávající zastávka bude integrována do obvodu ŽST Havířov. Budou zachována stávající nástupiště.

ŽST Havířov

Železniční stanice Havířov bude nadále ležet v km 19,127 na celostátní dráze elektrifikované dvoukolejně trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou. Traťový úsek Český Těšín – Odbočka Odra bude nadále dvojkolejný, traťový úsek Odbočka Odra – Výhybna Polanka nad Odrou bude nadále jednokolejný. Nadále bude stanicí odbočnou pro trať Havířov – Prostřední Suchá vlečkové sítě OKD, Doprava.

Stanice nadále bude obsazena výpravčím.

Rozdělení stanice na staniční obvody:

Stanice bude rozdělena do následujících obvodů:

- Havířov – koleje č. 1 až 22.
- Havířov střed – koleje č. 101 a 102.

Hranicí mezi oběma obvody budou návěstidla Lc101 a Lc102.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka č. 6009 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Báňská“ směr vlečková stanice Prostřední Suchá bude zaústěna na albrechtickém zhlaví výhybkou č. 1.
- Vlečka č. 6014 „METRANS – Šenov“ bude zaústěna na bartovickém zhlaví výhybkou č. 32.
- Účelové kolejiště Správy železnic – Správy tratí bude zaústěno na bartovickém zhlaví výhybkou č. 34.

Nástupiště:

V železniční stanici budou zachována dvě ostrovní nástupiště, každé o délce 350 metrů, se zastřešením o délce 100 metrů, se 4 nástupištními hranami:

- Nástupiště č. 1 mezi staničními kolejemi č. 1 a 5, výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice bude 550 mm.
- Nástupiště č. 2 mezi staničními kolejemi č. 2 a 6, výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice bude 550 mm.

Pro příchod na nástupiště bude sloužit podchod z výpravní budovy a oboustranná schodiště na jednotlivá nástupiště. Podchod bude v rámci stavby prodloužen ve směru do místní části Šumbark.

Bezbariérový přístup na nástupiště bude možný podchodem a výtahy. V případě poruchy výtahů bude přístup cestujících se sníženou schopností pohybu a orientace zajištěn přejezdem pro vozíky, umístěným na konci nástupiště směr Albrechtice u Českého Těšína.



Nástupiště budou označena podle Směrnice SM 118 a vybavena potřebným mobiliářem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje – obvod Havířov			
1	934 m	S1 – Lc1	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
1a	269 m	Se1 – Se6	hlavní staniční, průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
1b	91 m	Se2 – Se5	hlavní staniční, průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
1c	337 m	Se19 – Se23	hlavní staniční, průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
2	980 m	S2 – Lc2	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
2a	244 m	Se2 – Se5	hlavní staniční, průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
2c	306 m	Se20 – Se23	hlavní staniční, průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
3	200 m	S3 – Lc3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
4	245 m	S4 – Lc4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
5	541 m	Sc5 – Lc5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
5a	152 m	S5a – Lc5a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
5a+5	763 m	S5a – Lc5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
6	532 m	Sc6 – L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
6a	198 m	S6a – Lc6a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
6a+6	792 m	S6a – Lc6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
8	750 m	S8 – Lc8	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
10	782 m	S10 – Lc10	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
12	774 m	S12 – Lc12	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
14	592 m	S14 – Lc14	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic



16	637 m	S16 – Lc16	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
18	761 m	S18 – Lc18	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
20	767 m	S20 – Lc20	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
22	770 m	S22 – Lc22	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
Dopravní koleje – obvod Havířov střed			
101	1 150 m	S101 – Lc101	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
102	1 150 m	S102 – Lc102	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
Manipulační koleje			
7	230 m	zarážedlo – Se11	výtažná kusá kolej, bez TV, ve správě Správy železnic
7a	198 m	Se12 – zarážedlo	všeobecná nákladková a vykládková kusá kolej, bez TV, boční rampa, ve správě Správy železnic
7b	270 m	zarážedlo – Se15	odstavná kusá kolej, bez TV, ve správě Správy železnic
9a	139 m	Se13 – zarážedlo	všeobecná nákladková a vykládková kusá kolej, odstavná pro vozy RID, bez TV, čelní rampa, ve správě Správy železnic
10a	200 m	zarážedlo – Se4	výtažná kusá kolej, ve správě Správy železnic
11	123 m	Se12 – zarážedlo	všeobecná nákladková a vykládková kusá kolej, odstavná pro vozy RID, bez TV, ve správě Správy železnic
12a	117 m	zarážedlo – Se8	výtažná kusá kolej, TV, ve správě Správy železnic
14a	162 m	Se18 – zarážedlo	odstavná kusá kolej, částečně TV, ve správě Správy železnic
Účelové koleje Správy železnic – Správy tratí			
9b	211 m	zarážedlo – Se16	kusá kolej, bez TV, ve správě Správy železnic
Vlečkové koleje			
20b	326 m	Se17 – Se21	spojovací kolej mezi kolejištěm Správy železnic a vlečkou Metrans, ve správě vlečkaře

Poznámka: Využitelná délka dopravních kolejí při provozu pod ETCS může dosahovat rozdílných hodnot. Blíže viz samostatná kapitola.

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava 3 kV.

Trakční vedení je navrženo do jednotlivých sekcí: Kolej č. 101, 102, 1, 2, 3+5+5a, 4+6a+6, 8+10+12a, 12+14+14a+16, 18+20+22.



Elektrický ohřev výhybek:

Bude zřízen na výhybkách č. 1–44.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Pro potřeby vlaků dálkové dopravy se u koleje č. 6 předpokládá zřízení 1 stojanu EPZ 1 500/3 000 V pro soupravu až 10 vozů klasické stavby.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Budou zachovány stávající stojany:

- ZP-1 u koleje č. 9a (1x 400 V/32 A, 1x 230 V/16 A) v km 18,764,
- ZS-3 u koleje č. 9a (2x 400 V/16 A, 2x 230 V/16 A) v km 18,877,
- ZP-3 u koleje č. 7b (1x 400 V/32 A, 1x 230 V/16 A) v km 19,377.

Zastávka Šenov

Uvedená zastávka není předmětem stavby, její technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

ŽST Ostrava-Bartovice

Uvedená železniční stanice není předmětem stavby, její technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

3.3.4 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

SZZ železniční stanice Albrechtice u Českého Těšína

Zůstane zachováno stávající staniční zabezpečovací zařízení, jeho technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

TZZ v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov

V mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zůstane po realizaci stavby v činnosti stávající TZZ typu autoblok AB 3-74.

V souvislosti se začleněním zastávky Havířov střed do obvodu stanice Havířov je nutné provést také posun vjezdových návěstidel 1L a 2L ŽST Havířov dále do tratě směrem na Albrechtice u Českého Těšína. Vjezdová návěstidla budou umístěna před oblouk až do km 16,280, proto bude nutné upravit také stávající autoblok na této trati.

Budou zrušena oddílová návěstidla 1-174 (km 17,415), 2-168/2-167 (km 16,830) a 1-164/1-163 (km 16,320), nově tato část tratě bude v obvodu stanice Havířov a rušená oddílová návěstidla budou nahrazena hlavními návěstidly stanice Havířov. Z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel 1L a 2L bude nutné



také posunout oddílová návěstidla 2-153/2-154 (stávající km 15,440) před zastávku Havířov-Suchá až do km 15,120, což bude cca 160 m od začátku nástupiště zastávky Havířov-Suchá.

Polohy odjezdových, oddílových a vjezdových návěstidel směru Albrechtice u Č. T. – Havířov ve 2. TK:

- AB 2-89 – km 8,845
- 2L – km 10,041
ŽST Albrechtice u Českého Těšína
- L2 – km 11,176
- AB 2-123 – km 12,350
Zastávka Horní Suchá
- AB 2-135 – km 13,612
- AB 2-151 – km 15,120
Zastávka Havířov-Suchá
- 2L – km 16,220
Zastávka Havířov střed
- OPřLc102 – km 17,106
- Lc102 – km 18,050
ŽST Havířov
- L2 – km 19,640

Polohy odjezdových, oddílových a vjezdových návěstidel směru Havířov – Albrechtice u Č. T. v 1. TK:

- AB 1-226 – km 22,567
- 1S – km 20,640
ŽST Havířov
- S1 – km 18,690
Zastávka Havířov střed
- S101 – km 16,900
- AB 1-152 – km 15,234
Zastávka Havířov-Suchá
- AB 1-142 – km 14,140
Zastávka Horní Suchá



- AB 1-130 – km 12,960
- 1S – km 11,650
ŽST Albrechtice u Českého Těšína
- S1 – km 10,525

SZZ železniční stanice Havířov

V souladu se zadáním bude předmětem stavby v profesi zabezpečovací zařízení rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení ve stanici Havířov. Bude zachována stávající zábrzdňá vzdálenost 1000 m. Traťová rychlost bude zvýšena ve stanici na 100 km/h. Konfigurace kolejiště bude změněna.

V rámci stavby bude zřízeno nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo se samostatnou řídicí částí s možností budoucího dálkového ovládání. Technické řešení nově rekonstruovaného SZZ bude umožňovat budoucí nasazení systému ETCS úrovně L2 v rámci samostatné stavby.

SZZ bude ovládáno místně, prostřednictvím zálohovaného jednotného obslužného pracoviště (JOP), které bude umístěno ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Vzhledem k současné absenci přenosu kódu národního vlakového zabezpečovače ve stanici Havířov není možné nově v této stanici přenos kódu zřídit. Z tohoto důvodu budou pro zjišťování volnosti kolejiště použity výhradně počítače náprav. Do zavedení systému ETCS bude rychlost ve stanici omezena na 100 km/h.

Součástí stavby bude také rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 0,161. Rekonstruované PZS bude 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky a bude využívat pro kontrolu volnosti počítací úseky počítače náprav. Zabezpečení přejezdu bude dle rozhodnutí Drážního úřadu.

TZZ v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice

V mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zůstane po realizaci stavby v činnosti stávající TZZ typu autoblok AB 3-74.

Z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel 1S a 2S ŽST Havířov před oblouk až do km 20,640 dále do tratě směrem na Ostravu-Bartovice bude nutné upravit také stávající autoblok na této trati. Je navrženo zrušit stávající oddílová návěstidla ve směru do Havířova 2-212 a 1-212 v km 21,241. V km 21,221 budou ponechána pouze oddílová návěstidla 2-211 a 1-211 ve směru pro opačný směr jízdy do Ostravy Bartovic, která jsou dnes umístěna na společném stožáru s rušenými oddílovými návěstidly 1-212 a 2-212.

Stávající PZS v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava Bartovice budou ponechána, bude pouze upraveno zapojení přibližovacích úseků z důvodu úprav TZZ.

Polohy odjezdových, oddílových a vjezdových návěstidel směru Havířov – Ostrava-Bartovice ve 2. TK:

- 2L – km 16,280



Zastávka Havířov střed

- OPřLc102 – km 17,106
- Lc102 – km 18,050

ŽST Havířov

- L2 – km 19,640
- AB 2-211 – km 21,221
- AB 2-225 – km 22,567

Zastávka Šenov

- 2L – km 23,600

ŽST Ostrava-Bartovice

- L2 – km 25,119

Polohy odjezdových, oddílových a vjezdových návěstidel směru Ostrava-Bartovice – Havířov v 1. TK:

- AB 1-268 – km 26,890
- 1S – km 25,665

ŽST Ostrava-Bartovice

- S1 – km 24,470
- AB 1-226 – km 22,567

Zastávka Šenov

- 1S – km 20,640

ŽST Havířov

- S1 – km 18,690

SZZ železniční stanice Ostrava-Bartovice

Zůstane zachováno stávající staniční zabezpečovací zařízení, jeho technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.



Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Albrechtice u Českého Těšína			3.	stávající reléové zabezpečovací zařízení typu SSSR
Albrechtice u Českého Těšína - Havířov			3.	upravený stávající trojznaký obousměrný autoblok AB3-74
Havířov			3.	nové elektronické stavědlo
Havířov - Ostrava-Bartovice			3.	upravený stávající trojznaký obousměrný autoblok AB3-74
Ostrava-Bartovice			3.	stávající reléové zabezpečovací zařízení AŽD 71

Problematika dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

Nové SZZ bude umožňovat budoucí plánované nasazení DOZ a systému ETCS L2. Po budoucí aktivaci DOZ je počítáno se zrušením místního ovládání SZZ z JOP a přechodem na ovládání z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) v Přerově, v případě potřeby bude možné ovládání z náhradního zadávacího pracoviště, pro které je v rámci stavby rezervovaná místnost v nové technologické budově.

3.3.5 Problematika ETCS

Koncepce ETCS

Nové SZZ bude umožňovat budoucí plánované nasazení systému ETCS L2.

Z hlediska zabezpečovacího zařízení je v rámci stavby řešeno konvenčně s návěstidly a bude umožňovat budoucí nasazení systému ETCS úrovně L2 v souladu s národním implementačním plánem ERTMS České republiky. Pro detekci vlaku jsou navrženy počítače náprav.

Samostatná stavba s pracovním názvem „ETCS + DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín“ bude řešit výstavbu ETCS s benefity v úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (mimo), včetně ŽST Ostrava-Bartovice a ŽST Havířov.

Dopady ETCS na využitelnost užitečných délek kolejí a jízdy vlaků

S ohledem na výhledové nasazení systému ERTMS/ETCS a snahu o dosažení co největších užitečných délek dopravních kolejí se návrh umístění odjezdových návěstidel v jednotlivých dopravních drží těchto zásad:

- Minimálně 40 m od konce nástupiště,
- vzdálenost 100 metrů, v odůvodněných případech minimálně 75 m od EoA a místem ohrožení vlakové cesty s rychlostí vyšší než 60 km/h,
- dalších opatření plynoucích z dopisu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6.



ŽST Havířov

Tabulka dopravních kolejí:

Tabulka uvolňovacích rychlostí									
ŽST Havířov									
Datum zpracování								29.3.2022	
Lichý směr (od Albrechtic u Č. T.)									
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost (km/h)	Rychlost cesty za návěstidlem (km/h)	Předsazení EOA (m)	Ohrožení					Poznámka
				vlaková cesta s v > 60km/hod			jiné důvody		
				Vzdálenost bez předsazení (m)	nám. výhybky č.	Rychlost ohrožené cesty (km/h)	Vzdálenost bez předsazení (m)	Předmět ohrožení	
1L	0	130(T)	0						
2L	0	130(T)	0						
Lc101	20	115(T)	0						
Lc102	20	115(T)	0						
PL	0	30	0						
Lc5a	15	60	10				70	Protisměr. náv.	vs60
Lc3	15	50	10				67	Protisměr. náv.	vs60
Lc4	15	50	10				66	Protisměr. náv.	vs60
Lc6a	10	60	0				62	Protisměr. náv.	vs60
L5	15	60	0	105	40	120(T)			sklon > -5 ‰
L1	20	120(T)	0						vs60
L2	20	120(T)	0						vs60
L6	20	60	10	123	41	120(T)			sklon > -5 ‰
L8	20	60	0						vs60
L10	20	60	0						vs60
L12	20	50	0						vs60
L14	20	50	0						vs60
L16	20	50	0						vs60
L18	20	50	0						vs60
L20	20	50	0						vs60
L22	20	50	0						vs60

Tabulka uvolňovacích rychlostí									
ŽST Havířov									
Datum zpracování								29.3.2022	
Sudý směr (od Ostravy Bartovic)									
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost (km/h)	Rychlost cesty za návěstidlem (km/h)	Předsazení EOA (m)	Ohrožení					Poznámka
				vlaková cesta s v > 60km/hod			jiné důvody		
				Vzdálenost bez předsazení (m)	nám. výhybky č.	Rychlost ohrožené cesty (km/h)	Vzdálenost bez předsazení (m)	Předmět ohrožení	
1S	0	120(T)	0						
2S	0	120(T)	0						
Sc5	15	60	10				67	Protisměr. náv.	Nástupiště - 7 m, hrot výh. č. 27 - 6 m
Sc6	10	60	10				62	Protisměr. náv.	Nástupiště - 13 m, hrot výh. č. 26 - 1 m
S5a	20	50	0						vs60
S3	10	50	0	60	16	115(T)			
S1	20	115(T)	0						vs60
S2	20	115(T)	0						vs60
S4	10	50	0	54	11	115(T)			
S6a	20	50	0						vs60
S8	20	50	0						vs60
S10	20	50	0						vs60
S12	20	50	0						vs60
S14	20	50	0						vs60
S16	20	50	0						vs60
S18	20	50	0						vs60
S20	20	50	0						vs60
S22	20	50	0						vs60
S101	20	130(T)	0						
S102	20	130(T)	0						



3.4 Zhodnocení přínosů stavby

3.4.1 Porovnání současných a cílových jízdních dob

Zvýšení traťové rychlosti na dotčeném traťovém úseku přinese oproti současnému stavu níže uvedené časové úspory všech vlaků osobní dopravy.

Následující hodnoty jízdních dob a jejich úspor vychází z porovnání typových osobních vlaků v GVD 2020/2021 a výpočtů provedených pro cílový rozsah dopravy.

Úspory jízdních dob					
Český Těšín - Havířov - Ostrava-Kunčice					
Úsek	Současný	Vlak (linka)	Cílový stav	Vlak (linka)	Časová úspora (min)
Český Těšín - Ostrava-Kunčice	26,5	Ex (RJ)	26,0	Ex (RJ)	0,5
Český Těšín - Ostrava-Kunčice	31,0	Sp (R61)	26,5	Sp (R61)	4,5
Český Těšín - Ostrava-Kunčice	35,0	Os (S1)	34,0	Os (S1A/S1B)	1,0

Úspory jízdních dob					
Ostrava-Kunčice - Havířov - Český Těšín					
Úsek	Současný	Vlak (linka)	Cílový stav	Vlak (linka)	Časová úspora (min)
Ostrava-Kunčice - Český Těšín	25,0	Ex (RJ)	24,0	Ex (RJ)	1,0
Ostrava-Kunčice - Český Těšín	29,5	Sp (R61)	25,5	Sp (R61)	4,0
Ostrava-Kunčice - Český Těšín	33,0	Os (S1)	32,0	Os (S1A/S1B)	1,0

3.4.2 Úspora dopravních zaměstnanců v cílovém stavu

Po provedení stavby se předpokládá obsazení služeben dopravními zaměstnanci. Výhledová personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven s kolejovým větvením nedozná po provedení stavby změn. Tabulka udává systematizovaná pracovní místa.

PO	Stanice a profese	Stav k 1. 1. 2021	Stav s projektem	Úspora
Český Těšín	Havířov			
	Výpravčí	5,488	5,488	0,000
	Dozorce výhybek	5,413	5,413	0,000
Celkem		10,901	10,901	0,000

Celková personální potřeba se po provedení stavby nezmění a nadále bude činit 10,901 zaměstnanců.



4 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“ se předpokládají následující činnosti, které budou nárokovat omezení nebo vyloučení drážní dopravy v obvodu ŽST Havířov a mezistaničním úsecích Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a Havířov – Ostrava-Bartovice. Dále pak vyvolanými výlukami a omezeními na vlečkách zaústěných do ŽST Havířov.

4.1 Základní informace o průběhu výstavby

4.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	1. 10. 2023
Ukončení stavby:	29. 6. 2026
Doba výstavby:	1 003 dní

4.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Požadavky na koordinaci s podmiňujícími nebo souvisejícími stavbami nejsou prozatím známy.

4.1.3 Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářních letech 2023, 2024, 2025 a 2026 jsou z hlediska stavebních prací rozděleny do jednoho přípravného (SP0) a 9 řádných stavebních postupů (SP1–SP9).

Přehled stavebních postupů:

- Stavební postup SP0 (přípravné práce, TV)
- Stavební postup SP1 (TK2 Havířov – Ostrava-Bartovice)
- Stavební postup SP2 (lichá KS+SK2, SK4, SK6, TK1 Havířov – Ostrava-Bartovice)
- Stavební postup SP3 (TK1 Albrechtice – Havířov)
- Stavební postup SP4 (sudá KS, TK2 Albrechtice – Havířov)
- Stavební postup SP5 (dokončení liché KS)
- Stavební postup SP6 (sudá KS na obou zhlavích)
- Stavební postup SP7 (sudá KS na bartovickém zhlaví)
- Stavební postup SP8 (sudá KS na bartovickém zhlaví)
- Stavební postup SP9 (sudá KS na bartovickém zhlaví; dokončení)

4.1.4 Souhrnný časový harmonogram stavby

Je samostatnou přílohou části B.8 Zásady organizace výstavby.



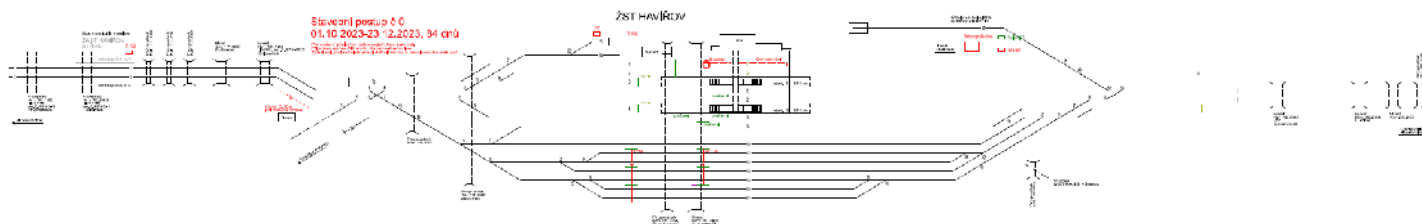
4.2 Přehled stavebních postupů

4.2.1 Stavební postup SP0 (přípravné práce, TV)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov, mezistaniční úseky Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a Havířov – Ostrava-Bartovice.

2. Rozsah prací



Náplní SP0 jsou přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení jejich přeložek dle projektu, předzásobení stavby materiálem (ocel, sytké materiály, řezivo apod.), rekonstrukce předmětné lokality, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci a výroba (ocelové konstrukce, technologické celky apod.), provedení pažení mezi kolejemi v místech mostních objektů a propustků, příčných přechodů kabelovodu), výstavba základů podpěr TV. Dále budou provedeny přípravné práce v místě budoucí propojovací koleje mezi výh. č. 25 a kolejí č. 22a v novém místě a koleje č. 10a, zahájena výstavba nové technologické budovy a trafostanic TS7003, TS7004, STS 6 kV, přípravu pro výstavbu provizorního nástupiště mezi kolejemi č. 8, 10 o dvou nástupištních hranách a dl. 350 m.

Důležitou součástí tohoto stavebního postupu je snesení částí kolejí č. 7, 5, zahájení výstavby odvodňovacího drénu před VB včetně výstavby šachty a svodného potrubí. S tím souvisí i urychlená výstavba a zprovoznění nového napájecího převěsu TV N1, N2, N2A, N2B a demontáž stávajícího.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Provádění přípravných prací, rekonstrukce předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (vodovod v propustku v km 18,606 apod.), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových ocelových konstrukcí a technologických zařízení a jejich sestavování (NK mostů, technologie silnoproudých zařízení, zabezpečovacího zařízení, ...).
- Kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- Zřízení nového napájecího převěsu N1, N2, N2A, N2B a jeho zprovoznění; následně demontáž původního 35, 36.
- Práce na základech podpěr TV, postupně v TK1 a TK2 Havířov-Albrechtice; v opakovaných denních výlukách jedné TK.



- Snesení částí SK5+TV, SK7 a části kusé koleje za výh. č. 44.
- Zahájení prací na nové technologické budově a na trafostanicích TS7003, TS7004.
- Pažení mezi kolejemi v místech propustků a mostních objektů.
- Zahájení prací na odvodňovacím drénu před VB a na šachtě a propojovacím potrubím v délce cca 136 m. Odvodňovací drén ze štěrkových předvrtávaných pilot v délce 160 m; průměr pilot 1 500 mm. Šachta prováděna pomocí pažení z vrtaných železobetonových pilot a po výkopových pracích osazena šachta a vystrojena příslušnou technologií. V místě stávajícího podchodu prozatím práce neprováděny.
- Příprava pro zřízení provizorního nástupiště o délce 350 m a dvou nástupištních hranách mezi SK8 a SK10.
- Provádění přípravných prací v místě budoucí SK10a.
- Práce na propustku pod místní komunikací; uvažovány postupně po polovinách.
- Zřízení Š28 kabelovodu.
- Zkrácení kusých SK3 a SK4 o cca 10 m.
- Práce na zabezpečovacím zařízení (viz samostatná kapitola).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 84 dní, v termínu 1. 10. 2023 až 23. 12. 2023 (práce spojené s kolejovými výlukami).

V následném období zimní přestávky, v termínu 24. 12. 2023 až 7. 2. 2024, budou dále probíhat práce na zabezpečovacím zařízení.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A0.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov (podpěry TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 8 hodin, v termínu 15. 10. 2023 až 16. 10. 2023.



Výluka A0.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (podpěry TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště,
 - záhlaví traťové koleje č. 1,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 1 + 3 + 5.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 8 hodin, v termínu 17. 10. 2023 až 18. 10. 2023.

Výluka A0.3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov (podpěry TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 8 hodin, v termínu 1. 11. 2023 až 2. 11. 2023.

Výluka A0.4 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (podpěry TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště,
 - záhlaví traťové koleje č. 2,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 2 + 6 + 8 + 10.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 8 hodin, v termínu 3. 11. 2023 až 4. 11. 2023.

Výluka B0.1 – kolejová výluka v obvodu ŽST Havířov (uvolnění prostoru pro stožáry TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 4b částečně (snesení části v délce cca 50 m),
 - staniční koleje č. 3, 4 částečně (snesení části v délce cca 10 m).



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 6 hodin, v termínu 1. 10. 2023.

Výluka B1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 5, 7 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 1 + 3 + 5.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, v termínu 1. 10. 2023 až 2. 10. 2023.

Výluka B1.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 5, 7 částečně (cca v km 18,940 – km 19,140) – koleje dočasně ukončeny jako kusé ve směru od Albrechtic i Bartovic,
 - trakční vedení nad staniční kolejí č. 5 (sekce TV budou upraveny tak, že koleje č. 1 + 3 musí zůstat elektricky sjízdné). Opatření:
 - Na začátku výluky sneseno TV koleje č. 5. Ponechána jen část sjízdného systému 5 mezi bránou 19-20A a 21-22, dále vloženy izolace a systém provizorně zakotven do stávající TP č. 23.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 128 dní, v termínu 3. 10. 2023 až 7. 2. 2024.
 - Výluka plynule navazuje na výluku B1, pokračuje i zimní přestávce v následujícím SP1.

Výluka B2.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (pažení pro kanalizaci).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 10, 12 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 2 + 6 + 8 + 10, 12 + 14 + 16.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 1x 8 hodin, v termínu 2. 10. 2023.

Výluka B2.2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (pažení pro kanalizaci).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 14, 16 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 12 + 14 + 16.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 1x 8 hodin, v termínu 3. 10. 2023.

Výluka B2.3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (pažení pro kanalizaci).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 18, 20 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 18 + 20 + 22.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 1x 8 hodin, v termínu 4. 10. 2023.

Výluka B2.4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (podpěry TV, kanalizace pod SK12, SK14).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 12, 14 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 12 + 14 + 16.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, v termínu 21. 11. 2023 až 24. 11. 2023.

Výluka B2.5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (podpěry TV, kanalizace pod SK12, SK14).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 16, 18 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 12 + 14 + 16, 18 + 20 + 22.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dny, v termínu 29. 11. 2023 až 1. 12. 2023.

Výluka C0.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice (podpěry TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 6x 8 hodin, v termínu 26. 10. 2023 až 31. 10. 2023.



Výluka C0.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice (podpěry TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 6x 8 hodin, v termínu 2. 12. 2023 až 7. 12. 2023.

Výluka C0.3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice, výluka traťového zabezpečovacího zařízení.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště,
 - TZZ v obou traťových kolejích (jízda vlaků při telefonickém dorozumívání).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 3 hodiny, v termínu 18. 12. 2023.

Výluka C0.4 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice, výluka traťového zabezpečovacího zařízení.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště,
 - TZZ v obou traťových kolejích (jízda vlaků při telefonickém dorozumívání).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 3 hodiny, v termínu 19. 12. 2023.

