

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 97/2022-SŽ-CDP PRE-NT

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Marek Michalík

Telefon +420 972 724 400

Mobil +420 724 035 777

E-mail MichalikM@spravazeleznic.cz

Datum 15. března 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ

**Připomínky k Dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“**

CDP Přerov má k předložené dokumentaci následující připomínky:

1. D.1.2 Sdělovací zařízení – příloha se seznamem IPDT pro aktualizaci SW je díky nepřesným a opakujícím se názvům dotykových terminálů značně nepřehledná a není možné posoudit, zda obsahuje všechny dotčené dotykové terminály. Žádám o doplnění přílohy o jednoznačnou identifikaci IPDT např. telefonním číslem železniční telekomunikační sítě (972 xxx xxx) a zaslání aktualizované přílohy k připomínkám.

S pozdravem

Ing. Marek Michalík  
Náměstek ředitele CDP Přerov

*Podepsáno elektronicky*



Ing. Marek Michalík  
15.03.2022 12:28  
Podepsáno elektronicky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 20375/2022-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Milan Stehlík

Telefon

+420 972 741 043

Mobil

+420 601 387 025

E-mail

stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum

11. března 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

**„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“,  
vyjádření k dokumentaci pro územní řízení**

K dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ úsek řízení provozu **nemá** připomínky.



Miroslav Jasenčák

15.03.2022 05:47

Podepsáno elektronicky

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

## Štrof Martin Ing.

**Od:** Techmanová Jaroslava, Ing. <Techmanova@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** pátek 1. dubna 2022 13:07  
**Komu:** Štrof Martin Ing.  
**Předmět:** DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava

Ahoj!  
U této stavby O13 zaškrtna bez připomínek.  
S pozdravem

### Ing. Jaroslava Techmanová

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Úsek investiční, oddělení technologických staveb

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Czech Republic  
Pracoviště Milady Horákové 251, 272 02 Kladno  
M 724 576 123  
E techmanova@spravazeleznic.cz  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

---

**From:** AgentCesta@noreply.szdc.cz <AgentCesta@noreply.szdc.cz>  
**Sent:** Friday, April 1, 2022 12:39 PM  
**To:** Techmanová Jaroslava, Ing. <Techmanova@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** Připomínkové řízení | Vloženo nové vyjádření | Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava



Připomínkové řízení | Vloženo nové vyjádření

V informačním systému C.E.Sta bylo pro stavbu

### **Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava**

v rámci Připomínkového řízení ve stupni



#### **Dokumentace pro územní rozhodnutí**

vloženo vyjádření za **O13 - Odbor traťového hospodářství**

Odkaz na Připomínkové řízení do IS C.E.Sta:

[https://cesta.szdc.cz/index.php?AK\\_AKCE\\_ID=20765&OBOB\\_ID=1004&Z=70](https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=20765&OBOB_ID=1004&Z=70)

Odeslal: **Techmanová Jaroslava, Ing.** ([Techmanova@spravazeleznic.cz](mailto:Techmanova@spravazeleznic.cz))

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta  
Ze dne 7. 3. 2022  
Naše zn. 25537/2022-SŽ-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 1. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

**IS C.E.Sta**

## **Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby nemá připomínek.



Jaromír Hrubý  
01.04.2022 13:07  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2591448

**Původní datový formát:** application/msword

**UUID původní komponenty:** 49156aa9-b613-4396-bd11-918fe07b7710

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.04.2022 12:18:00



a48b1111-f68d-451c-8c91-fd7467480c42

## Štrof Martin Ing.

---

**Od:** Techmanová Jaroslava, Ing. <Techmanova@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** pondělí 4. dubna 2022 10:30  
**Komu:** Štrof Martin Ing.  
**Předmět:** RE: DDTS PHA + Morava

Ahoj!

Omlouvám se CDP Praha pro tuto stavbu zaškrtni bez připomínek tzn. stanovisko není.

Ještě jednou se omlouvám.

Jarka

### Ing. Jaroslava Techmanová

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Úsek investiční, oddělení technologických staveb

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Czech Republic  
Pracoviště Milady Horákové 251, 272 02 Kladno  
M 724 576 123  
E techmanova@spravazeleznic.cz  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

---

**From:** Štrof Martin Ing. <martin.strof@sudop.cz>  
**Sent:** Monday, April 4, 2022 9:58 AM  
**To:** Techmanová Jaroslava, Ing. <Techmanova@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** RE: DDTS PHA + Morava

Ahoj.

V příloze je CDP Přerov. To souhlasí?

M.

---

**From:** Techmanová Jaroslava, Ing. <[Techmanova@spravazeleznic.cz](mailto:Techmanova@spravazeleznic.cz)>  
**Sent:** Monday, April 4, 2022 9:00 AM  
**To:** Štrof Martin Ing. <[martin.strof@sudop.cz](mailto:martin.strof@sudop.cz)>  
**Subject:** DDTS PHA + Morava

Ahoj!

Posílám stanovisko CDP Praha.

S pozdravem

### Ing. Jaroslava Techmanová

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Úsek investiční, oddělení technologických staveb

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Czech Republic  
Pracoviště Milady Horákové 251, 272 02 Kladno  
M 724 576 123  
E techmanova@spravazeleznic.cz  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Upozorňujeme, že nedílnou součástí této zprávy je doložka mailu týkající se právní závaznosti této zprávy, vyjádření odpovědnosti a chování společnosti v rámci Compliance programu a GDPR, jejíž plné znění naleznete zde: <https://www.sudop.cz/cs/novinky/dolozka-mailu>

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 5649/2022-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Karel Halma  
Telefon +420 972 522 401  
Mobil  
E-mail halma@spravazeleznic.cz

Datum 5. dubna 2022

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Jaroslava Techmanová**

**Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha**

**Vyjádření k dokumentaci ve stupni DUR stavby: „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“**

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUR stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“.

