

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 327 321 4993/500 352 0228 |
| Místo stavby: | Stávající technologické objekty a sdělovací místnosti obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava |
| Kraj: | Praha, Olomoucký, Jihomoravský, Moravskoslezský |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín |
| Zpracovatel dokumentace: | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 |
| Předpokládaná realizace: | 2022 – 2023 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem díla je rekonstrukce integračních koncentrátorů (inK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty", třetí vydání a aktualizovaných příloh 4 a 9 a funkcionalit uvedených v dokumentaci.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby se bude provedeny HW a SW úpravy inK, InS, terminálových serverů pro doplnění požadovaných funkcí, rozdělení stávajících technologických systémů do nových kategorií, úprava systému pro zaručení stanovené doby odezvy při zpracování signalizací a povelů v systému DDTS ŽDC včetně integrace nových funkcionalit požadovaných

TS 2/2008- ZSE, třetí vydání a aktualizovaných příloh 4 a 9 a funkcionalit uvedených v dokumentaci.

Součástí stavby bude vybudování InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat. Dále zřízení testovacího prostředí pro ověřování nových SW a HW prostředků před nasazením do prostředí Správy železnic a pro zvýšení bezpečnosti kritické informační infrastruktury v souladu se zákonem č. 181/2014 Sb. - Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

V rámci dodávky bude integrován provozní deník aplikace podle dokumentu č. j. 56805/2018-SŽDCGR-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací“ a bude realizována aktualizovaná administrátorská příručka k systémům a implementován evidenční systém HW klíčů pro klienty DDTS ŽDC.

V rámci stavby bude řešeno:

- Doplnění HW a SW pro úpravy InK, InS, TeS a klientských pracovišť DDTS ŽDC
- Úprava kategorizace TLS
- Navržení InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat
- Konsolidace sběru provozních a bezpečnostních logů a příprava pro napojení na externí- log management systém SZ
- Implementace evidence licencí
- Administrátorská příručka
- Zřízení testovacího prostředí
- Kybernetická bezpečnost
- Stanovení požadavků na provoz a údržbu systému

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 2 |
|--------------------|----------------------------|----------------|--------------------|
| Sdělovací zařízení | SW úprava InK | ks | 126 |
| | SW úprava InS | ks | 4 |
| | SW úprava TeS | ks | 14 |
| | SW úprava klientů DDTS ŽDC | ks | 229 |
| | SW úprava DDTS ŽDC na IPDT | ks | 121 |
| | IoT Gateway DDTS ŽDC | ks | 2 |
| | Testovací pracoviště | ks | 1 |
| | Dodávka InK do lokalit InS | ks | 4 |

B.3. Projednání dokumentace

Stavba se nachází ve stávajících technologických objektech a stávajících sdělovacích místnostech, proto nebyla posuzována z hlediska souladu se záměry územního plánování, posuzování vlivů na životní prostředí z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. ani z hlediska zákona 114/1992 Sb. ve smyslu významného vlivu na evropské významné lokality a Ptačí oblasti.

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou. Dokumentace pro územní řízení byla projednána:

SŽ – GR – O11 a O12 ze dne 11.3.2022 pod č.j.: 20375/2022-SŽ-GR-O11
SŽ – GR – O13 V IS CESTa souhlas bez připomínek
SŽ – GR – O14 ze dne 8.4.2022 pod č.j.: 26859/2022-SŽ-GR-O14
SŽ – GR – O15 V IS CESTa souhlas bez připomínek
SŽ – GR – O24 ze dne 1.4.2022 pod č.j.: 25537/2022-SŽ-GR-O24
SŽ – GR – O30 ze dne 8.4.2022 pod č.j.: 27103/2022-SŽ-GR-O30

SŽ – OŘ Praha ze dne 4.4.2022 pod č.j.: S16579/2022/DUR-12634/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS
SŽ – OŘ Brno ze dne 19.4.2022 pod č.j.: 7734/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS
SŽ – OŘ Ostrava ze dne 7.4.2022 pod č.j.:12837/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS
SŽ – SSZ ze dne 8.4.2022 E-mail
SŽ – CTD ze dne 5.4.2022 pod č.j.: 5649/2022-SŽ-CTD-ÚŽT
SŽ – CDP Praha V IS CESTa souhlas bez připomínek
SŽ – CDP Přerov ze dne 15.3.2022 pod č.j.: 97/2022-SŽ-CDP PRE-NT

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Nebyly vzneseny zásadní připomínky, které by bylo nutné řešit v dalším stupni dokumentace. V navazující dokumentaci a realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR).

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jaroslava Techmanová, M:+420 724 576 123; E: techmanova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 12. října 2022



Ing. Ondřej Göpfert

23.11.2022 09:38

Podepsáno elektronicky

Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice