

Naše zn. 2898/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Mgr. Kateřina Lacigová

Mobil +420 724 932 384
E-mail Lacigova@spravazeleznic.cz

Datum 24. března 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: „Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

V čl. 8.5. Technická kvalifikace – seznam obdobného personálu zadavatel požaduje v části c) tým specialistů na mostní a inženýrské konstrukce mimo jiné předložit:

statik 1:

- nejméně 10 let praxe ve statických a dynamických výpočtech mostních objektů pro železniční mosty;
- autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce;
- prokázat zkušenosti s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování nejméně dvou statických výpočtů pro železniční most o alespoň 4 mostních polích s jednotlivými rozpětími alespoň 30 m s minimální délkou přemostění 200 m včetně výpočtu interakce kolej most v rámci zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden železniční most o minimální délce přemostění 200 m a minimálního počtu 4 mostních polí, kde byl v roli zpracovatele statického výpočtu tohoto mostu;

statik 2:

- nejméně 10 let praxe ve statických a dynamických výpočtech mostních objektů pro železniční mosty;
- autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce;
- prokázat zkušenosti s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování nejméně dvou statických výpočtů pro železniční most o alespoň 4 mostních polích s jednotlivými rozpětími alespoň 30 m s minimální délkou přemostění 200 m včetně výpočtu interakce kolej most v rámci zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden železniční most o minimální délce přemostění 200 m a minimálního počtu 4 mostních polí, kde byl specialista v roli zpracovatele statického výpočtu tohoto mostu;

Díky dlouhodobé odborné zkušenosti dodavatele, který je na trhu etablován a z mnoha zkušeností z obdobných zakázek na projektové práce spočívající ve zpracování statických výpočtů pro železniční mosty se dodavatel domnívá, že kombinace požadavků stanovených k prokázání zkušenosti u osoby **statika 1** a **statika 2** ve smyslu splnění **2 statických výpočtů** na 1 zakázce je velice ojedinělá při dodržení kombinace ostatních parametrů kladených na zkušenosti těchto osob.

Dotaz č. 1 - Přehodnotí zadavatel stanovený kvalifikační požadavek ve smyslu, že postačuje, aby **statik 1** a **statik 2** splnil požadavek na **jeden statický výpočet** s tím, že všechny ostatní parametry požadované technickou kvalifikací budou zachovány?

Odpověď:

Zadavatel na základě dotazu uchazeče provedl revizi čl. 8.5 Pokynů pro dodavatele č.j. S208/2023-SŽ-SSV-Ú3 (dále jen „Pokyny“) - Technická kvalifikace – seznam odborného personálu. V bodě **c) „tým specialistů na mostní a inženýrské konstrukce“** zadavatel upravil u členů týmu **„statik 1“** a **„statik 2“** požadavek na prokázání zkušenosti s plněním zakázky.

Původní text u členů týmu **„statik 1:“** a **„statik 2“**:

- „prokázat zkušenosti s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování nejméně dvou statických výpočtů pro železniční most o alespoň 4 mostních polích s jednotlivými rozpětími alespoň 30 m s minimální délkou přemostění 200 m včetně výpočtu interakce kolej most v rámci zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden železniční most o minimální délce přemostění 200 m a minimálního počtu 4 mostních polí, kde byl v roli zpracovatele statického výpočtu tohoto mostu“

Nahrazuje u členů týmu **„statik 1:“** a **„statik 2“** následujícím novým zněním:

- „prokázat zkušenosti s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování statického výpočtu pro železniční most o alespoň 4 mostních polích s jednotlivými rozpětími alespoň 30 m s minimální délkou přemostění 200 m včetně výpočtu interakce kolej most v rámci zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden železniční most o minimální délce přemostění 200 m a minimálního počtu 4 mostních polí, kde byl v roli zpracovatele statického výpočtu tohoto mostu“

Dotaz č. 2:

V čl. 8.5. Technická kvalifikace – seznam obdobného personálu zadavatel požaduje v části c) tým specialistů na mostní a inženýrské konstrukce mimo jiné předložit:

geotechnik pro zakládání mostních konstrukcí:

- nejméně 10 let praxe v navrhování a projektování a geotechnických výpočtech geotechniky pro železniční mosty;
- autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. i) autorizačního zákona, tedy v oboru geotechnika;
- prokázat zkušenosti s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování nejméně jednoho návrhu založení pro železniční most, u kterého bylo nutno provádět výpočet vzájemných účinků interakce bezстыkové koleje a mostu a zohlednit její vliv na návrh a posouzení založení mostního objektu o minimální délce přemostění 90 m v rámci zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS pro rekonstrukci nebo novostavbu;

Dotaz č. 2 - Přehodnotí zadavatel stanovený kvalifikační požadavek ve smyslu, že umožní dodavateli prokázat, aby **geotechnik pro zakládání mostních konstrukcí** splnil požadavek prokázáním kromě požadované autorizace v oboru geotechnika i **autorizací pro mosty a inženýrské konstrukce** s tím, že všechny ostatní parametry požadované technickou kvalifikací budou zachovány?

Odpověď:

Zadavatel trvá na požadavku předložení autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. i) autorizačního zákona, tedy v oboru geotechnika u člena týmu „geotechnik pro zakládání mostních konstrukcí“ s ohledem na odlišnou náplň činnosti autorizovaných osob (zejména v problematice založení železničního mostu). Předmětná stavba zahrnuje významné množství a rozsah mostních objektů včetně nových estakád. Návrh založení těchto mostních objektů (estakád) bude zásadně ovlivňovat jejich technické řešení, které musí zajistit bezpečný železniční provoz a současně musí být ekonomicky efektivní. Při navrhování takovýchto rozsáhlých konstrukcí významně ovlivňují návrh založení mostu technické vlastnosti zemin v místě založení, např. sedání zemin při výstavbě i po dokončení stavby. Autorizace pro mosty a inženýrské konstrukce se pro takto rozsáhlé a komplexní stavby z hlediska zakládání staveb zadavateli jeví jako nedostačující. Dle zadavatele se jedná o konstrukce 3. geotechnické kategorie a tedy je nutná autorizace v oboru geotechnika.

Dotaz č. 3:

V čl. 8.5. Technická kvalifikace – seznam obdobného personálu zadavatel požaduje v části p) specialista na tunelové stavby mimo jiné předložit:

a) specialista na tunelové stavby

- nejméně 10 let praxe v projektování v oboru své specializace (tunelové stavby);
- osvědčení o odborné způsobilosti podle § 4 písm. e) vyhlášky Českého báňského úřadu č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů, ve znění pozdějších předpisů, k projektování a navrhování objektů a zařízení, které jsou součástí činností prováděných hornickým způsobem, a to v rozsahu podle § 3 písm. i) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů;
- prokázat zkušenosti s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden ražený železniční tunel o minimální délce 350 m, kde byl minimálně v roli odpovědného projektanta tohoto tunelu;
- prokázat zkušenosti s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden hloubený železniční tunel o minimální délce 350 m, kde byl minimálně v roli odpovědného projektanta tohoto tunelu.

Díky dlouhodobé odborné zkušenosti dodavatele, který je na trhu etablován a z mnoha zkušeností z obdobných zakázek na projektové práce spočívající ve zpracování tunelových staveb se dodavatel domnívá, že kombinace požadavků stanovených k prokázání zkušenosti u osoby **specialisty na tunelové stavby** ve smyslu splnění **kombinace projektových stupňů DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS** na 1 zakázce železničních drah je velice ojedinělá při dodržení kombinace ostatních parametrů kladených na zkušenost této osoby.

Dotaz č. 3 - Přehodnotí zadavatel stanovený kvalifikační požadavek ve smyslu, že umožní dodavateli prokázat, aby **specialista na tunelové stavby** splnil požadavek prokázáním

požadovaného projekčního stupně DSP nebo DUSP, tedy bez nutnosti kombinace s projektovým stupněm PDPS s tím, že všechny ostatní parametry požadované technickou kvalifikací budou zachovány?