K předložené projektové dokumentaci má CTD následující připomínky:

- 1) V současné době CTD nemá v systému DDTS zapojeny žádné prvky pro sledování provozu technologie ve své správě, vyjma IP telefonních zapojovačů od fy. DCom. Využívá jiné dohledové aplikace. Žádáme, aby CTD bylo rovněž v dokumentaci uvedeno.
- 2) Vzhledem k tomu, že stavba má být zadána systémem P+R (D+B) požadujeme lépe zpracovat (rozepsat) popis na výkon a funkci, tak aby zájemce měl jasně definované požadavky.
- 3) Požadujeme, aby při upgradu systému byla vytvořena oblast pro CTD (od 1.1.2023 SZT) v souladu TS 2/2008 v platném znění:
  - implementaci do DDTS skupiny CTD s právy na námi určená nová i stávající zařízení
  - implementaci do DDTS některých typových zařízení, které budeme dohledovat. V této fázi zdroje, střídače, RV3 servery, ReDaty a IP telefonní zapojovače. Následně i aktivní prvky, telefonní ústředny.
  - dodání 3 „tenkých“ a 2 „full“ klientů DDTS
- 4) V souvislosti instalací serveru pro antivirovou ochranu v technologické síti ŽDC je nutné nejen server umístit do serverovny (pro TDS dle dostupných informací není), ale i jej zapojit do sítě znamená instalovat firewall, vytvořit DMZ TDS a virtualizace prostředí.
- 5) Z předložené dokumentace není zcela zřejmé, jestli v případě některých InS nebude potřeba posílit přenosové cesty

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznic.cz**





K předložené dokumentaci stupně PDPS stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“ vydáváme **souhlasné stanovisko** za splnění výše uvedených podmínek.

Žádáme Vás o opětovné předložení dokumentace stupně DUR ke kontrole se zapracovanými připomínkami.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín  
Náměstek ředitele pro železniční telematiku  
v.z. Ing. Karel Halma

  


Ing. Karel  
Halma

Digitálně podepsal  
Ing. Karel Halma  
Datum: 2022.04.05  
08:15:53 +02'00'

Váš dopis zn. CESTa – Techmanová  
Ze dne 7. 3. 2022  
Naše zn. 19796/2022-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Michaela Pavlů  
Ing. Jiří Zoubele  
Mobil +420 724 931 668  
+420 722 973 217  
+420 702 242 580  
E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
pavlum@spravazeleznic.cz  
zoubele@spravazeleznic.cz

Datum 5. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Jaroslava Techmanová

(přes IS C.E.Sta)

## **Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“, DUR**

Po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí k výše uvedené stavbě Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GR SŽ vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek souvisejících mj. se sledováním a ovládáním vybraných zařízení HZS SŽ:

### **Zásadní připomínky:**

**Požární bezpečnost** (Knížek), za **HZS SŽ** (Ing. Zoubele)

a) V PD část **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení:**

- V čl. **4.4 Technologické systémy železniční dopravní cesty**, poslední věta článku – opravit stávající text „Příloha č.1“ nově na „Příloha č.2“ – viz dokument TS2/2008-ZSE
- v čl. **4.4.1 Kategorie TLS** požadujeme zapracovat resp. doplnit nové položky s textem např. takto:
  - *požární nádrž (dále jen „PN“), nebo jej zahrnout pod související zařízení SUCHOVOD (SUCH), se kterým bezprostředně souvisí*
  - *elektrická požární signalizace (dále jen „EPS“)*

Výše uvedené položky souvisí s novým zařízením ve stavbách SŽ a s probíhající novelizací technické specifikace TS2/2008-ZSE.

- v čl. **4.4.1 Kategorie TLS** požadujeme stávající znění druhého pod bodu nahradit novým textem např. takto:

*„osvětlení železničních stanic a zastávek, nouzové osvětlení tunelu (dále jen „OSV“)“*

- b) V PD, např. část **B.1 - Souhrnná technická zpráva, D.1.2 Železniční sdělovací zařízení** nejsou zpracovány některé z položek rozsahu stavby projednané na úvodním jednání (viz. zápis z jednání ze dne 20. prosince 2021).

Do vhodných částí PD proto požadujeme **doplnit** níže uvedené oblasti:

1. Realizovat rozšíření databázových struktur o položky lokalizující geograficky vybrané objekty (GPS souřadnice, adresa objektu) včetně možnosti editace těchto položek.
2. Definice a vývoj nových zobrazení vybraných technologických systémů na klientovi DDTS pro potřeby HZS SŽ.
3. Definice a vývoj rozhraní umožňujícího předávání dat mezi systémem DDTS ŽDC a systémem Tereza zahrnující zejména přenos poplachových stavů (POŽÁR, NARUŠENÍ PROSTORU) a návazných informací o geografické lokalizaci objektu.
4. Zpracování popisu nových položek databáze dle bodu 1. a definice nových zobrazení a rozhraní dle bodů 2. a 3. do novelizace technické specifikace SŽ – TS2/2008-ZSE.
5. Definice jedinečného akustického signálu použitého pro poplachové stavy „POŽÁR“ a „NARUŠENÍ PROSTORU“.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

*podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2613946

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a1f8134f-b3b8-4f52-94b8-a3ad88b9146a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 05.04.2022 14:51:03



472773e9-8607-41c3-b60f-02d6f071a81d

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S16579/DUR-12634/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Klabík Petr

Telefon +420 972 224 616

Mobil +420 722 973 387

E-mail Klabik@spravazeleznic.cz

Datum 4. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Jaroslava Techmanová

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha

### **Vyjádření OŘ Praha**

/Investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni DUR k akci „**Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

#### **Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:**

Bere na vědomí předloženou dokumentaci na rekonstrukci systému DDTS ŽDC.