Výluka X1 – kolejová výluka vlečky Metrans.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Úsek koleje mezi námezníkem výhybky č. 41 a Se24.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 6 hodin, v termínu 24. 11. 2023.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
-----	---------------------------	----	------	----



N1	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x8 hod, betonáž TV N2, N2A	05.10.23	1x 8	05.10.23
N2	ŽST Havířov, SK22+TV na 1x8 hod, betonáž TV N2, B	06.10.23	1x 8	06.10.23
N3	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 7x8 hod, betonáž TV	07.10.23	7x 8	13.10.23
N4	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x8 hod, betonáž TV 44, 46, 48, pažení	14.10.23	1x 8	14.10.23
N5	ŽST Havířov, SK5+TV, SK5b+TV, SK7+TV, SK9a+TV na 3x8 hod	19.10.23	3x 8	21.10.23
N6	ŽST Havířov, SK1+TV, SK7b+TV na 1x4 hod	22.10.23	1x 4	22.10.23
N7	ŽST Havířov, SK1+TV, SK3+TV na 3x8 hod; před betonáží zkrátit SK3 o 10 m a zakončit zarážedlem	23.10.23	3x 8	25.10.23
N8	ŽST Havířov, SK2+TV, SK6+TV na 1x8 hod	05.11.23	1x 8	05.11.23
N9	ŽST Havířov, SK6+TV na 2x8 hod; albrechtické zhl.	06.11.23	2x 8	07.11.23
N10	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV na 1x8 hod; před betonáží zkrátit SK4 o 10 m a zakončit zarážedlem	08.11.23	1x 8	08.11.23
N11	ŽST Havířov, SK2+TV na 6x8 hod	09.11.23	6x 8	14.11.23
N12	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV na 5x8 hod	15.11.23	5x 8	19.11.23
N13	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x4 hod	15.11.23	1x 4	15.11.23
N14	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV na 2x8 hod	16.11.23	2x 8	17.11.23
N15	ŽST Havířov, TV SK2, SK6, SK8, SK10 na 2x8 hod	18.11.23	2x 8	19.11.23
N16	ŽST Havířov, SK2+TV a bartovické zhlaví sudá KS na 1x4 hod	19.11.23	1x 4	19.11.23
N17	ŽST Havířov, (SK10-SK22)+TV albrechtické zhl. na 1x8 hod	20.11.23	1x 8	20.11.23
N18	ŽST Havířov, SK22+TV na 3x8 hod	21.11.23	3x 8	23.11.23
N19	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 5x8 hod	24.11.23	5x 8	28.11.23
N20	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x4 hod	02.12.23	1x 4	02.12.23
N21	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x8 hod	03.12.23	1x 8	03.12.23
N22	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	04.12.23	1x 8	04.12.23
N23	ŽST Havířov, SK22+TV na 1x4 hod	05.12.23	1x 4	05.12.23
N24	ŽST Havířov, lichá KS+TV kromě SK2, SK4 na 1x6 hod	05.12.23	1x 6	05.12.23
N25	ŽST Havířov, SK5+TV na 1x8 hod	06.12.23	1x 8	06.12.23
N26	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x4 hod	07.12.23	1x 4	07.12.23
N27	ŽST Havířov, (SK1, SK2, SK6, SK8)+TV na 1x4 hod (noční)	07.12.23	1x 4	07.12.23

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluky zabezpečovacího zařízení z důvodu přeložek kabelových tras

Překládky kabelů v SP0 musí být provedeny před zahájením stavby odvodňovacího kanálu před výpravní budovou. Dotčené výhybky budou uzamčeny v základní poloze, klíče u určeného pracovníka, volnost bude zjišťována administrativně, vlakové cesty přes vypnuté prvky budou uskutečňovány na přivolávací návěsti, při nefunkčnosti návěstidla na „rozkaz“. Na každém zhlaví bude zřízeno provizorní stanoviště pro pracovníka zjišťujícího volnost vlakové cesty, případně obsluhu zámeků.

Z důvodu přezkušování zařízení drážním úřadem budou práce soustředěny do kratších časových úseků a současně se bude přepínat více kabelů.



Součástí přeložek kabelů na bartovickém zhlaví bude i aktivace počítačů náprav na výhybkových obvodech jako náhrady kolejových obvodů.

Délka vypnutí zabezpečovacího zařízení na přeložky kabelů a zřízení počítačů náprav bude 3 týdny na každé zhlaví. Nesmí dojít k vypnutí obou zhlaví současně.

Výluka traťového zab. zařízení Havířov – Ostrava-Bartovice

Výluka proběhne ve stavebním postupu SPO, případně na začátku nebo na konci zimní přestávky. Délka trvání bude 10 pracovních dnů.

Bude vypnut z činnosti automatický blok v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice. Jízdy vlaků budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu, nebudou-li mimořádnosti pouze ve správném směru. Zavedeno bude telefonické dorozumívání. Přejezd P8296 v km 20,940 bude uzavřen. Přejezd P8297 v km 23,154 bude uzavřen, linka autobusové dopravy 863 387, která přes něj jezdí, bude přetrasována přes silniční nadjezd nad tratí (písemný souhlas Odboru dopravy Moravskoslezského kraje dán na dobu 14 dní). Přejezd P8298 v km 23,504 bude vypnut z činnosti, označen příslušným dopravním značením, rychlost železničních vozidel bude snížena na 10 km/h.

V případě požadavku (bude-li to uvedeno v ROV) budou odjezdy ze ŽST Havířov a ze ŽST Ostrava-Bartovice uskutečňovány na povolující znak.

Během výluky budou postavena nová vjezdová návěstidla 1S a 2S v nových polohách v km 20,640 a oboustranná oddílová návěstidla v km 21,221 budou nahrazena novými jednostrannými. Na výstavbu těchto návěstidel bude nutná kolejová a napěťová výluka v každé koleji o délce 3 hodin (izolované styky u obou vjezdových návěstidel budou vloženy při předchozích kolejových výlukách traťových kolejí).

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodech železničních stanic Havířov a Ostrava-Bartovice po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během SPO zůstává v činnosti stávající staniční reléové zabezpečovací zařízení. Posunové cesty z/na 5. a 7. kolej budou zachovány. Vjezdové vlakové cesty na tyto koleje nebudou možné. Při překládkách kabelů jízdy na PN, popsáno v samostatné části v odstavci 4 „výluky“.

Obě traťová zabezpečovací zařízení zůstávají v činnosti. Při vypnutí TZS směr Ostrava-Bartovice z důvodu úprav UAB jízdy v mezistaniční vzdálenosti při telefonickém dorozumívání, viz popis v odstavci 4 „výluky“.



8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluk A0.1, A0.3:

Během opakovaných denních výluk bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk A0.2:

Během opakovaných denních výluk bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

V obvodu ŽST Havířov bude lichá kolejová skupina dostupná jen jako kusá ve směru od Ostravy-Bartovic, navíc pouze v nezávislé trakci.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk A0.4:

Během opakovaných denních výluk bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

V obvodu ŽST Havířov bude lichá kolejová skupina dostupná jen jako kusá ve směru od Ostravy-Bartovic, v případě kolejí č. 2, 4, 6 navíc pouze v nezávislé trakci.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk B0.1:

Kolej č. 4b bude dlouhodobě zkrácena o cca 50 metrů užitečné délky (využitelná délka dosáhne cca 50 metrů).



Koleje č. 3 a 4 budou dlouhodobě zkráceny o cca 10 metrů užitečné délky.

Během výluky B1:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 5 a 7 nebude možný. V liché kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 1 až 5). Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích sudé kolejové skupiny, kudy se doporučuje provážet i tranzitní nákladní vlaky vedené v závislé trakci.

Během výluky B1.1:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Koleje č. 5 a 7 budou provizorně ukončeny jako kusé, budou dostupné ve směru od Albrechtic i Bartovic, ale pouze v nezávislé trakci. Provoz po ostatních staničních kolejích bude možný bez omezení.

Během výluky B2.1:

Během noční výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 10 a 12 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 2 až 16). Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích liché kolejové skupiny, kudy se doporučuje provážet i tranzitní nákladní vlaky vedené v závislé trakci.

Během výluky B2.2:

Během noční výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 14 a 16 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 12 až 16).

Během výluky B2.3:

Během noční výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 18 a 20 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 18 až 22).

Během výluky B2.4:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 12 a 14 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 12 až 16).

Během výluky B2.5:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 16 a 18 nebude možný. V části sudé kolejové skupině bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 12 až 22).

Během výluk C0.1:

Během denní výluky bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.



Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk C0.2:

Během opakovaných denních výluk bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk C0.3 a C0.4:

Během denních výluk bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při vypnutém TZZ v obou traťových kolejích. Jízda vlaků bude probíhat v prostorovém oddíle při telefonickém dorozumívání.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk N1 až N27:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Výjimkou budou výluky N3 (7x 8 hodin) a N22 (1x 8 hodin), kdy budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípřežními lokomotivami nezávislé trakce.

Během výluky N27 (noční výluka 1x 4 hodiny) bude znemožněn elektrický provoz přes ŽST Havířov. Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou zajištěny výsuny lokomotivami nezávislé trakce, případně budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Během výluky X1:

Během denní výluky nebude možné obsluhovat vlečku Metrans. Obsluha vlečky proběhne před zahájením a po ukončení výluky.

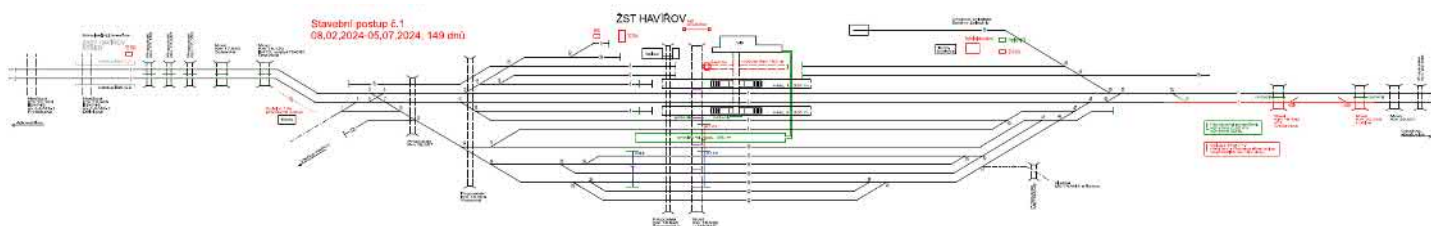


4.2.2 Stavební postup SP1 (TK2 Havířov – Ostrava-Bartovice)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov, mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice.

2. Rozsah prací



Stavební postup SP1 je navržen práce v TK2 směr Ostrava-Bartovice, budou provedeny práce na mostních objektech v km 19,992 a 20,259 a bude snesena výh. č. 56 a položeny výh. č. 42, 45. součástí stavebního postupu je dokončení výstavby provizorního nástupiště mezi kolejemi č. 8, 10 o dvou nástupištních hranách a dl. 350 m a zřízení provizorního přechodu pro cestující.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Zřízení a zprovoznění provizorního nástupiště o délce 350 m a dvou nástupištních hranách mezi SK8 a SK10 včetně provizorního přechodu pro cestující.
- Práce na podpěrách TV.
- Pažení mezi TK1 a TK2 v úseku Havířov – Ostrava-Bartovice v místech dle projektu.
- Snesení TK2 od výhybky č. 56 včetně po konec kolejových úprav směr Ostrava-Bartovice.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Práce na mostních objektech v TK2:
 - Most v km 19,992 (silnice I/11 Ostravská); přípravné práce, odstojení mostu v TK2, snesení původních OK v TK2, provedení pažení kolem středního pilíře, demolice,
 - Most v km 20,259 (Lučina).
- Zřízení nového ŠL a pokládka KP včetně výhybek č. 42, 45, zašterkování, směrová a výšková úprava koleje.
- Práce na TV.
- Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Pokračování prací na odvodňovacím drénu před VB mimo prostor stávajícího podchodu (tento v provozu) a na šachtě a propojovacím potrubím.



- Zřízení základů podpůrné konstrukce přípojky horkovodu v km 18,969 s osazením NK. Následně provedení přeložky.
- Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž stávajícího zařízení v obnovované části kolejiště. Po položení svršku montáž definitivních přestavníků, návěstidel a snímačů počítačů náprav.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 149 dní, v termínu 8. 2. 2024 až 5. 7. 2024.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B0.2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (pažení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 18, 20 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 18 + 20 + 22.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná výluka, doba trvání 15x 6 hodin, v termínu 8. 2. 2024 až 22. 2. 2024.

Výluka B0.3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (pažení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 6, 8 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 2 + 6 + 8 + 10.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná výluka, doba trvání 15x 6 hodin, v termínu 23. 2. 2024 až 8. 3. 2024.
 - Proběhne v souběhu s nepřetržitou výlukou B3.

Výluka B1.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 5, 7 částečně (cca v km 18,940–19,140) – koleje dočasně ukončeny jako kusé ve směru od Albrechtic i Ostravy-Bartovic,
 - trakční vedení nad staniční kolejí č. 5.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Výluka plynule navazuje na výlukou B1.1 z předchozího SP0.
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 119 dní, v termínu 8. 2. 2024 až 5. 7. 2024.



Výluka B3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 8, 10 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 2 + 6 + 8 + 10.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 23. 3. 2024 až 8. 3. 2024.
 - Proběhne v souběhu s opakovanými výlukami B0.2.

Výluka C0.5 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice (pažení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 8x 6 hodin, v termínu 15. 3. 2024 až 22. 3. 2024.

Výluka C2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice a ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - záhlaví traťové koleje č. 2,
 - výhybka č. 56,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Opatření:
 - Vložení děliče napětí do systému 2/2 staniční koleje 2 v km 19,72. Část systému spojky Sp3 mezi výh. č. 54 a 56 svěšena a provizorně zakotven do nové TP 73 (případně do stávající TP 59). Systém 2/1 TÚ svěšen, systém 2/2 TÚ částečně svěšen a provizorně zakotven do nové TP 98 (případně do stávající TP 8).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 105 dní, v termínu 23. 3. 2024 až 5. 7. 2024.

Výluka C2.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice a ŽST Havířov (zásobování stavby).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,



- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 17x 4 hodiny, v termínu 13. 4. 2024 až 21. 4. 2024, 6. 6. 2024 až 13. 6. 2024.
 - V souběhu s výlukou C.2 nárokuje **zastavený provoz**.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
N28	TK1+TV Havířov – Ostrava-Bartovice na 1x8 hod	09.03.24	1x 8	09.03.24
N29	TK2+TV Havířov – Ostrava-Bartovice, SK2+TV na 1x8 hod	10.03.24	1x 8	10.03.24
N30	ŽST Havířov, SK1, SK2 na 1x4 hod	10.03.24	1x 4	10.03.24
N31	TK1+TV Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	09.03.24	1x 8	09.03.24
N32	SK1+TV, TK1+TV Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	10.03.24	1x 8	10.03.24
N33	ŽST Havířov, SK1+TV na 2x8 hod	11.03.24	2x 8	12.03.24
N34	ŽST Havířov, SK1+TV, SK3+TV, SK7b+TV na 2x8 hod	13.03.24	2x 8	14.03.24
N35	SK1+TV, TK1+TV Havířov – Ostrava-Bartovice na 1x2 hod	14.03.24	1x 2	14.03.24
N36	TK1+TV Havířov – Ostrava-Bartovice na 2x8 hod	15.03.24	2x 8	16.03.24
N37	ŽST Havířov, SK5+TV, SK5b+TV, SK7+TV, SK9a+TV na 1x4 hod	16.03.24	2x 4	17.03.24
N38	TK2+TV Albrechtice-Havířov na 1x4 hod	17.03.24	1x 4	17.03.24
N39	SK2+TV, TK2+TV Havířov – Ostrava-Bartovice na 1x4 hod	18.03.24	1x 4	18.03.24
N40	ŽST Havířov, SK2+TV, SK6+TV na 1x2 hod	18.03.24	1x 2	18.03.24
N41	ŽST Havířov, SK6+TV na 1x6 hod	19.03.24	1x 6	19.03.24
N42	ŽST Havířov, SK2+TV na 2x8 hod	20.03.24	2x 8	21.03.24
N43	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV na 2x8 hod	22.03.24	2x 8	23.03.24
N44	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x4 hod	24.03.24	1x 4	24.03.24
N45	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV na 2x8 hod	25.03.24	2x 8	26.03.24
N46	ŽST Havířov, SK2+TV, celé bartovické zhl. na 1x6 hod	27.03.24	1x 6	27.03.24
N47	ŽST Havířov, SK10-SK22+TV (albrecht.zhl.) na 1x4 hod	28.03.24	1x 4	28.03.24
N48	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 1x8 hod	29.03.24	1x 8	29.03.24
N49	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV bartovické zhl., vlečka METRANS na 1x4 hod	29.03.24	1x 4	29.03.24
N50	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV na 2x8 hod	30.03.24	2x 8	31.03.24
N51	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV na 1x6 hod	01.04.24	1x 6	01.04.24
N52	SK2+TV, TK2+TV Havířov – Ostrava-Bartovice na 3x8 hod	02.04.24	3x 8	04.04.24
N53	ŽST Havířov, SK22a na 1x8 hod	05.04.24	1x 8	05.04.24
N54	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK3+TV, SK4+TV, SK5+TV, SK6+TV, SK8+TV na 7x6 hod noční	06.04.24	7x 6	12.04.24
N55	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 10x8 hod	13.04.24	10x 8	22.04.24
N56	ŽST Havířov, albrechtické zhl. vých. č. 10-17, 20 na 1x8 hod	23.04.24	1x 8	23.04.24
N57	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK12a+TV na 3x8 hod	24.04.24	3x 8	26.04.24



N58	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	27.04.24	1x 8	27.04.24
N59	TV (SK1, SK3, SK5, SK2, SK6, SK8, SK10, TK1, 2 Albrechtice-Havířov) na 1x8 hod	28.04.24	1x 8	28.04.24
N60	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 1x8 hod	29.04.24	1x 8	29.04.24
N61	SK2+TV, TK2+TV Havířov – Ostrava-Bartovice na 1x2 hod	30.04.24	1x 2	30.04.24

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Nejsou nárokovány.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodech železničních stanic Havířov a Ostrava-Bartovice po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Ve stanici je v pojižděných kolejích plně funkční upravené stávající SZZ. V traťovém úseku Albrechtice – Havířov je v činnosti stávající TZZ. V traťovém úseku Havířov – Ostrava-Bartovice je v pojižděné 1. koleji plně funkční upravené stávající TZZ.

Na konci stavebního postupu budou nově vložené výhybky uzamčeny výměnovými a odtlačnými zámky a pomocí EMZ bude vytvořena závislost na návěstidlech. Na nových výhybkách č. 42 a 45 (pův. č. 50 a 56) budou aktivovány počítače náprav.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluk B0.2:

Během opakovaných výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 18 a 20 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 18 až 22).

Během kombinace výluk B0.3 + B3:

Během opakovaných výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 6, 8 a 10 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 2 až 10). Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích liché kolejové skupiny (dvě nástupištní hrany), kudy se doporučuje provážet i tranzitní nákladní vlaky vedené v závislé trakci.



Během výluky B1.1:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Koleje č. 5 a 7 budou provizorně ukončeny jako kusé, budou dostupné ve směru od Albrechtic i Ostravy-Bartovic, ale pouze v nezávislé trakci. Provoz po ostatních staničních kolejích bude možný bez omezení.

Během výluky B3:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 8 a 10 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 2, 6, 8, 10). Vlaky osobní dopravy budou odbavovány na kolejích liché kolejové skupiny (dvě nástupištní hrany), kudy se doporučuje provážet i tranzitní nákladní vlaky vedené v závislé trakci.

Během výluk C0.5:

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Havířov – Ostrava-Kunčice, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Během výluky C2:

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. Z posouzení plyne, že výluková propustnost je dostatečná pro průvoz všech vlaků.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk C2 + C2.1:

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.



Během výluk N28 až N61:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Během výluk N28, N29, N31, N32, N35, N36, N38, N39, N52, N61 bude nárokováno omezení vybraných staničních kolejí v kombinaci s jednokolejným provozem v jednotlivých navazujících mezistaničních úsecích. Po sjízdné traťové koleji bude možný provoz v závislé trakci za činnosti traťového zabezpečovacího zařízení.

Dalšími výjimkami budou výluky N30 (1x 4 hodiny), N57 (3x 8 hodiny) a N58 (1x 8 hodin), kdy budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípřežními lokomotivami nezávislé trakce.

Během výluky N59 (1x 8 hodin) bude znemožněn elektrický provoz přes ŽST Havířov a obou traťových kolejích ve směru Albrechtice u Českého Těšína. Pro všechny vlaky osobní a nákladní dopravy je nutné zajistit lokomotivy nezávislé trakce.

Během výluk N54:

Během opakovaných nočních výluk bude provoz přes obvod osobního nádraží železniční stanice Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov – Ostrava-Kunčice, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy mohou být vedeny přes koleje sudé skupiny (koleje č. 10 až 22), resp. vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.



4.2.3 Stavební postup SP2 (lichá KS+SK2, SK4, SK6, TK1 Havířov – Ostrava-Bartovice)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov, mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice.

2. Rozsah prací



Stavební postup SP2 představuje práce na obou nástupištích stanice a v TK1 směr Ostrava-Bartovice, budou dokončeny mostní objekty v km 19,992 a 20,259, položeny výhybky č. 43, 44 a zprovozněny kolejové spojky výh. č. 42/43 a 44/45 včetně zprovoznění TK1 (po cca 105 dnech).

V železniční stanici budou odstraněny stávající SK v liché KS a část SK6 v km 18,95–19,15. Bude zřízen a aktivován provizorní přechod na provizorní nástupiště mezi provozovanými kolejemi č. 8, 10. Po dobu stavebního postupu bude v činnosti dozorce přechodu; způsobilá osoba s potřebnou kvalifikací, kterou zajistí zhotovitel stavby. Provizorní přechod pro cestující bude po většinu stavebního postupu veden v místě budoucích nástupišť, která prozatím v tomto místě nebudou dokončena. Po zprovoznění podchodu a zřízení provizorní rampy se zábradlím v. 1,1 m z nedokončeného nást. 2 do místa vyloučené SK6, budou nová nástupiště dokončena a zprovozněna.

Součástí prací tohoto SP jsou snesení SK a části SK6, snesení částí SK20, 22, demolice příslušné části stávajícího podchodu, obou stávajících ostrovních nástupišť, dokončení odvodňovacího drénu, práce na propustcích km 18,527, 18,924 a 18,606, mostu v km 18,969 a podchodu, výstavba nových ostrovních nástupišť v dl. 350 m, po zřízení konstrukčních vrstev železničního spodku včetně odvodnění zřízení nového železničního svršku v liché KS, SK20, SK22 včetně TV. SK6 v km 18,95–19,15 položena provizorně, celá lichá KS provizorně napojena na stávající výh. č. 7, 8, 45, 48 nebo definitivně do TK1 směr Ostrava-Bartovice.

Důležitou částí tohoto stavebního postupu je vzájemná koordinace dokončení odvodňovacího drénu, demolice stávajícího podchodu, výstavba nového podchodu a výstavba podpěr TV. Nejprve je třeba odstranit stávající podchod, následně dokončit drén (šterkové piloty) a následně zřídit nový podchod a nové podpěry TV.

Koncem stavebního postupu jsou uvažovány práce na pažení mezi kolejemi TK1 a TK2 Albrechtice – Havířov.



Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Aktivace provizorního nástupiště mezi kolejemi SK8 a SK10, zřízení a aktivace provizorního přechodu pro cestující přes staveniště a provozovanou kolej SK8; po dobu stavebního postupu bude v činnosti dozorce přechodu; způsobilá osoba s potřebnou kvalifikací, kterou zajistí zhotovitel stavby. Provizorní přechod pro cestující bude po většinu stavebního postupu veden v místě budoucích nástupišť, která prozatím v tomto místě nebudou dokončena. Po zprovoznění podchodu a zřízení provizorní dřevěné rampy se zábradlím v. 1,1 m z nedokončeného nást. 2 do místa vyloučené SK6, budou nová nástupiště dokončena a zprovozněna.
- Snesení výhybek č. 11, 12, 15, 19, 21, 16, 22, snesení staničních kolejí č. 7, 5, 3, 1, 2, 6, snesení výhybek č. 46, 49, 52, 53, 54, snesení TK1 Havířov – Ostrava-Bartovice od výh. č. 54 po konec kolejových úprav. Snesení částí kolejí č. 20 a 22.
- Odstranění stávajících nástupišť č. 1 a 2.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Práce na mostních objektech v TK1:
 - Most v km 19,992 (silnice I/11 Ostravská),
 - Most v km 20,259 (Lučina).
- Zřízení nového ŠL a pokládka KP do TK1 včetně výhybek č. 43, 44, zašterkování, směrová a výšková úprava koleje; přednostní zprovoznění TK1 a nových kolejových spojek výhybek č. 42/43 a 44/45.
- Práce na příslušných částech mostních objektů:
 - Propustek km 18,527 pod kolejemi č. 1, 2, 7.
 - Propustek km 18,606; rušení pod kolejemi č. 2, 1, 5, 7, 20, 22; vodovod vymístěn ve stavebním postupu SP0.
 - Propustek km 18,924; rušení pod kolejemi č. 2, 1, 5, 7, 20, 22.
 - Most km 18,969; podjezd U Nádraží, práce pod kolejemi č. 2, 1, 5, 20, 22.
 - Podchod km 19,127; demolice původního a novostavba v posunuté poloze cca 12 m k bartovickému zhlaví pod kolejemi č. 2, 1, 5, 7, 20, 22; výstavba schodiště na jižní straně stanice.
- Dokončení odvodňovacího drénu před VB; důležitou částí tohoto stavebního postupu je vzájemná koordinace dokončení odvodňovacího drénu, demolice stávajícího podchodu, výstavba nového podchodu a výstavba podpěr TV. Nejprve je třeba odstranit stávající podchod, následně dokončit drén (šterkové piloty) a následně zřídit nový podchod a nové podpěry TV.



- Zřízení podpěr TV a další práce na trakčním vedení.
- Výstavba kabelovodu v místě liché KS a pod kolejemi č. 2 a 6, dále úseku pod železniční vlečkou Metrans mezi šachtami Š27-Š34. Výstavba kabelovodu Š21a-Š23a-Š24a-Š25a, Š2-Š8. Šachty Š27 a Š28 provizorně upraveny pro zřízení provizorní kabelové trasy formou protlaku.
- Zřízení nových ostrovních nástupišť č. 1 a 2, každé o dl. 350 m, včetně kabelovodu, zastřešení, informačního a kamerového systému a osvětlení. Po ukončení stavebního postupu budou obě nástupiště kompletně v provozu.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Zřízení nového ŠL a pokládka výhybek č. 9, 11, 14, 16, 19, 15, 20, 23, 18, 25, 22, KP kolejí č. 5, 1, 2, 6, 7a, pokládka výhybek č. 26, 27, 34, 36, 40; zašterkování, směrová a výšková úprava koleje. SK6 v km 18,95–19,15 položena do provizorního stavu. Provizorní propojení:
- Albrechtické zhlaví: Nová výh. č. 9 do staré č. 7, nová výh. č. 14 do staré č. 8.
- Bartovické zhlaví: SK6 do výh. č. 45, SK2 do výh. č. 48.
- SK20 a SK22 napojeny do svých původních částí na obou zhlavích.
- Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Přípravné práce pro provizorní propojení koleje č. 22a a výhybky č. 25 z důvodu zajištění obsluhy vlečky Metrans.
- Pažení mezi kolejemi TK1 a TK2 úseku Albrechtice-Havířov v rozsahu dle projektu.
- Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž stávajícího zařízení v obnovované části kolejiště. Po položení a zprovoznění výhybek č. 43 a 44 zprovoznění přestavníků a umožnění přejíždění z 1TK do sudé skupiny. Po ukončení výluky staničních kolejí bude zahájeno vypnutí zab. zařízení na albrechtickém zhlaví z důvodu aktivace mobilního provizorního zab. zařízení. Je požadavek, aby stavební úpravy na výhybkách byly ukončeny min. 2 týdny před koncem výluky staničních kolejí a v tuto dobu už nebyly výhybky pojížděny mechanizací.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 168 dní, v termínu 6. 7. 2024 až 20. 12. 2024.



4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A0.5 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov (pažení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 18x 6 hodin, v termínu 30. 11. 2024 až 17. 12. 2024.

Výluka B4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina (staniční koleje č. 1 až 11),
 - staniční koleje č. 2, 4, 6 v celé délce,
 - výhybky č. 11, 12, 15, 16, 19, 21, 22, 46, 49, 52, 53, 54,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (sekce TV budou upraveny tak, že koleje č. 8 + 10 musí zůstat elektricky sjízdné). Opatření:
 - Vyloučené sekce TV: 1-3-5, 2-6.
 - Zajištění provozu v závislé trakci z přilehlých TÚ: Na začátku stavebního postupu vložení děliče napětí do systému 1/1 SK 1 v km 18,50 a systém provizorně zakotven do nové TP 23. Vložení izolací do systému 2/1 SK2 v km 18,53 a systém provizorně zakotven do stávající TP 18A. Systém 2/2 provizorně zakotven do nové TP N2 (zajištění provozu z traťové kol. 2 TÚ Havířov – Ostrava-Bartovice). Systémy staničních kolejí 1/2 a 3 a traťové koleje 1/1 kompletně svěřeny. Systém traťové koleje 1/2 zakotven do nové TP 97.
 - Změna napájení koleje č. 8 a 10: Na začátku stavebního postupu je nutno zajistit změnu napájení, aby bylo možné vyloučit jen kolej č. 6 bez vlivu na kolej č. 8 a 10. Demontáž proudového propojení sestav mezi kol. č. 6 a kol. č. 8 v km 18,74, v km 18,96 a v km 19,27. Vložení izolací do směrových lan stávajících převěsů: 46A-46B, 48-48A. Vložení děliče napětí do systému kol. č. 6 v km 19,56.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 147 dní, v termínu 6. 7. 2024 až 29. 11. 2024.



Výluka B5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 20, 22 v celé délce
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (sekce TV budou upraveny tak, že kolej č. 18 musí zůstat elektricky sjízdna). Opatření:
 - Změna napájení koleje č. 18: Na začátku stavebního postupu je nutno zajistit změnu napájení, aby bylo možné vyloučit jen kolej č. 20 a 22 bez vlivu na kolej č. 18. Demontáž proudového propojení sestav kol. č. 18 a kol. č. 20 v km 18,96. Vložení izolací do směrových lan stávajícího převěsu 26A-26B. Vložení izolací do systémů TV kol. č. 20 a 22 v km 18,79 a v km 19,22.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 147 dní, v termínu 6. 7. 2024 až 29. 11. 2024.

Výluka C0.6 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice (natažení nových systému kolejových spojek Sp3 a Sp4, regulace TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 1x 4 hodiny, v termínu 10. 10. 2024.

Výluka C1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - záhlaví traťové koleje č. 1,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 105 dní, v termínu 16. 7. 2024 až 18. 10. 2024.

Výluka C1.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice a ŽST Havířov (zásobování stavby).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 11x 4 hodin, v termínu 6. 7. 2024 až 8. 7. 2024, 19. 9. 2024 až 26. 9. 2024.
 - V souběhu s výlukou C.1 nárokuje **zastavený provoz**.

Výluka X1 – kolejová výluka vlečky Metrans (kabelovod).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Úsek koleje mezi námezníkem výhybky č. 41 a Se24.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, v termínu 6. 7. 2024 až 7. 7. 2024.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
N62	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 2x8 hod	06.07.24	2x 8	07.07.24
N63	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	11.10.24	1x 8	11.10.24
N64	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x2 hod	12.10.24	1x 2	12.10.24

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Poslední 3 týdny (od 30. 11. 2024 do 20. 12. 2024) bude provedeno vypnutí zabezpečovacího zařízení na albrechtickém zhlaví z důvodu aktivace mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodech železničních stanic Havířov a Ostrava-Bartovice po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Ve stanicích je v pojížděných kolejích až do ukončení výluk z nároku SP2 plně funkční upravené stávající SZZ. Za volnost námezníku původní výhybky č. 7b zodpovídá zhotovitel.

