

**Smlouva o dílo**  
**NA ZHOTOVENÍ**  
**AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI**  
**Název zakázky: „Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace**  
**trati Kolín – Všetaty – Děčín“**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384  
zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018  
Korespondenční adresa:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
(dále jen „**Objednatel**“)  
číslo smlouvy: "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"  
ISPROFOND: : 3273214901

a

**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**  
se sídlem: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"  
IČO: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", DIČ: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" soudem v "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]",  
spisová značka "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"  
bank. spojení: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", č. účtu: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"  
zastoupena: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"  
Korespondenční adresa: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"  
(dále jen „**Zhotovitel**“)  
číslo smlouvy: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

**1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

**2. ÚČEL SMLOUVY**

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek dne "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]" pod evidenčním číslem "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]" svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem **Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“** (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen Nabídka).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
  - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
  - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,

- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení aktualizace studie proveditelnosti dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

slovy: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" korun českých

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“).
- 3.6 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoli rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místem plnění Díla je: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

### 4. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **10 %** z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč.
- 4.2 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze

č.3b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

- 4.3 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

## 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.15 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 ZZZV. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve ... "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]" ..... vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží šest (6) vyhotovení a Zhotovitel obdrží ..... "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" ..... vyhotovení.
- 5.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy zároveň výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele
- 5.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 5.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 5.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace Díla

<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – OP/DUR/ 03-18
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky- ZP+DUR 9-18 c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

V Praze dne

V \_\_\_\_\_ dne \_\_. \_\_. \_\_\_\_\_

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....  
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

## **Příloha č. 1**

### **Specifikace Díla**

Cílem aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín je nalezení vhodné projektové varianty pro modernizaci/optimalizaci trati z pohledu přepravního, dopravního, stavebního, územního a environmentálního. Pro dosažení tohoto cíle je třeba zpracovat dílčí části, jimiž jsou:

- a. aktualizace výhledové přepravní poptávky po nákladní dopravě;
- b. aktualizace výhledové přepravní poptávky po osobní dopravě;
- c. aktualizace technického řešení projektových variant;
- d. aktualizace posouzení kapacity hodnocených variant;
- e. aktualizace postupů a rozsahu varianty Bez projektu se zahrnutím investičních akcí v odůvodněných případech (varianta bez projektu musí také plnit terminované legislativní požadavky, tj. ETCS k 31. 12. 2030);
- f. zpracování a posouzení nových variant, obsahujících opatření k zajištění minimální rychlosti 100 km/h v celé délce trati;
- g. posouzení dopadů klimatických jevů na provozuschopnost infrastruktury a provozování železniční dopravy;
- h. zahrnutí dopadů přijetí rozhodnutí o přechodu celé sítě na napájení soustavou 25 kV 50 Hz a posouzení variant způsobu přechodu na napájecí soustavu 25kV, 50Hz v traťovém úseku Kutná Hora - Kolín – Všetaty – Děčín východ.
- i. zahrnutí dodatečných staveb zajišťujících zprovoznění systému ETCS L2 v traťovém úseku Kolín – Všetaty – Děčín nejdéle do 31. 12. 2030;
- j. posouzení variant způsobu zavedení systému ETCS úrovně 2 v traťovém úseku Kolín – Všetaty - Děčín;
- k. posouzení dopadů zavedení ETCS do kolejových řešení jednotlivých dopraven;
- l. návrh a posouzení nové kapacity v úseku Velký Osek – Lysá nad Labem;
- m. aktualizace investičních nákladů varianty Střed 1 a MAX a výpočet investičních nákladů nových variant;
- n. analýza variant;
- o. aktualizace nákladů na provoz vlaků a aktualizace provozních nákladů infrastruktury podle platných metodických dokumentů;
- p. ekonomické hodnocení variant, které vzejdou z analýzy variant.