- do systému DDTS bude napojeno OSV, EOVS, EZS, LDP, ISC, KAMS, VYT, ELM, EE, ROZ, ASHS, ZS, ČS a MaR;
- realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny objekty a zařízení ve správě SPS;
- nesmí dojít k porušení ani poničení inženýrských sítí a zařízení ve správě SPS;
- zajistit úklid staveniště po celou dobu stavby. Veřejné prostory v zájmovém území stavby nesmí být stavbou znečištěny;
- jakékoliv práce musí být prováděny odbornou firmou;
- nesmí být prováděn zásah do nosných konstrukcí objektů

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

#### **Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:**

Souhlasí, jestli budou při realizaci stavby dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. 7. „Zásady zajištění požární ochrany stavby“. V tomto čl. jsou však chybně uvedena názvosloví (označení) - již není Hasičská záchranná služba SŽ, ale nově Hasičský záchranný sbor podniku SŽ, dále jsou citovány neplatné předpisy SŽ - Ob 14 a směrnice č. 56, které byly nahrazeny Řádem SŽ - R 14.

Kontakt: Martina Švejdvová, tel.: 724 165 919.

Níže uvádíme kontakty na zástupce odborných správ, které nemají k dokumentaci připomínky:

#### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:**

Kontakt: Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

#### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ /SSZT Pv/ OŘ PHA:**

Kontakt: Jan Šebetka, tel.: 724 720 632.

#### **Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:**

Kontakt: Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781.

**Odbor energetiky a služeb / OES / OŘ PHA:**

Kontakt: Michal Chalupecký, tel.: 702 194 293.

Provedení staveb musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění – odkaz na internetové stránky SŽ-CTD: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha.

**Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte taktéž zajistit.**



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku



**Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

Váš dopis zn. Systém C.E.Sta  
Ze dne 7.3.2022  
Naše zn. 26859/2022-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Vojtěch Malý  
Telefon +420 972 244 522  
Mobil +420 724 859 450  
E-mail MalyV@spravazeleznic.cz

Datum 8. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace  
GR PRAHA

Prostřednictvím systému C.E.Sta

## **Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava**

Telekomunikační technika, zpracoval: Vojtěch Malý, 972 244 522 (MalyV@spravazeleznic.cz)

### **Část D 1.2**

#### **Kapitola 4.3.5 Klientská pracoviště DDTS ŽDC**

Instalace antivirového programu smí být provedena až po ověření jejího vlivu na funkčnost v rámci ověřovacího provozu podle směrnice SŽDC Směrnice 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení.

#### **Kapitola 4.6 Požadavky na provoz a údržbu systému DDTS ŽDC**

Aktualizace mapových podkladů nesouvisí se zákonem o kybernetické bezpečnosti.

##### **Kapitola 4.4.1 Kategorie TLS**

Očekáváme úpravu přílohy TLS v TS2/2008-ZSE tří a 1/2 vydání, posléze bychom se řídili touto přílohou.

### **Obecně**

OŘ Ostrava bylo sloučeno s OŘ Olomouc (zachoval se název OŘ Ostrava)

Při nezbytnosti výměny HW Ink doporučujeme zvážit redukci počtu Ink podle ustanovení TS 2/2008-ZSE třetí vydání **čl. 5.1.3 Integrovaní koncentrátoři**

Telekomunikační technika, zpracoval: Ing. Arnošt Dudek, 972 244 485 (Dudek@spravazeleznic.cz)

### **Část D 1.2**

#### **Kapitola 4.2 Kybernetická bezpečnost**

Požadujeme doplnit, jakým způsobem bude zajištěn přístup dodavatele k dokumentu č. j. 56805/2018-SŽDC-GR-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací“.

##### **Kapitola 4.2.5 Vytvoření testovacího prostředí**

Testovací prostředí musí umožňovat přebírání informací z reálného prostředí železniční infrastruktury a blokování informací ve směru ovládaní do reálného prostředí

V textu: Součástí testovacího prostředí...požadujeme doplnit větu, z úrovně vstupu do/z InK

#### **Kapitola 4.2.6 Evidence licencí**

Evidenci licencí má vykonávat administrátor nebo super administrátor?

Super administrátor by měl být v kompetenci O14.

#### **Kapitola 4.3.2 InS**

Nesouhlasíme s přípravou připojení přes chytrý telefon/tablet. V rámci stavby bude provedena příprava pro možnost připojení přenosných zařízení (tablet/chytrý telefon).

#### **Kapitola 4.3 Doplnění HW a SW pro úpravy InK, InS, TeS a klientských pracovišť DDTS ŽDC**

Interaktivní mapa - Rozhodně nikoliv, údaje o objektech (např. přejezdy) jsou již v ispdmapy.szdc.cz, navíc se připravuje nová digitální mapa.

#### **Kapitola 4.3.4 Ink**

V příloze č. 2 jsou uvedeny Integrační koncentrátoři pouze některých dodavatelů.

#### **Kapitola 4.3.5 Klientská pracoviště DDTS ŽDC**

Týká se instalace antivirů pouze mobilních klientských pracovišť? Pevné počítače v Intranetu by měly mít antivirový program již nainstalován. Doplnit okno při spuštění s textem: „*Před připojením mobilního terminálu do technologické datové sítě spusťte antivirový program a počkejte na jeho ukončení. Budou-li identifikovány viry, je **zakázáno** připojovat mobilní terminál do datové sítě.*“

#### **Kapitola 4.4 Technologické systémy železniční dopravní cesty**

Nová kategorie „Měření a regulace“ (MaR) – sloučení kotelny, vzduchotechnika a další indikace požadované O23.

##### **Kapitola 4.4.1 Kategorie TLS**

Očekáváme úpravu TLS v TS2/2008 tří a pulté vydání, posléze bychom se řídili podle této přílohy.

#### **Kapitola 4.6 Požadavky na provoz a údržbu systému DDTS ŽDC**

K systému DDTS je nutno přistupovat jako k řídicímu systém podle vyhlášky č. 82/2018 sb.

#### **Kapitola 6 Zkušební provoz**

Text: Při zkušebním provozu se předpokládá obsazení jednotlivých stanic při provádění technologických úprav.

Je zamýšleno fyzické obsazení všech stanic během úprav?



## Kapitola 6.1 Ověřovací provoz

V tomto případě **musí** být zahájen ověřovací provoz, protože na základě požadavků vzniknou nové funkce a tedy i nové verze programového vybavení.