V traťovém úseku Albrechtice – Havířov je v činnosti stávající TZZ. V traťovém úseku Havířov – Ostrava-Bartovice je v pojížděné 2. koleji plně funkční upravené stávající TZZ.

Po ukončení výluky podle C1 budou zprovozněny přestavníky a počítače náprav na výhybkách č. 42 až 45 (č. 50 až 56 původního číslování) a budou umožněny jízdy z 1. TK na sudou skupinu kolejí.

Po ukončení výluky podle B4 zůstane na bartovickém zhlaví funkční stávající SZZ. Nové venkovní prvky budou kromě kolejových obvodů připojeny na stávající výstroj. Výhybkové kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Volnost staničních kolejí bude po dobu aktivace MPZZ na albrechtickém zhlaví



zjišťována pohledem do kolejiště. Seřadovací návěstidla Se29 a Se30 budou vysunuty před nové výhybky č. 44 a 45. Po dobu aktivace MPZZ na albrechtickém zhlaví budou vjezdy od Ostravy-Bartovic na přivolávací návěst.

Na albrechtickém zhlaví bude po ukončení výluky podle B4 ukončena činnost stávajícího SZZ (RZZ AŽD71). Současně bude vypnuto i TZZ směr Albrechtice. Poslední 3 týdny od 30. 11. do 20. 12. bude probíhat vypnutí zab. zařízení z důvodu aktivace mobilního elektronického provizorního zab. zařízení (dále MPZZ). Výhybky budou uzamykány, klíče zavěšovány na tabuli na zavěšování klíčů na v SP0 zřízeném výhybkářském stanovišti. Jako první bude zařízení aktivováno na kolejích č. 7 až 6, neboť na konci SP2 bude tato část v předstihu zapojena a přezkoušena.

Po ukončení vypnutí bude na albrechtickém zhlaví aktivováno MPZZ navázané na stávající TZZ směr Albrechtice a na stávající SZZ, které zůstalo v činnosti na bartovickém zhlaví. MPZZ bude ovládáno z JOP, umístěného ve stávající DK. MPZZ bude na stávající SZZ navázáno tak, že budou vyloučeny protisměrné vlakové cesty a nebude možno postavit vlakovou cestu na obsazenou staniční kolej. Průjezdy nebudou návěštěny.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluk A0.5:

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Během kombinace výluk B4 + B5 + C1:

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Havířov a současně v navazujícím mezistaničním úseku směr Ostrava-Bartovice.

V obvodu ŽST Havířov bude z provozu vyloučen veškerý provoz v celém obvodu liché skupiny a části sudé skupiny, což znamená kompletní vyloučení hlavních staničních kolejí a nástupišť osobního nádraží (všechny nástupištní hrany), komerčního obvodu a účelového kolejiště Správy železnic.

Veškerá osobní doprava bude odbavována na provizorním nástupišti mezi kolejemi č. 8 a 10, které bude přístupné provizorním přechodem, který bude střežen odborně způsobilým zaměstnancem. Koleje budou elektricky sjízdné bez omezení (sekce TV budou v předstihu upraveny). Na výše uvedených kolejích



budou odbaveny vlaky tranzitní vlaky osobní a nákladní dopravy (přednostně po koleji č. 10, v případě jejího obsazení i po koleji č. 8). Končící vlaky osobní dopravy budou obsazovat hranu provizorního nástupiště jen v nezbytně nutném rozsahu, v případě nároku obou hran a současného pobytu obracející soupravy vlaku osobní dopravy bude situace řešena následovně:

- Přestavením soupravy na vhodnou kolej – posun po vlaku (např. souprava ČD za soupravu RJ odjíždějící dříve),
- přistavením soupravy k nástupišti z vhodné koleje – posun před vlakem,
- případným zavedením soupravových jízd do/z vhodné ŽST (u delších obrátů souprav = nad 60 minut).

Výhradně pro nákladní dopravu budou určeny koleje č. 12, 14, 16, 18, které budou elektricky sjízdné bez omezení (sekce TV budou v předstihu upraveny). Pro předávání zátěže ve vztahu k vlečce PKPCI a pro vjezd a odjezd vlaků ve vztahu k vlečce Metrans lze uvažovat koleje č. 12, 14, 16. Kolej č. 18 je určena pro objíždění a manipulaci se zátěží z a na vlečku Metrans. Pro dlouhodobé odstavování hnacích vozidel od nákladních vlaků nejsou ve stanici kapacity (odstavné koleje), pokud nebude lokomotiva přecházet plynule na další výkon, doporučuje se je odstavit v sousedních stanicích a návoz zajistit jízdou Lv.

Účelové kolejiště Správy železnic nebude dostupné. Komerční obvod nebude dostupný, pro smluvní místo Havířov bude vydán zákaz nakládky.

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. Z posouzení plyne, že výluková propustnost je dostatečná pro průvoz všech vlaků.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk C1 + C1.1:

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Během výluky B4:

Platí opatření uvedená u předchozí kombinace výluk s tím, že oba navazující mezistaniční úseky budou již sjízdné v obou traťových kolejích bez omezení.



Během výluk C0.6:

Během nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Během výluk N62 až N64:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Výjimkou budou výluky N62 (2x 8 hodin) a N63 (1x 8 hodin), kdy budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípřežními lokomotivami nezávislé trakce

Během výluky X1:

Během dvoudenní nepřetržité výluky nebude možné obsluhovat vlečku Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

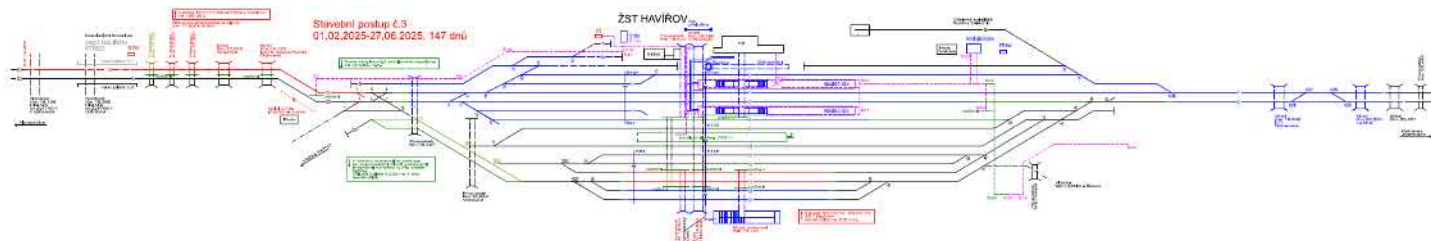


4.2.4 Stavební postup SP3 (TK1 Albrechtice – Havířov)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov, mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov.

2. Rozsah prací



Stavební postup SP3 je navržen pro dokončení prací na pažení mezi kolejemi TK1 a TK2 Albrechtice-Havířov, práce v TK1 směr Albrechtice a ve SK16, SK18. V TK1 budou provedeny práce na příslušných částech propustku v km 17,120 (rušení), km 17,257 a km 17,350 a na mostech v km 17,965 (Sušanka) a km 18,120 (ev. č. 475-002, ulice Orlovská). Ve SK16 a SK18 proběhnou práce na propustku 18,924 (Šumberský potok) a na mostním objektu km 18,924 a podchodu.

V závěru stavebního postupu proběhne provizorní propojení koleje č. 22a a výhybky č. 25 z důvodu zajištění obsluhy vlečky Metrans.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Pažení mezi kolejemi TK1 a TK2 úseku Albrechtice-Havířov v rozsahu dle projektu.
- Snesení TK1 v úseku od začátku kolejových úprav od Albrechtic po výh. č. 5.
- Zemní práce, provedení štěrkových předvrtávaných pilot pro zpevnění náspu v km 17,900–18,092; práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Práce na mostních objektech pod TK1:
 - Propustek km 17,120; rušení.
 - Propustek km 17,257.
 - Propustek km 17,350.
 - Most v km 17,965; Sušanka.
 - Most v km 18,120; ev. č. 457-002 Orlovská.
- Práce na části kabelovodu pod TK1.
- Zřízení nového ŠL a pokládka TK1 a výhybky č. 3 s jejím napojením na stávající výh. č. 5; DKS výhybek č. 5/7/6/8 v provozu.
- Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.



- V závěru stavebního postupu provizorní propojení koleje č. 22a a výhybky č. 25 z důvodu zajištění obsluhy vlečky Metrans.
- Práce na zabezpečovacím zařízení (viz samostatná kapitola).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 147 dní, v termínu 1. 2. 2025 až 27. 6. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A0.5 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov (pažení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 9x 6 hodin, v termínu 1. 2. 2025 až 9. 2. 2025.

Výluka A1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - záhlaví traťové koleje č. 1,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Opatření:
 - Na začátku stavebního postupu vložení děliče napětí do systému 1/1 SK1 v km 18,50.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 138 dní, v termínu 10. 2. 2025 až 27. 6. 2025.

Výluka A1.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov (zásobování stavby).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 14x 3 hodiny, v termínu 3. 3. 2025 až 16. 3. 2025.
 - V souběhu s výlukou A.1 nárokuje **zastavený provoz**.

Výluka B0.4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (pažení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 14, 16 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 12 + 14 + 16.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 18x 6 hodin, v termínu 1. 2. 2025 až 18. 2. 2025.

Výluka B0.5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov (pažení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 18, 20 v celé délce,
 - trakční vedení nad staničními kolejemi č. 18 + 20 + 22.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 6 hodin, v termínu 19. 2. 2025 až 24. 2. 2025.

Výluka B6 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 16, 18 v celé délce,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (sekce TV budou upraveny tak, že koleje č. 12 + 14 a 20 + 22 musí zůstat elektricky sjízdné). Opatření:
 - Změna napájení koleje č. 12 a 14: Na začátku stavebního postupu je nutno zajistit změnu napájení, aby bylo možné vyloučit jen kolej č. 16 bez vlivu na kolej č. 12 a 14. Demontáž proudového propojení sestav kol. č. 14 a kol. č. 16 v km 18,96. Vložení izolací do směrových lan stávajícího převěsu 26A-26B a stávající brány P34-34A. Vložení izolací do systémů TV kol. č. 16 v km 18,79 a v km 19,22.
 - Změna napájení koleje č. 20 a 22: Na začátku stavebního postupu je nutno zajistit změnu napájení, aby bylo možné vyloučit jen kolej č. 18 bez vlivu na kolej č. 20 a 22. Demontáž proudového propojení sestav kol. č. 18 a kol. č. 20 v km 18,96. Vložení izolací do směrových lan stávajícího převěsu 26A-26B. Vložení izolací do systémů TV kol. č. 18 v km 18,79 a v km 19,22.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 130 dní, v termínu 15. 2. 2025 až 24. 6. 2025.

Výluka B7 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 22a v celé délce,
 - výhybky č. 13, 14, 18,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Opatření:
 - Vypnutí sekce 12-14-16 (alternativně možné vložení izolací do systémů kol. č. 12, 14 a 16 v km 18,75 a ty pak používat jako kusé v závislé trakci).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dny, v termínu 25. 6. 2025 až 27. 6. 2025.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
N65	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	11.02.25	1x 2	11.02.25
N66	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x4 hod	12.02.25	1x 4	12.02.25
N67	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x4 hod	12.02.25	1x 4	12.02.25
N68	ŽST Havířov, SK1+TV, TV TK1 Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	13.02.25	1x 8	13.02.25
N69	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x4 hod	14.02.25	1x 4	14.02.25
N70	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x4 hod	14.02.25	1x 4	14.02.25

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Před zahájením SP3 (zimní období – bez souběhu s dalšími výlukami) se uskuteční jednodenní výluka (vypnutí) TZZ Albrechtice – Havířov. Při výluce bude provedena překládka souhlasového kabelu UAB do provizorní trasy.

Posledních 5 dnů výluky podle A1 bude z důvodu přezkušování zabezpečovacího zařízení vypnuto MPZZ na albrechtickém zhlaví a současně TZZ směr Albrechtice v pojížděné 2. koleji. Činnost zařízení je popsána v odstavci 7.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.



7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu bude na albrechtickém zhlaví v činnosti MPZZ. Ve 2. TK směr Albrechtice bude v činnosti stávající TZZ. Přejíždění ze 2. TK na lichou skupinu kolejí bude po nové spojce 9X/14X, stávající výhybky č. 6/8 budou uzamčeny v základní poloze. V pojížděném kolejišti budou možné všechny vlakové i posunové cesty. Ve 2. TK bude v činnosti stávající TZZ.

Na bartovickém zhlaví zůstává v činnosti stávající SZZ (RZZ AŽD 71) bez omezení. Ve směru na Ostrava-Bartovice zůstává v činnosti stávající TZZ.

Po ukončení výluky B7 budou sice výhybky č. 25 a 26 ústředně stavěné, posun na/z koleje č. 22a bude však nezabezpečený.

Pět dnů před ukončením výluky podle A1 bude v noci ve vlakové přestávce vyměněn SW elektronického MPZZ. Po této výměně bude MPZZ přezkušováno včetně návazností na UAB v obnovené 1. TK. Po výměně SW nebude možné stavět vlakové a posunové cesty ve starém kolejišti. Vlakové cesty po 2. TK budou uskutečňovány pouze na/z kolejí č. 5 až 6a, a to na přivolávací návěst. Výhybky v novém kolejišti budou ústředně přetáčeny. Výhybky č. 1/4, 7a/10 budou trvale uzamčeny, klíče budou v úschově u určeného zaměstnance OŘ, případně zavěšovány na tabuli. Traťové ZZ směr Albrechtice bude vypnuto z činnosti, jízdy budou uskutečňovány telefonickým dorozumíváním. Nebude-li možné vyloučit vlečkovou kolej, bude vlečka obsluhována nezabezpečeným posunem.

Pro zjišťování volnosti, případně pro uzamykání výhybek ve vlakových cestách, bude na dobu těchto 5 dnů oživeno výhybkářské stanoviště.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluk A0.5:

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Během výluky A1:

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.



Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. **Z posouzení plyne, že část vlaků nákladní dopravy musí být vedena odklonem z důvodu nedostatečné kapacity dráhy.**

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk A1 + A1.1:

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen, bude zaveden **zastavený provoz**. Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–01:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) nebudou výlukou zasaženy, pojedou bez omezení v pravidelné trase. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk B0.4:

Během opakovaných nočních výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 14 a 16 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 12 až 16).

Během výluk B0.5:

Během opakovaných nočních výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 18 a 20 nebude možný. V části sudé kolejové skupiny bude vyloučen elektrický provoz (koleje č. 18 až 22).

Během výluky B6:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Provoz po staničních kolejích č. 16 a 18 nebude možný. Na ostatních kolejích bude možný plnohodnotný provoz v závislé trakci (sekce TV budou v předstihu upraveny).

Během výluky B7:

Během třídní nepřetržité výluky nebude možné objíždět přes albrechtické zhlaví části sudé kolejové skupiny a do výtažné koleje č. 22a. Zátěž pro vlečku PKPCI může být předávána na koleji č. 5 nebo 6 v obvodu osobního nádraží.

Výluka B7 je zásadně limitující pro technologii obsluhy vlečku Metrans (dělení souprav, nutnost přístavby vozů po částech, kdy lokomotiva musí být výhradně na konci sunutého dílu ve směru na vlečku



a v čele taženého dílu při jízdě z vlečky). Obsluha vlečky je technologicky řešitelná, ale jen za cenu složité manipulace se zátěží při obsazování kolejí osobního nádraží (nutnost objíždění) a opakovaných úvratových posunových jízd na zhlaví. Vzhledem k současné výluce traťové koleje směr Albrechtice se to nedoporučuje. Proto se doporučuje vyloučení provozu vlečky Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

Během výluk N65 až N70:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Výjimkou bude výluka N68, kdy bude nárokováno omezení vybraných staničních kolejí v kombinaci s jednokolejným provozem v navazujícím mezistaničním úseku. Po sjízdné traťové koleji bude možný provoz v závislé trakci za činnosti traťového zabezpečovacího zařízení.

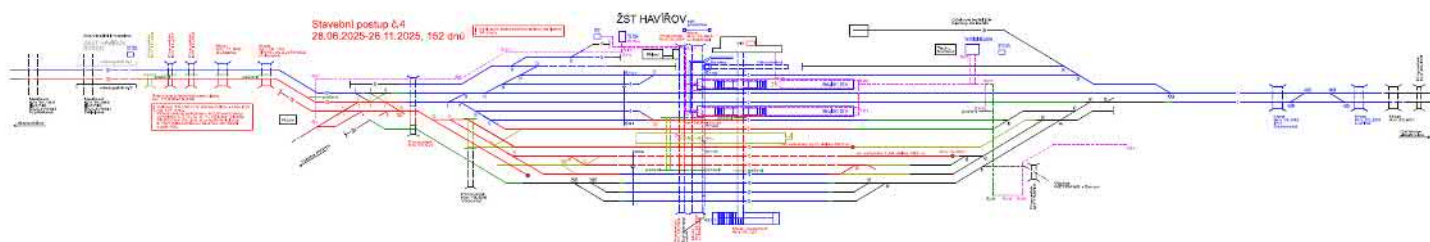


4.2.5 Stavební postup SP4 (sudá KS, TK102 Albrechtice – Havířov)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov, mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov.

2. Rozsah prací



Stavební postup SP4 představuje práce v TK102 směr Albrechtice a v sudé KS ve SK6-SK14 a na části zhlaví. V TK102 budou provedeny práce na příslušných částech propustku v km 17,120 (rušení), km 17,257 a km 17,350 a na mostech v km 17,965 (Sušanka) a km 18,120 (ev. č. 475-002, ulice Orlovská). Ve SK6 a SK14 proběhnou práce na propustcích v km 18,527, 18,606 a v km 18,924 (Šumbarský potok) a na mostním objektu km 18,924 a podchodu. Přednostně budou položeny a zprovozněny výhybky č. 7, 6, 5, 2, 1 pro zajištění obsluhy vlečky PKPCI.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Snesení TK102 v úseku od začátku kolejových úprav od Albrechtic po výh. č. 4. Snesení výh. č. 1, 4, 6, 7, 10, 17, 20, 24, snesení staničních kolejí č. 8, 10, 12, 14, snesení provizorně položené části SK6.
- Zemní práce, provedení štěrkových předvrtávaných pilot pro zpevnění náspu v km 17,900–18,092; práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Práce na kabelovodu na albrechtickém zhlaví pod kolejemi TK102 a č. 10a.
- Práce na mostních objektech pod TK102:
 - Propustek km 17,120; rušení.
 - Propustek km 17,257.
 - Propustek km 17,350.
 - Most v km 17,965; Sušanka.
 - Most v km 18,120; ev. č. 457-002 Orlovská.
- Zřízení nového ŠL a pokládka TK102 a přednostně výhybek č. 7, 6, 5, 2, 1.
- Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění; přednostní položení těchto výhybek s jejich napojení na SK2 pro minimalizaci výluky vlečky PKPCI.



- Práce na příslušných částech mostních objektů:
 - Propustek km 18,527 pod kolejí č. 10.
 - Propustek km 18,606; rušení pod kolejemi č. 10–18; vodovod vymístěn ve stavebním postupu SP0.
 - Propustek km 18,924; rušení pod kolejemi č. 6–14.
 - Most km 18,969; podjezd U Nádraží, práce pod kolejemi č. 6–14.
 - Podchod km 19,127; demolice původního a novostavba v posunuté poloze cca 12 m k bartovickému zhlaví pod kolejemi č. 6–14.
- Odstranění provizorního nástupiště mezi SK8 a SK10.
- Na konci stavebního postupu centrální podchod v km 19,127 v provozu.
- Zřízení nového ŠL a pokládka výhybek č. 4, 8, 10ab, 12, 17, 21, 24, 26, 28, staničních kolejí č. 8 až 14, část koleje č. 6.
- Osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Práce na zabezpečovacím zařízení (viz samostatná kapitola).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 152 dní, v termínu 28. 6. 2025 až 26. 11. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - zhlaví traťové koleje č. 2,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Opatření:
 - Na začátku výluky vložení děliče napětí do systému 2/1 SK 2 v km 18,54 a vložení izolace do systému kolejové spojky Sp1 v km 18,54. Dočasně kusá SK2 sjízdná závislou trakcí od Ostravy.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 131 dní, v termínu 28. 6. 2025 až 5. 11. 2025.



Výluka A2.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov (zásobování stavby).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 14x 3 hodiny, v termínu 19. 7. 2025 až 1. 8. 2025.
 - V souběhu s výlukou A.2 nárokuje **zastavený provoz**.

Výluka B8 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 8, 10, 12, 14, 16 v celé délce,
 - staniční kolej č. 6 částečně (od hrotu výhybky č. 26 po cca km 19,200), dále koleje č. 4, 6a – koleje dočasně ukončeny jako kusé ve směru od Albrechtic,
 - výhybky č. 10, 17, 20, 24,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Opatření:
 - Kolej č. 4: Staniční kolej č. 4 je v současném stavu neelektrizovaná. Natažení nového TV je uvažováno až po zprovoznění nové výh. č. 26 a koleje č. 6. Do té doby je možno kolej č. 4 využívat jako kusou pouze v nezávislé trakci.
 - Změna napájení koleje č. 6a: Na začátku stavebního postupu je nutno zajistit změnu napájení, aby bylo možné vyloučit jen střední část koleje 6 + koleje č. 8 a 10 v celém rozsahu. Demontáž proudového propojení sestav kol. č. 6 a kol. č. 8 v km 19,27. Vložení izolací do systémů TV kol. č. 6 v km 18,93 a v km 19,22. Překlenutí děliče č. 5 a vložení proudového propojení sestav kol. 2 a 6a v km 18,91. Kusá kolej 6a na Albrechtickém zhlaví napájena z SK 2. Kolej č. 6 bude tedy možné používat na obou zhlavích jako kusou v závislé trakci.
 - Kolej č. 12, 14 a 16: Napěťová výluka celé sekce 12-14-16.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 121 dní, v termínu 10. 7. 2025 až 7. 11. 2025.

Výluka B8.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybky č. 4, 6, 7,



- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Opatření:
 - V rámci výluky A2 bude již vložen dělič napětí do systému 2/1 SK 2 v km 18,54 a vložena izolace do systému kolejové spojky Sp1 v km 18,54. Bude tedy umožněn provoz dočasně kusé SK2 ve směru od Ostravy v závislé trakci.
 - Na konci výluky B8.1 odstranit izolaci v systému kolejové spojky Sp1 v km 18,54 a dělič napětí v systému 2/1 SK 2 v km 18,54. Vložit dělič napětí do systému 2/1 SK 2 v km 18,46 (Zajištění beznapěťového stavu SK 2 od. el dělení u SPS po km 18,46 s možností využívat kolejovou spojku mezi výh. č. 3 a 6 v závislé trakci).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 21 dní, v termínu 28. 6. 2025 až 18. 7. 2025.

Výluka B8.2 – kolejová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 10, 12 částečně – koleje dočasně ukončeny jako kusé ve směru od Albrechtic,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (sekce TV budou upraveny tak, že koleje č. 10 + 12 musí zůstat elektricky sjízdné).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, v termínu 8. 11. 2025 do konce SP7, kdy bude oboustranně napojeno.

Výluka X2 – kolejová výluka vlečky PKPCI a ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Záhloví vlečkové koleje,
 - výhybka č. 1, kolejová křižovatka.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 28 dní, v termínu 28. 6. 2025 až 25. 7. 2025.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
N71	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 6x8 hod	29.06.25	6x 8	04.07.25
N72	ŽST Havířov, SK6a+TV albrecht.zhl.na 1x2 hod	05.07.25	1x 2	05.07.25
N73	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV albrecht.zhl.na 1x2 hod	05.07.25	1x 2	05.07.25
N74	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x4 hod	05.07.25	1x 4	05.07.25
N75	ŽST Havířov, SK4+TV, SK6a+TV na 1x8 hod	06.07.25	1x 8	06.07.25



N76	ŽST Havířov, SK2+TV, TV TK2 Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	07.07.25	1x 8	07.07.25
N77	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, SK8+TV albrecht.zhl.na 1x4 hod	08.07.25	1x 4	08.07.25
N78	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV albrecht.zhl.na 1x4 hod	08.07.25	1x 4	08.07.25

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Nejsou nárokovány.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví bude v činnosti MPZZ s novým SW, který už zahrnuje zastávku Havířov střed do obvodu stanice Havířov. V 1. TK směr Albrechtice bude v činnosti stávající TZZ, upravené v důsledku začlenění zastávky Havířov střed do obvodu stanice Havířov.

Přejíždění z 1. TK na sudou skupinu kolejí bude možné po ukončení výluky B8.1. Po ukončení výluky X2 bude možné přejíždět z vlečky PKPCI na koleje č. 11 až 6. V pojížděném kolejišti budou možné všechny vlakové i posunové cesty včetně cest na koleje č. 4 a 6.

Na bartovickém zhlaví zůstává v činnosti stávající SZZ (RZZ AŽD 71) v pojížděném kolejišti bez omezení. Na konci obnovené koleje č. 6 (před její vyloučenou částí) bude zřízeno provizorní cestové návěstidlo Sc6, které umožní vjezdové vlakové cesty na tuto kolej od Ostravy-Bartovic (obracející vlaky osobní dopravy vedené elektrickými jednotkami). Ve směru na Ostrava-Bartovice zůstává v činnosti stávající TZZ.

Po ukončení SP4 budou na albrechtickém zhlaví nové venkovní prvky začleněny do MPZZ, které bude předem připraveno včetně SW. Ve 2. TK směr Albrechtice bude aktivováno původní TZZ, upravené v důsledku začlenění zastávky Havířov střed do obvodu stanice Havířov.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky A2:

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjížděn pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.



Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. **Z posouzení plyne, že část vlaků nákladní dopravy musí být vedena odklonem z důvodu nedostatečné kapacity dráhy.**

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk A2 + A2.1:

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–01:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) nebudou výlukou zasaženy, pojedou bez omezení v pravidelné trase. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk B8 + B8.1 + X2:

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Havířov a současně v navazujícím mezistaničním úseku směr Albrechtice u Českého Těšína bude jen jednokolejný provoz (z nároku výluky A2 – viz samostatný popis).

V obvodu ŽST Havířov bude omezen provoz na převážné části sudé kolejové skupiny vč. kolejí přiléhajících k nástupišti č. 2. Veškerá osobní a nákladní tranzitní doprava bude po dobu 3 týdnů (výluka B8.1) odbavována jen na kolejích liché kolejové skupiny. Kolej č. 2 bude dočasně kusá, dostupná jen ve směru od Ostravy (v závislé trakci).

Ve stanici nebudou k dispozici předjízdne koleje pro nákladní vlaky, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy je zásadní zajistit jejich průjezd stanicí. Koleje č. 4, 6, 6a budou využitelné jako kusé (v závislé trakci, z toho kolej č. 4 prozatím jen v nezávislé trakci).

Končící vlaky osobní dopravy budou obsazovat hrany nástupiště č. 1 jen v nezbytně nutném rozsahu, pro vratné soupravy ve směru od Ostravy bude možné využívat kolejí č. 2 a 6. V případě nároku obou hran nástupiště č. 1 a současného pobytu obracející soupravy vlaku osobní dopravy bude situace řešena následovně:

- Přestavením soupravy na vhodnou kolej – posun po vlaku (např. souprava ČD za soupravu RJ odjíždějící dříve) – k dispozici bude kolej č. 3,
- přistavením soupravy k nástupišti z vhodné koleje – posun před vlakem,



- případným zavedením soupravných jízd do/z vhodné ŽST (u delších obrátů souprav = nad 60 minut).

Vlečka PKPCI bude po dobu 28 dní vyloučena, přípojový provoz bude zajištěn přes ostatní přípojové stanice této vlečky (v ŽST Albrechtice u Českého Těšína, Louky nad Olší, Ostrava střed, Bohumín). Vlečka přijme opatření pro směřování zátěže do těchto přípojových stanic.

Obsluha vlečky Metrans bude možná, jízdy vlaků budou možné na koleje č. 18, 20, 22 pouze ve směru od Ostravy (v závislé trakci). Dělení souprav a postupná přístavba bude možná za využití provizorně napojené výtažné koleje č. 22a. Ve stanici Havířov bude možné zajistit současný pobyt maximálně dvou souprav kontejnerových vlaků, protože jedna z kolejí musí zůstat průjezdná pro posun a přístavbu zátěže na vlečku. Vzhledem k užitečným délkám (594, 584 a 613 metrů) je nutné přizpůsobit normativy kontejnerových vlaků uvedeným možnostem. Delší vlaky by bylo nutné dělit ve vhodné stanici (Ostrava-Bartovice) a zajistit jejich jízdu po částech.

Během kombinace výluk B8 + X2:

Oproti předchozí kombinaci výluk bude navíc k dispozici plně průjezdná kolej č. 2 (v závislé trakci).

Během výluky B8:

Oproti předchozí kombinaci výluk bude zprovozněno napojení vlečky PKPCI. Vzhledem k omezeným kolejovým kapacitám (z vlečky budou dostupné pouze 3 koleje s nástupištními hranami) je žádoucí zajistit jízdy na vlečku plynule, bez nutnosti zastavovat v ŽST Havířov (předávání zátěže či přepřahy se doporučuje přesunout do sousední stanice Ostrava-Bartovice).

Během výluky B8.2:

Koleje č. 10 a 12 budou až do konce SP7 kolejově sjízdné pouze ze směru od albrechtického zhlaví, omezeny využitelnou délkou na 660, resp. 650 metrů a ukončeny jako kusé. Obě koleje budou elektricky sjízdné a umožní jízdu vlaků (primárně výchozích nákladních vlaků ve směru Český Těšín).

Během výluk N71 až N78:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Výjimkou budou výluky N74 (7x 4 hodiny) a N78 (1x 4 hodiny), kdy budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výkony lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípravnými lokomotivami nezávislé trakce.

