

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název : Kozmice ON - oprava budovy zastávky
Investor : Správa železnic, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
Gen.projektant : Ing. Jaromír Benka, Krnovská 27, 746 01 Opava
Datum : 10/2020

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Kozmice ON - oprava budovy zastávky.

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Parcela č. 1933, budova na něm č.p.71, p.č.1932/1, vše k.ú. Kozmice

Adresa: Pod Lipami 71/2, 747 11 Kozmice

Trat': Opava - Hlučín

Trat'ový úsek: 2282D1 – zastávka Kozmice

Kilometrická poloha: km 11,2+65m

Kategorie trati: Celostátní

c) předmět projektové dokumentace

Jedná se o stavební úpravy budovy zastávky. Dokumentace je zpracována v rozsahu *pro společné povolení stavby dráhy*. Stavba řeší budovu zastávky, související zpevněné plochy a přípojky inženýrských sítí.

A. 1.2 Údaje o stavebníkovi

c) obchodní firma nebo název, JČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ70994234

A. 1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání ...

Ing. Jaromír Benka, Krnovská 2271/27, 746 01 Opava, IČ 71869255

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán ...

Ing. Jaromír Benka, Krnovská 27, 746 01 Opava, č. autorizace 0007208

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně ...

Silnoprůdová elektroinstalace, hromosvod – ing.Zářecký – č. autorizace 1004880

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části ...

Hydrogeologický průzkum – Ing. Prusek

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení ...

Stavba není členěna.

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty ...

Stavba je členěna na:

D.2.1 Inženýrské objekty: SO02 Dešťová kanalizace, SO03 Zpevněné plochy

D.2.2 Pozemní stavební objekty: SO01 Zastávka.

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů ...

Nejsou.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce ...

Část Silnoprůdová elektroinstalace, hromosvod.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability...

Stavba nevyžaduje osvědčení pro posouzení interoperability. Stavba podléhá režimu užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dle Vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa

- zadávací podklady stavby z 8/2020

- část původní dokumentace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území...

Objekt se nachází v zastavěném území obce Kozmice, v obvodu dráhy. Objekt slouží jako budova zastávky. V objektu se nachází užívaný byt. Stavba leží v obvodu dráhy. Objekt se nachází v ochranném pásmu vedení nn (Správa železnic – SEE), kabelových tras (Správa železnic – TÚDC ve správě ČD Telematika), vodovodní (SmVaK) a plynovodní (GasNet) přípojky, přípojky optického kabelu (CETIN). Zhotovitel bude dodržovat požadavky majitelů a správců jednotlivých vedení včetně správce kolejí a majitelů sousedních pozemků, které jsou součástí dokladové části.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly...

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem obce Kozmice ze října 2009. Objekt se nachází v „plocha dopravní infrastruktury železniční“. Stávající objekt slouží pro potřeby železniční dopravní cesty – budova zastávky. Pro tyto účely bude sloužit i nadále.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků...

Výjimka nebyla řešena, stavba nevyžaduje.

d) informace o tom, zda a v kterých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky...

Dokumentace byla projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a jejich vyjádření jsou založena v části D - dokladová část. Jejich podmínky, které se měly zpracovat do projektové dokumentace, jsou do této dokumentace zpracovány.

Podmínky pro realizaci a užívání stavby musí dodržet zhotovitel stavby a stavebník.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a...

Hydrogeologická charakteristika - blíže viz HG. Ostatní stavba nevyžaduje.

d1) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický...

Byl proveden hydrogeologický průzkum, dešťové vody lze zasakovat do pozemku stavebníka.

Byl proveden vlhkostní průzkum, stavbu je nutné dodatečně izolovat proti vodě.

Byl proveden stavebně technický průzkum, objekt nevyhovuje požadavkům na moderní zastávky.

Ve stávajícím stavu nevyhovuje dispozičně, z hlediska tepelně izolačního, z hlediska vlhkosti zdiva, z hlediska nákladů na údržbu a provoz.

Z průzkumů vyplývá, že záměr investora lze realizovat a je doporučen.

e1) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

Stavba se nenachází v poddolované, v seizmické ani povodňové oblasti.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry...