### Část G Náklady stavby

#### Obecně

Požadujeme doplnit jednotkové ceny úprav InK, InS.



Ing. Martin Krupička  
08.04.2022 13:24  
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička  
*ředitel odboru zabezpečovací  
a telekomunikační techniky*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2624609

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e89b1457-7976-4904-ad67-0adf6faf4fc8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vojtěch MALÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.04.2022 12:26:02



ac295acc-4ddb-44af-a8f5-b158a9467793

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 12837/2021-SŽ-OŘ OVA-OPS  
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová  
Telefon +420 972 766 723  
Mobil +420 602 586 915  
E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 7. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha 8 – Karlín

## Souhrnné stanovisko k projektu stavby DÚR

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava toto:

**s o u h r n n é   s t a n o v i s k o** s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

**„Rekonstrukce systému DDTS v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“**

**S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:**

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:

- **OPS – Odbor přípravy staveb**  
(Ing. B. Šponar; tel.: 725 856 980; e-mail: [Sponar@spravazeleznic.cz](mailto:Sponar@spravazeleznic.cz))
  - Bez připomínek.
- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky Ostrava**  
(Ing. N. Stacho; tel.: 972 762 479; e-mail: [Stacho@spravazeleznic.cz](mailto:Stacho@spravazeleznic.cz))
  - Ze seznamu InK pod OŘ Ostrava požadujeme vypustit lokality, které patří pod OŘ Olomouc – Bylnice, Hulín, Kunovice, Lhotka nad Bečvou, Otrokovice, Uherský Brod, Uherský Ostroh, Valašské Meziříčí.
  - V situacích je chybně zakresleno umístění ED Ostrava.
- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc**  
(Ing. L. Zítka; tel.: 972 740 452; e-mail: [Zitka@spravazeleznic.cz](mailto:Zitka@spravazeleznic.cz))
  - Vyjádření SEE Olomouc viz *příloha 1, příloha 2* - Koncept DŘT\_ASDŘ\_DDTS\_integrace technologií.pdf
  - Žádáme interní jednání O14, O 24 a SEE k výše uvedenému „Konceptu“.
- **SPS – Správa pozemních staveb**  
(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 215; e-mail: [JarosO@spravazeleznic.cz](mailto:JarosO@spravazeleznic.cz))
  - Bez připomínek.
- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava**  
(Bc. M. Rath; tel.: 972 766 445; e-mail: [RathM@spravazeleznic.cz](mailto:RathM@spravazeleznic.cz))
  - Ze seznamu InK pod OŘ Ostrava požadujeme vypustit lokality, které patří pod OŘ Olomouc – Bylnice, Hulín, Kunovice, Lhotka nad Bečvou, Otrokovice, Uherský Brod, Uherský Ostroh, Valašské Meziříčí.
  - Všechny InK v obvodu SSZT Ostrava byly dodány dodavatelem Intesys.

- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Olomouc**  
(Ing. J. Hojgrová; tel.: 972 741 728; e-mail: [Hojgrova@spravazeleznic.cz](mailto:Hojgrova@spravazeleznic.cz))
  - Upravit dokumentaci ve smyslu členění na OŘ. OŘ Olomouc je pod OŘ Ostrava.
  - Pokud zůstane stávající dělení na OŘ, tak začlenit lokality s InK – Bylnice, Hulín, Kunovice, Lhotka nad Bečvou, Otrokovice, Uherský Brod, Uherský Ostroh, Valašské Meziříčí pod OŘ Olomouc.
  - InK vedeny pod OŘ Olomouc dodavatel SW je Intesys.
  - V únoru proběhl upgrade SW InK Přerov, Otrokovice, Hulín, Sedlnice, Valašské Meziříčí a Bojkovice na Win7.

**Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.**



Ing. Jiří Macho  
08.04.2022 07:40  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Jiří MACHO**  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

**Přílohy**

Příloha 1 – Vyjádření SEE Olomouc  
Příloha 2 – Koncept DŘT\_ASDŘ\_DDTS\_integrace technologií.pdf

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2618001

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5a483174-eb3b-40c2-bee2-8829f93b35e3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.04.2022 08:13:02



5265ed95-dfb1-423d-8b58-7d7d6ec62158

## **Připomínky OŘ Ostrava, SEE Olomouc**

### **Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava.**

#### **Stupeň: DUR**

1/ S ohledem na formální stav věcí, připomínám, že od 1.1.2022 vzniklo OŘ Ostrava, a to sloučením bývalého OŘ Ostrava a OŘ Olomouc. Dnes již neexistuje OŘ Olomouc. Doporučuji pojmenovat místně příslušná zařízení dle obvodu aktuálních správců. Např. OŘ Ostrava - SSZT Ostrava. Část bývalého OŘ Olomouc (regiony zlínský a olomoucký kraj) patří pod OŘ Ostrava – SSZT Olomouc apod.

U nás na Správě elektrotechniky a energetiky v Olomouc se jedná o část zařízení pod správou OŘ Ostrava – SEE Olomouc (regiony zlínský a olomoucký kraj).

2/ V rámci přiložených příloh konstatuji:

a/ seznam SW aktualizovaných klientských pracovišť – seznam není úplný, např. chybí klient na pracovišti STDR Přerov (kolega Oldřich Hrouza). Dále je nutné rozlišit umístění klienta, např. kolega na Silnoprůdu - Ing. Martin Kučík přebíral do správy 3 ks klientů DDTS, v kanceláři Nerudova 1 má k dispozici 1 ks klienta DDTS, ostatní klienti jsou na střediscích u správců OE (oblastní elektrodílny Olomouc a Zábřeh).

SEE provede aktualizaci seznamu svých klientů vč. rozlišení typu klienta a umístění, následně odešle projektantovi.

b/ v seznamu InK chybí např. Hulín, Otrokovice – nicméně náleží správě SSZT Olomouc, takže viz. vyjádření Ing. Hojgrové.

