

Obsah

A.1 Všeobecné údaje stavby	3
A.1.1 Identifikace stavby	3
A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace	3
A.1.2.1 Objednatel (investor)	3
A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby	3
A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	4
a.) Charakteristika území dotčeného stavbou	4
b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci	4
c.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací	4
d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
e.) Požadavky na realizaci stavby	4
f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	6
h.) Poloha vůči záplavovému území	6
i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	6
j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	6
k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby	6
l.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
a.) Účel užívání stavby	7
b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),	7
c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)	7
d.) Etapizace výstavby	7
e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	7
f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	7
A.4 Orientační údaje stavby	9
a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),	9
b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	9
c.) Celková spotřeba vody	9
d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	9
e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	9
f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	10
A.6 Přehled výchozích podkladů	11
a.) Základní podklady	11
b.) Geodetické a mapové podklady	11
c.) Ostatní použité podklady	11
A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	13
A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	14
a.) Provozní soubory	14
A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	15

a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)	15
b.)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	15
c.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele.....	15
A.10	Členění projektové dokumentace	16

A.1 Všeobecné údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení
Druh/Charakter stavby:	Rekonstrukce a doplnění systému DDTS ŽDC v OŘ
Cíl stavby:	Cílem díla je rekonstrukce integračních koncentrátorů (inK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty", třetí vydání.
Kraj:	Praha, Olomoucký, Jihomoravský, Moravskoslezský
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, státní organizace
Místo stavby:	Viz. přílohy v části D.1.2
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel. 267 094 144, 605 229 014)

A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

A.1.2.1 Objednatel (investor)

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
---------------------	---

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází v objektech obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava a zařízení bude umísťováno ve stávajících technologických objektech a ve stávajících sdělovacích místnostech.

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých technologických objektů určených pro provozování drážní dopravy. Stavba bude realizována výlučně na drážních pozemcích v majetku Správy železnic.

Stavba s názvem „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ je zadána po jednotlivých OŘ. V průběhu zpracování projektové dokumentace došlo v rámci SŽ ke sloučení OŘ Olomouc a OŘ Ostrava pod OŘ Ostrava. Pro potřeby této stavby zůstane zachováno původní členění OŘ.

b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Dotčená obec má ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešený stávající objekty zaneseny.

c.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování projektové dokumentace stavby „*Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava*“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

e.) Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající sdělovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

V souladu s přílohou č.1 ke směrnici generálního ředitele Správy železnic č.11/2006 (akt. 05/2010) směrnici Správy železnic (dokumentace staveb drah a na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení a pro realizaci stavby) je dokumentace zpracována ve stupni PD (Přípravná dokumentace/DÚR) v souladu s vyhláškou č.449/2006 Sb., o dokumentaci staveb a se směrnici Správy železnic č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DSP/PDPS.

Pro provozní soubory výše jmenované části dokumentace je tedy zhotovitel stavby povinen zajistit realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucích z územního řízení a stavebního povolení;

- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;

Dále je nutné:

- Postupy a činnosti vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci Správy železnic, Odbor plánování a koordinace výluk O12.
- V případě pochybností o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán – je odpovědností zhotovitele stavby.
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Požaduje se, aby zhotovitel stavby důsledně dodržoval (mimo jiné) níže uvedené interní předpisy Správy železnic:

- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis;
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností;
- SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“
- SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v DUR. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky sdělovacího zařízení nebude podrobný geotechnický průzkum realizován.

h.) Poloha vůči záplavovému území

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Realizace stavby bude prováděna ve stávajících objektech Správy železnic. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí jsou uvedena v geodetické části dokumentace.

j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací.

k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů.

l.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic. spravují:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství (OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava)

- **Správa pozemních staveb:**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic.
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - o provozní soubory silnoproudé technologie
 - o stavební objekty osvětlení
 - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - o provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - o provozní soubory sdělovacího zařízení
 - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a.) Účel užívání stavby

Cílem stavby dle ZTP je rekonstrukce integračních koncentrátorů (InK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientských pracovišť systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty", třetí vydání a aktualizovaných příloh 4 a 9 a funkcionalit uvedených této dokumentaci.

V rámci stavby bude řešeno:

- Aktualizované znění Technické specifikace TS 2/2008 - ZSE
- Doplnění HW a SW pro úpravy InK, InS, TeS a klientských pracovišť DDTS ŽDC
- Úprava kategorizace TLS
- Navržení InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat
- Konsolidace sběru provozních a bezpečnostních logů a příprava pro napojení na externí – log management systém SŽ
- Implementace evidence licencí
- Administrátorská příručka
- Zřízení testovacího prostředí
- Kybernetická bezpečnost
- Stanovení požadavků na provoz a údržbu systému

b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

d.) Etapizace výstavby

Celková doba trvání realizace stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava je navrhována na 7 měsíců.

Stavba nebude realizována na etapy a bude realizována v celém rozsahu uvedeném v této dokumentaci. Na tuto stavbu však budou navazovat další stavby, které budou rozšiřovat definovanou řízenou oblast.

e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Pozemky a objekty dotčené stavbou jsou ve vlastnictví Správy železnic.