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Bude provedena v souladu s normami a z certifikovaných materiálů. Nebude uvolňovat látky nebezpečné pro zdraví a život osob a zvířat a pro rostliny, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a emise nebezpečných záření zejména ionizujících a elektromagnetických, nebude neznečišťovat vzduch, povrchové ani podzemní vody. Nebude mít vliv na odtokové poměry.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je demolice části stávajícího objektu zastávky. Je řešena dokumentací bouracích prací, bude vedeno souběžné samostatné řízení o odstranění stavby. Stavba nevyžaduje asanace a kácení dřevin.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku...

Požadavky nejsou, jedná se o pozemky zastavěná plocha a nádvoří popř. ostatní plocha.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní...

Objekt je a bude napojen na stávající inženýrské sítě a komunikaci.

Objekt je a bude napojen na účelovou komunikaci napojenou na komunikaci místní.

Objekt je napojen na nadzemní rozvod nn (ČEZ). Bude provedena přeložka.

Objekt je napojen na rozvod plynu (GasNet), přípojka není ukončena HUP. Přípojka bude zrušena.

Objekt je napojen na rozvod vody (SMVAK). Přípojka bude zrušena.

Objekt je napojen na podzemní vedení optického kabelu (CETIN). Přípojka bude zrušena. Objekt je napojen na žumpu (Správa železnic – SPS). Žumpa a kanalizační potrubí bude zrušeno. Dešťové vody odtékají na terén, popř. vsakují do pozemku stavebníka. Nově bude zřízena vsakovací šachta.

Objekt je a bude napojen na rozvod nn (Správa železnic – SEE). Stávající napojení na RO vedle nástupiště bude zrušeno, nově bude RO a zastávka napojeny na nový rozvaděč vedle HDS a ELR. Vedle objektu se nachází nefunkční archivní jímací objekt, bude zrušen.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována v roce 2020/2022. Nedílnou součástí stavby je demolice části stávajícího objektu zastávky. Bude vedeno souběžné samostatné řízení o odstranění stavby. Podmiňující stavbou je přeložka přípojky NN (samostatné řízení vedené ČEZ Distribuce).

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

p.č. 1933 – zastavěná plocha a nádvoří – 197m² – vlastníkem je stavebník

p.č. 1932/1 - ostatní plocha – 74203m² – vlastníkem je stavebník

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné...

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby...

Jedná se o stavební úpravy dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Objekt slouží jako zastávka. V objektu je užívána čekárna, byt včetně části sklepů, skladovací prostory u rampy. Ostatní části objektu jsou prázdné a nevyužívané.

Nově je uvažováno pouze s čekárnou a provozní místností Správy železnic. Provozní místnost nebude trvale užívána, předpoklad 2 pracovníci 1x týdně 3hod. Místnost bude temperována na teplotu 5st C, vytápěna jednorázově dle požadavků uživatele. Čekárna bude otevřená, nevytápěná.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů...

Neřeší se, stavba nevyžaduje.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků...

Nejsou.

f) informace o tom, zda a v kterých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky...

Dokumentace byla projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a jejich vyjádření jsou založena v části D - dokladová část. Jejich podmínky, které se měly zpracovat do projektové dokumentace, jsou do této dokumentace zapracovány.

Podmínky pro realizaci a užívání stavby musí dodržet zhotovitel stavby a stavebník.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt není chráněn podle jiných předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou...

a, odvodnění území

Množství dešťových vod ze střechy bude 62m³/rok.

Množství splaškových vod – nebudou.

b, zásobování vodou

Nebude.

c, zásobování energiemi

Předpokládaná roční spotřeba pro občasné vytápění a osvětlení je 1500kWh.

d, třída energetické náročnosti budovy

Neřeší se. Stavba bude temperována na teplotu 5st C, vytápěna pouze jednorázově dle požadavků uživatele.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby...