Během výluky N76 bude nárokováno omezení vybraných staničních kolejí v kombinaci s jednokolejným provozem v jednotlivých navazujících mezistaničních úsecích. Po sjízdné traťové koleji bude možný provoz v závislé trakci za činnosti traťového zabezpečovacího zařízení.

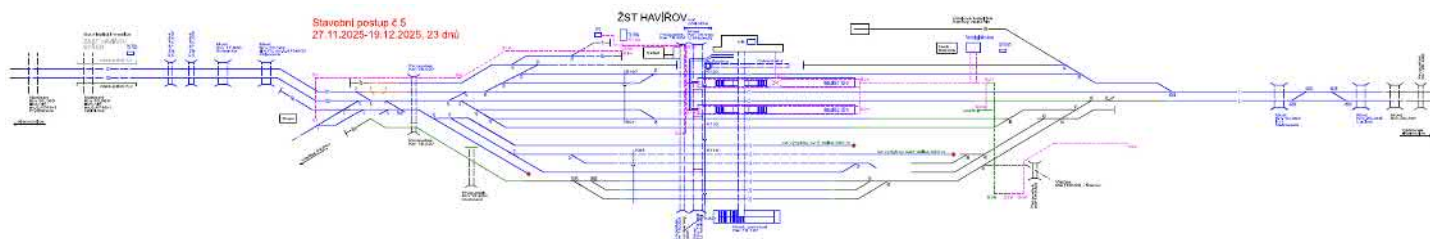


4.2.6 Stavební postup SP5 (dokončení liché KS)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov.

2. Rozsah prací



Ve stavebním postupu SP5 jsou uvažovány práce ve SK1 mezi novými výhybkami č. 3 a 14 a v koleji č. 7b.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Snesení výhybek č. 5, 8 a příslušné části SK1. Snesení části SK7b.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Pokládka ŠL a koleje mezi výhybkami č. 3 a 14.
- Doplnění šterku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Práce na zabezpečovacím zařízení (viz samostatná kapitola).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 23 dní, v termínu 27. 11. 2025 až 19. 12. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B9 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Úsek zhlaví staniční koleje č. 1 mezi námezníkem výhybky č. 3 a námezníkem výhybky č. 14XA,
 - staniční kolej č. 7b částečně (od zarážedlo po cca km 18,520),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Opatření:
 - Na začátku výluky B9 upravit vložím izolací nové mechanické dělení ve SK1 v km 18,85 na elektrické dělení. Bude tedy umožněno provozovat SK1 jako kusou v závislé trakci ve směru od Ostravy po cca km 18,9.



- Kolej č. 3 a 5 bude možno provozovat v závislé trakci v celé délce bez omezení (Koleje č. 1, 3 a 5 budou mít již nové vodiče TV a budou rozděleny do sekcí podle nového schématu napájení a dělení, kde jsou v sekci jen koleje 3-5).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 23 dní, v termínu 27. 11. 2025 až 19. 12. 2025.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
N79	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	27.11.25	1x 2	27.11.25
N79	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	19.12.25	1x 2	19.12.25

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Nejsou nárokovány.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví bude v činnosti MPZZ. V pojížděném kolejišti budou možné všechny vlakové i posunové cesty bez omezení. Bude možná i variantní cesta při výhybkách č. 3/6 a 9/14 do odbočky. Za volnost námezníku nové výhybky č. 3 při jízdách přes výhybky č. 3/6 do odbočky zodpovídá zhotovitel.

V traťovém úseku směr Albrechtice bude v činnosti stávající upravené TZZ.

Na bartovickém zhlaví zůstává v činnosti stávající SZZ v pojížděném kolejišti bez omezení. Na kolejích č. 10, 12, 14 a 16 budou aktivována provizorní (případně definitivní) návěstidla Lc10 až Lc16, která umožní zabezpečené vjezdy na tyto koleje od Albrechtic (vjezd končících nákladních vlaků).

V traťovém úseku směr Ostrava-Bartovice bude v činnosti stávající upravené TZZ.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky B9:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Vyloučený úsek koleje bude objížděn variantní vlakovou cestou přes výhybky č. 3, 6, 7, 9XA, 14XA.



Po dokončení předchozího stavebního postupu bude kolejiště limitováno existencí pouze kusých dopravních kolejí č. 10, 12, 14, 16 (dostupných ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž nebo předávku vozů na vlečku PKPCI (užitečná délka 660, 650, 592, 637 metrů). Koleje budou elektricky sjízdné.

Jako předjízdna kolej je určena oboustranně napojená kolej č. 8, lze ji využít pro předávání zátěže na vlečku PKPCI, případně přepřahy.

Obsluha vlečky Metrans bude možná, jízdy vlaků budou možné na koleje č. 18, 20, 22 pouze ve směru od Ostravy (v závislé trakci). Dělení souprav a postupná přístavba bude možná za využití provizorně napojené výtažné koleje č. 22a. Ve stanici Havířov bude možné zajistit současný pobyt maximálně dvou souprav kontejnerových vlaků, protože jedna z kolejí musí zůstat průjezdná pro posun a přístavbu zátěže na vlečku. Vzhledem k užitečným délkám (594, 584 a 613 metrů) je nutné přizpůsobit normativy kontejnerových vlaků uvedeným možnostem. Delší vlaky by bylo nutné dělit ve vhodné stanici (Ostrava-Bartovice) a zajistit jejich jízdu po částech.

Během výluky N79:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz.

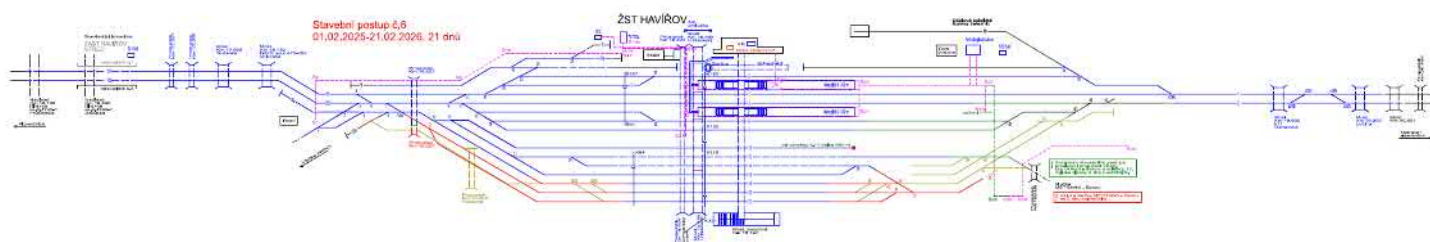


4.2.7 Stavební postup SP6 (sudá KS na obou zhlavích)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov.

2. Rozsah prací



Ve stavebním postupu SP6 je navrženo zřízení provizorního propojení vlečky Metrans na dokončenou část koleje č. 12 (tyto práce urychleně během 2 dnů výluky vlečky), následně práce na obou zhlavích sudé KS ve SK18, SK20, SK22. V tomto stavebním postupu albrechtické zhlaví ŽST Havířov zcela dokončeno.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Zřízení provizorního propojení vlečky Metrans na dokončenou část koleje č. 12.
- Snesení provizorní koleje propojující výh. č. 25 a kolej č. 22a; tato zřízena ve stavebním postupu č. 3; snesení výh. č. 13, 14, 18, 25, 38, 40, 39, 41, 42, 43, 44ab, kusé koleje za výh. č. 44ab.
- Práce na propustcích v km 18,527 a 18,606.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Zřízení ŠL, položení výh. č. 13, kolejí č. 18, 20, 22 na albrechtickém zhlaví a jeho kompletní dokončení. Položení výh. č. 30, 31, 29 a pokládka kolejí bez zásahu do provizorního propojení vlečky Metrans a SK12.
- Doplnění šterku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Práce na zabezpečovacím zařízení (viz samostatná kapitola).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 21 dní, v termínu 1. 2. 2026 až 21. 2. 2026.



4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B10 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 4b, 18, 20, 22, v celé délce,
 - výhybky č. 25, 26, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Opatření:
 - Kolej 12, 14 a 16: Do sestav v km 19,4 vložit provizorní izolace. Kolej č. 12, 14 a 16 bude možné využívat jako kusé v závislé trakci směrem od Albrechtic.
 - Kolej 18, 20 a 22: Napěťová výluka celé sekce 18-20-22 po celou dobu výluky B10. Při tažení nových vodičů koleje č. 22 krátkodobě i napěťové výluky dalších sekcí – odběhy do kotvení.
 - Na konci SP denní napěťové výluky sekce 12-14-16 pro tažení nových vodičů kolejí č. 14 a 16 (krátkodobě i napěťové výluky dalších sekcí – odběhy do kotvení).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 21 dní, v termínu 1. 2. 2026 až 21. 2. 2026.

Výluka B10.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 22a v celé délce,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 1. 2. 2026 až 5. 2. 2026.
 - Proběhne v souběhu s výlukou B10.

Výluka X1 – kolejová výluka vlečky Metrans.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Úsek koleje mezi námezníkem výhybky č. 41 a Se24.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, v termínu 1. 2. 2026 až 2. 2. 2026.
 - Proběhne v souběhu s výlukami B10 a B10.1.



Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
N80	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod	01.02.26	1x 8	01.02.26
N81	ŽST Havířov, SK10a, SK12a na 1x8 hod	02.02.26	1x 8	02.02.26
N82	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV na 1x8 hod	18.02.26	1x 8	18.02.26
N83	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV na 1x4 hod	19.02.26	1x 4	19.02.26
N84	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod	20.02.26	1x 8	20.02.26
N85	ŽST Havířov, SK10a+TV, SK12a+TV, SK20+TV, SK22+TV, výh. č. 10ab na 1x8 hod	21.02.26	1x 8	21.02.26

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Nejsou nárokovány.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví zůstává v činnosti MPZZ. V pojížděném kolejišti budou možné vlakové i posunové cesty. TZZ směr Albrechtice bude v činnosti. Během výluky B10.1 bude provedena změna SW, která umožní nové zapojení kolejí 18-22 do MPZZ. Výměna SW a přezkoušení se provede v noci především ve vlakové přestávce. Případné jízdy vlaků se uskuteční na PN, výhybky v kolejích č. 1 a 2 budou uzamčeny v základní poloze.

Na bartovickém zhlaví zůstává v činnosti stávající SZZ. Dopravní program bude umožněn na koleje č. 5 až 8. Po provizorním napojení vlečky Metrans do koleje č. 12 budou jízdy z/na vlečku nezabezpečené, přejezd v km 0,499 včetně Se návštěvidel zůstává v činnosti.

Stávající TZZ směr Ostrava-Bartovice zůstává v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během kombinace výluky B10 + B10.1:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Na základě předchozího stavebního postupu bude kolejiště limitováno existencí pouze kusých dopravních kolejí č. 10, 12, 14, 16 (dostupných



ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž, předávku vozů na vlečku PKPCI a staniční práci ve vztahu k vlečce Metrans (užitečná délka 660, 650, 592, 637 metrů). Koleje budou elektricky sjízdné.

Jako předjízdna kolej je určena oboustranně napojená kolej č. 8, lze ji využít pro předávání zátěže na vlečku PKPCI, případně přepřahy.

Obsluha vlečky Metrans bude možná (s výjimkou 2denního nepřetržitého zastavení provozu z nároku výluky X1 – viz samostatný popis). Vjezd kontejnerových vlaků od Ostravy a Českého Těšína bude možný na koleje č. 6, 8. Pouze ve směru od Českého Těšína pak i na kusé koleje č. 10, 14, 16. Pro obsluhu vlečky bude určena kolej č. 12, která bude provizorně napojena na vlečkové kolejiště (provizorní napojení bude zřízeno během dvoudenní výluky X1). Pro sestavu výchozích nákladních vlaků Metrans se přednostně doporučuje využívat kusé dopravní koleje (s preferovaným odjezdem po odklonové trase směr Český Těšín). V případě požadavku jízdy ve směru Ostrava je nutné výchozí vlak přestavit na kolej č. 6 nebo 8 až před odjezdem, aby uvedené koleje nebyly dlouhodobě obsazovány kontejnerovými vozy.

Kolej č. 22a nebude dostupná, vytahování zátěže je možné bez omezení do nové kusé koleje č. 10a.

Během výluky B10:

Platí opatření uvedená u předchozí kombinace výluk s tím, že kolej č. 22a již bude plně sjízdná a může být využívána pro odstavování lokomotiv od nákladních vlaků.

Během výluk N80 až N85:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Během výluky X1:

Během dvoudenní nepřetržité výluky nebude možné obsluhovat vlečku Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.



4.2.8 Stavební postup SP7 (sudá KS na bartovickém zhlaví)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov.

2. Rozsah prací



Ve stavebním postupu SP7 jsou navrženy práce na bartovickém zhlaví ve SK6, SK8, SK10. Provizorního propojení vlečky Metrans na dokončenou část koleje č. 12 v provozu. Součástí tohoto stavebního postupu jsou přípravné práce v budoucí SK14a.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Provizorní propojení vlečky Metrans na dokončenou část koleje č. 12 v provozu.
- Snesení výh. č. 45 a původních částí SK6, SK8, SK10.
- Výstavba kabelovodu pod kolejemi SK6, SK8, SK10.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Zřízení ŠL, položení výh. č. 35, 38, 39, 37, částí kolejí č. 6, 8, 10 na bartovickém zhlaví; bez zásahu do provizorního propojení vlečky Metrans a SK12.
- Přípravné práce a práce na konstrukčních vrstvách SK14a a výh. č. 32.
- Doplnění šterku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Práce na zabezpečovacím zařízení (viz samostatná kapitola).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 21 dní, v termínu 22. 2. 2026 až 14. 3. 2026.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B11 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 6, 8, 10 částečně (cca od km 19,300 směrem k bartovickému zhlaví) – koleje dočasně ukončeny jako kusé ve směru od Albrechtic,



- bartovické zhlaví skupiny kolejí č. 14 až 22,
- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště. Všechny dočasně kusé dopravní koleje budou elektricky sjízdné. Opatření:
 - Kolej č. 6, 8 a 10: Sjízdné závislou trakcí až po provizorní izolace v km 19,22.
 - Kolej č. 12, 14, 16 a 22: Sjízdné závislou trakcí až do km 19,40.
 - Kolej č. 18, a 20: Sjízdné závislou trakcí až do km 19,30.
 - Na konci SP denní kolejové i napěťové výluky sekce 8-10 pro tažení nových vodičů koleje 12a (krátkodobě i napěťové výluky dalších sekcí – odběhy do kotvení).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 21 dní, v termínu 22. 2. 2026 až 14. 3. 2026.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejíště	Od	Trvá	Do
N86	ŽST Havířov, SK12+TV na 1x2 hod	22.03.26	1x 2	22.03.26
N87	ŽST Havířov, SK10a+TV, SK12a+TV na 1x4 hod	23.03.26	1x 4	23.03.26

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Nejsou nárokovány.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví zůstává v činnosti MPZZ s plným dopravním programem. TZZ směr Albrechtice bude v činnosti.

Na bartovickém zhlaví zůstává v činnosti stávající SZZ. Dopravní program bude redukován na koleje č. 5, 1 a 2. Provizorní napojení vlečky Metrans do koleje č. 12 zůstane, jízdy z/na vlečku budou nezabezpečené, přejezd v km 0,499 včetně Se návěstidel zůstává v činnosti.

Stávající TZZ směr Ostrava-Bartovice zůstává v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.



9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky B11:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Lichá kolejová skupina bude provozována bez omezení, v případě sudé kolejové skupiny bude plně průjezdná pouze kolej č. 2. Kolej č. 6 bude dočasně jako kusá ve směru od Českého Těšína.

Koleje č. 8, 10, 14, 16 s určením pro nákladní dopravu budou rovněž kusé (dostupné ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž, předávku vozů na vlečku PKPCI. Koleje budou elektricky sjízdné.

Obsluha vlečky Metrans bude možná. Vjezd kontejnerových vlaků bude možný pouze od Českého Těšína na koleje sudé kolejové skupiny, vzhledem k dostatečným užitečným délkám přednostně na koleje č. 18, 20, 22. Pro obsluhu vlečky bude určena kolej č. 12, která bude provizorně napojena na vlečkové kolejiště. Pro sestavu výchozích nákladních vlaků je nutné využívat kusé dopravní koleje, odjezdy směr Ostrava nebudou možné, veškeré výchozí nákladní vlaky musí být vedeny ve směru Český Těšín.

Pro vytahování zátěže je možné bez omezení využívat novou kusou kolej č. 10a. Kolej č. 22a je určena pro odstavování lokomotiv od nákladních vlaků.

Během výluk N86 až N87:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.



4.2.9 Stavební postup SP8 (sudá KS na bartovickém zhlaví)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov.

2. Rozsah prací



Ve stavebním postupu SP8 je dokončena SK2 s definitivním napojením na TK2 směr Ostrava-Bartovice. Dále také přípravné práce v budoucí SK14a a výh. č. 32.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Provizorní propojení vlečky Metrans na dokončenou část koleje č. 12 v provozu.
- Snesení výh. č. 48, 50 a původní části SK2.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Zřízení ŠL, položení výh. č. 41 a koleje č. 2 na bartovickém zhlaví a její napojení na výh. č. 42; přednostní zprovoznění kolejové spojky výhybek č. 39/41.
- Přípravné práce a práce na konstrukčních vrstvách SK14a a výh. č. 32.
- Doplnění štěrku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Práce na zabezpečovacím zařízení (viz samostatná kapitola).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 21 dní, v termínu 15. 3. 2026 až 4. 4. 2026.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B11.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Bartovické zhlaví skupiny kolejí č. 6 až 10, 14 až 22,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Všechny dočasně kusé dopravní koleje budou elektricky sjízdné. Opatření:
 - Koleje č. 6, 8 a 10: Sjízdné závislou trakcí až po provizorní izolace v km 19,22.



- Koleje č. 12, 14, 16 a 22: Sjízdne závislou trakcí až do km 19,40.
- Koleje č. 18, a 20: Sjízdne závislou trakcí až do km 19,30.
- Na konci SP denní kolejové i napěťové výluky sekce 4-6 pro tažení nových vo-
dičů koleje č. 6 (krátkodobě i napěťové výluky dalších sekcí – odběhy do kot-
vení).
- Na konci SP denní kolejové i napěťové výluky sekce 8-10 pro tažení nových vo-
dičů koleje č. 8 a 10 (krátkodobě i napěťové výluky dalších sekcí – odběhy do
kotvení).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Výluka plynule navazuje na výluku B11 z předchozího SP7.
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 9 dní, v termínu 15. 3. 2026 až 23. 3. 2026.

Výluka B12 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 2 částečně (cca od km 19,300 po km dříve snesené výhybky č. 56) –
kolej dočasně ukončena jako kusé ve směru od Albrechtic,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 21 dní, v termínu 15. 3. 2026 až 4. 4. 2026.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
N88	ŽST Havířov, SK4+TV, SK6+TV, výh. č. 38, 39 na 1x8 hod	31.03.26	1x 8	31.03.26
N89	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, SK8+TV, výh. č. 10ab, 35 na 1x8 hod	01.04.26	1x 8	01.04.26
N90	ŽST Havířov, SK10+TV, výh. č. 35 na 1x8 hod	02.04.26	1x 8	02.04.26
N91	ŽST Havířov, SK6+TV, SK12+TV, SK14+TV, bart.zhl. na 1x4 hod	03.04.26	1x 4	03.04.26
N92	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK5+TV, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV na 1x4 hod	04.04.26	1x 4	04.04.26

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Nejsou nárokovány.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Havířov po dohodě s před-
nostou PO Český Těšín.



6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na albrechtickém zhlaví zůstává v činnosti MPZZ s plným dopravním programem. TZZ směr Albrechtice bude v činnosti.

Na bartovickém zhlaví zůstává v činnosti stávající SZZ. Dopravní program bude zpočátku redukován na koleje č. 5 a 1 na/z obou traťových kolejí, jízdy budou zabezpečené obvyklou obsluhou stávajícího SZZ.

Po zprovoznění výhybky č. 41 bude kolejově umožněno uskutečňovat jízdní cesty na/z obou traťových kolejí z/na koleje č. 6, 8 a 10. Protože výhybky č. 35, 38, 39 a 41 nebude možné pojmout do stávajícího SZZ, budou uzamčeny výměnovými zámky a výhybky č. 35 a 38 budou přetáčeny klikou. Klíče budou zavěšovány na tabuli. Vlaková cesta na/z kolejí č. 6 až 10 tedy povede přes výhybky ústředně stavěné výhybky č. 42/43, 44/45 (ale nebude možné uskutečnit závěr ani posunové cesty), a přes výhybky ručně přetáčené a uzamykané. Jízdy budou uskutečňovány na PN.

Provizorní napojení vlečky Metrans do koleje č. 12 zůstane, jízdy z/na vlečku budou nezabezpečené, přejezd v km 0,499 včetně Se návěstidel zůstává v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během kombinace výluk B11.1 + B12:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Lichá kolejová skupina bude provozována bez omezení, v případě sudé kolejové skupiny budou koleje č. 2 a 6 dočasně kusé ve směru od Českého Těšína (pouze v nezávislé trakci).

Koleje č. 8, 10, 14, 16 s určením pro nákladní dopravu budou rovněž kusé (dostupné ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž, předávku vozů na vlečku PKPCI. Koleje budou elektricky sjízdné.

Obsluha vlečky Metrans bude možná. Vjezd kontejnerových vlaků bude možný pouze od Českého Těšína na koleje sudé kolejové skupiny, vzhledem k dostatečným užitečným délkám přednostně na koleje č. 18, 20, 22. Pro obsluhu vlečky bude určena kolej č. 12, která bude provizorně napojena na vlečkové kolejiště. Pro sestavu výchozích nákladních vlaků je nutné využívat kusé dopravní koleje, odjezdy směr Ostrava nebudou možné, veškeré výchozí nákladní vlaky musí být vedeny ve směru Český Těšín.

Pro vytahování zátěže je možné bez omezení využívat novou kusou kolej č. 10a. Kolej č. 22a je určena pro odstavování lokomotiv od nákladních vlaků.



Během výluky B12:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Havířov. Lichá kolejová skupina bude provozována bez omezení, v případě sudé kolejové skupiny bude kolej č. 2 dočasně kusá ve směru od Českého Těšína (pouze v nezávislé trakci).

Koleje č. 6, 8, 10 budou po přednostním zprovoznění vložení výhybky č. 41 kolejově dostupné ve směru od Ostravy i Českého Těšína a elektricky sjízdné.

Koleje č. 14, 16 s určením pro nákladní dopravu budou nadále kusé (dostupné ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž a předávku vozů na vlečku PKPCI.

Obsluha vlečky Metrans bude možná. Vjezd kontejnerových vlaků bude možný ve směru od Ostravy na koleje č. 8 a 10, ve směru od Českého Těšína na všechny ostatní koleje sudé kolejové skupiny, vzhledem k dostatečným užitečným délkám přednostně na koleje č. 18, 20, 22. Pro obsluhu vlečky bude určena kolej č. 12, která bude nadále provizorně napojena na vlečkové kolejiště.

Pro sestavu výchozích nákladních vlaků Metrans se přednostně doporučuje využívat kusé dopravní koleje (s preferovaným odjezdem po odklonové trase směr Český Těšín). V případě požadavku jízdy ve směru Ostrava je nutné výchozí vlak přestavit na kolej č. 6, 8 nebo 10 až před odjezdem, aby uvedené koleje nebyly dlouhodobě obsazovány kontejnerovými vozy.

Pro vytahování zátěže je možné bez omezení využívat novou kusou kolej č. 10a. Kolej č. 22a je určena pro odstavování lokomotiv od nákladních vlaků.

Vzhledem k omezené činnosti SZZ bude na bartovickém zhlaví preferována pro jízdu vlaků směrové uspořádání stanice ve smyslu jízdy vlaků Ostrava – Český Těšín po liché skupině a Český Těšín – Ostrava po sudé skupině. Končící osobní doprava od Ostravy bude přijíždět na lichou skupinu, přes albrechtické zhlaví bude přestavena na sudou skupinu, odkud bude odjíždět ve směru Ostrava. Cílem je minimalizace ručního stavění vlakových cest na bartovickém zhlaví. To však bude nutné pro jízdu nákladních vlaků v Havířově končících/výchozích (Metrans, vlečka PKPCI). Alternativou je vedení převážné části vlaků nákladní dopravy ve směru od a do Českého Těšína.

Během výluk N88 až N92:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Během výluky N92 (noční výluka 1x 4 hodiny) bude provoz přes obvod osobního nádraží železniční stanice Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy mohou být vedeny přes koleje sudé skupiny (koleje č. 10 až 22), resp. vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

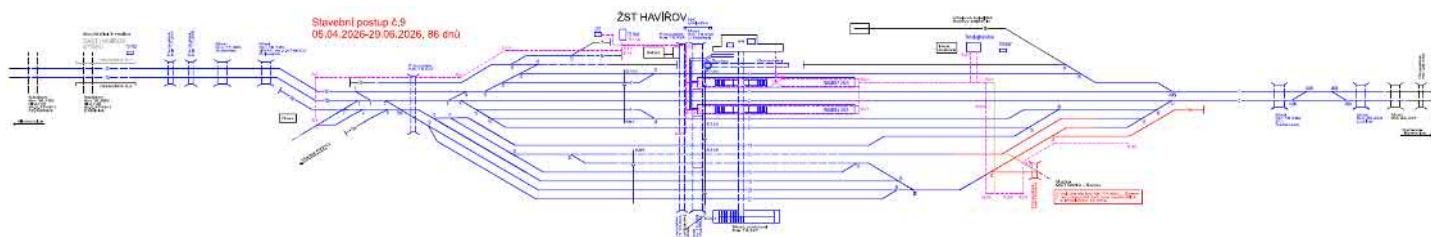


4.2.10 Stavební postup SP9 (sudá KS na bartovickém zhlaví; dokončení)

1. Místo

Obvod železniční stanice Havířov.

2. Rozsah prací



Představuje dokončení bartovického zhlaví stanice včetně zrušení provizorního propojení vlečky Metrans do SK12 (bylo zřízeno ve stavebním postupu č. 6), položení výhybek č. 32, 33 (přednostně 32), práce na propustku pod vlečkou (přednostně práce přímo pod kolejí pro její rychlé zprovoznění) a ostatní dokončovací práce.

Předmětem stavebního postupu jsou konkrétně následující činnosti:

- Pokládka výh. č. 32.
- Snesení propojení vlečky Metrans na dokončenou část koleje č. 12, napojení vlečky na výh. č. 32.
- Práce na propustku pod vlečkou Metrans, rychlé zprovoznění vlečky, dokončení propustku následně.
- Zemní práce, práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových trasách.
- Zřízení ŠL, položení výh. č. 33 a kusé koleje č. 14a na bartovickém zhlaví, pokládka zbývajících částí kolejí č. 12, 14.
- Doplnění šterku, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- Práce na hygienickém zařízení VB.
- Dokončovací práce.
- Práce na zabezpečovacím zařízení (viz samostatná kapitola).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 86 dní, v termínu 5. 4. 2026 až 29. 6. 2026.



4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B13 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Havířov.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Bartovické zhlaví skupiny kolejí č. 12 až 22,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště. Všechny dočasně kusé dopravní koleje budou elektricky sjízdné. Opatření:
 - Koleje č. 12, 14, 16 a 22: Sjízdné závislou trakcí až do km 19,40.
 - Koleje č. 18 a 20: Sjízdné závislou trakcí až do km 19,30.
 - Na konci SP denní kolejové i napěťové výluky sekce 12-14-16 pro tažení nových vodičů koleje č. 12 (krátkodobě i napěťové výluky dalších sekcí – odběhy do kotvení).
 - Na konci SP denní kolejové i napěťové výluky sekce 18-20-22 pro tažení nových vodičů koleje č. 18 a 20 (krátkodobě i napěťové výluky dalších sekcí – odběhy do kotvení).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dny, v termínu 5. 4. 2026 až 7. 4. 2026.
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dny, v termínu 21. 3. 2026 až 23. 3. 2026.

Výluka X1 – kolejová výluka vlečky Metrans.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Úsek koleje mezi námezníkem výhybky č. 41 a Se24.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dny, v termínu 5. 4. 2026 až 7. 4. 2026.
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dny, v termínu 21. 3. 2026 až 23. 3. 2026.
 - Proběhne opakovaně v souběhu s výlukou B13.

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky určené výhradně pro potřebu prací na TV:

Kód	Vyloučené části kolejiště	Od	Trvá	Do
N93	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV na 1x4 hod	26.04.26	1x 4	26.04.26
N94	ŽST Havířov, SK14+TV, SK14a+TV na 1x4 hod	27.04.26	1x 4	27.04.26
N95	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV, výh. č. 37 na 1x8 hod	28.04.26	1x 8	28.04.26
N96	ŽST Havířov, SK18+TV, výh. č. 12, 29, 31, 32, 33 na 1x8 hod	29.04.26	1x 8	29.04.26



N97	ŽST Havířov, SK2+TV, SK10a+TV, SK20+TV, výh. č. 10ab, 13, 30, 31, 32, 33, 37, 39, 41 na 1x8 hod	30.04.26	1x 8	30.04.26
-----	---	----------	------	----------

Výluky zabezpečovacího zařízení:

V průběhu SP9 (cca po jednom měsíci po dokončení kabelovodu) bude na bartovickém zhlaví zahájena výluka (vypnutí) stávajícího SZZ RZZ AŽD 71 a zahájena aktivace definitivního SZZ. Výhybky v pojižděném kolejišti budou opatřeny výměnovými zámky a při vlakových cestách budou uzamykány (přestože některé budou ústředně stavěné), klíče budou zavěšovány na tabuli. Ta bude umístěna na výhybkářském stanovišti v blízkosti výhybek. Vlakové cesty budou uskutečňovány pouze na koleje č. 5 až 10. Přestavovány budou pouze výhybky č. 35, 38, 40 a 41. Výhybky č. 42/43 a 44/45 budou trvale uzamčeny do základní polohy, nepředpokládá se jejich přestavování (přejíždění mezi 1. a 2. kolejí bude uskutečňováno na albrechtickém zhlaví). Jízdy budou uskutečňovány na PN. Indikace volnosti úseků nebudou v činnosti. Volnost zhášecích úseků bude odvozována od konce vlaků.