3/ Koordinace se stavbami:

Prověřit, případně doplnit možnou koordinaci s dříve projektovanou stavbou „Doplnění IZ pro cestující na trati č.001 v obvodu OŘ Olomouc“. Stupeň DUSP, projektováno 07/2021. Součástí stavby je řešení několika nových InK. Z přípravy víme, že stavba měla vyšší pořizovací náklady a ekonomicky nevycházela. Je nutné provést dotaz na inv.přípravu OŘ Ostrava, ÚTN, OPS - zda s touto stavbou uvažovat.

4/ V rámci dokumentace je provedena a předložena aktualizace TS2/2008-ZSE, která bude sloužit jako podklad pro zadání stavby a SŽ O14 k vydání aktualizované TS.

K tomuto návrhu aktualizace máme připomínky, které vyplývají zejména z důvodu provozního řešení dohledu technologií **drážní infrastruktury** (pracoviště řízení provozu na tratích s dálkovým ovládáním zab.zařízení) z ústředních staveb nebo CDP prostřednictvím technologie DDTS ŽDC a **řízením drážní napájecí soustavy pevných trakčních a silnoprůdových zařízení** z ED (Elektrodispečinků) prostřednictvím zařízení DŘT. Připomínka se týká zejména definice rozsahu technologického zařízení ozn. **EE pro**

infrastrukturu v aktualizovaných TS DDTS ŽDC. S ohledem na aktuální provozní řešení např. v obvodu OŘ Ostrava – SEE Olomouc, nelze například na objektech TNS, TT, SpS, Trafostanic VN/NN s R22kV a RNN, STS 6kV apod., projektovat zařízení dohledována dispečerem DŽDC, jelikož jsou přímo dohledována dispečery ED v nepřetržité službě v rámci jejich přímé kompetence.

V těchto objektech jsou provozována také pomocná zařízení - např. vytápění, VTZ, chlazení, zařízení s funkcemi při požáru apod., technologie zajišťující přímo provozní podmínky pro silnoproudá zařízení s přímým ovlivněním jejich funkce, s vazbou na jejich ovládací a blokovací obvody (rozdávěč MaR). Tyto silnoproudé objekty a systémy jsou řízeny místně, dálkově a ústředně s použitím komunikace a technologie DŘT. Pro detailnější popis problematiky přikládám do přílohy stanoviska popis problému – soubor **Koncept DŘT ASDŘ DDTS integrace technologií.pdf**. K tomuto konceptu žádáme interní jednání O14, O24 a správce SEE Olomouc, případně za účasti také SEE Ostrava.

Cílem výše uvedeného odstavce je upozornit na **nutnost rozlišení** technologických systémů zajištění provozu drážní infrastruktury /s vlivem např. na koleje, výhybky (EOV), nástupiště, výpravní budovy (plyn.kotelna), cestující veřejnost, plochy (osvětlení)/ se signalizací do DDTS ŽDC od technologických systémů pevných trakčních a silnoproudých zařízení napájecí soustavy železnice s přímým řízením elektrodispečerem ve službě prostřednictvím zařízení DŘT.

Ing.Lukáš Zítka

# **Komentář k problematice kompetencí** **ASDR PETZ vs. DDTS ŽDC v provozu** **OŘ Ostrava, SEE Olomouc**

**Problematika řízení provozu el. zařízení ŽDC z ED vs. problematika řízení  
drážního provozu ŽDC z CDP s ohledem na informace z řízených objektů a  
technologií.**

## **1/ Úvod do problematiky**

### Zkratky:

SŽDC E6 ..... Předpis pro činnost elektrodispečinků  
DŘT ..... dispečerská řídicí technika  
ED..... elektrodispečink  
NZZ..... napájení zabezpečovacího zařízení  
PETZ ..... pevná elektrická trakční zařízení  
SED ..... samostatný elektrodispečer  
SEE ..... správa elektrotechniky a energetiky oblastního ředitelství  
SEZ..... silnoproudá elektrická zařízení  
SKŘ..... lokální systém kontroly, řízení a měření příslušný k dané stanici nebo technologickému  
zařízení  
PŘ ..... Provozní řád ED  
ASDR ..... automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení  
LDSŽ ..... lokální distribuční soustava železnice  
TV ..... trakční vedení  
MŘS ..... místní řídicí systém na objektu, dohledovaný z pracoviště SED  
TS 2/2008 – ZSE, třetí vydání ...Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků,  
Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty  
DDTS ..... Dálková diagnostika technologických systémů  
DŽDC ..... Dispečer železniční dopravní cesty  
EE ..... Obecně Elektrotechnika a energetika dle názvosloví TS 2/2008 ...

### SŽDC E6, Kapitola III – Základní zásady:

26. ED na drahách celostátních a regionálních je zřízen **za účelem operativního řízení provozu elektrických zařízení pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty** ve vymezené oblasti řízení. ED je technický dispečink ve smyslu zákona 458/2000 sb. § 25 odst. 11 e).

28. ED slouží k operativnímu řízení elektrických zařízení drah v nepřetržitém provozu s využitím možnosti **vybudované technologie dispečerské řídicí techniky (dále jen DŘT)**. Oblast operativní působnosti a odpovědnosti každého pracoviště (stanoviště) ED musí být řádně vymezena v PŘ.

### TS 2/2008 – ZSE, Úvod:

0.1 Přenesení obsluhy zabezpečovacího zařízení většího počtu železničních stanic do dispečerských pracovišť **pro řízení vlakové dopravy vyžaduje**, aby obdobně byly soustředěny i další informace ze **souvisejících technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen „TLS“)** pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty (dále jen ŽDC). Jedná se především o informace diagnostického charakteru.

0.2 Cílem těchto Technických specifikací pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen „Technické specifikace“) je stanovení pravidel pro: - **přenos diagnostických informací ve směru sledování z místních TLS v železničních stanicích nebo**



**dalších objektech sloužících potřebám železniční dopravní cesty na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty** (dále jen „DŽDC“) pro tratě evropského železničního systému, dispečera železniční infrastruktury (dále jen „DŽIN“) pro ostatní celostátní a regionální dráhy, popř. na jiné diagnostické pracoviště v případě, že pracoviště DŽDC nebo DŽIN není pro trať vybavenou dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení zřízeno

#### 0.4 Tyto Technické specifikace neplatí pro:

- výměnu informací dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení,
- diagnostiku zabezpečovacích zařízení,
- výměnu informací dálkového ovládání systémů dispečerské řídicí techniky,
- dispečerské terminály s dotykovou obrazovkou.