Stavba bude realizována v 2020/2022. Není členěna na etapy.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Umístění výpravní budovy ve vztahu k okolí se nemění, snížením výšky se hřeben budovy přiblíží výšce objektů v sousedství. Vzhled kvádrů se sedlovou střechou zůstane zachován.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Z architektonického hlediska dojde ke změně vzhledu budovy ubouráním 2.np a části 1.np.

Dispozičně bude upravena, nově je uvažováno pouze s čekárnou a provozní místností Správy železnic. Kapacita čekárny se nemění.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů...

Objekt bude částečně ubourán a stavebně upraven. Likvidace dešťových vod je navržena nově. Upraveny a doplněny budou zpevněné plochy, informační systém a vybavení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody...

Neřeší se. Stavba bude temperována na teplotu 5st C, vytápěna pouze jednorázově dle požadavků uživatele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s...

Předpokládané produkované množství živnostenského odpadu při provozu je 300kg/rok.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení...

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby...

Stavba podléhá režimu užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je navržena v souladu s Vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a Nařízením komise (EU) č.1300/2014.

Objekt, respektive jeho veřejné části v 1.NP, budou bezbariérově přístupné. Objekt je přímo přístupný z chodníku.

Popis jednotlivých úprav v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. a Nařízením komise (EU) č.1300/2014:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm.
- Přístupový chodník je široký 1,9m (min.1,6m).
- Přístupová cesta je bezprahová.
- Ve veřejně přístupných místnostech bude použita nízkoreflexní dlažba.
- Povrch pochozích ploch veřejně přístupných musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α , nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy...

Neřeší se, v místě stavby se nenachází trakce ani energetické vedení.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků...

Neřeší se, v bezprostřední blízkosti stavby se nenachází zdroj bludných proudů.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Nejsou.

b) popis navrženého řešení

Nejsou.

c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové...

Neřeší se.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

Objekt je dvoupodlažní, v části jednopodlažní s vyvýšenou podlahou a rampou. Má složený obdélníkový půdorys o max.rozměrech 23,0 x 11,05, výška hřebene 11,40m. Střecha má polovalbový tvar. Základy jsou z kamene. Stěny objektu jsou provedeny z cihelného zdiva, v suterénu zdiva smíšeného. Vnitřní stěny čekárna jsou vyzděny z keramických bloků a plynosilikátu. Stropy nad 1. a 2. nadzemním podlažím jsou z dřevěných trámů s podbitím z prken a rákosovou omítkou, záklopem z prken, na kterém je cementová mazanina a keramická dlažba nebo PVC. Nad 1.pp jsou cihelné klenby, případně cihelné klenby do I profilů, cementový potěr a nášlapné vrstvy z keramické dlažby a PVC. Krov je dřevěný, krytina azbestocementové šablony, komíny zděné. Omítky jsou vápenocementové štukové. Výplně otvorů jsou dřevěné. 1.np objektu je vytápěno pomocí elektrických přímotopů a akumulčních kamen. Bytová jednotka je vytápěna lokálními topidly na tuhá paliva.

Stav jednotlivých konstrukcí odpovídá stáří budovy. Zjevné statické chyby nebyly nalezeny. Vlhkostní defekty se projevují v celém rozsahu půdorysu a to ve formě kapilární vztlínivosti vlhkosti v konstrukci. Tato vztlínivost je zapříčiněna vyžitými vodorovnými izolacemi proti vztlínající zemi vlhkosti ve svislých konstrukcích.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 01 Zastávka

Nový stav: zastavěná plocha 60,84m², počet nadzemních podlaží 1, neposklepené, max.rozměry 7,8x7,8m, výška 5,0m, počet bytů 0.

Práce budou zahájeny demolicí části budovy určené k odstranění. Následně budou ve zbytku budovy vybourány vnitřní stěny čekárny, příčky wc, podlahy 1.np a stropu nad 1.pp. Suterén bude zasypán hutněným šterkem. Pod vnitřní zdi čekárny budou provedeny základy, následně zabetonován podkladní beton. Poté bude provedeno podřezání a hydroizolace napojená na vloženou izolaci. Budou provedeny veškeré zazdívky a dozdívky z cihel plných, osazeny nové překlady, vyzděny vnitřní zdi čekárny, které jsou navrženy z porobetonových tvárnic tl. 200mm. Následuje věnec pod pozednicí, osazení nosného I profilu, krov, bednění, pojistná hydroizolace, nová eternitová krytina a hromosvod.