TZZ směr Ostrava-Bartovice bude vypnuto. Jízdy vlaků budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu a zavedeno bude telefonické dorozumívání. Přejezd P8296 v km 20,940 bude uzavřen. Přejezdy P8297 v km 23,154 a P8298 v km 23,504 budou vypnuty z činnosti, označeny příslušným dopravním značením, rychlost železničních vozidel bude snížena na 10 km/h.

Během tohoto vypnutí bude na albrechtickém zhlaví nadále v činnosti MPZZ, pouze vjezdové vlakové cesty od Albrechtic budou uskutečňovány na přivolávací návěst. TZZ směr Albrechtice bude v činnosti.

Délka vypnutí bude 3 týdny. Vypnutí bude ukončeno aktivací definitivního SZZ, které bude navázáno na upravené stávající TZZ směr Ostrava-Bartovice.

Bezprostředně po aktivaci definitivního SZZ na bartovickém zhlaví bude zahájena výluka (vypnutí) MPZZ na albrechtickém zhlaví a zahájena aktivace definitivního SZZ. Během vypnutí budou výhybky přestavovány ústředně (nejprve z JOP MPZZ, později z JOP def. SZZ), budou však při vlakových cestách uzamykány, klíče budou zavěšovány na tabuli, umístěné na výhybkářském stanovišti. Jízdy budou uskutečňovány na PN. Indikace volnosti úseků nebudou v činnosti, volnost zhášecích úseků a kolejí č. 101 a 102 bude odvozována od konce vlaků. TZZ směr Albrechtice bude vypnuto, zavedeno bude telefonické dorozumívání.

Na bartovickém zhlaví bude v činnosti nové definitivní SZZ, po dobu vypnutí na albrechtickém zhlaví budou vjezdové vlakové cesty od Ostravy-Bartovic uskutečňovány na PN.

Délka vypnutí bude 3 týdny. Vypnutí bude ukončeno aktivací definitivního SZZ, které bude navázáno na upravené stávající TZZ směr Albrechtice.

5. Odstavení mechanismů

Požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Havířov po dohodě s přednostou PO Český Těšín.



6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Činnost je popsána v kapitole 4.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 40 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během kombinace výluk B13 + X1:

Během opakované kombinace nepřetržitých výluk bude omezen provoz v ŽST Havířov. Lichá kolejová skupina bude provozována bez omezení, v případě sudé kolejové skupiny budou koleje č. 2, 6, 8, 10 dostupné ve směru od Ostravy i Českého Těšína.

Koleje č. 12 až 22 s určením pro nákladní dopravu budou nadále kusé (dostupné ve směru od Albrechtic) s určením pro místní zátěž a předávku vozů na vlečku PKPCI.

Během dvou třídních nepřetržitých výluk nebude možné obsluhovat vlečku Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

Vzhledem k omezené činnosti SZZ bude na bartovickém zhlaví preferována pro jízdu vlaků směrové uspořádání stanice ve smyslu jízdy vlaků Ostrava – Český Těšín po liché skupině a Český Těšín – Ostrava po sudé skupině. Končící osobní doprava od Ostravy bude přijíždět na lichou skupinu, přes albrechtické zhlaví bude přestavena na sudou skupinu, odkud bude odjíždět ve směru Ostrava. Cílem je minimalizace ručního stavění vlakových cest na bartovickém zhlaví. To však bude nutné pro jízdu nákladních vlaků v Havířově končících/výchozích (Metrans, vlečka PKPCI). Alternativou je vedení převážné části vlaků nákladní dopravy ve směru od a do Českého Těšína.

Během výluk N92 až N97:

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích, vč. kolejí s nástupišti.

Během výluky N93 (noční výluka 1x 4 hodiny) bude provoz přes obvod osobního nádraží železniční stanice Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Vlaky nákladní dopravy mohou být vedeny přes koleje sudé skupiny (koleje č. 10 až 22), resp. vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.



4.3 Přehled dopravních a přepravních opatření

4.3.1 Přehled výluk

	Ozn. výluk	Stavební postup/Výluka/Vybrané SO	od	dny	do
1		Rok 2023			
2		Stavební postup č.0, přípravné práce	01.10.23	84	23.12.23
3		Technologická budova (stavební část, technologie)	15.10.23	421	08.12.24
4	B0.1	ŽST Havířov, SK4b, snesení její části v délce cca 50 m	01.10.23	-	-
5	B0.1	ŽST Havířov, SK3, SK4 na 1x6 hod, krácení kolejí o cca 10 m	01.10.23	1	01.10.23
6	B1+B1.1	ŽST Havířov, SK5+TV, SK7+TV nepřetržitě, na konci výluky vždy dvě kusé koleje	01.10.23	2	02.10.23
7	B2.1	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV na 1x8 hod noční , pažení pro kanalizaci	02.10.23	1	02.10.23
8	B2.2	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod noční , pažení pro kanalizaci	03.10.23	1	03.10.23
9	B2.3	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x8 hod noční , pažení pro kanalizaci	04.10.23	1	04.10.23
10	N1	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x8 hod, betonáž TV N2, N2A	05.10.23	1	05.10.23
11	N2	ŽST Havířov, SK22+TV na 1x8 hod, betonáž TV N2, B	06.10.23	1	06.10.23
12	N3	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 7x8 hod, betonáž TV	07.10.23	7	13.10.23
13	N4	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x8 hod, betonáž TV 44, 46, 48, pažení	14.10.23	1	14.10.23
14	A0.1	TK1+TV Albrechtice-Havířov na 2x8 hod	15.10.23	2	16.10.23
15	A0.2	TK1+TV Albrechtice-Havířov, SK1+TV na 2x8 hod	17.10.23	2	18.10.23
16	N5	ŽST Havířov, SK5+TV, SK5b+TV, SK7+TV, SK9a+TV na 3x8 hod	19.10.23	3	21.10.23
17	N6	ŽST Havířov, SK1+TV, SK7b+TV na 1x4 hod	22.10.23	1	22.10.23
18	N7	ŽST Havířov, SK1+TV, SK3+TV na 3x8 hod; před betonáží zkrátit SK3 o 10 m a zakončit zaráždlem	23.10.23	3	25.10.23
19	C0.1	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 6x8 hod	26.10.23	6	31.10.23
20	A0.3	TK2+TV Albrechtice-Havířov na 2x8 hod bez vypnutí TV v sudé KS	01.11.23	2	02.11.23
21	A0.4	TK2+TV Albrechtice-Havířov, SK2+TV na 2x8 hod s vypnutím TV v sudé KS	03.11.23	2	04.11.23
22	N8	ŽST Havířov, SK2+TV, SK6+TV na 1x8 hod	05.11.23	1	05.11.23
23	N9	ŽST Havířov, SK6+TV na 2x8 hod; albrechtické zhl.	06.11.23	2	07.11.23
24	N10	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV na 1x8 hod; před betonáží zkrátit SK4 o 10 m a zakončit zaráždlem	08.11.23	1	08.11.23



25	N11	ŽST Havířov, SK2+TV na 6x8 hod	09.11.23	6	14.11.23
26	N12	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV na 5x8 hod	15.11.23	5	19.11.23
27	N13	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x4 hod	15.11.23	1	15.11.23
28	N14	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV na 2x8 hod	16.11.23	2	17.11.23
29	N15	ŽST Havířov, TV SK2, SK6, SK8, SK10 na 2x8 hod	18.11.23	2	19.11.23
30	N16	ŽST Havířov, SK2+TV a bartovické zhlaví sudá KS na 1x4 hod	19.11.23	1	19.11.23
31	N17	ŽST Havířov, (SK10-SK22)+TV albrechtické zhl. na 1x8 hod	20.11.23	1	20.11.23
32	B2.4	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV nepřetržitě , podpěry TV, kanalizace pod SK12, SK14	21.11.23	4	24.11.23
33	N18	ŽST Havířov, SK22+TV na 3x8 hod	21.11.23	3	23.11.23
34	N19	ŽST Havířov, SK18+TV , SK20+TV, SK22+TV na 5x8 hod	24.11.23	5	28.11.23
35	X1	ŽST Havířov, vlečka METRANS na 1x6 hod	24.11.23	1	24.11.23
36	B2.5	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV nepřetržitě , podpěry TV, kanalizace pod SK16, SK18	29.11.23	3	01.12.23
37	C0.2	TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 6x8 hod	02.12.23	6	07.12.23
38	N20	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x4 hod, brány TV řádky 45-52	02.12.23	1	02.12.23
39	N21	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x8 hod	03.12.23	1	03.12.23
40	N22	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	04.12.23	1	04.12.23
41	N23	ŽST Havířov, SK22+TV na 1x4 hod	05.12.23	1	05.12.23
42	N24	ŽST Havířov, lichá KS+TV kromě SK2, SK4 na 1x6 hod	05.12.23	1	05.12.23
43	N25	ŽST Havířov, SK5+TV na 1x8 hod	06.12.23	1	06.12.23
44	N26	ŽST Havířov, SK2+TV na 1x4 hod	07.12.23	1	07.12.23
45	N27	ŽST Havířov, (SK1, SK2, SK6, SK8)+TV na 1x4 hod noční	07.12.23	1	07.12.23
46		Zimní přestávka 2023-2024	24.12.23	46	07.02.24
47		Rok 2024			
48		Stavební postup č.1	08.02.24	149	05.07.24
49	B0.2	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 15x6 hod, pažení pro mosty	08.02.24	15	22.02.24
50	B0.3	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 15x6 hod, pažení pro mosty	23.02.24	15	08.03.24
51	N28	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x8 hod	09.03.24	1	09.03.24
52	N29	TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice, SK2+TV na 1x8 hod	10.03.24	1	10.03.24
53	N30	ŽST Havířov, SK1, SK2 na 1x4 hod	10.03.24	1	10.03.24
54	B3	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV nepřetržitě, provizorní oboustranné nástupiště mezi SK8, SK10, kanalizace, podpěry TV	23.02.24	15	08.03.24
55	C0.5	TK1,2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x6 hod noční ZP , pažení mezi kolejemi	15.03.24	8	22.03.24



56	C2	TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice nepřetržitě , mosty km 19,992 a 20,259+výhybky č.42, 45	23.03.24	105	05.07.24
57	N31	TK1+TV Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	09.03.24	1	09.03.24
58	N32	SK1+TV, TK1+TV Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	10.03.24	1	10.03.24
59	N33	ŽST Havířov, SK1+TV na 2x8 hod	11.03.24	2	12.03.24
60	N34	ŽST Havířov, SK1+TV, SK3+TV, SK7b+TV na 2x8 hod	13.03.24	2	14.03.24
61	N35	SK1+TV, TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x2 hod	14.03.24	1	14.03.24
62	N36	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 2x8 hod	15.03.24	2	16.03.24
63	N37	ŽST Havířov, SK5+TV, SK5b+TV, SK7+TV, SK9a+TV na 1x4 hod	16.03.24	2	17.03.24
64	N38	TK2+TV Albrechtice-Havířov na 1x4 hod	17.03.24	1	17.03.24
65	N39	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x4 hod	18.03.24	1	18.03.24
66	N40	ŽST Havířov, SK2+TV, SK6+TV na 1x2 hod	18.03.24	1	18.03.24
67	N41	ŽST Havířov, SK6+TV na 1x6 hod	19.03.24	1	19.03.24
68	N42	ŽST Havířov, SK2+TV na 2x8 hod	20.03.24	2	21.03.24
69	N43	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV na 2x8 hod	22.03.24	2	23.03.24
70	N44	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x4 hod	24.03.24	1	24.03.24
71	N45	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV na 2x8 hod	25.03.24	2	26.03.24
72	N46	ŽST Havířov, SK2+TV, celé bartovické zhl. na 1x6 hod	27.03.24	1	27.03.24
73	N47	ŽST Havířov, SK10-SK22+TV (albrecht.zhl.) na 1x4 hod	28.03.24	1	28.03.24
74	N48	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 1x8 hod	29.03.24	1	29.03.24
75	N49	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV bartovické zhl., vlečka METRANS na 1x4 hod	29.03.24	1	29.03.24
76	N50	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV na 2x8 hod	30.03.24	2	31.03.24
77	N51	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV na 1x6 hod	01.04.24	1	01.04.24
78	N52	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 3x8 hod	02.04.24	3	04.04.24
79	N53	ŽST Havířov, SK22a na 1x8 hod	05.04.24	1	05.04.24
80	N54	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK3+TV, SK4+TV, SK5+TV, SK6+TV, SK8+TV na 7x6 hod noční	06.04.24	7	12.04.24
81	N55	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 10x8 hod	13.04.24	10	22.04.24
82	N56	ŽST Havířov, albrechtické zhl.výh.č.10-17, 20 na 1x8 hod	23.04.24	1	23.04.24



83	N57	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK12a+TV na 3x8 hod	24.04.24	3	26.04.24
84	N58	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	27.04.24	1	27.04.24
85	N59	TV (SK1, SK3, SK5, SK2, SK6, SK8, SK10, TK1, 2 Albrechtice-Havířov) na 1x8 hod	28.04.24	1	28.04.24
86	N60	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 1x8 hod	29.04.24	1	29.04.24
87	N61	SK2+TV, TK2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x2 hod	30.04.24	1	30.04.24
88	C2.1	TK1 Havířov - Ostrava-Bartovice na 9x4 hod noční , zásobování stavby, piloty v blízkosti TK	13.04.24	9	21.04.24
89	C2.1	TK1 Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x3 hod noční , zásobování stavby	06.06.24	8	13.06.24
90		Stavební postup č.2	06.07.24	168	20.12.24
91	C1	TK1+TV Havířov - Ostrava-Bartovice nepřetržitě , mosty km 19,992 a 20,259+výhybky č.43, 44, zprovoznění kolej.spojek	06.07.24	105	18.10.24
92	N62	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 2x8 hod	06.07.24	2	07.07.24
93	C0.6	TK1, 2+TV Havířov - Ostrava-Bartovice na 1x4 hod noční , ZP	10.10.24	1	10.10.24
94	N63	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x8 hod	11.10.24	1	11.10.24
95	N64	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV na 1x2 hod	12.10.24	1	12.10.24
96	C1.1	TK2 Havířov - Ostrava-Bartovice na 3x4 hod noční , pažení most km 19,992	06.07.24	3	08.07.24
97	C1.1	TK2 Havířov - Ostrava-Bartovice na 8x3 hod noční , zásobování stavby	19.09.24	8	26.09.24
98	B4	ŽST Havířov, lichá KS+TV, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, nepřetržitě	06.07.24	147	29.11.24
99	B5	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV nepřetržitě	06.07.24	147	29.11.24
100	X1	ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov, kabelovod	06.07.24	2	07.07.24
101	A0.5	TK101,102+TV Havířov-Albrechtice na 18x6 hod, ZP noční , pažení mezi kolejemi	30.11.24	18	17.12.24
102		Práce na aktivaci zab.zař.	30.11.24	21	20.12.24
103		Zimní přestávka 2024-2025	21.12.24	42	31.01.25
104		Rok 2025			
105		Stavební postup č.3	01.02.25	147	27.06.25
106	B0.4	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 18x6 hod noční , pažení pro mosty	01.02.25	18	18.02.25
107	B0.5	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 6x6 hod noční , přepažení pro mosty	19.02.25	6	24.02.25
108	A0.5	TK101,102+TV Havířov-Albrechtice na 9x6 hod, ZP noční , pažení mezi kolejemi	01.02.25	9	09.02.25
109	A1	TK1+TV Albrechtice - Havířov nepřetržitě	10.02.25	138	27.06.25
110	N65	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	11.02.25	1	11.02.25
111	N66	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x4 hod	12.02.25	1	12.02.25



112	N67	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x4 hod	12.02.25	1	12.02.25
113	N68	ŽST Havířov, SK1+TV, TV TK1 Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	13.02.25	1	13.02.25
114	N69	ŽST Havířov, SK14+TV, SK16+TV na 1x4 hod	14.02.25	1	14.02.25
115	N70	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV na 1x4 hod	14.02.25	1	14.02.25
116	A1.1	TK2 Albrechtice - Havířov na 14x3 hod noční , zá-sobování stavby	03.03.25	14	16.03.25
117	B6	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV nepřetržitě	15.02.25	130	24.06.25
118	B7	ŽST Havířov, SK22a+TV nepřetržitě, provizorní pro-pojení	25.06.25	3	27.06.25
119		Stavební postup č.4	28.06.25	152	26.11.25
120	A2	TK2+TV Albrechtice - Havířov nepřetržitě	28.06.25	131	05.11.25
121	N71	ŽST Havířov, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV na 6x8 hod, podpěry TV, přepažení mostu	29.06.25	6	04.07.25
122	N72	ŽST Havířov, SK6a+TV albrecht.zhl.na 1x2 hod	05.07.25	1	05.07.25
123	N73	ŽST Havířov, SK16+TV, SK18+TV al-breht.zhl.na 1x2 hod	05.07.25	1	05.07.25
124	N74	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV na 1x4 hod	05.07.25	1	05.07.25
125	N75	ŽST Havířov, SK4+TV, SK6a+TV na 1x8 hod	06.07.25	1	06.07.25
126	N76	ŽST Havířov, SK2+TV, TV TK2 Albrechtice-Havířov na 1x8 hod	07.07.25	1	07.07.25
127	N77	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, SK8+TV albrecht.zhl.na 1x4 hod	08.07.25	1	08.07.25
128	N78	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV albrecht.zhl.na 1x4 hod	08.07.25	1	08.07.25
129	A2.1	TK1 Albrechtice - Havířov na 14x3 hod noční , zá-sobování stavby	19.07.25	14	01.08.25
130	B8.1	ŽST Havířov, SK2+TV nepřetržitě	28.06.25	21	18.07.25
131	B8	ŽST Havířov, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV nepřetržitě	10.07.25	121	07.11.25
132	B8.2	ŽST Havířov, SK10, SK12 na bartovickém zhlaví kusé	08.11.25	-	-
133	X2	ŽST Havířov, vlečka PKPCI nepřetržitě	28.06.25	28	25.07.25
134		Práce na aktivaci zab.zař.	06.11.25	21	26.11.25
135		Stavební postup č.5	27.11.25	23	19.12.25
136	B9	ŽST Havířov, SK mezi výhybkami č.3, 14 nepře-tržitě	27.11.25	23	19.12.25
137	N79	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	27.11.25	1	27.11.25
138	B9	ŽST Havířov, SK7b nepřetržitě	27.11.25	23	19.12.25
139	N79	ŽST Havířov, SK1+TV na 1x2 hod	19.12.25	1	19.12.25
140		Zimní přestávka 2025-2026	20.12.25	43	31.01.26
141		Rok 2026			
140		Stavební postup č.6, přepojení vl. METRANS-Šenov do SK12	01.02.26	21	21.02.26



141	B10	ŽST Havířov, SK18+TV, SK20+TV, SK22+TV nepřetržitě	01.02.26	21	21.02.26
142	N80	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod	01.02.26	1	01.02.26
143	N81	ŽST Havířov, SK10a, SK12a na 1x8 hod	02.02.26	1	02.02.26
144	B10.1	ŽST Havířov, SK22a+TV nepřetržitě	01.02.26	5	05.02.26
145	X1	ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov	01.02.26	2	02.02.26
146	N82	ŽST Havířov, SK12+TV, SK14+TV na 1x8 hod	18.02.26	1	18.02.26
147	N83	ŽST Havířov, SK20+TV, SK22+TV na 1x4 hod	19.02.26	1	19.02.26
148	N84	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV, SK14+TV, SK16+TV na 1x8 hod	20.02.26	1	20.02.26
149	N85	ŽST Havířov, SK10a+TV, SK12a+TV, SK20+TV, SK22+TV, výh.č.10ab na 1x8 hod	21.02.26	1	21.02.26
150		Stavební postup č.7	22.02.26	21	14.03.26
151	B11	ŽST Havířov, SK6, SK8, SK10, SK14, SK16, SK18, SK20, SK22 na bartovickém zhlaví kusé	22.02.26	21	14.03.26
152	N86	ŽST Havířov, SK12+TV na 1x2 hod	22.02.26	1	22.02.26
153	N87	ŽST Havířov, SK10a+TV, SK12a+TV na 1x4 hod	23.02.26	1	23.02.26
154		Stavební postup č.8	15.03.26	21	04.04.26
155	B12	ŽST Havířov, SK2+TV nepřetržitě, přednostně zprovozněna kolejová spojka výhybek č.39/41	15.03.26	21	04.04.26
156	B11.1	ŽST Havířov, SK6, SK8, SK10, SK14, SK16, SK18, SK20, SK22 na bartovickém zhlaví kusé	15.03.26	9	23.03.26
157	N88	ŽST Havířov, SK4+TV, SK6+TV, výh.č.38, 39 na 1x8 hod	31.03.26	1	31.03.26
158	N89	ŽST Havířov, SK2+TV, SK4+TV, SK6+TV, SK8+TV, výh.č.10ab, 35 na 1x8 hod	01.04.26	1	01.04.26
159	N90	ŽST Havířov, SK10+TV, výh.č.35 na 1x8 hod	02.04.26	1	02.04.26
160	N91	ŽST Havířov, SK6+TV, SK12+TV, SK14+TV, bart.zhl. na 1x4 hod	03.04.26	1	03.04.26
161	N92	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK5+TV, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV na 1x4 hod noční	04.04.26	1	04.04.26
162		Stavební postup č.9	05.04.26	86	29.06.26
163	B13	ŽST Havířov, SK12+TV až SK22+TV na bartovickém zhlaví nepřetržitě	05.04.26	3	07.04.26
164	X1	ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov nepřetržitě	05.04.26	3	07.04.26
165	B13	ŽST Havířov, SK12+TV až SK22+TV na bartovickém zhlaví nepřetržitě	21.04.26	3	23.04.26
166	X1	ŽST Havířov, vlečka METRANS - Šenov nepřetržitě	21.04.26	3	23.04.26
167	N93	ŽST Havířov, SK1+TV, SK2+TV, SK6+TV, SK8+TV, SK10+TV na 1x4 hod noční	26.04.26	1	26.04.26
168	N94	ŽST Havířov, SK14+TV, SK14a+TV na 1x4 hod	27.04.26	1	27.04.26
169	N95	ŽST Havířov, SK10+TV, SK12+TV, výh.č.37 na 1x8 hod	28.04.26	1	28.04.26



170	N96	ŽST Havířov, SK18+TV, výh.č. 12, 29, 31, 32, 33 na 1x8 hod	29.04.26	1	29.04.26
171	N97	ŽST Havířov, SK2+TV, SK10a+TV, SK20+TV, výh.č. 10ab, 13, 30, 31, 32, 33, 37, 39, 41 na 1x8 hod	30.04.26	1	30.04.26

4.3.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést NAD nebo jiná zásadní opatření

Výluky A0.5

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Výluka A1 + A1.1

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen, bude zaveden **zastavený provoz**. Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–01:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) nebudou výlukou zasaženy, pojedou bez omezení v pravidelné trase.

Výluky A2 + A2.1

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–01:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) nebudou výlukou zasaženy, pojedou bez omezení v pravidelné trase. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Výluka B4 + B5 + C1

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Havířov a současně v navazujícím mezistaničním úseku směr Ostrava-Bartovice.

V obvodu ŽST Havířov bude z provozu vyloučen veškerý provoz v celém obvodu liché skupiny a části sudé skupiny, což znamená kompletní vyloučení hlavních staničních kolejí a nástupišť osobního nádraží (všechny nástupištní hrany), komerčního obvodu a účelového kolejiště Správy železnic.

Veškerá osobní doprava bude odbavována na provizorním nástupišti mezi kolejemi č. 8 a 10, které bude přístupné provizorním přechodem, který bude střežen odborně způsobilým zaměstnancem. Koleje budou elektricky sjízdné bez omezení (sekce TV budou v předstihu upraveny). Na výše uvedených kolejích budou odbaveny vlaky tranzitní vlaky osobní a nákladní dopravy (přednostně po koleji č. 10, v případě



jejího obsazení i po koleji č. 8). Končící vlaky osobní dopavy budou obsazovat hranu provizorního nástupiště jen v nezbytně nutném rozsahu, v případě nároku obou hran a současného pobytu obracející soupravy vlaku osobní dopavy bude situace řešena následovně:

- Přestavením soupravy na vhodnou kolej – posun po vlaku (např. souprava ČD za soupravu RJ odjíždějící dříve),
- přistavením soupravy k nástupišti z vhodné koleje – posun před vlakem,
- případným zavedením soupravových jízd do/z vhodné ŽST (u delších obrátů souprav = nad 60 minut).

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Výluka B8 + B8.1 + X2

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Havířov a současně v navazujícím mezistaničním úseku směr Albrechtice u Českého Těšína bude jen jednokolejný provoz (z nároku výluky A2 – viz samostatný popis).

V obvodu ŽST Havířov bude omezen provoz na převážné části sudé kolejové skupiny vč. kolejí přiléhajících k nástupišti č. 2. Veškerá osobní a nákladní tranzitní doprava bude po dobu 3 týdnů (výluka B8.1) odbavována jen na kolejích liché kolejové skupiny. Kolej č. 2 bude dočasně kusá, dostupná jen ve směru od Ostravy (v závislé trakci).

Ve stanici nebudou k dispozici předjízdne koleje pro nákladní vlaky, pro tranzitní vlaky nákladní dopavy je zásadní zajistit jejich průjezd stanicí. Koleje č. 4, 6, 6a budou využitelné jako kusé (v závislé trakci, z toho kolej č. 4 prozatím jen v nezávislé trakci).

Končící vlaky osobní dopavy budou obsazovat hrany nástupiště č. 1 jen v nezbytně nutném rozsahu, pro vratné soupravy ve směru od Ostravy bude možné využívat kolejí č. 2 a 6. V případě nároku obou hran nástupiště č. 1 a současného pobytu obracející soupravy vlaku osobní dopavy bude situace řešena následovně:

- Přestavením soupravy na vhodnou kolej – posun po vlaku (např. souprava ČD za soupravu RJ odjíždějící dříve) – k dispozici bude kolej č. 3,
- přistavením soupravy k nástupišti z vhodné koleje – posun před vlakem,
- případným zavedením soupravových jízd do/z vhodné ŽST (u delších obrátů souprav = nad 60 minut).

Výluky C0.5

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je mi-



minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Havířov – Ostrava-Kunčice, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Výluky C0.6

Během nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Výluky C1 + C1.1

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Výluky C2 + C2.1

Během opakovaných nočních výluk bude provoz v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Výluky N3 a N22

Během výluk N3 (7x 8 hodin) a N22 (1x 8 hodin) budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s příprážními lokomotivami nezávislé trakce.

Výluka N27

Během výluky N27 (noční výluka 1x 4 hodiny) bude znemožněn elektrický provoz přes ŽST Havířov. Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou zajištěny výsuny lokomotivami nezávislé trakce, případně budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Výluky N30, N57, N58

Během výluky N30 (1x 4 hodiny), N57 (3x 8 hodiny) a N58 (1x 8 hodin) budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s příprážními lokomotivami nezávislé trakce.



Výluky N54

Během opakovaných nočních výluk bude provoz přes obvod osobního nádraží železniční stanice Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 22:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Pro vlaky regionální osobní dopravy bude zavedena **náhradní autobusová doprava** v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov – Ostrava-Kunčice, vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Výluka N59

Během výluky N59 (1x 8 hodin) bude znemožněn elektrický provoz přes ŽST Havířov a obou traťových kolejích ve směru Albrechtice u Českého Těšína. Pro všechny vlaky osobní a nákladní dopravy je nutné zajistit lokomotivy nezávislé trakce.

Výluky N62 a N63

Během výluk N62 (2x 8 hodin) a N63 (1x 8 hodin) budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípravnými lokomotivami nezávislé trakce

Výluky N74 a N78

Během výluk N74 (7x 4 hodiny) a N78 (1x 4 hodiny) budou vyloučeny obě hlavní staniční koleje a trakční vedení nad zbylými kolejemi s nástupišti. Pro vlaky osobní dopravy je nutno zajistit výsuny lokomotivami nezávislé trakce, pro tranzitní vlaky nákladní dopravy průjezd po elektricky sjízdných kolejích, příp. s přípravnými lokomotivami nezávislé trakce.

Výluka N92

Během výluky N92 (noční výluka 1x 4 hodiny) bude provoz přes obvod osobního nádraží železniční stanice Havířov zcela vyloučen (**zastavený provoz**). Pro realizaci výluky se předpokládá období 00:00–04:00, kdy je minimální provoz osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (Ex 1020/1021 jedoucí denně) budou vedeny po odklonové trase přes Bohumín.

Zastávky náhradní autobusové dopravy

Definice zastávek náhradní dopravy byla provedena v souladu s dokumentem „Zastávky NAD obvod ROC Ostrava“, který je zpracován dopravcem České dráhy, a. s.

<i>Zastávka drážní dopravy</i>	<i>zastávka NAD</i>
--------------------------------	---------------------

Albrechtice u Českého Těšína	na autobusové zastávce Albrechtice, žel. st.
------------------------------	--

Horní Suchá	před budovou zastávky
-------------	-----------------------

Havířov-Suchá	na autobusové zastávce Havířov, Prostřední Suchá, žel. st.
---------------	--

Havířov střed	na autobusové zastávce Prostřední Suchá, Kaufland (směr Český Těšín)
---------------	--



	na autobusové zastávce Prostřední Suchá, U Skleníku (směr Havířov)
Havířov	na autobusové zastávce Havířov, Město, žel. st.
Šenov	na autobusové zastávce Šenov, Volenství
	na autobusové zastávce Šenov, Škrbeň
Ostrava-Bartovice	na autobusové zastávce Ostrava, Bartovice, u Plodiny
Ostrava-Kunčice	před staniční budovou

Vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Ve výpočetních tabulkách jsou užity střední hodnoty potřebného počtu autobusů NAD. Uvedené množství autobusů za jeden vlak je průměrem přepravní poptávky, která výrazně kolísá nejen během dne (špička, sedlo), ale i v porovnání pracovních a nepracovních dní.

