

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. PETR KORTYŠ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. PETR KORTYŠ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. PETR KORTYŠ	KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK	
KRAJ : JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ : ZNOJMO		STUPEŇ : DUSP	
ŽST. ZNOJMO - OPRAVA TRAFOSTANICE A ROZVODNY PS 08 Náhradní zdroj			ZAK. ČÍSLO 19044-01-0620	ARCH. ČÍSLO 2018240017
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 12/2020	
Technická specifikace zařízení			ČÁST DOKUM. D.1.3	PŘÍLOHA 2

SUDOP BRNO spol.s r.o.
Kounicova 26
611 36 BRNO

TECHNICKO-OBCHODNÍ SPECIFIKACE č. 1

Vypracoval : Ing. Kortyš
Datum : 12/2020
Objekt-heslo: PS 08 Náhradní zdroj
Dodavatel : např. POWERBRIDGE

1ks Motorgenerátor 275kVA, **kapotovaný**, stacionární, **např. KOHLER/SDMO D275**

Kmitočet:	50 Hz
Napětí:	400/230 V / TN-C
Jmenovitý výkon:	250 kVA, 200 kW
Nepřetížitelný výkon:	275 kVA, 220 kW
Třída provedení:	G3
Motor:	DOOSAN P126TI
Chlazení:	chladicí kapalina, chladič dimenzovaný na teplotu 48/50°C
Palivo:	motorová nafta
Objem palivové nádrže:	390 L
Rozměry (d x š x v):	4000 x 1380 x 2145 mm
Hmotnost bez nafty:	3160 kg
Vybavení:	<ul style="list-style-type: none">- akumulátor 12 V, 140 Ah vč. systému monitorování stavu baterie a dobíječky AKU- jistič 400A- veškeré provozní náplně mimo paliva- tlačítko nouzového zastavení na kapotáži- ovládací panel APM303 vč. programování- reléová karta s bezpotenciálovými kontakty- automatický přehřev motoru- integrovaný automatický regulátor napětí- veškeré komponenty vyvinuté tak, aby snesly vibrace typické při chodu DA- monitorování přes, ModBus, Ethernet- integrovaný výfukový tlumič- kapotáž Eurosilent s garantovaným odhlučněním 73dB(A)/7m, 102 LWA. Povrchová úprava Qualicoat, krytí zámků IP64, tlumící samozhášecí hmota, kulisové tlumiče v sací a výdechové části kapotáže, integrovaný tlumič spalin -29dB(A)

Ostatní příslušenství součástí dodávky:

Související výfukové potrubí

Chodem motoru vznikají výfukové plyny, které je třeba odvádět mimo uzavřené prostory nebo nad úroveň střechy trvale obsazených budov, které se nacházejí v jeho bezprostřední blízkosti. K tomuto účelu bude sloužit výfukové potrubí o průměru DN200/310 mm vyrobené z tříšložkového vysokopřetlakového systému Caminox D3 Plus (nerezová roura, izolace, oplechování nerezovým plechem). Vzhledem k vysokým teplotám spalin a potrubí bude potrubí tepelně izolováno proti popálení při náhodném dotyku. Izolace potrubí bude pro větší odolnost oplášťena nerezovým plechem.

Vzhledem k tomu, že náhradní zdroj bude umístěn ve venkovním prostranství těsně vedle provozní budovy s trvalou obsluhou, je nutné spalinové potrubí vést ze zdroje směrem k fasádě budovy a poté vertikálně po fasádě do výšky jeden metr nad úroveň aítky. Délka výfukového potrubí se předpokládá **do 10m**.

Související VZT potrubí

Jelikož chlazení motoru dieselagregátu je vodní s výměníkem voda-vzduch (*autochladičem*) je nutné zajistit přísun potřebného množství vzduchu ke zdroji a jeho následný odvod. Vzhledem k tomu, že zdroj bude umístěn ve venkovním prostranství není nutné řešit VZT potrubí.

Elektrická část

Součástí dodávky **není** rozvaděč přepínání sítí ATS. Přepínání probíhá v rozvaděči RZS. Startování MTG je provedeno pomocí bezpotenciálového kontaktu od napěťového relé v RZS.

Palivové hospodářství

Provozní, tzv. denní nádrž na 390 l nafty stačí na 9 hodin provozu při 75% zatížení MTG. Při běžném režimu provozu tato zásoba vystačí na cca 1 den provozu. Tato provozní palivová nádrž je umístěna v rámu MTG.

Související činnosti

Součástí dodávky je doprava MTG na místo, jeřábové práce související s osazením MTG na základovou konstrukci, instalace MTG a připojení na připravenou silovou kabeláž, provozní zkoušky, revize, protokoly, zaškolení oblusky a předinstalační konzultace.