Následují výměny výplně otvorů – jsou navržena plastová okna a dveře s izolačním dvojsklem. Po rozvodech elektro bude proveden cementový potěr, omítky, dlažby, malby, nátěry, kompletace. Souběžně budou prováděny fasádní práce – oklepání omítky, klempířské prvky, omítky, antigranitový nátěr. Na závěr budou osazeny informační prvky a vybavení zastávky.

SO 02 Kanalizace dešťová

Nově je likvidace dešťových vod ze střechy řešena odvedením do vsakovací šachty. Vsakovací šachta z betonových skruží DN1000 je napojena na vsakovací podloží v hloubce cca 5m. Odvedení dešťových vod ze střechy je navrženo z PVC KG potrubí DN 150 celkové délky cca 20m. Dešťové svody jsou opatřeny lapači splavenin.

SO 03 Zpevněné plochy

Na pozemku po ubourané části je z poloviny navržena zpevněná plocha pro stojany na kola a lavičky pro cestující. Na druhé polovině je navrženo zatravnění, do kterého budou vsakovat dešťové vody.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Požárně bezpečnostní řešení z května 2019 je součástí této dokumentace. Obsahuje náležitosti stanovené v §41vyhlášky č.246/2001 Sb., k zákonu o požární ochraně a náležitosti stanovené v příloze č.1 vyhl.č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba splňuje hygienické předpisy. Do stavby budou zabudovány jen zdraví neškodné materiály. Pobytové místnosti budou dostatečně osluněny, osvětleny, větrány. Temperování provozní místnosti bude pomocí elektrických přímotopů.

Odpady vzniklé v průběhu výstavby budou odváženy na skládku, veškeré tyto odvozy budou dokladovány a předloženy u kolaudace stavby. Odpady z provozu stavby budou likvidovány v rámci svozu odpadu oprávněnou osobou.

Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno dodržovat běžné stavební postupy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje.

f) ostatní účinky (vliv poddolování....)

Stavba nevyžaduje.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Veškerá napojení se ruší vyjma napojení na rozvod NN – bude přeložka.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Likvidace dešťových vod - potrubí z PVC KG DN 150 celkové délky cca 20m, vsakovací šachta.

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro...

Stávající parkovací plochy v okolí zastávky se nemění.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová...

Neřeší se, stavba technologie neobsahuje.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění...

Dodávka elektrické energie musí být zachována po celou dobu výstavby – v provozu bude osvětlení nástupiště, zařízení slaboproudu.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení...

Neřeší se, stavba zařízení neobsahuje.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Přebytky zemin z výkopů budou odvezeny na skládku.

b) použité vegetační prvky

Upravený terén bude oset trávou.

c) biotechnická opatření

Stavba nevyžaduje provedení biotechnických opatření.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Bude provedena v souladu s normami

a z certifikovaných materiálů. Nebude uvolňovat látky nebezpečné pro zdraví a život osob a zvířat a pro rostliny, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a emise nebezpečných záření, zejména ionizujících a elektromagnetických, nebude neznečišťovat vzduch, povrchové ani podzemní vody.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů...

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Nátura 2000

Není.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru...

Stanovisko EIA se nezpracovává.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci...

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany...

Ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Odběr elektřiny a vody bude umožněn ze stávajícího objektu, bude osazeno dočasné měření elektr.energie a vody.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště budou likvidovány vsakem na pozemku stavebníka.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na účelovou komunikaci napojenou na komunikaci místní. Zhotovitel bude dodržovat požadavky majitelů a správců jednotlivých vedení včetně správce kolejí a majitelů sousedních pozemků, které jsou součástí dokladové části.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Vzhledem k charakteru stavby budou negativní vlivy z provádění stavby minimální. Bude se jednat zejména o hluk při zemních pracích (malé rypadlo Bobcoat – hladina akustického výkonu odpovídající reálné pracovní době 6 hodin $LAW = 87$ dB). Ani soustředěním těchto, případně i dalších hlučných prací, mezi 7. a 21. hodinu nebudou porušeny podmínky nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hlučné práce budou probíhat v době od 7 do 21 h, a to pouze ve všední dny. Při těchto hlučných pracích budou dodržovány pracovní přestávky tak, aby nedošlo k překročení hraničních hodnot hluku.