Pro předpokládané vyčíslení nákladů na výlukovou činnost se uvažují průměrné počty autobusů jako náhrada za každý jednotlivý spoj (2 autobusy vzhledem k mimošpičkovému – nočnímu období).



Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou v souladu s platnou metodikou Správy železnic pro vyčíslování výluk následujících:

Nnad celkem:		609 280,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
Výluka č.	od	15.03.24	výluka	do	22.03.24
1	D _p	6	C0.5	D _v	2
	T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	16	2	3	2	3
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem		768,00			
Výluka č.	od	06.04.24	výluka	do	12.04.24
2	D _p	6	N54	D _v	1
	T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	32	2	4	2	4
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem		1 792,00			
Výluka č.	od	30.11.24	výluka	do	17.12.24
3	D _p	13	A0.5	D _v	5
	T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	16	2	4	2	4
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem		2 304,00			
Výluka č.	od	01.02.25	výluka	do	09.02.25
4	D _p	6	A0.5	D _v	3
	T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	16	2	4	2	4
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem		1 152,00			



Výluka č.	od	03.03.25	výluka	do	16.03.25
5	D _p	9	A1 + A1.1	D _v	5
	T _{km1} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	16	2	3	2	3
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{km1} celkem					1 344,00

Výluka č.	od	19.07.25	výluka	do	01.08.25
6	D _p	11	A2 + A2.1	D _v	3
	T _{km1} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	16	2	3	2	3
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{km1} celkem					1 344,00

Výše uvedené hodnoty předpokládají výhradně NAD za vlaky. Předpoklad ceny 70 Kč za ujetý kilometr v souladu s metodikou Správy železnic.

Celkem je možno uvažovat náklady v celkové výši 609 280 Kč.

4.3.3 Dlouhodobá omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluky A1/A2

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. **Z posouzení plyne, že část vlaků nákladní dopravy musí být vedena odklonem z důvodu nedostatečné kapacity dráhy.**

Významná část nákladní dopravy nad rámec celodenní propustnosti (cca 25 spojů při požadavku na dodržení požadovaných záloh výlukové propustnosti) musí být vedena po odklonové trase přes Bohumín.

Výluka B4

Komerční obvod nebude dostupný, pro smluvní místo Havířov bude po dobu 135 dní vydán zákaz nákladky.

Omezení proběhne v termínu:

- 6. 7. 2024 až 29. 11. 2024 (147 dní)



Výluka B7

Výluka B7 je zásadně limitující pro technologii obsluhy vlečku **Metrans** (dělení souprav, nutnost přístavby vozů po částech, kdy lokomotiva musí být výhradně na konci sunutého dílu ve směru na vlečku a v čele taženého dílu při jízdě z vlečky). Obsluha vlečky je technologicky řešitelná, ale jen za cenu složité manipulace se zátěží při obsazování kolejí osobního nádraží (nutnost objíždění) a opakovaných úvratových posunových jízd na zhlaví. Vzhledem k současné výluce traťové koleje směr Albrechtice se to nedoporučuje. Proto se doporučuje vyloučení provozu vlečky Metrans. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

Omezení proběhne v termínu:

- 25. 6. 2025 až 27. 6. 2025 (3 dny)

Výluky C1/C2

Během nepřetržité výluky bude mezistaniční úsek Havířov – Ostrava-Bartovice sjízdný pouze jednokolejně, v závislé trakci a při zachování činnosti TZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 5 až 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole. Z posouzení plyne, že výluková propustnost je dostatečná pro průvoz všech vlaků. Osobní ani nákladní dopravu není nutné redukovat.

Výluky N1 až N97

Na vybraných staničních kolejích ŽST Havířov bude omezen veškerý, případně pouze elektrický provoz. Provoz přes ŽST Havířov v závislé trakci bude možný alespoň po vybraných staničních kolejích.

Výluka X1

Během opakovaných výluk nebude možné obsluhovat vlečku **Metrans**. Provozovatel terminálu přijme opatření pro předzásobení svých odběratelů, příp. zajistí jejich obsluhu z jiných lokalit.

Omezení proběhne v termínu:

- 24. 11. 2023 (6 hodin)
- 6. 7. 2024 až 7. 7. 2024 (2 dny)
- 1. 2. 2026 až 2. 2. 2026 (2 dny)
- 5. 4. 2026 až 7. 4. 2026 (3 dny)
- 21. 4. 2026 až 23. 4. 2026 (3 dny)



Výluka X2

Vlečka **PKPCI** bude po dobu 28 dní vyloučena, přípojový provoz bude zajištěn přes ostatní přípojové stanice této vlečky (v ŽST Albrechtice u Českého Těšína, Louky nad Olší, Ostrava střed, Bohumín). Vlečka přijme opatření pro směřování zátěže do těchto přípojových stanic.

Omezení proběhne v termínu:

- 28. 6. 2025 až 25. 7. 2025 (28 dní)

4.3.4 Dočasné zvýšení personální potřeby provozovatele dráhy

Stavební postup SP0

- Zabezpečovací zařízení: vypnutí TZZ Havířov – Ostrava-Bartovice (1 stanoviště, 1 pracovník, 10 dnů nepřetržitě).
- Zabezpečovací zařízení: překládky kabelů (1 stanoviště, 1 pracovník, 15 dnů – jen denní směny).

Stavební postup SP2 a jeho ukončení

- Zprovoznění nových kolejových spojek (1 pracovník 4 dny – jen denní směny).
- Zabezpečovací zařízení: aktivace MPZZ (1 stanoviště, 1 pracovník, 3 týdny nepřetržitě).

Ukončení stavebního postupu SP3

- Vypnutí zařízení na konci SP3 (1 stanoviště, 1 pracovník, 5 dnů nepřetržitě).

Stavební postup SP8

- Zamykání výhybek po zprovoznění výhybky č. 41 (1 stanoviště, 1 pracovník, 12 dnů nepřetržitě).

Stavební postup SP9

- Zabezpečovací zařízení: aktivace definitivního SZZ (1 stanoviště, 1 pracovník, 5 týdnů nepřetržitě, z toho 2 týdny St. II a 3 týdny St. I).

Operativní potřeby během celé stavby

- 1 pracovník 20 dnů.

Správa železnic, OŘ Ostrava, požaduje nejen při přepínání, ale i v době trvalého omezení činnosti SZZ, které bude vyžadovat účast zaměstnance na místě, např. pro zjišťování volnosti vlakové cesty při nefunkčním KO, přestavování výhybek ručním nebo nouzově ručním způsobem, při střežení přechodu na provizorní nástupiště apod. aby tyto zaměstnance dodal a zaplatil zhotovitel.

4.4 Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků

4.4.1 Postup při stanovení dopravně-technologických opatření

V rámci stanovení výlukové propustnosti a návrhu výlukových jízdních řádů je třeba posoudit následující mezistaniční úseky:



- Z nároku výluky A1, resp. výluky A2 bude v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov pouze jednokolejný provoz po traťové koleji č. 2, resp. traťové koleji č. 1, navíc v části úseku (v místě stavby) sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h, avšak za plnohodnotné činnosti TZZ.
- Z nároku výluky C1, resp. výluky C2 bude v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice pouze jednokolejný provoz po traťové koleji č. 2, resp. traťové koleji č. 1, navíc v části úseku (v místě stavby) sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h, avšak za plnohodnotné činnosti TZZ.

4.4.2 Výluková propustnost Albrechtice u Českého Těšína – Havířov

Vstupní parametry

Při výpočtu byly použity následující vstupní parametry a omezující podmínky:

- Jednokolejný provoz,
- v části úseku pomalá jízda 50 km/h (jízdní doby všech vlaků navýšeny o +1,5 minuty),
- činnost TZZ bez omezení (banalizovaný provoz, možnost svazkování vlaků),
- činnost SZZ bez omezení (stávající nebo provizorní),
- činnost PZZ bez omezení.

Výluková propustnost celodenní

Výluková propustnost pro úsek Albrechtice u Českého Těšína – Havířov byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC (ČSD) D24 a SŽDC D7/2 a je stanovena pro nepřetržitou výluku s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost, včetně návrhu počtu vlaků do opatření, je uvedena v tabulce.



Sled vlaků číslo	Doba obsazení jízdou vlaku (min)	Příslušný interval (min)
3420	9	1,5
49702	9	0,5
1617	11	0,5
1620	11,5	1,5
49771	5	0,5
3417	11,5	0,5
3422	12	1,5
49703	6	0,5
1619	11	0,5
1622	8	1,5
62052	10	0,5
3419	11,5	0,5
Celková doba obsazení T_{obs} (min)		125,5
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs}		10,46

Pravidelné vlaky (GVD 2020/2021)	
Osobní vlaky	74
Nákladní vlaky	50
Celkem vlaková doprava (bez Lv)	124
Výluková propustnost denní ($T = 1\,440$ min)	
T (min)	1 440
Provozní T_{obs} (min)	125,5
Počet vlaků v periodě (vlak)	12
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs} (min)	10,46
Maximální propustnost n_m ve vlacích za den	137
Záloha podle D7/2 (%)	19
Výluková propustnost n ve vlacích za den se zálohou dle D7/2	110
Celkem pravidelná vlaková doprava bez Lv	124
Návrh opatření z celodenního hlediska	nutná opatření!

Je zřejmé, že výluková propustnost z celodenního hlediska je dostatečná k provezení všech vlaků osobní dopravy, ale nikoliv všech vlaků nákladní dopravy. Pro část vlaků nákladní dopravy je nutné přijmout opatření.

Výluková propustnost v hodinovém členění

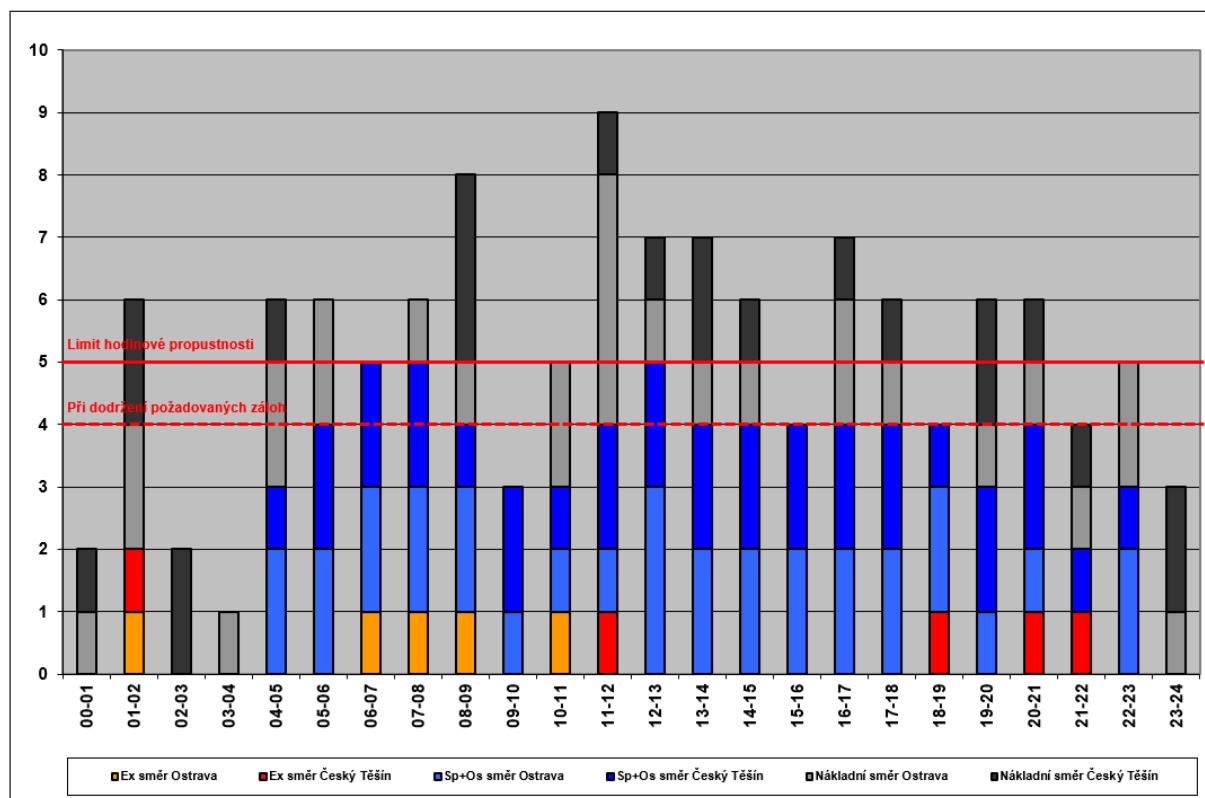
Maximální hodinová propustnost n_m	5,71
Požadovaná záloha podle D7/2	19,00%
Provozní záloha při provázení	5 vlaků je 12,85%
Provozní záloha při provázení	4 vlaků je 30,28%
Provozní záloha při provázení	3 vlaků je 47,71%
Provozní záloha při provázení	2 vlaků je 65,14%

Maximální hodinová propustnost se zohledněním požadovaných mezer dosahuje 5 vlaků. Má-li být zajištěna při výluce o době trvání 24 hodin požadovaná provozní záloha z maximální propustnosti ve výši 19 %, jeví se optimální hodinově provázet v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov 4 vlaky, v období špičky lze akceptovat vedení až 5 vlaků za hodinu.



Počet vlaků během dne se mění, proto je dále posouzen rozsah dopravy v jednotlivých hodinách dne s hodinovou výlukovou propustností. Do rozsahu dopravy jsou zahrnuty jen pravidelné vlaky, nejsou tedy zahrnuty vlaky rušící, lokomotivní vlaky a vlaky podle potřeby.

Konání výlukové činnosti v pracovní dny mimo prázdniny (maximální rozsah drážní dopravy):



Je zřejmé, že v období ranních a odpoledních hodin je stěžejní upřednostnit průvoz vlaků osobní dopravy. Osobní dopravu není nutné redukovat. Vybrané nákladní vlaky musí vyčkat ve vhodných stanicích na volnou trasu, příp. být přetrasovány do období dopoledních či nočních hodin, kdy je rozsah osobní dopravy nižší. Významná část nákladní dopravy nad rámec celodenní propustnosti (cca 25 spojů při požadavku na dodržení požadovaných záloh výlukové propustnosti) musí být vedena po odklonové trase přes Bohumín.

4.4.3 Výluková propustnost Havířov – Ostrava-Bartovice

Vstupní parametry

Při výpočtu byly použity následující vstupní parametry a omezující podmínky:

- Jednokolejný provoz,
- v části úseku pomalá jízda 50 km/h (jízdní doby všech vlaků navýšeny o +1 minutu),
- činnost TZZ bez omezení (banalizovaný provoz, možnost svazkování vlaků),
- činnost SZZ bez omezení (stávající nebo provizorní),



- činnost PZZ bez omezení.

Výluková propustnost celodenní

Výluková propustnost pro úsek Havířov – Ostrava-Bartovice byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC (ČSD) D24 a SŽDC D7/2 a je stanovena pro nepřetržitou výluku s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost, včetně návrhu počtu vlaků do opatření, je uvedena v tabulce.

Sled vlaků číslo	Doba obsazení jízdou vlaku (min)	Příslušný interval (min)
3420	8	1,5
1617	5	1,5
49702	8	1,5
1005	3,5	1,5
49711	6	0,5
1620	6,5	0,5
3417	5	0,5
49703	5	1,5
1619	6	0,5
1014	4	0,5
1622	5,5	0,5
3419	7	1,5
62052	4,5	0,5
69356	6	0,5
Celková doba obsazení T_{obs} (min)		93
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs}		6,64

Pravidelné vlaky (GVD 2020/2021)	
Osobní vlaky	90
Nákladní vlaky	63
Celkem vlaková doprava (bez Lv)	153
Výluková propustnost denní ($T = 1\,440$ min)	
T (min)	1 440
Provázení T_{obs} (min)	93
Počet vlaků v periodě (vlak)	14
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs} (min)	6,64
Maximální propustnost n_m ve vlacích za den	216
Záloha podle D7/2 (%)	19
Výluková propustnost n ve vlacích za den se zálohou dle D7/2	174
Celkem pravidelná vlaková doprava bez Lv	153
Návrh opatření z celodenního hlediska	bez opatření

Je zřejmé, že výluková propustnost z celodenního hlediska je dostatečná k provedení všech vlaků osobní a nákladní dopravy. Uvedené maximální počty spojů jsou uvažovány pro pracovní den. V období nepracovních dní jsou nároky na počty vlakových tras nižší, proto je zřejmé, že i zde je výluková propustnost dostatečná.

Výluková propustnost v hodinovém členění

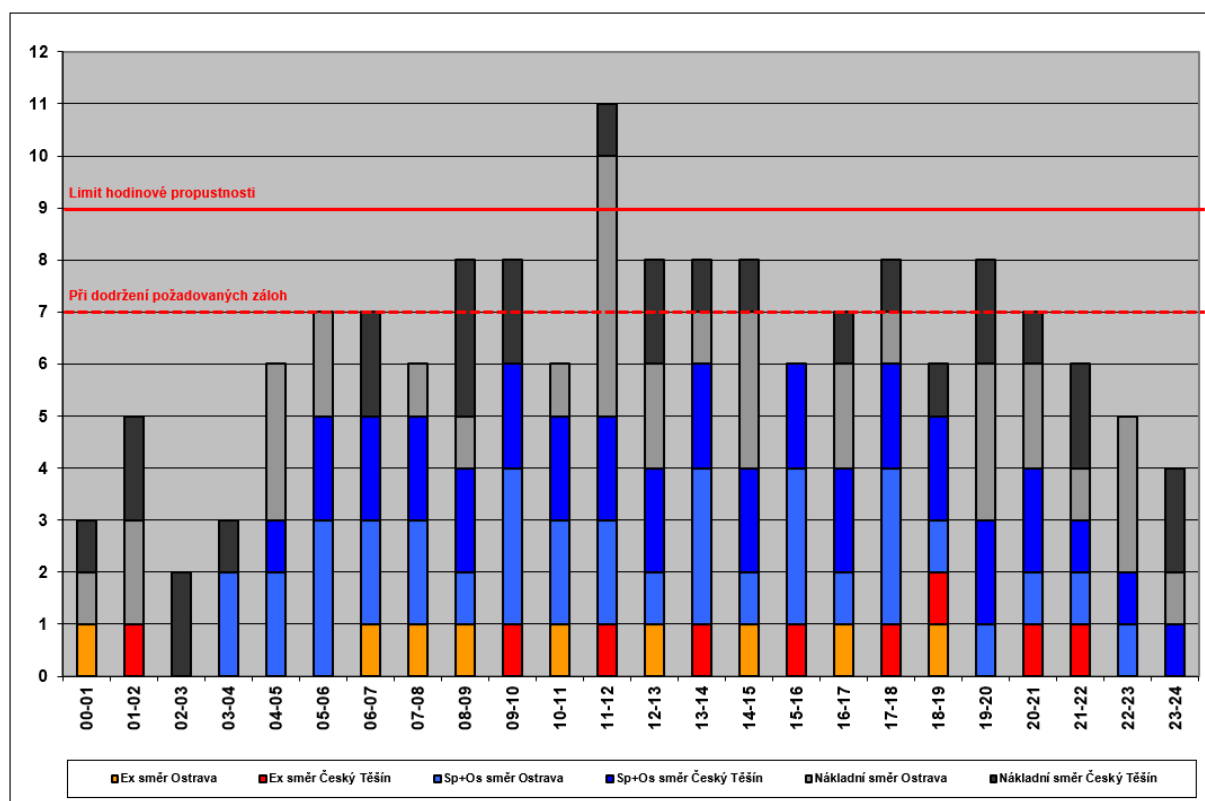
Maximální hodinová propustnost n_m	9,00
Požadovaná záloha podle D7/2	19,00%
Provozní záloha při provázení	9 vlaků je 0,36%
Provozní záloha při provázení	8 vlaků je 11,43%
Provozní záloha při provázení	7 vlaků je 22,50%
Provozní záloha při provázení	6 vlaků je 33,57%



Maximální hodinová propustnost se zohledněním požadovaných mezer dosahuje 9 vlaků. Má-li být zajištěna při výlucce o době trvání 24 hodin požadovaná provozní záloha z maximální propustnosti ve výši 19 %, jeví se optimální hodinově provázet v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice 7 vlaků.

Počet vlaků během dne se mění, proto je dále posouzen rozsah dopravy v jednotlivých hodinách dne s hodinovou výlukovou propustností. Do rozsahu dopravy jsou zahrnuty jen pravidelné vlaky, nejsou tedy zahrnuty vlaky rušící, lokomotivní vlaky a vlaky podle potřeby.

Konání výlukové činnosti v pracovní dny mimo prázdniny (maximální rozsah drážní dopravy):



Je zřejmé, že ve vybraných obdobích dne je stěžejní upřednostnit průvoz vlaků osobní dopravy. Vybrané nákladní vlaky musí vyčkat ve vhodných stanicích na volnou trasu, příp. být přetrasovány do období dopoledních či nočních hodin, kdy je rozsah osobní dopravy nižší. Osobní ani nákladní dopravu však není nutné redukovat.



ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie dokumentace pro stavební povolení stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku řešeného úseku,
- navrhuje model dopravní obsluhy v osobní a nákladní dopravě, stanovuje rozsah osobní dopravy v době dopravní špičky a celkový rozsah osobní a nákladní dopravy,
- pro zvýšenou traťovou rychlost navrhuje nové jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy,
- definuje výhledovou staniční technologii v ŽST Havířov, prověřuje potřebný počet kolejí a počet nástupištních hran, stanovuje délku nástupištních hran, stanovuje rozsah výhybek s elektroohřevem,
- navrhuje opatření na železniční dopravní cestě k zajištění souladu dopravní cesty s výhledovým špičkovým rozsahem dopravy a výhledovou staniční technologií,
- stanovuje potřebu zaměstnanců pro organizování drážní dopravy a pro obsluhu zabezpečovacích zařízení železniční dopravní cesty,
- vyčísluje úspory jízdních dob spojů osobní dopravy a úsporu zaměstnanců,
- definuje stavební postupy a obsah prací v jednotlivých stavebních postupech,
- provádí návrh výluk a omezení železniční dopravní cesty,
- stanovuje návrh dopravních a přepravních opatření během výstavby,
- vyčísluje dočasné zvýšení personální potřeby provozovatel dráhy,
- posuzuje dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Miroslav Pösel

Tel: +420 722 952 250

E-mail: miroslav.posel@sagasta.cz

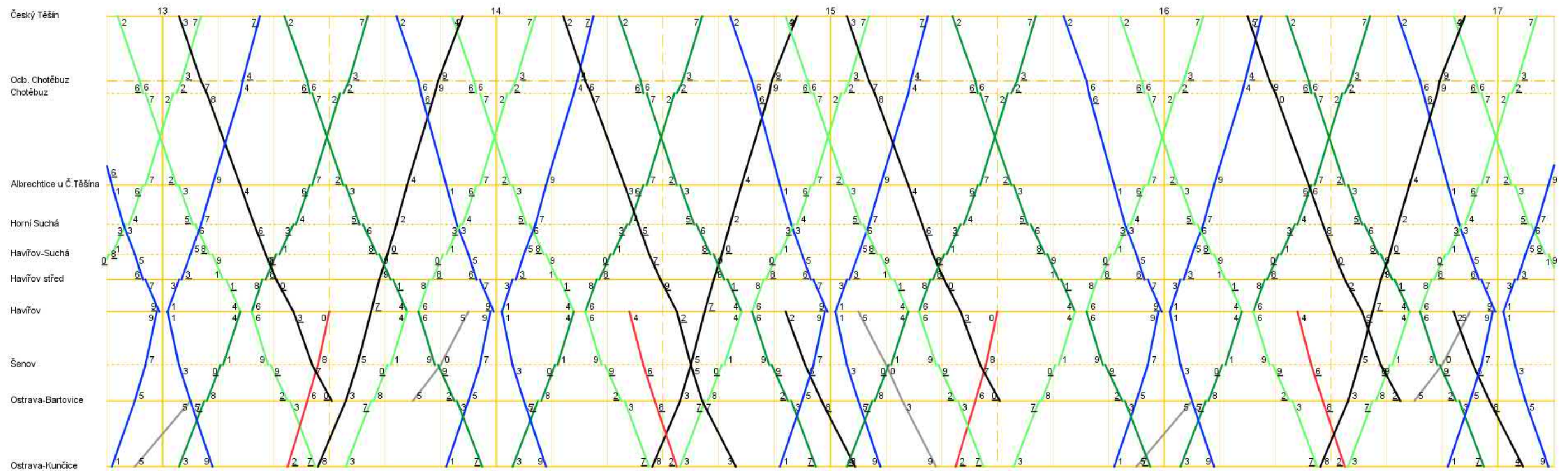
PŘÍLOHOVÁ ČÁST I

GRAFIKONY A PLÁNY OBSAZENÍ DOPRAVNÍCH KOLEJÍ

Seznam příloh

01. Fragment listu grafikonu – horizont 2025–2040 a 2040+ (špička pracovních dní)
02. Fragment listu grafikonu – horizont 2025–2040 a 2040+ (nepracovní dny a dopravní sedlo)
03. Plán obsazení kolejí ŽST Havířov – horizont 2025–2040 a 2040+ (špička pracovních dní)
04. Plán obsazení kolejí ŽST Havířov – horizont 2025–2040 a 2040+ (špička pracovních dní)
05. Plán obsazení kolejí ŽST Havířov – horizont 2025–2040 a 2040+ (nepracovní dny a dopravní sedlo)

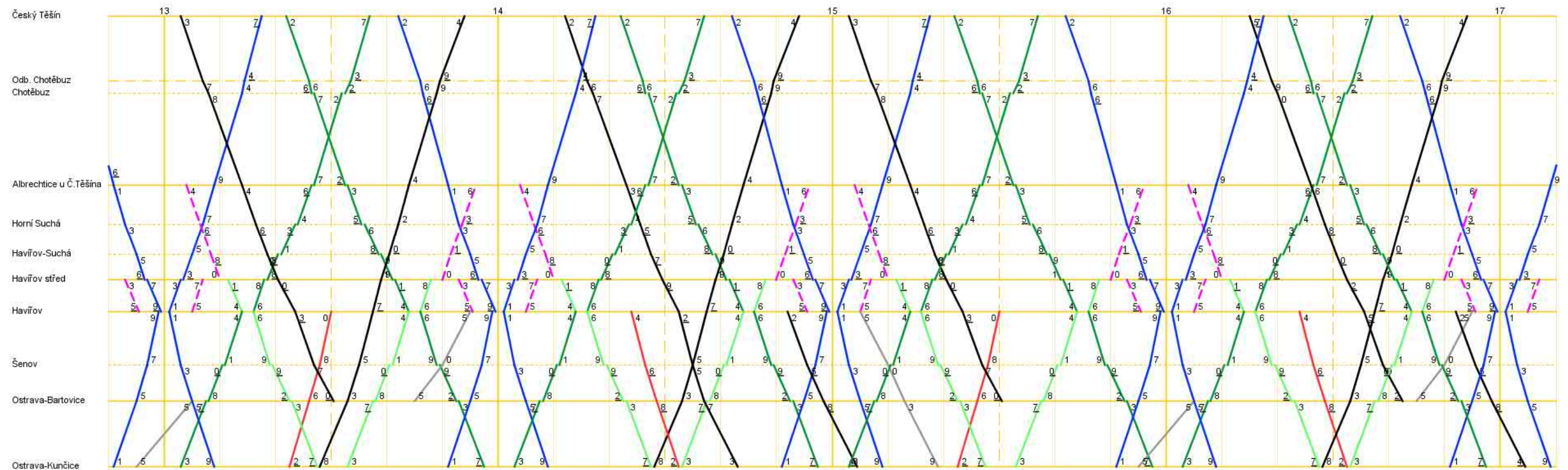
01. Fragment listu grafikonu pro výhledový stav – časový horizont 2025–2040 a 2040+ (špička pracovních dní)



Legenda:

Expresy RJ relace Praha – Havířov (– Košice) a zpět, spěšné vlaky linky R61 relace (Opava východ –) Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín a zpět, osobní vlaky linky S1A relace Opava východ – Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín, osobní vlaky linky S1B relace Opava východ – Ostrava-Vítkovice – Havířov (– Český Těšín), dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