Definují však základní **pravidla pro připojení dispečerské řídicí techniky**, diagnostiky zabezpečovacího zařízení a kamerových systémů (včetně jejich diagnostiky) k technologické datové síti, zejména způsob adresace, a to **včetně způsobu adresace lokálních technologických datových sítí.**

## 2/

### Informace k řízeným objektům podléhajícím SED:

Řízení objektů ve výhradní kompetenci a odpovědnosti SED, je provedeno prostřednictvím zařízení DŘT, na úrovni ASDŘ PETZ, u SEE Olomouc u těchto objektů:

- TNS - Trakční napájecí stanice
- SpS - Spínací stanice
- EPZ - Elektrické předtápěcí zařízení
- TS – Trafostanice VN/NN, včetně trafostanic LDSŽ (zděné, stožárové, kioskové)
- STS - Staniční trafostanice

*Objekty jsou definované na základě čl. 91 Předpisu E6, operativní řízení, obecně se jedná o provozy a řízené technologie TV, TNS a SpS, NZZ, DŘT, SEZ.*

Výše uvedené objekty jsou řízeny v následujících úrovních:

- 1) Místně (Local control): **místní obsluha přímo na el. zařízení** (pracovníci SEE vč. pohotovosti)
- 2) Dálkově (Remote control): z **velínu** rozveden prostřednictvím místních řídicích systémů
- 3) Ústředně (Central control): z **řídicí stanoviště** elektrodispečera, ED Přerov

## 3/

### Informace k přenášným datům v rámci DŘT na úrovni ASDŘ PETZ, rozdíly DŘT x DDTS, technologie EPS, EZS, CCTV a další:

U všech řízených systému EE - el. zařízení VVN a VN je nutné technologická data prezentovat v celém rozsahu řízeného objektu v rámci dispečerské řídicí techniky, v námi definovaných parametrech energetických protokolů IEC 61 850 a IEC 60 870. Zejména je nutná přesná časová synchronizace celého objektu protokolem s časovou značkou z řízené stanice.

Výše uvedené, v rámci standardů technologií DDTS není možné, jelikož DDTS nedefinuje časovou synchronizaci prostřednictvím protokolu IEC 60870-5-104.

Obsluha na daném objektu, tedy manipulant „elektrotechnik SEE“, při ovládání technologie z dálkové úrovně (prostřednictvím MRS na velíně objektu) - musí mít k dispozici veškeré informace o stavu technologie, která má zásadní vliv na provoz technologií vysokého napětí. Zejména se jedná o technologii odvodu zbytkového tepla a chlazení tlumivek, usměrňovačů, prostorů rozveden apod. Tuto technologii, která má přímý vliv na provozované zařízení není tedy možné integrovat do DDTS, jelikož porucha má přímý vliv na blokovací podmínky provozu el. zařízení, tedy na jeho provozuschopnost.

Technologie EPS a EZS včetně CCTV

Pokud tyto technologie dnes umožňují přesnou lokalizaci (požár, vstup narušení) vidíme jako nezbytně nutné tyto informace prezentovat na velině dané stanice a na řídicím stanovišti elektrodispečera v plném rozsahu včetně lokalizace v systému RTis (vizualizace dispečerské řídicí techniky na dispečinku OŘ Ostrava, ED Přerov). Obecná informace o požáru nebo vstupu je nedostačující a provozně nevyhovující. Na stanovišti ED Přerov jsou trvale dva dispečeré a tyto informace vč. kamerového dohledu náleží právě jim.

Za velmi nešťastné pokládáme aktuální situaci, kdy je snahou projektantů a investorů slepě překlápět tyto technologie do kompetence dispečera DŽDC, jehož starostí jsou technologie s vlivem na provoz na „koleji“, v souvislosti s dálkovým ovládáním zab. zařízení.

#### Komentář ke směrnici TS 2/2008 – ZSE, třetí vydání, rozdílnost oproti SŽDC E6

Směrnice v žádném svém bodě nedefinuje striktní instalaci této technologie v energetických objektech tohoto charakteru. Tyto objekty jsou v přímém řízení a odpovědnosti na úrovni dálkově – obsluha manipulanta a na úrovni ústředního řízení samostatným elektrodispečerem „SED“ dle **SŽDC E6 Předpis pro činnost elektrodispečinků, článek 19 řízená technologie** – a z toho plynoucí definice odpovědnosti.

Odpovědnost za provoz PETZ je v našem případě OŘ Ostrava, SEE Olomouc, nikoliv O24 GR nebo O14 GR !!! Toto je nutné vysvětlit zejména hlavním inženýrům přípravy a realizace staveb. Provozovatel definuje parametr porucha - závada (čl. 14 a 24).

Například nežádoucí stav jakékoliv části technologie odvodu zbytkového tepla a chlazení technologie je vždy porucha (VZT, Klimatizace apod.). DDTS obecně definuje stav „závada“ není možné proto tyto technologie výše uvedených energetických objektů, integrovat do diagnostiky, která by měla mít charakter diagnostiky „závad“ - bez okamžitého vlivu na provozuschopnost. Základní povinnost elektrodispečera dle čl. 46 odst.b) **Rozhoduje o změnách konfigurace jím řízených zařízení pro efektivní zajištění energetického napájení. Prostředky k řízení a ovládání zařízení dle kapitoly VI čl. 84, Předpisu SŽDC E6:**

**Základním prostředkem operativního řízení provozu elektrických zařízení z ED je automatizovaný systém dispečerského řízení PETZ navázaný na ústřední a dálkové ovládání. Vybavení touto DŘT odpovídá technickým a ekonomickým možnostem a stupni technického vývoje technologie v době budování.**