Vzhledem k tomu, že stavbou jsou prováděny úpravy ve stávajících objektech Správy železnic nelze definovat údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, ...).

f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

• SW úprava InK	126ks
• SW úprava InS	4ks
• SW úprava TeS	14ks
• SW úprava klientů DDTS ŽDC	229ks
• SW úprava DDTS ŽDC na IPDT	121ks
• Testovací pracoviště	1ks

A.4 Orientační údaje stavby

a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

• SW úprava InK	126ks
• SW úprava InS	4ks
• SW úprava TeS	14ks
• SW úprava klientů DDTS ŽDC	229ks
• SW úprava DDTS ŽDC na IPDT	121ks
• Testovací pracoviště	1ks

b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou v objektech SŽ již připraveny a vzhledem k tomu nedochází k nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi Správou železnic a energetickými podniky.

c.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby „*Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava*“ vychází z požadavku investora Správy železnic, Stavební správy západ.

Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení projektové dokumentace.....05/2022
- Zahájení realizace stavby.....12/2022
- Ukončení stavby.....06/2023

Celková předpokládaná doba výstavby 7 měsíců.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace ve stupni DUR byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

a.) Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro DUR včetně všech jejích příloh (zadavatel Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

b.) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto mapové podklady:

- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu

Geodetické měření

- Data katastru nemovitostí ve formátu *.vfk získaná z ČÚZK prostřednictvím šířitele dat KN, společnosti GMtech s.r.o. v listopadu 2019

c.) Ostatní použité podklady

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice SŽDC č. 62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- SŽDC TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení;
- SŽDC TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech;
- SŽDC TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání;
- SŽDC TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I;

- SŽDC TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače;

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1996 Sb., ČSN 73 6380, TNŽ 34 2650, aj./;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SPS, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „*Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava*“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC
- Dispečerské pracoviště infrastruktury OŘ HK
- Segmentace provozu v technologické datové síti
- Management událostí stavu sítě

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími provozními soubory jsou objekty sdělovacího zařízení.

a.) Provozní soubory

D.1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

- PS 100 Rekonstrukce a doplnění systému DDTS ŽDC v OŘ

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Cílem stavby je rekonstrukce integračních koncentrátorů (InK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientských pracovišť systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty", třetí vydání a aktualizovaných příloh 4 a 9 a funkcionalit uvedených této dokumentaci.

Pro zvýšení bezpečnosti kritické informační infrastruktury v souladu se zákonem č. 181/2014 Sb. - Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky). V rámci dodávky bude integrován provozní deník aplikace podle dokumentu č. j. 56805/2018-SŽDC-GŘ-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací“ a bude realizována aktualizovaná administrátorská příručka k systémům a implementován evidenční systém HW klíčů pro klienty DDTS ŽDC.

b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Bezpečnost komunikační infrastruktury by se měla v požadavcích na návrh řešení odrážet minimálně v následujících skupinách požadavků:

- Segmentace a další architekturní požadavky na síť;
- Ochrana důvěrnosti a integrity přenášovaných dat;
- Zabezpečení přístupu do sítě;
- Podpora subsystémů kybernetické bezpečnosti a potenciál ke splnění aktuálních nebo budoucích legislativních požadavků.

Stavba připravuje systém DDTS ŽDC na splnění základních požadavků vyplývajících ze zákona č. 181/2014 Sb. - Zákona o kybernetické bezpečnosti ve znění souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Při projekčních pracích bylo provedeno místní šetření v jednotlivých objektech za účasti dotčených složek provozovatele CTD, ČD-T, OŘ a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výhradně na drážních pozemcích (pozemky v majetku Správy železnic).

A.10 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ Správy železnic v platném znění a respektuje zadání z přípravné dokumentace.

Oproti standardnímu rozsahu DUR se v rámci této zakázky dle ZTP nepožaduje zpracování majetkoprávní části, geodetické části a podklady pro územní řízení.

A. Průvodní zpráva)

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění projektové dokumentace

B. Souhrnná část

- | | |
|--|-------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva | |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | Neobsazeno* |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí | Neobsazeno* |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby | Neobsazeno* |
| B.5 Odpadové hospodářství | Neobsazeno* |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb | Neobsazeno* |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání | Neobsazeno* |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno* |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | Neobsazeno* |
| B.10 Civilní ochrana | Neobsazeno |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí | Neobsazeno |
| B.12 Organizace výstavby | Neobsazeno |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy | Neobsazeno |
| B.14 Vodohospodářské řešení | Neobsazeno |

* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace stavby	M 1:50 000	
C.1.2 Celková situace stavby	M 1:10 000	
C.2 Koordinační situace stavby	M 1:1 000	
C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů		Neobsazeno
C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí		Neobsazeno
C.5 Snímek katastrální mapy		Neobsazeno

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení		Neobsazeno
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení		
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT		Neobsazeno
D.1.4 Ostatní technologická zařízení		Neobsazeno

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty		Neobsazeno
D.2.2 Pozemní stavební objekty		Neobsazeno
D.2.3 Trakční a energetická zařízení		Neobsazeno

N. Doklady objednatele

R. Náklady stavby