V průběhu stavby budou využívány mechanismy zabráňující úniku ropných látek do kanalizace a zemního podloží. V případě havárie bude postupováno v souladu s § 41 vodního zákona.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro ochranu okolí staveniště před negativními účinky během provádění bude nutno:

- omezit hlučnost na stavbě
- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin, vyjma částečné demolice dotčené budovy.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště je umístěno na pozemku stavebníka, zábory se neřeší.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby bude vyznačena obchozí trasa.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle

Zák.č.185/ 2001 Sb., za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

Odpad vzniklý při demolici je řešen v dokumentaci bouracích prací.

Odpad vzniklý při stavbě – specifikace:

skupina	17 stavební a demoliční odpad	přibližné množství
druh odpadu	17 01 01 beton	- 100kg
	17 01 02 cihla	- 100kg
	17 02 01 dřevo	- 10kg
	17 02 02 sklo	- 1kg
	17 02 03 plasty	- 1kg
	17 03 01 asfaltové směsi obsahující dehet	- 1kg
	17 04 05 železo a ocel	- 1kg

Všechny uvedené odpady jsou zahrnuty do kategorie ostatní. Vytěžený materiál bude důsledně třízen a odvážen na skládku, kde bude uložený v souladu s platnými předpisy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytky zemin z výkopů budou odvezeny na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno dodržovat běžné stavební postupy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeb...

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zejména je nutné:

- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky a vhodným a bezpečným náradím a pomůckami
- zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- před započatím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- při provádění výstavby zdiva pod úrovní terénu zajistit zabezpečení stěn výkopů proti sesutí.
- na právě vyzdívanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.

- pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- stanovit způsob zajištění pracovníků při pracích na střeších proti pádu ze střešních pláštěů, proti sklouznutí nebo propadnutí.
- provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní směrnice pro práce v železniční dopravě.

Po celou dobu provádění stavebních prací bude mít zhotovitel zajištěný trvalý dozor s platnou F04 nebo B02. Všichni zaměstnanci zhotovitele musí mít u sebe oprávnění vstupu do budov a prostor SŽDC.

Práce v blízkosti koleje smí být prováděny pouze za dodržení bezpečnostních směrnic pro práce v železniční dopravě. S kolejovou výlukou se nepočítá.

Zhotovitel bude práce provádět v souladu s platnými normami pro stavební práce a dalšími předpisy např:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

- SŽDC T7 Rádioový provoz

- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

- Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace

- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se, stavba nevyžaduje.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba nevyžaduje kolejovou výlukou. Zábor komunikace a chodníků bude řádně označen, povolení vydá příslušný silniční správní úřad.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu...

Dodávka elektrické energie musí být zachována po celou dobu výstavby – osvětlení nástupiště, zařízení slaboproudu.

Demolice bude prováděna za vhodných klimatických podmínek (bez deště) včetně předpovědi na příštích 10dní. Budou zvoleny vhodné postupy a ochrana ponechaných kcí, aby se minimalizovalo zatečení do objektu.

Stávající zpevněné plochy v místě zařízení staveniště bude chráněno geotextílií.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude provedena najednou, v roce 2020/22.

p) požadavky na výluku veřejné dopravy

Stavba nevyžaduje kolejovou výluku.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zařízení staveniště je uvažováno s plochou okolo objektu. Zařízení je navrženo v rozsahu 3 mobilních buněk z toho 1 sociální. Blíže viz výkres B.8.2.

B.8.2 Výkresy

Situační výkres zařízení staveniště B.8.2 je součástí této dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Je součástí této dokumentace.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou zahájeny demolicí, následně proběhnou stavební úpravy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Přebytky zemin z výkopů budou odvezeny na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt řeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Dešťové vody budou odváděny do vsakovací šachty.