

Tabulka uvolňovacích rychlostí

ŽST Kralupy nad Vltavou

Datum zpracování

06.11.2020

Směr Libčice n.V. (sudý)

| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
|------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-------------------------|------------------|----------------|------------------------|
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc101 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V109) | 160 (T) | >100 (námezník V117) | v≤60 | - | - |
| Sc102 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V108) | 160 (T) | >100 (námezník V112) | v≤60 | - | - |
| Sc103 | 20 | 40 | 88 (námezník V117) | 160 (T) | - | - | - | - |
| Sc104 | 20 | 40 | >100 (námezník V112) | 160 (T) | >100 (námezník V113) | v≤60 | - | - |
| Sc105 | 20 | 40 | >100 (námezník V111) | 160 (T) | 21 (námezník V134) | v≤60 | - | - |
| Sc106 | 20 | 40 | >100 (námezník V112) | 160 (T) | - | - | - | Odvrát |
| Sc107 | 20 | 40 | >100 (námezník V111) | 160 (T) | 7 (námezník V134) | v≤60 | - | - |
| Sc109 | 20 | 40 | >100 (námezník V111) | 160 (T) | 0 (námezník V130) | v≤60 | - | - |
| Sc111 | 20 | 40 | >100 (námezník V111) | 160 (T) | 14 (námezník V128) | v≤60 | - | - |
| Sc113 | 20 | 40 | >100 (námezník V111) | 160 (T) | 54 (námezník V128) | v≤60 | - | - |
| Sc115 | 20 | 40 | >100 (námezník V111) | 161 (T) | 22 (námezník V136) | v≤60 | - | - |
| Sc117 | 20 | 40 | >100 (námezník V111) | 162 (T) | 20 (námezník V136) | v≤60 | - | - |
| Sc1 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V3) | 160 (T) | 25 (námezník V6) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 160 (T) | 90 (námezník V5) | 160 (T) | 6 (námezník V8) | v≤60 | - | - |
| Sc3 | 20 | 40 | >100 (námezník V6) | 160 (T) | 31 (námezník V10) | v≤60 | - | - |
| Sc4 | 20 | 40 | >100 (námezník V8) | 160 (T) | - | - | - | Odvrát |
| Sc5 | 20 | 40 | >100 (námezník V6) | 160 (T) | 42 (námezník V17) | v≤60 | - | Odvrát V9 |
| Sc6 | 20 | 40 | >100 (námezník V8) | 160 (T) | - | - | - | Odvrát |
| Sc7 | 20 | 40 | >100 (námezník V6) | 160 (T) | 13 (námezník V28) | v≤60 | - | Odvrát V21 |
| Sc8 | 0 | 40 | - | - | 10 (námezník V14) | v≤60 | - | Jen odjezd |
| Sc9 | 20 | 40 | >100 (námezník V6) | 160 (T) | 45 (námezník V28) | v≤60 | - | Odvrát V21 |
| Sc10 | 0 | 40 | - | - | 18 (námezník V14) | v≤60 | - | Jen odjezd |
| Sc11 | 20 | 40 | >100 (námezník V6) | 160 (T) | 33 (námezník V22) | v≤60 | - | Odvrát V27 |
| Sc13 | 20 | 40 | >100 (námezník V6) | 160 (T) | 29 (námezník V24) | v≤60 | - | Odvrát V20 |
| Sc15 | 20 | 40 | >100 (námezník V6) | 160 (T) | - | - | - | Odvrát V25 |
| Sc11a | 20 | 40 | - | - | 24 | - | Předsazení EOA | Protisměrné návěstidlo |
| Sc13a | 20 | 40 | - | - | 24 | - | Předsazení EOA | Protisměrné návěstidlo |

Směr Nelahozeves (lichý)

| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
|------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------|------------------|----------------|----------|
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc101 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V7) | 160 (T) | 27 (námezník V4) | v≤60 | - | - |
| Lc102 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V4) | 160 (T) | 78 (námezník V2) | v≤60 | - | - |