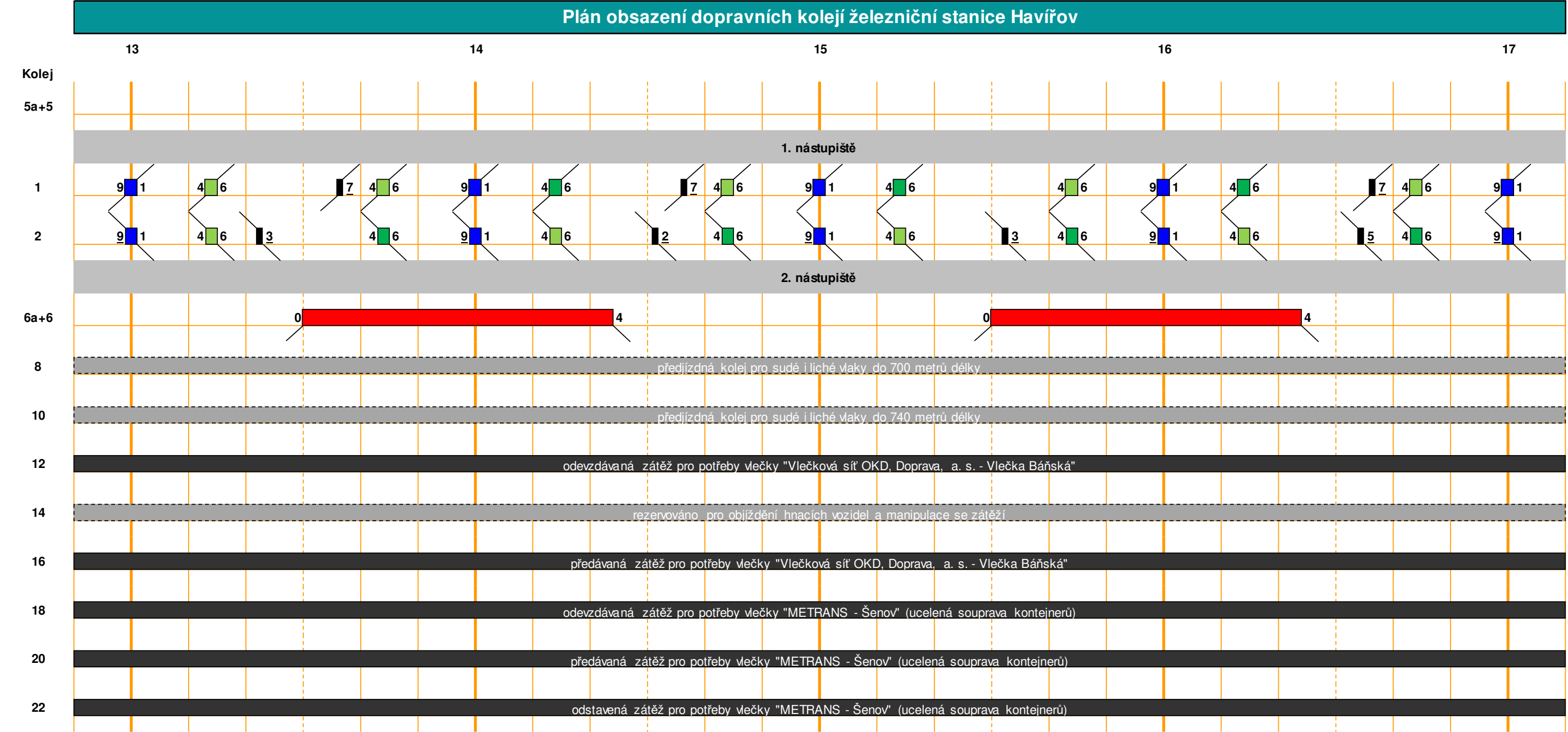
02. Fragment listu grafikonu pro výhledový stav – časový horizont 2025–2040 a 2040+ (nepracovní dny a dopravní sedlo)



Legenda:

Expresy RJ relace Praha – Havířov (– Košice) a zpět, spěšné vlaky linky R61 relace (Opava východ –) Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín a zpět, osobní vlaky linky S1A relace Opava východ – Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín, osobní vlaky linky S1B relace Opava východ – Ostrava-Vítkovice – Havířov (– Český Těšín), alternativy tras pro přestavení obracejících vlaků linky S1B, dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

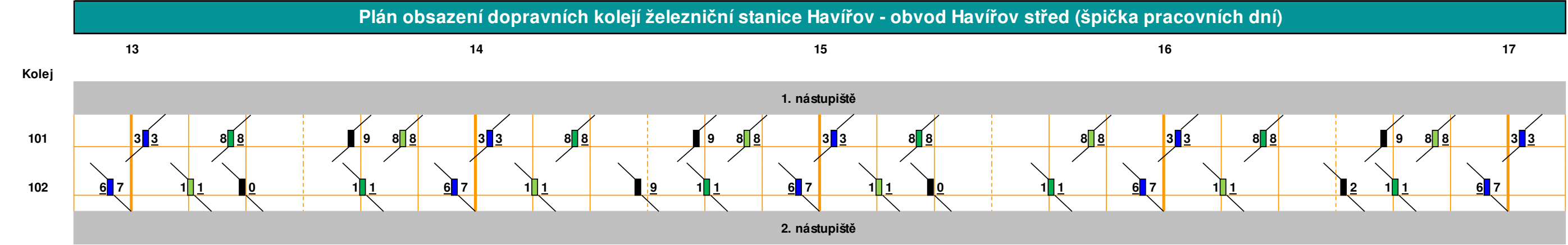
03. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Havířov pro výhledový stav – časový horizont 2025–2040 a 2040+ (špička pracovních dní)



Legenda:

Expresy RJ relace Praha – Havířov (– Košice) a zpět, spěšné vlaky linky R61 relace (Opava východ –) Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín a zpět, osobní vlaky linky S1A relace Opava východ – Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín, osobní vlaky linky S1B relace Opava východ – Ostrava-Vítkovice – Havířov (– Český Těšín), dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

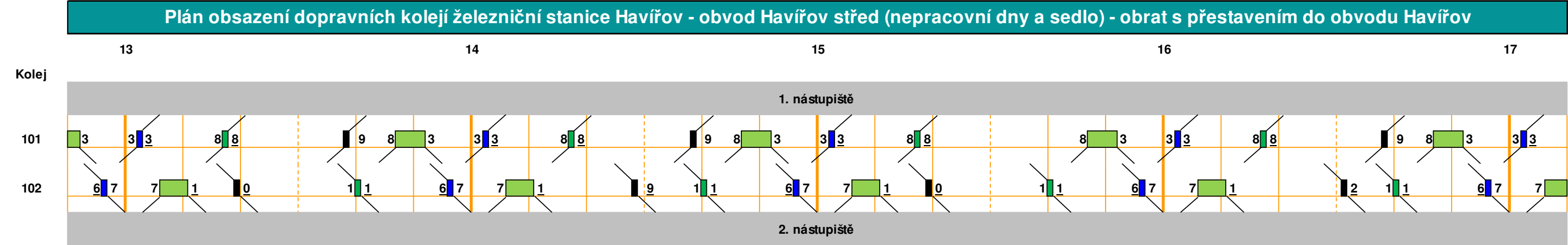
04. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Havířov – časový horizont 2025–2040 a 2040+ (špička pracovních dní)



Legenda:

Expresy RJ relace Praha – Havířov (– Košice) a zpět, spěšné vlaky linky R61 relace (Opava východ –) Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín a zpět, osobní vlaky linky S1A relace Opava východ – Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín, osobní vlaky linky S1B relace Opava východ – Ostrava-Vítkovice – Havířov (– Český Těšín), dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

05. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Havířov – časový horizont 2025–2040 a 2040+ (nepracovní dny a dopravní sedlo)



Legenda:

Expresy RJ relace Praha – Havířov (– Košice) a zpět, spěšné vlaky linky R61 relace (Opava východ –) Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín a zpět, osobní vlaky linky S1A relace Opava východ – Ostrava hl. n. – Havířov – Český Těšín, osobní vlaky linky S1B relace Opava východ – Ostrava-Vítkovice – Havířov (– Český Těšín), dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

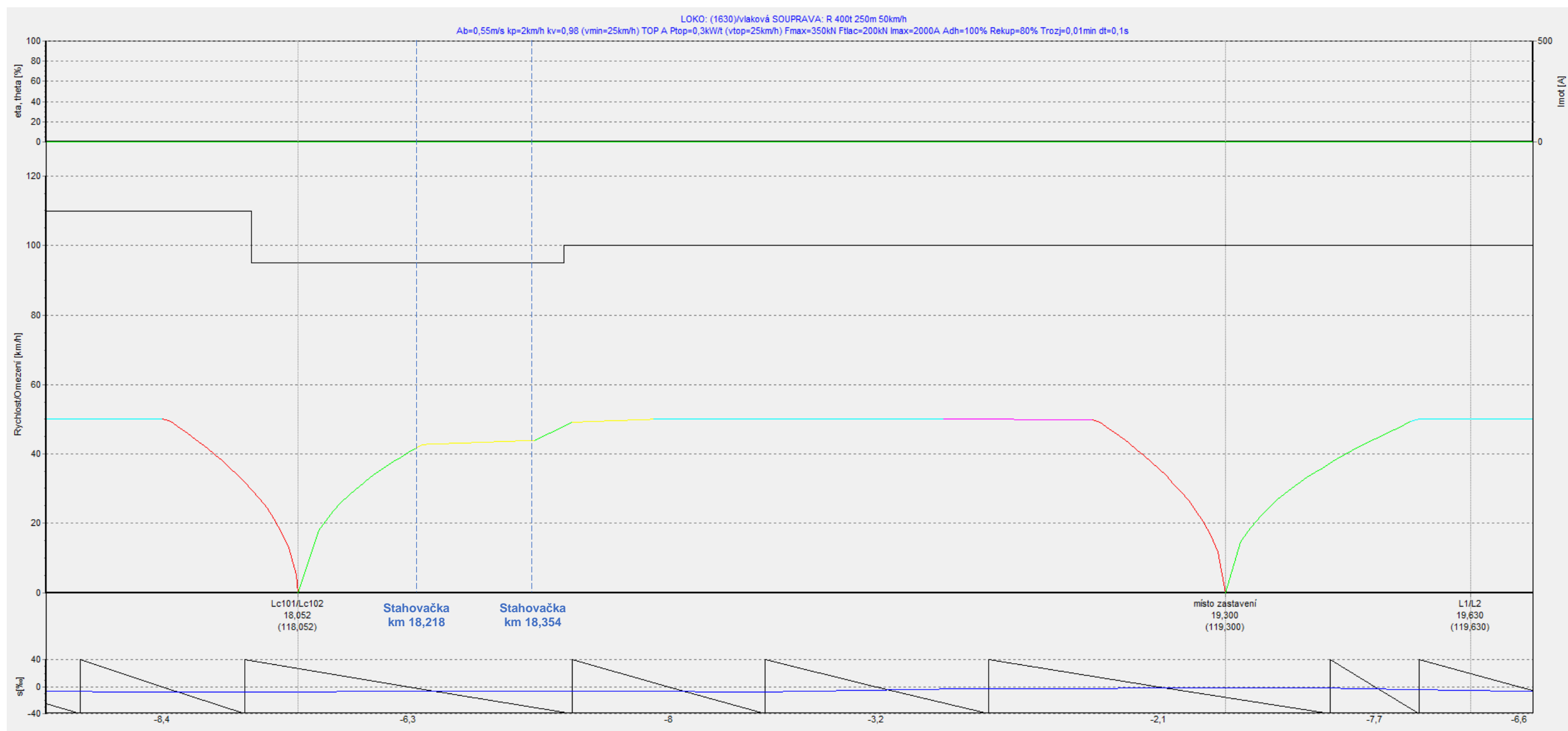
PŘÍLOHOVÁ ČÁST II

TACHOGRAMY PRŮJEZDU ELEKTRICKÝM DĚLENÍM

Seznam příloh

01. Expres ve směru Český Těšín – Havířov
02. Expres ve směru Havířov – Český Těšín
03. Nex ve směru Český Těšín – Havířov
04. Nex ve směru Havířov – Český Těšín

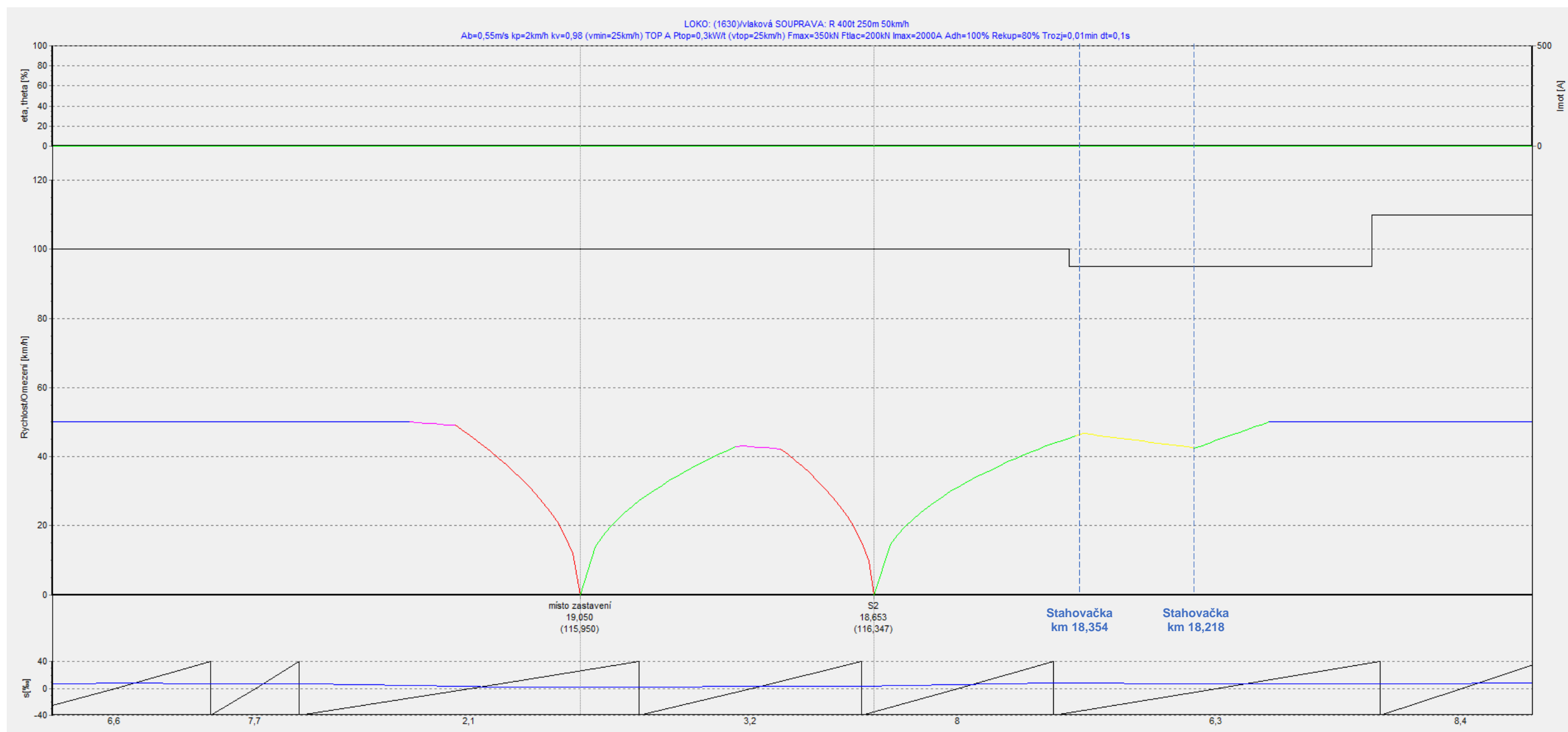
01. Expres ve směru Český Těšín – Havířov (zastavuje u cestového návěstidla)



Legenda:

- režim BRZDA
- režim VÝBĚH
- režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

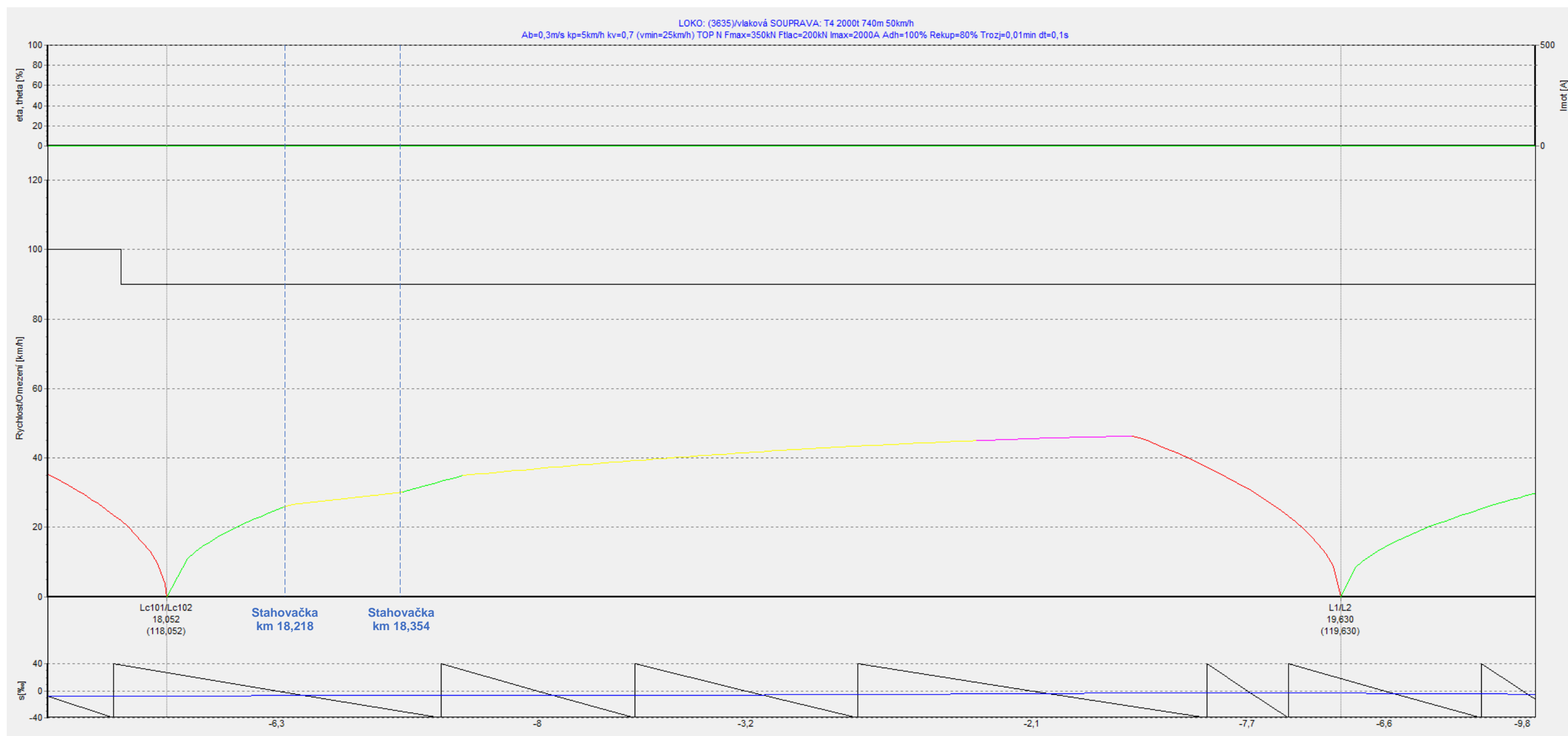
02. Expres ve směru Havířov – Český Těšín (rozjíždí se od nástupiště a zastavuje u odjezdového návěstidla)



Legenda:

- režim BRZDA
- režim VÝBĚH
- režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

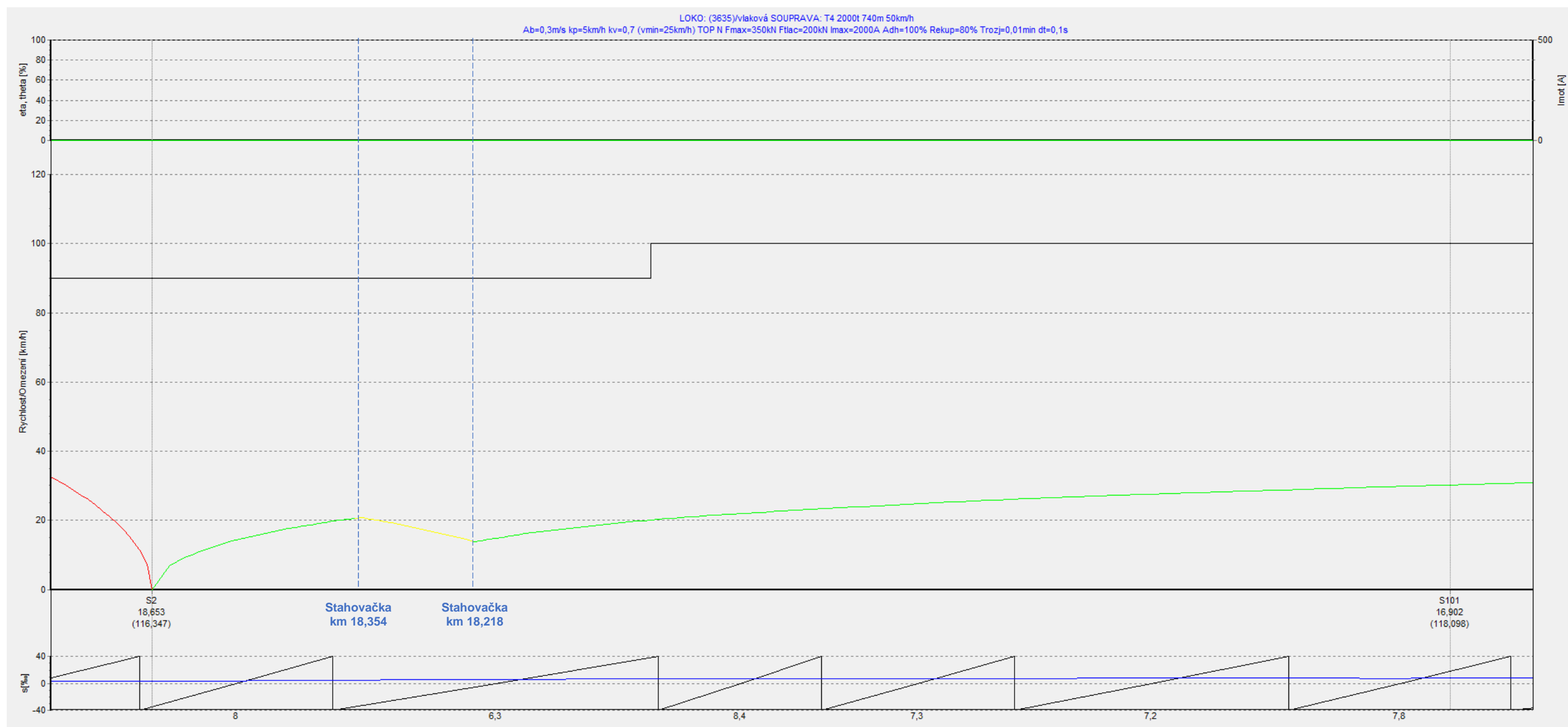
03. Nex ve směru Český Těšín – Havířov (zastavuje u cestového návěstidla)



Legenda:

- - režim BRZDA
- - režim VÝBĚH
- - režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- - režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- - režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- - režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

04. Nex ve směru Havířov – Český Těšín (rozjíždí se od odjezdového návěstidla)



Legenda:

- režim BRZDA
- režim VÝBĚH
- režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

PŘÍLOHOVÁ ČÁST III

SCHÉMATA STANIC

Seznam příloh (uvedeny jako samostatné výkresy)

- 01. Schéma ŽST Havířov v současném stavu
- 02. Schéma ŽST Havířov v navrhovaném stavu

DOKLADOVÁ ČÁST

Seznam dokladů

01. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu osobní dopravy ze strany Ministerstva dopravy
02. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu osobní dopravy ze strany Moravskoslezského kraje
03. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu osobní dopravy ze strany dopravce Regiojet, a. s.
04. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu nákladní dopravy ze strany dopravce ČD Cargo, a. s.
05. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu nákladní dopravy ze strany O6 Správy železnic
06. Oznámení výhledových záměrů s vlečkou „METRANS – Šenov“
07. Oznámení výhledových záměrů s vlečkou „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s.“

Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan
Ing. David Rose
jednatel společnosti
EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne
2018-119/ 29.06.2018

Naše značka
95/2018-190-VD/2

Vyřizuje / linka
Snopek Jan, Mgr. / 225131173

Praha
23.07.2018

Věc: Rekonstrukce žst. Havířov

Vážený pane jednateli,

dne 4. července jsme obdrželi Váš dopis týkající se výhledového rozsahu dálkové dopravy v železniční stanici Havířov. V souvislosti s Vaším dopisem uvádíme následující informace.

Na trati č. 321 v úseku Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín neobjednává Ministerstvo dopravy v současné době žádné vlaky, což je mj. dáno vedením komerčních vlaků dálkové dopravy Praha – Ostrava – Havířov – *Slovensko* dopravce RegioJet a.s. Vzhledem k tomu nepředpokládá Ministerstvo dopravy objednávku vlaků dálkové dopravy na trati Ostrava – Havířov – Český Těšín v krátkodobé (2019), ani střednědobé perspektivě (2025).

Na trati č. 321 v úseku Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín neobjednává Ministerstvo dopravy v současné době žádné vlaky, což je mj. dáno vedením komerčních vlaků dálkové dopravy Praha – Ostrava – Havířov – *Slovensko* dopravce RegioJet a.s. Vzhledem k tomu nepředpokládá Ministerstvo dopravy objednávku vlaků dálkové dopravy na trati Ostrava – Havířov – Český Těšín v krátkodobé (2019), ani střednědobé perspektivě (2025).

V souvislosti s dlouhodobou perspektivou po roce 2040 lze na lince Praha – Havířov v případě dobudování sítě rychlých spojení (RS) předpokládat vedení linky Praha – Havířov s intervalem 120 minut a využitím elektrických jednotek expresní dopravy o kapacitě 400 osob a délkou cca 200 metrů. Zatím však není jasné, jak bude síť RS ve své definitivní podobě vypadat, kdo bude dopravcem, a zda budou vlaky Praha – Havířov vedeny v objednávce státu nebo na komerční riziko dopravce. Bez ohledu na to lze nicméně předpokládat, že vlaky dálkové dopravy Praha – Havířov budou vedeny i v horizontu 2040+.

Vážený pane jednateli, věříme, že informace uvedené v tomto dopise přispějí k úspěšnému zpracování projektové dokumentace stavby.

S pozdravem

v z. Ing. František Vichita
zástupce ředitele

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

František Vichita

Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno: 25.07.2018 10:56:51

T=vedoucí oddělení koncepce a rozvoje, SÉRIÁLNÍMČÍSLO=P22039,
G=František, SN=Vichita, CN=František Vichita, OU=21491,
OU=odbor veřejné dopravy, O=Ministerstvo dopravy |iC





Sagasta
Projekční, inženýrská a konzultační
společnost
Vážený pan
Ing. Emil Špaček
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha

Odpověď k č. j. ze dne:
14.01.2021

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-3122/2021-190/2
MD/3122/2021/190

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Mgr. Jan Snopek
jan.snopek@mdcr.cz
+420 2251 31173

Datum
Praha
03.02.2021

Věc: Výhledová dálková doprava v úseku Havířov (včetně) - Havířov střed (mimo)

Vážený pane řediteli,

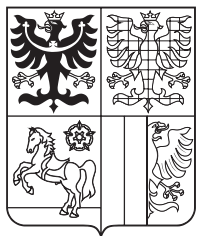
dne 15. ledna jsme obdrželi Váš dopis týkající se dokumentace pro společné povolení stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov (mimo)“ a výhledového rozsahu dálkové dopravy v tomto úseku. V souvislosti s Vaším dopisem uvádíme, že informace uvedené v dopise MD č.j. 95/2018-190-VD/2 týkající se krátkodobého a střednědobého horizontu jsou nadále aktuální.

S ohledem na síť rychlých spojení lze uvést, že detailnější informace týkající se dálkové dopravy na trati Ostrava – Havířov – Český Těšín budou k dispozici po dokončení Studie proveditelnosti VRT (Brno –) Přerov – Ostrava. Zadaný rozsah dálkové dopravy odpovídá údajům, které jsou k dispozici v dopise č.j. 95/2018-190-VD/2.

Vážený pane řediteli, věříme, že informace uvedené v našem dopise přispějí ke kvalitnímu zpracování předmětné dokumentace.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

MSK 7648/2021

DSH/34600/2018/JaM

276.11 S5 N

Vyřizuje:

Ing. Martina Janečková

Telefon:

595 622 770

Fax:

595 622 126

E-mail:

posta@msk.cz

Datum:

2021-02-11

SAGASTA s.r.o.

Ing. Emil Špaček

Ředitel ateliéru železničních staveb

Novodvorská 1010/14

142 00, Praha 4 - Lhotka

Sdělení

Vážený pane řediteli,

odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k Vašemu podání ze dne 15. 01. 2021, č. j. MSK 7648/2021, ve věci žádosti o sdělení parametrů výhledové dopravy s ohledem na zpracování dokumentace k povolení stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“ Vaší společnosti, a ve spolupráci se společností Koordinátor ODIS, s.r.o. Vám sděluje:

výhledový rozsah regionální osobní dopravy s vymezením předpokládaného počtu vlaků v úseku Ostrava – Havířov střed a v úseku Havířov střed – Český Těšín, časově rozdělen na výhledy - do roku 2025, od 2025 do 2040 a od roku 2040, a dále členěn na pracovní/nepracovní dny, je v příloze č. 1 a č. 2 tohoto sdělení.

Z tabulek je zřejmé, že část vlaků – vedena v pracovní dny, je vedena pouze v prvním úseku Ostrava – Havířov střed, kde jsou ukončeny. Od roku 2025 do roku 2040 má být postupně zavedeno 112 vlaků v relaci Ostrava – Havířov střed, což je o 28 vlaků více než nyní, a dále v úseku Havířov střed – Český Těšín je předpoklad postupného zavedení až 86 vlaků, což je o 18 vlaků více, vše s ohledem na ekonomické možnosti Moravskoslezského kraje.

Z hlediska časových poloh dále uvádíme jednotlivé linky v ŽST Havířov. V případě linky R61 uvažujeme s časovou polohou ve směru Český Těšín X:00, ve směru Ostrava X:00. V případě linky S1A uvažujeme s časovou polohou ve směru Český Těšín X:15, ve směru Ostrava X:45. V případě linky S1B uvažujeme s časovou polohou ve směru Český Těšín X:45, ve směru Ostrava X:15.

Předpokládaná vozidla jsou trojdílná vozidla EMU s kapacitou 240 sedících cestujících nebo dvojdílná vozidla EMU s kapacitou 160 sedících cestujících. Při řazení dvojdílného vozidla předpokládáme se zařazením dvou jednotek na jeden vlak; přípustná je i kombinace těchto jednotek, kdy lze spojit dvojdílnou a třídílnou jednotku do soupravy. Jednotlivá souprava by neměla překročit délku 160 m proto postačuje nástupiště délky 170 m. Maximální rychlost EMU je 160 km/h.

Při odstavování souprav v ŽST Havířov předpokládáme max. odstavení dvou souprav EMU 240 (tj. dvou trojdílných EJ).