V rámci směrnice TS 2/2008 – ZSE, třetí vydání jsou definovány tyto TLS ŽDC:

## **2 Technologické systémy železniční dopravní cesty**

### **2.1 K TLS patří zejména:**

- elektrický ohřev výměn a pohyblivých hrotů srdcovek (dále jen „EOV“),
- **osvětlení železničních stanic a zastávek (dále jen „OSV“), proto je součástí DDTS ŽDC !!!**
- autonomní stabilní hasicí zařízení (dále jen „ASHZ“)
- zařízení pro detekci požáru (dále jen „ZPDP“)
- klíčový trezor požární ochrany (dále jen „KTPO“)
- poplachové zabezpečovací a tísňové systémy<sup>2</sup> (dále jen „PZTS“), včetně dveřních kontaktů v domcích PZS, kontaktů v přístrojových skříních (např. kamerových systémů nebo vzduchotechniky) a na nouzových úrovnových přechodech pro osoby se sníženou pohyblivostí
- informační systémy pro cestující - vizuální (dále jen „ISC“),
- informační systémy pro cestující - hlasové (dále jen „ROZ“),
- kamerové systémy (dále jen „KAMS“),
- elektrická předtápěcí zařízení (dále jen „EPZ“)
- **elektrotechnika a energetika (dále jen „EE“), opravit ve směrnici, chybná definice !!!**
- odečet spotřeby elektrické energie – elektroměry (dále jen „OSE“),
- odečet spotřeby vody – vodoměry (dále jen „VOD“)
- **kotelny (plynové a elektrické), vzduchotechnika, klimatizace, systémy pro řízení teploty a regulace vzduchotechniky (dále jen „KOT“), k rozlišení dle provozního objektu !!!**
- čerpadla (dále jen „CER“),
- bezpečnostní systémy v tunelech (dále jen „BTU“), např. ventilátory, nouzové osvětlení nebo záplavové ventily),
- diagnostika jedoucích železničních vozidel - indikátory horkoběžnosti a plochých kol (dále jen „DJŽV“),
- pohyblivé schody (dále jen „PSCH“),

- výtahy (dále jen „VYT“),
- diagnostika sběračů hnacích vozidel,
- vybrané síťové prvky lokálních technologických datových sítí (dále jen „LTDS“).

#### 4/

#### **Závěry učiněné na základě výše uvedené analýzy a provozních potřeb objektů řízených SED ve službě**

- Klimatizace a odvod zbytkového tepla PETZ, tedy EE technologií - vvn a vn (MaR) je nutné řídit, ovládat a konfigurovat z MRS prostřednictvím SKŘ, definovat dolní a horní meze provozu technologie, zejména strojů v třídě přetížitelnosti VI, kde je nutná přesná znalost provozních teplot (dispečer DŽDC ani DŽIN tyto znalosti nemá ani nemůže mít a navíc za tuto technologii nezodpovídá), není tedy možné tyto případy definovat do kategorie „KOT“.
- Ovládání osvětlení areálů rozvoden, trafostanic a trakčních napájecích stanic je nutné řešit z úrovně M/D/U (L/R/C) HMI/MRS/RSED, přisvit k CCTV kontrole objektů. (DŽDC/DŽIN - do své kompetence tyto manipulace nepotřebuje jelikož tyto prostory nejsou provozně v jeho kompetenci).
- EPS a EZS je vhodné ponechat v majetku a správě SSZT (D1.2; resp.D2), uživatelsky však nutné prezentovat tato data na úroveň R/C... přesná lokalizace pro rychlou reakci na požár/narušení. Jednoznačně v objektech řízených SED zobrazit kompletně v rámci DŘT, tyto informace přísluší SED. Konfigurace v gesci správce, tzn. SSZT - ano. Je otázné, zda je nutná paralelně integrovat do DDTS ŽDC, zde je nutné vyjádření SSZT.
- Informativně Názvy rozvoden a rozvaděčů vše v rámci ASDŘ PETZ:  
 R 110 kV  
 R 27 kV  
 R 22 kV  
 R 6 kV  
 R 3 kV  
 RDRT  
 RMRS  
 RMaR- vzduchotechnika pro technologii-odvod zbytkového tepla strojů a zařízení VVN a VN!!!  
 RVS  
 RVSi  
 RU  
 RZS  
 RZZ  
 RZK  
 DOÚO,  
**pro tyto výše uvedené technologie rozvaděče DDTS neprojektovat/neinstalovat !!!**
- Požadujeme veškeré technologie komunikovat datově, definovaným protokolem a rozhraním. ETH/FO/IEC104;IEC850 v reálném čase - řízení časové synchronizace NTP z ŘS ED Přerov.  
**Nutné pro bezpečný provoz !!!**  
 Technologie (konektivita přímo na L3 na technologický switch):
  - EPS
  - EZS
  - CCTV
  - VoIP
  - Profil com/ELM-fakturační měření distributora
- VÝŠE UVEDENÉ RESPEKTUJE PROVOZNÍ STAV A SKUTEČNOST ODDĚLENÉHO ŘÍZENÍ DOPRAVY A PROVOZU NA TRATÍCH (CDP) OD ŘÍZENÍ DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY DRÁHY VČETNĚ NAPÁJENÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ (ED). SAMOZŘEJMĚ PŘI TĚSNÉ SPOLUPRÁCI OBOU ŘÍDÍCÍCH CENTER NA ZÁKLADĚ OKAMŽITÉ KOMUNIKACE.

V Olomouci dne 31.1.2022

Bernard Jiří, Bc.  
 Zítka Lukáš, Ing.

## Štrof Martin Ing.

---

**Od:** Techmanová Jaroslava, Ing. <Techmanova@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** pátek 8. dubna 2022 12:50  
**Komu:** Štrof Martin Ing.  
**Předmět:** Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava - stanoviště SSZ

Ahoj!