**Příloha č. 2**

**Obchodní podmínky**

OP/DUR/ 03-18



**Příloha č. 3**

**Technické podmínky:**

**a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Přiloženy v elektronické formě na CD.

Současně jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>

**b) Všeobecné technické podmínky -VTP/ / ZP+DUR 9-18**

**c) Zvláštní technické podmínky pro zpracování Aktualizace „ Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“**

**Příloha č. 4**  
**Rozpis Ceny Díla**

- **Cena za zpracování Dokumentace pro územní řízení podle členění na základní a dodatečné služby:**

**1. Základní služby**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství <sup>*)</sup>	Jednotková cena <sup>*)</sup>	Cena celkem <sup>*)</sup>
1	Dokumentace aktualizace studie proveditelnosti				
	1.1	Zpracování analytické části aktualizace studie proveditelnosti, včetně zpracování připomínek.	hod		
	1.2	Zpracování návrhové části aktualizace studie proveditelnosti, včetně zpracování připomínek k jednotlivým tematickým okruhům této části.	hod		
	1.3	Zpracování vyhodnocení návrhů řešení projektu aktualizace studie proveditelnosti, včetně zpracování připomínek k jednotlivým tematickým okruhům této části.	hod		
	1.4	Zpracování souhrnného vyhodnocení aktualizace studie proveditelnosti.	hod		
2	Definitivní odevzdání Dokumentace aktualizace studie proveditelnosti dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	6		
3	Definitivní odevzdání Dokumentace aktualizace studie proveditelnosti dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	20		
<b>Celkem za základní služby:</b>					

\*) nevyplněné údaje "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**2. Dodatečné služby**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství <sup>*)</sup>	Jednotková cena <sup>*)</sup>	Cena celkem <sup>*)</sup>
5	Zajištění mapových podkladů	km			
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					

\*) nevyplněné údaje "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

V případě potřeby je možné některé položky Dodatečných služeb vypustit, jiné naopak podle potřeby přidat.

Upraví OBJEDNATEL. V případě vypuštění nebo doplnění Dodatečných služeb je nutno upravit číslování položek!

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>
<b>1. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>2. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>3. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (1.dílčí fakturace)
<b>4. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>5. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (2.dílčí fakturace)
<b>6. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>7. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>8. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (3.dílčí fakturace)
<b>9. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>10. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>11. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>12. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>13. Dílčí etapa</b>	[...] Kč (bez fakturace)
<b>Výsledné plnění</b>	[...] Kč (konečná fakturace)
<b>Celkem:</b>	<b>"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"</b>

**Příloha č. 5**  
**Harmonogram plnění**

<b><u>Dílo</u></b>	<b><u>Termín plnění</u></b> <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>	<b><u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u></b>	<b><u>Fakturace</u></b>
<b>Datum zahájení prací</b>	<b>po nabytí účinnosti SOD</b>	-	-
<b>1. Dílčí etapa</b>	<b>do 30 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	<p>shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury,</p> <p>shromáždění dat o osobní železniční dopravě,</p> <p>shromáždění dat o nákladní železniční dopravě,</p> <p>shromáždění dat o řešeném území,</p> <p>shromáždění dat o navazujících železničních tratích a o připravovaných záměrech rozvoje železniční infrastruktury v řešeném území,</p> <p>shromáždění dat o ostatní dopravní infrastruktuře a jejím plánovaném rozvoji v řešeném území,</p> <p>shromáždění dalších podkladů nutných pro zpracování studie.</p>	termín není fakturační
<b>2. Dílčí etapa</b>	<b>do 60 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	<p>vyhodnocení obdržených podkladů z prvního dílčího plnění,</p> <p>zpracování návrhu analytické části studie včetně návrhů scénářů budoucího vývoje nákladní železniční dopravy.</p>	termín není fakturační

<b>3. Dílčí etapa</b>	<b>do 75 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	projednání návrhu analytické části se spolupracujícími organizacemi,  výběr a odsouhlasení výsledného scénáře budoucího vývoje nákladní železniční dopravy.	termín je fakturační
<b>4. Dílčí etapa</b>	<b>do 105 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	zpracování připomínek k analytické části a její dokončení,  návrh rozsahu osobní a nákladní dopravy,  návrh harmonogramu oprav a v odůvodněných případech i investic pro variantu Bez projektu,  návrh obecné koncepce technického a dopravně technologického řešení projektových variant v podobě analýzy možností,  návrh členění projektových variant.	termín není fakturační
<b>5. Dílčí etapa</b>	<b>do 120 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	projednání návrhů zpracovaných v předchozím dílčím plnění,  odsouhlasení výhledového rozsahu osobní a nákladní železniční dopravy,  odsouhlasení variant k podrobnému zpracování,  zajištění veškerých podkladů nutných pro zahájení zpracování problematiky trakčního napájení a silnoproudu a zabezpečení a řízení dopravy,  dokončení dopravního modelu pro potřeby výpočtu přepravní prognózy.	termín je fakturační
<b>6. Dílčí etapa</b>	<b>do 200 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	zpracování podrobného technického a dopravně technologického řešení variant,  prověření navrhovaného rozsahu nákladní železniční	termín není