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|---------|------------------------|---------|------------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|
| ŽST Kralupy nad Vltavou | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Lc103 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | 36 (námezník V9) | v≤60 | - | - |
| Lc104 | 20 | 40 | >100 (námezník V2) | 160 (T) | - | - | - | Odvrat V1 |
| Lc105 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc106 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | >100 Sc 8 | Protisměr.náv. | - | - |
| Lc107 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc109 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník V18) | v≤60 | - | - |
| Lc111 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc113 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc115 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc117 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc119 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc121 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc123 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc125 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc127 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc129 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| Lc131 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | (námezník) | v≤60 | - | - |
| 8-4371 | 10 | 0 | - | - | 12 | Dyn.zar. (10 km/h) | - | - |
| 10-4371 | 10 | 0 | - | - | 12 | Dyn.zar. (10 km/h) | - | - |
| Lc1 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V35) | 160 (T) | >100 (námezník V32) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V38) | 160 (T) | >100 (námezník V33) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | >100 (námezník V30) | v≤60 | - | - |
| Lc4 | 20 | 40 | >100 (námezník V33) | 160 (T) | 37 (námezník V31) | v≤60 | - | - |
| Lc5 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | >100 (námezník V29) | v≤60 | - | - |
| Lc6 | 20 | 40 | 84 (námezník V33) | 160 (T) | 9 (námezník V31) | v≤60 | - | - |
| Lc7 | 20 | 40 | >100 (námezník V32) | 160 (T) | 60 (námezník V29) | v≤60 | - | - |
| Lc9 | 20 | 40 | - | - | 42 (námezník V41) | v≤60 | - | - |
| Lc11 | 20 | 40 | - | - | 24 | - | Předsazení EOA | Protisměrné návestidlo |
| Lc11a | 20 | 50 | - | - | 42 (námezník V41) | v≤60 | - | - |
| Lc13 | 20 | 40 | - | - | 24 | - | Předsazení EOA | Protisměrné návestidlo |
| Lc13a | 20 | 50 | - | - | 50 (námezník V51) | v≤60 | - | - |
| Lc15 | 20 | 40 | - | - | - | - | - | Odvrat 47 |

Poznámky:

Rychlost cesty za návestidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návestidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návestidlu musí končit 10 m před návestidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návestidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------|------------------|----------------|----------|
| ŽST Nelahozeves | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| | | | | | | | | |
| Směr Kralupy n.V. (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc1 | 10 | 160 (T) | 41 (námezník V4) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc2 | 10 | 160 (T) | 40 (námezník V6) | 80 | - | - | Předsazení EOA | - |
| Sc3 | 10 | 80 | 40 (námezník V4) | 160 (T) | - | - | Předsazení EOA | - |
| Sc4 | 15 | 80 | 58 (námezník V6) | 160 (T) | - | - | Předsazení EOA | - |

| Směr Vraňany (lichý) | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|------------------|----------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc1 | 20 | 160 (T) | 139 (námezník V13) | 160 (T) | 23 (námezník V9) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 160 (T) | 196 (námezník V15) | 160 (T) | 24 (námezník V12) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 20 | 60 | 69 (námezník V9) | 160 (T) | - | - | Předsazení EOA | - |
| Lc4 | 20 | 60 | 71 (námezník V12) | 160 (T) | - | - | Předsazení EoA | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|---------------------|-----------------------|----------------|-----------|
| ŽST Vraňany | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Nelahozeves (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc1 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V1) | 160 (T) | 24 (námezník V4) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V3) | 160 (T) | 36 (námezník V6) | v≤60 | - | - |
| Sc4 | 20 | 50 | 69 (námezník V6) | 160 (T) | - | - | Předsazení EOA | - |
| Sc3 | 20 | 50 | >100 (námezník V4) | 160 (T) | >50 | Vk1 | - | Odvrat V7 |
| Sc5 | 20 | 50 | >100 (námezník V4) | 160 (T) | >50 | Vk1 | - | Odvrat V7 |
| 6a-4502 | 10 | 0 | - | - | 15 | Dyn.zar. (10 km/h) | - | - |
| Sc7 | 20 | 50 | >100 (námezník V4) | 160 (T) | >50 | Vk1 | - | Odvrat V7 |
| Sc9 | 20 | 50 | >100 (námezník V4) | 160 (T) | >50 | Vk1 | - | Odvrat V7 |

| Směr Dolní Bečkovice (lichý) | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-------------------|------------------|----------------|------------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc1 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V28) | 160 (T) | 21 (námezník V22) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V23) | 160 (T) | 31 (námezník V20) | v≤60 | - | - |
| Lc4 | 20 | 50 | >100 (námezník V20) | 160 (T) | 27 (námezník V13) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 20 | 50 | >100 (námezník V22) | 160 (T) | - | - | - | Odvrat V19 |
| Lc6a | 0 | 40 | >100 (námezník V20) | 160 (T) | 11 (námezník V13) | v≤60 | - | Jen odjezd |
| Lc7 | 20 | 40 | >100 (námezník V22) | 160 (T) | - | - | - | Odvrat V19 |
| Lc9 | 20 | 40 | >100 (námezník V22) | 160 (T) | - | - | - | Odvrat V19 |
| Lc11 | 20 | 40 | >100 (námezník V22) | 160 (T) | - | - | - | Odvrat V19 |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|------------------|----------------|------------|
| ŽST Dolní Beřkovice | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| | | | | | | | | |
| Směr Vraňany (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc1 | 20 | 160 (T) | 98 (námezník V3) | 160 (T) | 17 (námezník V6) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 160 (T) | 145 (námezník V1) | 160 (T) | 21 (námezník V4) | v≤60 | - | - |
| 3-4584 | 5 | 0 | - | - | 15 | Zarážedlo | - | - |
| Sc4 | 20 | 50 | 74 (námezník V4) | 160 (T) | 26 (námezník V7) | v≤60 | Předsazení EOA | - |
| Sc5 | 15 | 50 | 59 (námezník V6) | 160 (T) | cca 60m dle ortofoto | Vk1 | Předsazení EOA | Odvrat V8 |
| Sc6 | 0 | 50 | 74 (námezník V4) | 160 (T) | 26 (námezník V7) | v≤60 | - | Jen odjezd |

