

Naše zn. 20383/2023-SŽ-GŘ-O8
Vyřizuje Ivana Jiranová
Datum 24. 3. 2023

Věc: Změna zadávací dokumentace č. 10

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby s názvem:

„Přechod ze systému SAP ECC 6.0 na SAP S/4 HANA“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 22. 3. 2023 v 16:29 hod žádost o prodloužení lhůty pro podání nabídky. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Žádost

Vážený zadavatel, na základě zveřejněného oznámenia zveřejněného v úradnom vestníku s Evidenčným čísлом v VVZ Z2023- 006186 zo dňa 10.02.2023 na predmet zákazky „Přechod ze systému SAP ECC 6.0 na SAP S/4 HANA“ si Vás dovoľujeme požiadať o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk z pôvodného termínu 27.03.2023 na nový termín 12.4.2023.

Odôvodnenie: Vzhľadom na komplexnosť požadovaného diela a rozsahu detailného nacenenia, v kombinácii s časťou „Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ“, ktorá v sumáre zahŕňa 10 referencií s obdobným predmetom zákazky, v rôznych miliónových hodnotách a rôznych variáciách, nevynímajúc požiadavky na realizačný team, ktoré súčasťou je 14 osôb úzko profilovaných na SAP technológii, je príprava ponuky časovo náročná. Zadavateľ požaduje veľmi špecifický druh predmetu zákazky, pre ktorého nacenenie sú nutné konzultácie s kľúčovými odborníkmi pre danú oblasť. Nakoľko nejde o dodávku už existujúceho riešenia, ale ide v podstate o nový produkt, ktorý je vytváraný podľa zadania zadávateľa, vrátane zapracovania všetkých požiadaviek z opisu predmetu, je poskytnutý časový priestor neúmerný voči požiadavkám na cenovú kalkuláciu. Zároveň časový vplyv na prípravu ponuky majú vo veľkej miere aj čas dovolení, ktorý bol v súbehu času s jarnými prázdninami. Potencionálni uchádzači pri príprave tak obsahovo a technicky náročnej ponuky, majú v tomto čase nedostatočnú kapacitu ľudských zdrojov a taktiež externé subjekty vydávajú potrebné dokumenty v súlade s ich internými predpismi a zdrojmi, ktoré sú v tomto období takisto obmedzené. Zadavateľ stanovil minimálnu lehotu na predkladanie ponúk, ktorú mu ukladá zákon, avšak povinnosťou je stanoviť primeranú lehotu k predmetu zákazky, ktorá je v tomto prípade podľa nášho názoru neadekvátna. Zostavenie kvalitného realizačného teamu má obrovský dopad na hodnotenie celkovej ponuky a získanie dostatočného počtu bodov, preto nie je možné podceniť túto časť prípravy ponuky. Tazateľ veľký záujem na podaní ponuky a z uvedených dôvodov žiada Zadávateľa o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk z pôvodného termínu 27.03.2023 na nový termín 12.4.2023. Za kladné vybavenie našej žiadosti vopred ďakujeme.

Závěr

Zadavatel zvážil žádost dodavatele a uvádí, že zadávací řízení bylo zahájeno dne 7. 2. 2023 a tedy má za to, že dodavatelé měli dostatek času k získání veškerých potřebných podkladů pro přípravu nabídky. Zadavatel nicméně zároveň konstatuje, že jelikož usiluje o co nejširší okruh dodavatelů, rozhodl se žádosti dodavatele částečně vyhovět a lhůtu pro podání nabídek prodloužit. Zadavatel přistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek do 3. 4. 2023 do 9:00 hodin.

.....

Ing. Dalibor Fajkus

náměstek ředitele organizační jednotky
správy železničních informačních technologií