Posílám připomínky za SSZ:

### **Souhrnný rozpočet:**

(Ing. Tereza Pavelková tel. č. +420 601 690 591)

#### **Krycí list:**

1) Prosím upravit název investora - *Správa železnic, státní organizace*

#### **1A:**

2) Suma za mapové a geodetické podklady má být nulová, prosím upravit

#### **Ekonomické hodnocení:**

1) Prosím upravit název objednatele - *Správa železnic, státní organizace*

2) V části **1.3.** je uvedeno: Hodnocení ekonomické efektivnosti je provedeno „**Alternativní odbornou metodou hodnocení**“ – toto prosím upravit na „**Zjednodušenou formou hodnocení**“ a případně upravit i dále v celém dokumentu.

### **Souhrnný rozpočet:**

(Ing. Jaroslava Techmanová tel. č. +420 724 576 123)

#### **Krycí list:**

1. Překročený CIN – nutno snížit do 30 mil.
2. Prosím opravit adresu investora místo Sokolovská..... na Ke Štvanici.....
3. V zástupci investora prosím místo Ing. Jakub Bazgiér dát Ing. Ondřej Göpfert včetně opravy adresy.

#### **1A:**

1. A.2.2.1.1 geodetické a mapové podklady – částku vymazat ve smlouvě nebyly geodetické práce požadovány (jedná se o HW a SW)
2. A.2.4.2 koordinátor BOZP v příprav – částku vymazat – není potřeba
3. A.2.5.1 Geodetická dokumentace skutečného provedení – jedná se HW a SW ve stávajících objektech, tak není požadováno

#### **1.B:**

1. B.3 Osvědčení o shodě s notifikovanou osobou, Koordinátor BOZP, Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu – není potřeba jedná se HW a SW

Položky, které nebudou oceněny je nutné popsat v poznámce pod tabulkou.

**Formuláře na výkon a funkci a S098-98** nebyly předloženy k připomínkám – požadujeme předložit

#### **Ekonomické hodnocení:**

Prosím opravit adresu SSZ

## A Průvodní zpráva

1. A\_00\_00 a A01\_01 – prosím opravit adresu SSZ
2. Geodetické zaměření předané ÚOZI v únoru 2020 (str. 11) ?????? – u této stavby není stanoven ani ÚOZI – prosíme odstranit
3. A.7 Koordinace - poslední odrážka (str. 13) „Implementace managementu mimořádných událostí“ tato stavba již neexistuje – přejmenováno na „Management událostí stavu sítě“ – prosím opravit
4. Dokladová část dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole je pod „N“ nikoliv pod „E“
5. Rozpočet dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole je pod „R“ nikoliv pod „G“

## B souhrnná část

1. Prosím opravit všude adresu SSZ

## D Technologická část

1. Prosím všude opravit adresu SSZ
2. Technická zpráva 10.2. Péče o životní prostředí, první odrážka (str. 19) – „Mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)“ – prosím vypustit

Děkuji a s pozdravem

**Ing. Jaroslava Techmanová**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Úsek investiční, oddělení technologických staveb

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Czech Republic  
Pracoviště Milady Horákové 251, 272 02 Kladno  
M 724 576 123  
E [techmanova@spravazeleznic.cz](mailto:techmanova@spravazeleznic.cz)  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Váš dopis zn.  
Ze dne 13. 4. 2022  
Naše zn. 7734/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer  
Telefon +420 972 626 094  
Mobil +420 722 958 373  
E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Prostřednictvím aplikace C.E.sta  
(pouze elektronicky)

Datum 19. dubna 2022

## **Vyjádření k dokumentaci - Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava**

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 13. dubna 2022 obdržela žádost o vyjádření k dokumentaci „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“**. Projektová dokumentace byla zpracována firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1A, Žižkov, 130 00 Praha, IČO 257 93 349, smluvní datum zpracování V/2022.

**Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:**

- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: [Milka@spravazeleznic.cz](mailto:Milka@spravazeleznic.cz))
  - o V případě, že bude v rámci rekonstrukce a úprav stávajících DDTS ovlivněna jejich činnost nebo obsluha, musí být toto s SEE Brno řádně a zavčas projednáno.
  - o Zajištění servisních portů k integračním koncentrátorům DDTS z důvodu možnosti připojení servisních pc jednotlivých správců.
- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, email: [Koukal@spravazeleznic.cz](mailto:Koukal@spravazeleznic.cz))
  - o Za SPS Brno nemáme zásadní připomínky k dokumentaci stavby Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava.
  - o Dle předložené dokumentace nebude přímo dotčeno žádné zařízení ve správě SPS Brno.
  - o Pouze bude doplněna, popř. vyměněna technologie do stávajících prostor (dle předložené dokumentace ED - Brno Maloměřice) bez stavebních zásahů.
  - o Dle sdělení HIP stavby Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava je cílem stavby rekonstrukce integračních koncentrátorů (inK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ což nevyvolá žádné stavební úpravy ve stávajících objektech ve správě SPS Brno.
  - o V případě, že dojde oproti předložené dokumentaci k nepředpokládaným požadavkům na stavební zásahy na objektech ve správě SPS Brno, požadujeme být o tomto informováni a tyto nepředpokládané zásahy se SPS Brno řádně projednat.

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Ing. Lenka Mollinová, email: [Mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznic.cz))
  - o Bez připomínek.
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava** (SSZT Jihlava, Ing. Michal Chalupa, email: [Chalupa@spravazeleznic.cz](mailto:Chalupa@spravazeleznic.cz))
  - o Bez připomínek.
- **Úsek řízení provozu** (ÚNŘP, Ing. Jiří Sysel, email: [SyselJ@spravazeleznic.cz](mailto:SyselJ@spravazeleznic.cz))
  - o V případě, že bude v rámci rekonstrukce a úprav stávajících DDTS ovlivněna jejich činnost nebo obsluha, musí být toto s PO Brno s předstihem projednáno.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč MBA  
20.04.2022 14:36  
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč, MBA

ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(*podepsáno elektronicky*)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2641439

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** ceb679f3-3490-47b3-a93c-350ce328969d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří HEUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 20.04.2022 12:30:02



86cee886-1843-4ad3-ab20-bc4ef4db1670