

D. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1h Inženýrské objekty – pozemní komunikace

SO03 Zpevněné plochy

Název : Kozmice ON - oprava budovy zastávky

Investor : Správa železnic, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

Gen.projektant : Ing. Jaromír Benka, Krnovská 27, 746 01 Opava

Datum : 10/2020

SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva
2. Půdorys

výkr.č. 2.1.01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) Prodloužení přístupového chodníku ke komunikaci – 17,1m²

Prodloužení chodníku je navrženo ze zámkové dlažby, ve stejné šířce 1,9m, předpokládá se využití jako hlavní přístupová bezbariérová komunikace. Lemování chodníku – chodníkový obrubník, po straně přiléhající budově částečně vyvýšený coby vodicí linie. Stranu chodníku sousedící s komunikací opatřit ležatým silničním obrubníkem. Vyspádováno od budovy – příčný sklon 0,5%. Podélný sklon chodníku dle napojení na stávající část a komunikaci.

Konstrukce dlážděného chodníku:

- zámková dlažba tl.60 mm
 - lože pod dlažbu tl. 30 mm (ČSN 73 6131 EDEF,2 = 50 MPa)
 - šterkodrt' na upravenou pláň tl. min. 150 mm (ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa)
- celkem min. tl. 240 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení CH a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Typ dlažby dle stávajícího chodníku popř. dle výběru investora.

2) Plocha po bourané části zastávky – zámková dlažba – 61,6m²

Polovina plochy po bourané části přiléhající budově bude provedena ze zámkové dlažby, předpokládá se využití jako čekací plocha cestujících (lavičky, koš na odpadky, květináče), parkování kol (stojan na 5 kol). Lemování plochy – chodníkový obrubník. Stranu chodníku na straně komunikace opatřit ležatým silničním obrubníkem. Vyspádováno od budovy do zatravněné plochy – příčný sklon 0,5%.

Konstrukce plochy:

- zámková dlažba tl.60 mm
 - lože pod dlažbu tl. 30 mm (ČSN 73 6131 EDEF,2 = 50 MPa)
 - šterkodrt' na upravenou pláň tl. min. 150 mm (ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa)
- celkem min. tl. 240 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení CH a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Typ dlažby dle stávajícího chodníku popř. dle výběru investora.

3) Plocha po bourané části zastávky – zatravnění – 70,4m²

Polovina plochy po bourané části vzdálenější budově bude zatravněna pro účely zasakování dešťových vod ze sousedící plochy. Bude lemována zahradním obrubníkem, v ploše modelována do mělké deprese – blíže viz HG průzkum.

Na plochu bude navedena ornice v tl. 150mm a oseta travním semenem pro sportovní trávník.

4) Přístupový chodník mezi čekací plochou, nástupištěm a čekárnou – 18,9m²

Přístupový chodník je navržen ze zámkové dlažby, v šířce 1,6m, předpokládá se využití jako přístupová bezbariérová komunikace. Lemování chodníku – chodníkový obrubník, částečně

vyvýšený coby vodící linie. Vyspádováno od budovy – příčný sklon 0,5%. Podélný sklon chodníku dle napojení na stávající část a komunikaci.

Konstrukce dlážděného chodníku:

- zámková dlažba tl.60 mm
 - lože pod dlažbu tl. 30 mm (ČSN 73 6131 EDEF,2 = 50 MPa)
 - štěrkodrt' na upravenou pláň tl. min. 150 mm (ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa)
- celkem min. tl. 240 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení CH a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Typ dlažby dle výběru investora.

5) Stávající plocha před čekárnou– 40,5m²

Plocha bude výškově upravena tak, aby rozdíl výšek čekárny a plochy byl 10mm. Plocha bude doplněna o signální a varovné pásy.

6) Signální a varovné pásy – 11,1m²

Pro nevidomé budou v chodnících a plochách umístěny umělé vodící linie š. 800mm z profilované dlažby. Dále pak varovné pásy š. 400mm z profilované dlažby.

7) Okapový chodník

Z východní strany bude proveden okapový chodník š.400mm z zahradního obrubníku a kačírku.

8) Pokyny pro provádění

Investor provede stavbu podle podmínek územního rozhodnutí. Při všech pracích na stavbě musí být dodržovány zásady BOZP a PO. Při zpracování projektové dokumentace bylo vycházeno výhradně z údajů poskytnutých majiteli sítí a nebyly provedeny žádné průzkumy k ověření těchto informací. Před započítím výkopových prací zajistí investor vytyčení tras podzemních inženýrských sítí a provede taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. V případě, že se při realizaci stavby narazí na neregistrované podzemní stavby, budou práce okamžitě zastaveny a situace bude bez prodlení konzultována s projektantem. Případnou odchylku od projektu při realizaci vyznačí investor po předchozí konzultaci s projektantem do projektové dokumentace. Budou respektovány veškeré podmínky dané správcí sítí uvedené v jejich vyjádřeních.