S pozdravem

Ing. Ivo Muras, v. r.
vedoucí odboru dopravy

za správnost vyhotovení: Ing. Martina Janečková

Přílohy:

Příloha č. 1 – Výhledový rozsah dopravy a trasování železničních linek

Příloha č. 2 – Rozsah regionální osobní dopravy

Rozdělovník:

Koordinátor ODIS s.r.o. 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Rozsah regionální osobní dopravy

do roku 2025 - pracovní den

linka	úsek	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	suma/den
S1A	Ostrava - Havířov střed					1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0
S1B	Ostrava - Havířov střed	1				1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	26
R61	Ostrava - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
S1A	Havířov střed - Ostrava				1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0
S1B	Havířov střed - Ostrava				1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	26
R61	Havířov střed - Ostrava					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
SUMA		1	0	0	1	3	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	4	4	4	4	3	2	2	86
S1A	Havířov střed - Český Těšín																									0
S1B	Havířov střed - Český Těšín	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Havířov střed - Český Těšín						1	1	1		1		1		1	1	1	1	1	1	1		1			13
S1A	Český Těšín - Havířov střed				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
S1B	Český Těšín - Havířov střed				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Český Těšín - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	1				13
SUMA		1	0	0	1	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	2	2	68

Poznámky

- Číslo linek vychází z dokumentu "Výhledový rozsah dopravy a trasování železničních linek"
- Zahrnuty jsou pouze linky objednávané Moravskoslezským krajem, není zahrnuta objednávaná dálková doprava a komerční vlaky
- Uvedené počty vlaků / hod jsou stanoveny pro pracovní den
- Předpokládá se provoz stávajících vozidel - tj. řady 460 a 471
- Linkové vedení**
- Linka S1A není v uvedeném horizontu provozována
- Linka S1B je provozována shodně se současnou linkou S1 (Opava východ - Český Těšín přes Ostravu-Vítkovice), posilové spoje jsou vedeny v relaci Ostrava-Svinov - Havířov střed (možno vyjít ze současných časových poloh)

Rozsah regionální osobní dopravy

do roku 2025 - víkend

linka	úsek	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	suma/den
S1A	Ostrava - Havířov střed					2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	0
S1B	Ostrava - Havířov střed	1				2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	30
R61	Ostrava - Havířov střed																									0
S1A	Havířov střed - Ostrava				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	0
S1B	Havířov střed - Ostrava				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	30
R61	Havířov střed - Ostrava																									0
SUMA		1	0	0	1	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	2	2	60
S1A	Havířov střed - Český Těšín																									0
S1B	Havířov střed - Český Těšín	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Havířov střed - Český Těšín																									0
S1A	Český Těšín - Havířov střed				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
S1B	Český Těšín - Havířov střed				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Český Těšín - Havířov střed																									0
SUMA		1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	42

Poznámky
Číslo linek vychází z dokumentu "Výhledový rozsah dopravy a trasování železničních linek"
Zahrnuty jsou pouze linky objednávané Moravskoslezským krajem, není zahrnuta objednávaná dálková doprava a komerční vlaky
Uvedené počty vlaků / hod jsou stanoveny pro víkendový den
Předpokládá se provoz stávajících vozidel - tj. řady 460 a 471
Linkové vedení
Linka S1A není v uvedeném horizontu provozována
Linka S1B je provozována shodně se současnou linkou S1 (Opava východ - Český Těšín přes Ostravu-Vítkovice), posilové spoje jsou vedeny v relaci Ostrava-Svinov - Havířov střed (možno vyjít ze současných časových poloh)

Rozsah regionální osobní dopravy

2025 - 2040 - pracovní den

linka	úsek	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	suma/den
S1A	Ostrava - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Ostrava - Havířov střed	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Ostrava - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15
S1A	Havířov střed - Ostrava					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Havířov střed - Ostrava				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Havířov střed - Ostrava						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15
SUMA		1	0	0	1	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	112
S1A	Havířov střed - Český Těšín					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Havířov střed - Český Těšín	1					1	1	1							1	1	1	1							8
R61	Havířov střed - Český Těšín						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15
S1A	Český Těšín - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Český Těšín - Havířov střed				1		1	1	1						1	1	1	1								8
R61	Český Těšín - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15
SUMA		1	0	0	1	2	6	6	6	4	4	4	4	4	5	6	6	6	5	4	4	2	2	2	2	86

Poznámky

Čísła linek vycházející z dokumentu "Výhledový rozsah dopravy a trasování železničních linek"

Zahrnuty jsou pouze linky objednávané Moravskoslezským krajem, není zahrnuta objednávaná dálková doprava a komerční vlaky

Uvedené počty vlaků / hod jsou stanoveny pro pracovní den

Předpokládá se provoz vozidel řady 471, EMU160 a EMU240

Linkové vedení

Linka S1A je zastávkovou obdobou současné linky R61 (zastavuje ve všech stanicích a zastávkách, trasování je shodné se současnou linkou R61)

Linka S1B je provozována shodně se současnou linkou S1 (Opava východ - Český Těšín přes Ostravu-Vítkovice), část vlaků končí v zastávce Havířov střed

Rozsah regionální osobní dopravy

2025 - 2040 - víkend

linka	úsek	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	suma/den
S1A	Ostrava - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Ostrava - Havířov střed	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Ostrava - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15
S1A	Havířov střed - Ostrava					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Havířov střed - Ostrava				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Havířov střed - Ostrava						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15
SUMA		1	0	0	1	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	112
S1A	Havířov střed - Český Těšín					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Havířov střed - Český Těšín																									0
R61	Havířov střed - Český Těšín						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15
S1A	Český Těšín - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Český Těšín - Havířov střed																									0
R61	Český Těšín - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15
SUMA		0	0	0	0	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	70

Poznámky

Čísła linek vycházející z dokumentu "Výhledový rozsah dopravy a trasování železničních linek"

Zahrnuty jsou pouze linky objednávané Moravskoslezským krajem, není zahrnuta objednávaná dálková doprava a komerční vlaky

Uvedené počty vlaků / hod jsou stanoveny pro pracovní den

Předpokládá se provoz vozidel řady 471, EMU160 a EMU240

Linkové vedení

Linka S1A je zastávkovou obdobou současné linky R61 (zastavuje ve všech stanicích a zastávkách, trasování je shodné se současnou linkou R61)

Rozsah regionální osobní dopravy

2040+ - pracovní den

linka	úsek	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	suma/den
S1A	Ostrava - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Ostrava - Havířov střed	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Ostrava - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
S1A	Havířov střed - Ostrava					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Havířov střed - Ostrava				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Havířov střed - Ostrava						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
SUMA		1	0	0	1	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	114
S1A	Havířov střed - Český Těšín					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Havířov střed - Český Těšín	1					1	1	1							1	1	1	1							8
R61	Havířov střed - Český Těšín						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				16
S1A	Český Těšín - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Český Těšín - Havířov střed				1		1	1	1						1	1	1	1								8
R61	Český Těšín - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				16
SUMA		1	0	0	1	2	6	6	6	4	4	4	4	4	5	6	6	6	5	4	4	4	2	2	2	88

Poznámky

Čísła linek vycházející z dokumentu "Výhledový rozsah dopravy a trasování železničních linek"

Zahrnuty jsou pouze linky objednávané Moravskoslezským krajem, není zahrnuta objednávaná dálková doprava a komerční vlaky

Uvedené počty vlaků / hod jsou stanoveny pro pracovní den

Předpokládá se provoz vozidel řady EMU160 a EMU240

Linkové vedení

Linka S1A je zastávkovou obdobou současné linky R61 (zastavuje ve všech stanicích a zastávkách, trasování je shodné se současnou linkou R61)

Rozsah regionální osobní dopravy

2040+ - víkend

linka	úsek	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	suma/den
S1A	Ostrava - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Ostrava - Havířov střed	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Ostrava - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
S1A	Havířov střed - Ostrava					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Havířov střed - Ostrava				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
R61	Havířov střed - Ostrava						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
SUMA		1	0	0	1	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	114
S1A	Havířov střed - Český Těšín					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Havířov střed - Český Těšín																									0
R61	Havířov střed - Český Těšín						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
S1A	Český Těšín - Havířov střed					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20
S1B	Český Těšín - Havířov střed																									0
R61	Český Těšín - Havířov střed						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
SUMA		0	0	0	0	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	72

Poznámky

Čísła linek vycházející z dokumentu "Výhledový rozsah dopravy a trasování železničních linek"

Zahrnuty jsou pouze linky objednávané Moravskoslezským krajem, není zahrnuta objednávaná dálková doprava a komerční vlaky

Uvedené počty vlaků / hod jsou stanoveny pro pracovní den

Předpokládá se provoz vozidel řady EMU160 a EMU240

Linkové vedení

Linka S1A je zastávkovou obdobou současné linky R61 (zastavuje ve všech stanicích a zastávkách, trasování je shodné se současnou linkou R61)

Výhledový rozsah dopravy a trasování železničních linek

Linka	Režim zastavení	Trasa linky
S1A	zastávkový	Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín – Třinec – Návsí – Mosty u Jablunkova
S1B	zastávkový	Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava-Zábřeh – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín
R61	pásmový	(Krnov) – Opava východ – Štítina – Háj ve Slezsku – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Stodolní – Ostrava střed – Havířov – Český Těšín – Třinec – Návsí

Poznámky: S1A a S1B jsou dva samostatně vedené vlaky v rámci linky S1 (celkem tedy 2 trasy / špičková hod).
Stanice uvedené v závorce jsou uvažovaná prodloužení linek - realizace prodloužení bude závislá na poptávce po přepravě v dané oblasti.
Režim zastavení - pásmový (v části linky zastávkový, v části rychlík) - k pásmování (zlomu) nastává ve stanicích Český Těšín.

Vyřizuje: Jiří Jahelka
Mobil: + 420 727 879 055
E-mail: jiri.jahelka@regiojet.cz
Datum: 29. ledna 2021

Věc: Žádost o sdělení parametrů výhledové dopravy

SAGASTA s.r.o.
Ing. Miroslav Pösel
Vedoucí projektant
Novodvorská 1010/14
142 00, Praha 4

Dobrý den,

dopravce RegioJet sděluje odpovědi na požadavky uvedené v dopise zaslaném dne 14.1.2021 společností Sagasta s.r.o. a to jednotlivě po konkrétních otázkách.

- 1) Rozsah dopravy po r. 2024 predikujeme v počtu 5 párů dálkových spojů Ex. Tedy 5 končících spojů v žst. Havířov a 5 spojů výchozích.
- 2) Rozsah relací dopravy po r. 2024 predikujeme v počtu 5 párů Praha – Havířov – Praha, 2 páry Praha – Návsí – Praha, 4 páry Praha – SK – Praha.
- 3) Všechny uvedené spoje v bodech 1, 2 budou zastavovat pro výstup a nástup cestujících pouze v žst. Havířov.
- 4) Rozsah nocujících souprav po r. 2024 v žst. Havířov predikujeme na počet 1 s požadavkem na připojení k EPZ.
- 5) Tento údaj nejsme schopni v tuto chvíli poskytnout.

V Praze dne 29.01.2021

Jiří Jahelka
Provozní manažer

Pösel Miroslav, Ing.

Od: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>
Odesláno: úterý 19. ledna 2021 15:04
Komu: Pösel Miroslav, Ing.
Předmět: FW: Žádost o podklady
Přílohy: Výkony MM.XLSX; Havířov.pdf

Dobrý den,

v příloze zasílám podkladové materiály k ŽST Havířov.

Očekávaný výhledový rozsah vlaků kategorie Mn, místní obsluha v ŽST Havířov: tři páry manipulačních vlaků denně. Parametry soupravy 1000 t, 400 m + HV řady 731.

Při návrhu rekonstrukce stanice je nutné zohlednit přístavbu a odsun vozů na vlečku METRANS – Šenov, resp. ostavení ucelených souprav určených pro vlečku. Vlaky kategorie Nex, délky 630 m.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

Specialista technologie a provozních podmínek

ČD Cargo, a. s.

O21 – Odbor provozních technologií

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M:+420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz



From: Pösel Miroslav, Ing. [mailto:Miroslav.Posel@sagasta.cz]

Sent: Friday, January 15, 2021 1:18 PM

To: Vandrovec Michal, Ing.

Subject: Žádost o podklady

Dobrý den, v příloze zasílám žádost o podklady stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“. Šlo oficiálně datovou schránkou, pro urychlení zasílám i přímo.

Předem děkuji za vyřízení.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel



Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

+420 722 952 250
miroslav.posel@sagasta.cz
www.sagasta.cz

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

„Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zavazují jednat a přijímat taková opatření, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k jeho spáchání, tedy tak, aby kterékoli ze smluvních stran (stran této emailové komunikace) nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění. Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zároveň řídí i zásadami stanovenými dokumentem ELTODO s názvem CRIMINAL COMPLIANCE PROGRAM – KODEX CCP (dále „Kodex CCP“), který je umístěn na www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance. Smluvní strana (adresát tohoto emailu) je tímto seznámena s politikou společnosti ELTODO, a.s. a ostatních společností koncernu ELTODO a je povinna se vždy s aktuálním zněním Kodexu CCP seznámit.“

Váš dopis zn.
Ze dne 14. ledna 2021
Naše zn. 10046/2021-SŽ-GR-O6
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Beran
Telefon +420 972 235 685
Mobil +420 727 800 110
E-mail Beran@spravazeleznic.cz

Datum 3. března 2021

SAGASTA s.r.o.
Ing. Emil Špaček
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Vyjádření k žádosti o sdělení parametrů výhledové dopravy pro zpracování dokumentace pro společné povolení stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“

Vážený pane řediteli,

odboru přípravy staveb (O6) Správy železnic, státní organizace byla doručena Vaše žádost o sdělení výhledového rozsahu nákladní železniční dopravy pro zpracování dokumentace pro společné povolení stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“. Po posouzení Vaší žádosti sdělujeme:

V tabulce 1 je uveden výhledový rozsah nákladní dopravy v traťovém úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u Českého Těšína. Tento výhledový rozsah dopravy vychází z celosíťového modelu nákladní dopravy, který je zpracováván na odboru přípravy staveb Správy železnic a jehož výstupy jsou pravidelně konzultovány se Sdružením železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ. Hodnoty počtu vlaků za den jsou vyjádřeny jako maximální variace a představují tak běžně se vyskytující maximální počty vlaků v daném úseku. Nejedná se však o absolutní maximum, které může být způsobeno mimořádnostmi spojenými např. s krátkodobou odklonovou činností, dojezdem vlaků po odstranění mimořádnosti po předchozím útlumu apod. Maximální variace počtu vlaků je vstupem pro dopravně-technologické (kapacitní) a trakční výpočty.

Tabulka 1: Výhledový rozsah nákladní dopravy – maximální variace [vlaky/den]

Traťový úsek	Nex	Pn	Mn	Σ
Ostrava-Bartovice – Havířov	20	15	2	37
Havířov – Albrechtice u Č. T.	14	13	0	27

V tabulce 2 je uveden seznam relací končících a výchozích v železniční stanici Havířov, který je převážně sestaven na základě stanovisek dopravců, v menší míře pak také na základě analýzy relací v současném stavu.

Tabulka 2: Očekávané relace vlaků nákladní dopravy končících a výchozích v ŽST Havířov – maximální variace

Relace	Vlaky/den
Havířov – Česká Třebová	2
Havířov – Dunajská Streda	2
Havířov – Małaszewicze	2
Havířov – Gądk	2
Havířov – Žilina	2
Havířov – Ostrava-Bartovice/Ostrava hl. n./Ostrava-Svinov	1
Havířov – Třinec	2
Havířov – Lískovec u Frýdku Místku	1
Havířov – Chałupki/Bohumín	1
Havířov – Petrovice/Zebrzydowice	1
Havířov – Ostrava-Kunčice	2

V tabulce 3 jsou uvedeny předpokládané normativy délky a hmotnosti pro typové nákladní vlaky a použitá hnací vozidla.

Tabulka 3: Předpokládané normativy délky a hmotnosti typových nákladních vlaků, použitá hnací vozidla

Druh	Délka [m]	Hmotnost [t]	Hnací vozidlo
Nex	740	2 100	383
Nex	610	1 600	383
Pn	400	1 400	383
Pn	450	2 500	2x 383
Mn	200	450	731

Pro traťový úsek Ostrava-Bartovice – Albrechtice u Českého Těšína předpokládáme 40% podíl vlaků s normativem délky 740 metrů. Tato hodnota vychází z odborného odhadu se zohledněním vozby v rámci místních terminálů kombinované přepravy a automotive. Studie proveditelnosti, která bude provoz vlaků o délce 740 m prověřovat celosíťově, zatím není zpracovávána.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb
(podepsáno elektronicky)



METRANS, a.s., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10-Uhřetěves

Sagasta s.r.o.

Ing. Miroslav Pösel

Novodvorká 1010/14

142 00 Praha 4

Vážený pane inženýre,

na základě Vašeho dopisu uvádíme parametry výhledové dopravy METRANS, a.s. v žst. Havířov.

V současném GVD máme pravidelné ucelené vlaky kombinované dopravy:

- každý den pár vlaků Havířov – Česká Třebová
- každý den pár vlaků Havířov – Dunajská Streda

Dále objednáváme nepravidelné vlaky ad-hoc v relacích Havířov – Pruszkow (PL) a Havířov – Lípa nad Dřevnicí, případně Praha Uhřetěves

Současné parametry 650 m + Loko, výhledové parametry 740 m + Loko

Požívaná hnací vozidla Siemens Vectron a Bombardier Traxx MS2

Nové relace: Havířov – Malaszewicze, Havířov – Gadki (PL), Havířov – Žilina.

Objem výhledové dopravy METRANS . V horizontu 10-ti let navýšení objemu o 100%

Požadavky ve stanici. Minimálně dvě koleje pro příjezdové a odjezdové vlaky METRANS v délce 760 m

V Praze 19.1.2021

S pozdravem



Martin Hořínek
člen představenstva a provozní ředitel

METRANS, a.s. | HHLA Group Member



Sagasta s.r.o.

Ing. Miroslav Pösel

Novodvorká 1010/14

142 00 Praha 4

Vážený pane inženýre,

v reakci na Váš dopis z 16. února 2021 uvádíme následující. Terminál kombinované dopravy napojený v žst. Havířov je nástupním bodem do sítě ucelových vlaků do severoevropských přístavů pro průmyslové i obchodní společnosti Ostravského kraje. Přerušení železničního provozu bude znamenat přerušení plynulosti dodávek do výroby pro mnoho průmyslových podniků v regionu. Mnoho podniků nemá zásoby do výroby na více dní a je na plynulosti dodávek závislá.

Naši zákazníci se dokáží vypořádat a akceptovat přerušení dodávek na 2 – 3 dny. Pak nastane velký problém. O jakém časovém horizontu odstavení vlečky uvažujete?

V Praze 16.2.2021

S pozdravem

Martin Hořínek
člen představenstva a provozní ředitel





DOŠLO DNE:

22-02-2021

50001ODD2100138

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Technický úsek

Hornopolská 3314/38

702 62 Ostrava – Moravská Ostrava

váš dopis

ze dne 14.1.2021

naše značka: SN/21/OŽI *TR/24/21*

vyřizuje/linka: Ing. Ožanová/725789641

SAGASTA s.r.o.

Ing. Emil Špaček

Ředitel ateliéru železničních staveb

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4 - Lhotka

„Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)“ - Sdělení parametrů výhledové dopravy

Na základě žádosti ze dne 14.1.2021 o sdělení parametrů výhledové dopravy pro stavbu s názvem „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)“ PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. (dále jen PKPCI) jako provozovatel dráhy a drážní dopravy, vlastník vlečkových kolejí vs Havířov – Prostřední Suchá a současně vlastníků pozemků sděluje následující Vámi požadované informace:

- 1.) Vlečková síť společnosti PKPCI je v současné době zaústěna do žst. Havířov výhybkou č. 1 v km 18,375, ve vlastnictví PKPCI, s možností napojením do sudé i liché skupiny kolejí.
- 2.) Vlečka PKPCI v převážné míře stále slouží k přepravě uhelných substrátů z/na skládkové plochy ve vst. ÚZK, která se bude v dlouhodobém horizontu dále rozšiřovat. Komodity jsou a dále budou dopravovány dle potřeb zákazníka v ucelených dlouhých soupravách vozů Falls, Eas případně intermodálními vozy řady Sg..s s vhodnými nástavbami, kontejnery a s HV řady 740, 741, 742, 7537 s dieselelektrickým pohonem. V současnosti zde probíhají předávky vlaků s černým uhlím mezi vlečkovou dopravou a dopravcem na síti SŽ s.o.
- 3.) Upozorňujeme rovněž na skutečnost, že tento způsob zajištění plynulých dodávek pro odběratele vyžaduje nejdříve dopravu v ucelených vlacích na určené místo skládkování (pro lokalitu ÚZK doprava vlaků přes žst Havířov) a následně dopravu uhelných substrátů v menších ucelených vlacích opět přes žst Havířov. V obou případech dopravy přes žst. Havířov se navíc může jednat o nutnost předávky vlaků mezi různými dopravci (jelikož skladba dopravců je zpravidla dána výsledkem soutěže vozby příslušné relace). Význam a velikost této skládky s výhledem ukončení těžby černého uhlí na Karvinsku bude spíše narůstat (při existenci stávajících odběratelů v oblasti), jelikož původní zdroj černého uhlí v podstatné části nahradí zahraniční dovoz.
- 4.) Skládkování uhlí a uhelných substrátů v této oblasti na území ostravsko-karvinských vleček nabývá i vzhledem k malému okolnímu osídlení na významu. Skládkování vyvolává rizika nerovnoměrnosti dodávek, zachování kontinuity dodávky ve stabilní požadované chemické kvalitě uhlí apod. Stejně tak bude působit významný vliv a potenciál velkých odběratelů černého uhlí, jejichž provozy jsou a stále budou technologicky na zpracování černého uhlí závislé (tj. AMO, TŽ, teplárny Veolia, elektrárna Dětmárovice) a jejichž lokalizace neumožňuje skládkování v bezprostřední blízkosti s ohledem na okolní zástavbu. Z uvedených důvodů je zřejmé, že bude

docházet k pobytům vozů v ŽST Havířov na předávce, včetně přístaveb a odsunů prázdných vozů.

- 5.) Dále je potřeba ještě upozornit na skutečnost, že naše společnost eviduje zvýšený zájem o poskytnutí železniční infrastruktury vlečkové sítě PKPCI zejména v karvinské části k dopravě dalších komodit ve vozech jiných řad. Zároveň nelze vyloučit i možný regionální zájem o využití částí vlečky pro osobní dopravu, spojující Havířov s průmyslovými centry, vznikajícími na důlních brownfieldech.
- 6.) Stávající parametry nákladní dopravy PKPCI v časovém období GVD 2020/2021 vychází z dlouhodobých požadavků a pohybují se v rozsahu (100-120 vlaků/měsíc) v budoucnu s přesměrováním vstupů přes žst. Havířov lze očekávat 150 - 250 vlaků/měsíc. Z tohoto čísla lze vyjít pro odvození výhledového rozsahu nákladní dopravy, což činí 7-9 vlaků/den. Očekávané relace vlaků jsou:
- pro odvoz materiálu: Havířov – Ostrava Bártovice, Havířov – Ostrava hl.n., Havířov – Ostrava Svinov, Havířov – Třinec, Havířov – Lískovec u Frýdku Místku;
 - pro dovoz materiálu: Polsko-Chalupki/Bohumín – Ostrava-Havířov, Petrovice/Zebrzydowice – Český Těšín-Havířov.
- 7.) Předpokládané normativy délky a hmotnosti typových nákladních vlaků, hnací vozidla:
- - pro dovozové vlaky zpravidla elektrická trakce 40vz, 600m délky souprava + Hv , potřeba předávky (kolejí v žst. Havířov) změna trakce;
 - - odvoz materiálu dle zvoleného dopravce potřeba předávky (kolejí v žst. Havířov) 28vz, 420m souprava + Hv;
 - - pro kontejnerovou vozbu nutno počítat s délkou souprav 740m a z toho vyplývající potřebnou délku v žst Havířov pro předávku takových vlaků se zohledněním vazby na ETCS.
- 8.) Specifické požadavky na řešení ŽST Havířov ve vztahu k přípojnému provozu vlečky a staniční technologii prováděné dopravcem PKPCI jsme již uvedli ve stanovisku ke studii/záměru uprav ŽST Havířov zpracovanou společností EXprojekt s.r.o. ze dne 3.8.2018, kde naše připomínky a doporučení měly být zapracovány do uvedeného dokumentu. Stejně tak jsme tyto požadavky prezentovali při jednáních svolaných k předmětnému záměru za široké účasti všech dotčených subjektů a organizací. Předpokládáme, že tento materiál Vám objednatel poskytl před zahájením prací na dokumentaci pro společné povolení stavby. Naše stanovisko v této záležitosti zůstává neměnné. Pro přehlednost uvedený dokument přikládáme přílohou.

Pozn.: Vyjádření je zpoplatněno částkou 350,- Kč + DPH v zákonné výši viz příložená faktura.

S pozdravem

Ing. Jiří Huplík
technický ředitel



PKPCARGO
International
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
Hornopolská 3314/38, 702 62 Ostrava
IČ: 47675977, DIČ: CZ699002915 334

Přílohy: dle textu

EXprojekt s.r.o.
Ing. David Rose
Jednatel společnosti
Heršpická 758/13
619 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

SN/18/OŽ/305

VYŘIZUJE/LINKA

Ing. Ožanová/596166438

OSTRAVA

3.8.2018

Rekonstrukce ŽST. Havířov, poskytnutí informací

Dopisem ze dne 29.6.2018 jste prostřednictvím Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky požádali o poskytnutí informací týkající se výhledu nákladní dopravy na trati č. 321 ve vztahu k žst. Havířov.

Vlečková síť společnosti Advanced World Transport a.s. (AWT) je zaústěna do žst. Havířov výhybkou č. 1 v km 18,375, ve vlastnictví AWT, s možností napojením do sudé i liché skupiny kolejí. K předloženému záměru uvádíme následující:

- 1) Vlečka AWT v současné době slouží k přepravě uhelných substrátů z/na skládkové plochy ve vst. ÚZK, která se bude v dlouhodobém horizontu dále rozšiřovat. Komodity budou dopravovány dle potřeb zákazníka v ucelených dlouhých soupravách případně v kontejnerech. V současnosti zde probíhají předávky vlaků s černým uhlím mezi vlečkovou dopravou a dopravcem na síti SŽDC.
- 2) Z hlediska dopravy je nutné vzít v potaz, že tento způsob zajištění plynulých dodávek pro odběratele vyžaduje nejdříve dopravu v ucelených vlacích na místo skládkování (pro lokalitu ÚZK doprava vlaků přes žst Havířov) a následně dopravu uhelných substrátů v menších ucelených vlacích opět přes žst Havířov. V obou případech dopravy přes žst. Havířov se navíc může jednat o nutnost předávky vlaků mezi různými dopravci (jelikož skladba dopravců je zpravidla dána výsledkem soutěže vozby příslušné relace). Význam a velikost této skládky bude s koncem těžby černého uhlí na Ostravsku spíše narůstat (při existenci stávajících odběratelů v oblasti), jelikož původní zdroj černého uhlí v podstatné části nahradí zahraniční dovoz.
- 3) Rovněž nabývá na významu skládkování uhlí a uhelných substrátů v tomto regionu, vyrovnaní rizika nerovnoměrnosti dodávek, kontinuální dodávky ve stabilní požadované chemické kvalitě uhlí apod. Stejně tak bude působit významný vliv a potenciál velkých odběratelů černého uhlí, jejichž provozy jsou technologicky na zpracování černého uhlí závislé (tj. AMO, TŽ, teplárny Veolia, elektrárna Dětmárovice). Z uvedených důvodů bude docházet k pobytům vozů v ŽST Havířov na předávce, včetně přístaveb a odsunů prázdných vozů.
- 4) Společnost Advanced World Transport eviduje zvýšený zájem o poskytnutí železniční infrastruktury vlečkové sítě AWT zejména v karvinské části k dopravě dalších komodit ve vozech jiných řad. Zároveň nelze vyloučit i možný regionální zájem o využití částí vlečky pro osobní dopravu, spojující Havířov s průmyslovými centry, vznikajícími na důlních brownfieldech.

- 5) S navrženou konfigurací kolejiště žst Havířov tedy nemůžeme souhlasit, protože výrazně omezuje aktivity naší společnosti, a požadujeme zřídit napojení na koleje o délce min 760 m (740m standardizace délky + 20m rezerva pro ETCS). Zapojení vlečky AWT pouze do kolejí č. 14 a 16 je dle předloženého záměru nedostatečné. Doporučujeme revidovat předložený záměr a navrhnout takové řešení kde bude umožněn přístup na sudou skupinu kolejí (zapojení vlečky do kusé koleje, zřejmě kolej č. 8a, označení koleje a výhybek ve výkresu chybí, resp. ekvivalent stávajícího stavu). Tím dojde k tomu, že předávky bude možno provádět na větší části kolejí sudé skupiny, minimálně v počtu kolejí 3 + 1 trvale průjezdná (pro projíždějící vlaky z vlečky AWT, vjezd na vlečku nelze zneprůjezdnit předávanými vlaky na několik hodin), která může zároveň sloužit pro osobní dopravu (obsazování z titulu zastavení nikoliv dlouhodobé stání osobních souprav).
- 6) Dále upozorňujeme na nevhodné řešení kolejového rozvětvení na kunčickém zhlaví žst. Havířov do kolejí 14 a 16 s neopodstatněným posunem výhybky a významnou deformací osové vzdálenosti od koleje č. 12. Takovéto řešení zkracuje užitnou délku obou kolejí o cca 30 m. Rovněž je v záměru navržen poměrně veliký počet transformovaných výhybek, které jsou po stránce budoucí údržby a provozu nevhodné. Z hlediska projekčního se určitě nabízí vhodnější kolejové řešení s delšími užitečnými délkami těchto kolejí.

Požadujeme zapracování námi uvedených připomínek do záměru „Rekonstrukce žst Havířov“. Rovněž vás tímto žádáme, aby odpovědný zástupce naší společnosti byl přítomen na dalším projednávání předmětné akce.

S pozdravem a přáním další dobré spolupráce

Ing. Jiří Huplík
pověřený řízením technického úseku



ADVANCED WORLD TRANSPORT A.S.
HORNOPOLNÍ 3314/38, 702 62 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA
IČ: 47675977, DIČ: CZ699002915

CO: ŽESNAD.CZ, Podleská 926/5, 104 00 Praha 10