		dopravy dopravním modelem,  zpracování návrhu variant postupu zavedení systému ETCS a postupu přechodu na střídavou trakční napájecí soustavu.	fakturační
<b>7. Dílčí etapa</b>	<b>do 220 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	projednání podrobného návrhu technického a dopravně technologického řešení variant a výsledků prověření navrhovaného rozsahu nákladní železniční dopravy dopravním modelem,  projednání návrhů variant postupu zavedení systému ETCS a postupu přechodu na střídavou trakční napájecí soustavu.	termín není fakturační
<b>8. Dílčí etapa</b>	<b>do 250 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	dokončení výsledného návrhu technického a dopravně technologického řešení variant,  dokončení návrhů variant postupu zavedení systému ETCS a postupu přechodu na střídavou trakční napájecí soustavu,  dokončení návrhové části.	termín je fakturační
<b>9. Dílčí etapa</b>	<b>do 300 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	vyhodnocení variant z hlediska investičních a provozních nákladů železniční infrastruktury,  vyhodnocení variant z hlediska územních dopadů a jejich souladu s územně plánovacími dokumentacemi,  vyhodnocení variant z hlediska provozních nákladů železniční dopravy,  vyhodnocení variant z hlediska přepravních ukazatelů,  vyhodnocení variant z hlediska postupu zavedení systému ETCS a postupu přechodu na střídavou trakční napájecí soustavu.	termín není fakturační

<b>10. Dílčí etapa</b>	<b>do 330 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	projednání vyhodnocení zpracovaných v přechozím dílčím plnění, dokončení energetických výpočtů.	termín není fakturační
<b>11. Dílčí etapa</b>	<b>do 360 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	dokončení ekonomického hodnocení.	termín není fakturační
<b>12. Dílčí etapa</b>	<b>do 375 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	projednání výsledků ekonomického hodnocení.	termín není fakturační
<b>13. Dílčí etapa</b>	<b>do 400 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	zpracování připomínek k ekonomickému hodnocení, dokončení části vyhodnocení návrhů řešení projektu.	termín není fakturační
<b>Výsledné plnění</b>	<b>do 450 dnů po nabytí účinnosti SOD</b>	dokončení celkového zhodnocení projektu, odevzdání výsledného díla zadavateli.	termín je fakturační

**Příloha č. 6**  
**Oprávněné osoby**

**Za Objednatel:**

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	Ing. Josef Buriánek
Adresa	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Generální ředitelství – odbor přípravy staveb Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
E-mail	burianek@szdc.cz
Telefon	+420725224992
Fax	-

**Za Zhotovitele:**

V případě více oprávněných osob pro jednu funkci je třeba upravit počet tabulek podle počtu těchto osob a u osoby oprávněné k jednání za Zhotovitele doplnit text „oprávněn k jednání za Zhotovitele“

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"



E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- vedoucí týmu:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialista na projektování kolejového řešení:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialista na dopravní technologii:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialista na zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialista na trakční vedení a silnoproudou technologii:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialista na hodnocení ekonomické efektivity:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

**Příloha č. 7**

**Seznam požadovaných pojištění**

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

<b>DRUH POJIŠTĚNÍ</b>	<b>MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ</b>
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	<b>15 000 000,- Kč</b>

## Příloha č. 8

## Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CENY za zpracování
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
	CELKEM %	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

## Příloha č. 9

## Související dokumenty

Název Dokumentu	Č.j.	Datum vydání
Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín, včetně posuzovacího a schvalovacího protokolu		
Národní implementační plán ERTMS		
Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE		
<p>Dílčí DÚR v rozpracovanosti (části dokumentace A, B.1, C.2 a souhrnné rozpočty) – budou předány vítěznému uchazeči:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky"</li> <li>• "Modernizace žst. Nymburk hl. n."</li> <li>• "Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo)"</li> <li>• "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)"</li> <li>• "Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)"</li> <li>• "Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)"</li> <li>• "Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)"</li> <li>• "Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží"</li> <li>• "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)"</li> </ul>		

**Příloha č.10**

**Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**