Odpověď:

K dotazu uchazeče zadavatel uvádí následující: Jak je uvedeno v čl. 8.4 Pokynů, dokumentacemi ve stupních DSP+PDSP se rozumí jak dokumentace zpracovaná dle přílohy č. 5 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018 (tj. zpracovaná v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující jednak DSP a jednak PDPS s výjimkou vybraných provozních souborů technologické části, které se dopracovávaly samostatně), tak i dokumentace zpracované zvlášť (bez ohledu na to, zda v rámci jedné smlouvy či nikoli), a to DSP dle přílohy č. 3 a PDPS dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném od 1. 12. 2018. Jako dokumentaci ve stupni PDPS však nelze předložit PDPS zpracovanou dle přílohy č. 6 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018. Označení DUSP je (pouze) pro účely stanovení požadavků zadavatele na doložení dokladů v zadávacím řízení dle těchto Pokynů použito pro zjednodušení i pro označení projektové dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury podle liniového zákona (zák. č. 416/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů), pro kterou se jinak dle směrnice SŽ SM011 používá označení DUSL.

Zadavatel trvá na původním požadavku prokázání kvalifikace, tedy prokázání zkušenosti s plněním zakázek na projektové práce u specialisty na tunelové stavby ve stupni DSP+PDPS nebo DUSP+PDPS, přičemž s ohledem na výše uvedené je možné tuto zkušenost prokázat i dokumentací dle přílohy č. 5 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018, která v jednom stupni zahrnovala jak DSP, tak i PDPS. Zadavatel neuznává prokázání zkušenosti s plněním zakázky na projektové práce pouze ve stupni DSP nebo DUSP bez kombinace s PDPS.

Dotaz č. 4:

Dotaz č. 4 - V příloze č. 7 SOD je uvedena výše požadovaného pojištění. Tato výše je vůči předpokládané výši zakázky neadekvátně vysoká a to i v kontextu ostatních zadávacích řízení zadavatele. Není ani zřejmé, jaký výpočet vede zadavatele k určení této výše pojistného plnění. Ze statistického hlediska by jistě postačovala i výše pojistného plnění na úrovni 10 – 20 % požadované částky. Nicméně chápeme i jistou obavu zadavatele. Upraví zadavatel výši pojistného plnění alespoň na úroveň předpokládané hodnoty zakázky?

Odpověď:

Zadavatel upravil (snížil) výši pojistného plnění uvedené v příloze č. 7 SOD na částku 557 mil. Kč. Současně upravil i dobu, pro kterou je Zhotovitel povinen uzavřít a udržovat pojištění uvedené v příloze č. 7 SOD. Na okraj, pokud jde o poznámku tazatele směřující k tomu, že: „není ani zřejmé, jaký výpočet vede zadavatele k určení této výše pojistného plnění“, Zadavatel uvádí, že úvahy Zadavatele při stanovení podmínek v zadávací dokumentaci nejsou její povinnou součástí.

V souvislosti s uvedenou úpravou zadavatel provedl revizi Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek OP/DSP+PDPS/06/22. Zadavatel provedl změnu v Příloze č. 7 Smlouvy o dílo a v čl. 2.11, 17.11.4. a 18.1.3. Obchodních podmínek OP/DSP+PDPS/06/22.

Aktualizovaná Smlouva o dílo s vyznačenými změnami (červený text) a Obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/06/22 s vyznačenými změnami (červený text) jsou nedílnou součástí tohoto

dokumentu. Tyto dokumenty v plném rozsahu nahrazují původní Smlouvo o dílo a Obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/06/22.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny/doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

Lhůta pro podání nabídek se prodlužuje ze dne 31. 3. 2023 na den **27. 4. 2023**. Zadavatel v prodloužení o celou svou původní délku zohledňuje i skutečnost, že zodpovězení dotazů vyžadovalo větší časový prostor pro zpracování odpovědí a nezodpověděl na dotazy ve lhůtě.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2023-008957). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 31. 03. 2023 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 04. 2023 v 09:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 31. 03. 2023 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 04. 2023 v 09:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace č. 1, včetně příloh, zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

Smlouva o dílo _ se změnou č. 1

Obchodní podmínky OP/DSP+PDPS/06/22 _ se změnami č. 1

V Praze dne

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace