

BETON SB8

"d"; 300 mm; JEDNOKOLEJ i stanice				
p=0	1911			
p=150	2952			
délka koleje (m)	p (mm)	x2	kubatura	
1256	0	1911	2400	
0	0	1911	0	
0	0	1911	0	
0	0	1911	0	
0	0	1911	0	
0	0	1911	0	
0	0	1911	0	
1256			2400	
(m kolejí)			(m3 štěrku)	

demontáž kolejí 3533 m
demontáž výhybek 289 m
demontáž celkem 3822 m

BETON SB5/6

"d"; 300 mm; JEDNOKOLEJ i stanice				
p=0	1903			
p=150	2944			
délka koleje (m)	p (mm)	x2	kubatura	
542	0	1903	1031	
605	0	1903	1151	
148	0	1903	282	
156	0	1903	297	
472	0	1903	898	
120	0	1903	228	
0	0	1903	0	
2043			3888	
(m kolejí)			(m3 štěrku)	

demontováno pouze 0,20m pod pražcem

DŘEVO

"d"; 300 mm; JEDNOKOLEJ i stanice			
p=0	1693		
p=150	2714		
délka koleje (p (mm))	x2	kubatura	
22	0	1693	37
56	0	1693	95
60	0	1693	102
6	0	1693	10
6	0	1693	10
80	0	1693	135
4	0	1693	7
234			396
(m kolejí)			(m3 štěrku)

součet 6684 m3
odečet tl. 0,10m (0,340m2 x 4007m) -1300 m3
celková demontáž štěrku 5385 m3

DEMONTÁŽ

celkem	štěrk koleje	5385 m3
	štěrk výhybky	353 m3
štěrk_kon	štěrk celkem	5738 m3

délka dřevo	234 m
délka beton	3299 m
délka výhybky	289 m

VÝHYBKY

	typ výhybky	ks	dl. (1ks)	štěrk(1ks)	dl. celkem	štěrk celkem
1	JS49 1:9-300 d	1	49,8	62	49,8	62
3	JT 1:9-300 d	1	49,8	62	49,8	62
4	JS49 1:9-300 d	1	49,8	62	49,8	62
6	JT 6° d l.	1	48,1	58	48,1	58
12	JS49 1:9-190 d	1	43,7	51	43,7	51
8xa	JT 6° d l.	1	48,1	58	48,1	58
	počet výhybek	6			289	353
	(ks výhybek)				(m kolejí)	(m3 štěrku)