| Směr Hněvice (lichý) | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|------------------|----------------|------------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc1 | 10 | 160 (T) | 40 (námezník V13) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Lc2 | 10 | 160 (T) | 46 (námezník V11) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Lc3 | 0 | 60 | 30 (námezník V10) | 80 | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc4 | 20 | 80 | 75 (námezník V11) | 160 (T) | - | - | - | - |
| Lc5 | 20 | 80 | 95 (námezník V13) | 160 (T) | 36 (námezník V10) | v≤60 | - | - |
| 6-4585 | 20 | 0 | 75 (námezník VE1) | - | - | - | - | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------------|------------------|----------------|----------|
| ŽST Hněvice | | | | | | | | |
| | | | | | | Datum zpracování | 06.11.2020 | |
| Směr Dolní Beřkovice (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc1 | 10 | 160 (T) | 45 (námezník V8) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc2 | 10 | 160 (T) | 40 (námezník V6) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc3 | 20 | 80 | 94 (námezník V8) | 160 (T) | - | - | - | - |
| Sc4 | 20 | 80 | 139 (námezník V6) | 160 (T) | - | - | - | - |
| Sc6 | 20 | 50 | 102 (námezník V10) | 80 | - | - | - | - |
| Sc1c | 20 | 160 (T) | - | - | >100 (námezník V25) | v≤60 | - | - |
| Sc2c | 20 | 160 (T) | 259 (námezník V25) | 160 (T) | 178 (námezník V25) | v≤60 | - | - |

| Směr Roudnice nad Labem (lichý) | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-----------------------|------------------|----------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc1 | 20 | 160 (T) | 118 (námezník V26) | 160 (T) | 23 (námezník V24) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 160 (T) | - | - | 70 (námezník V23) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 15 | 60 | 60 (námezník V24) | 160 (T) | - | - | - | - |
| Lc4 | 20 | 60 | 118 (námezník V23) | 160 (T) | 27 (námezník V20) | v≤60 | - | - |
| Lc6 | 20 | 50 | 118 (námezník V23) | 160 (T) | 27 (námezník V20) | v≤60 | - | - |
| Lc1c | 20 | 160 (T) | 199 (námezník V30) | 100 | - | - | - | - |
| Lc2c | 20 | 160 (T) | 334 (námezník V30) | 160 (T) | 171 (námezník V28) | v≤60 | - | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|------------------|----------------|------------|
| ŽST Roudnice nad Labem | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Hněvice (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc1 | 10 | 160 (T) | 45 (námezník V21) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc2 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V13) | 160 (T) | 42 (námezník V19) | v≤60 | - | - |
| Sc3 | 20 | 80 | 87 (námezník V21) | 160 (T) | 12 (námezník V23) | v≤60 | - | - |
| Sc5 | 20 | 40 | 99 (námezník V21) | 160 (T) | - | - | - | Jen odjezd |
| Sc4 | 20 | 60 | >100 (námezník V19) | 160 (T) | 37 (námezník V25) | v≤60 | - | - |
| Sc6 | 20 | 60 | >100 (námezník V19) | 160 (T) | 37 (námezník V25) | v≤60 | - | - |
| Sc3b | 20 | 40 | - | - | 16 (námezník V11) | v≤60 | - | - |
| Sc5a | 20 | 40 | - | - | 44 (námezník V11) | v≤60 | - | - |

| Směr Hrobce (lichý) | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|------------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc3b | 20 | 40 | - | - | 12 (námezník V24) | v≤60 | - | - |
| Lc5a | 20 | 40 | - | - | 3 (námezník V24) | v≤60 | - | - |
| Lc1 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V34) | 160 (T) | 24 (námezník V31) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 160 (T) | >100 (námezník V36) | 160 (T) | 29 (námezník V33) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 20 | 40 | 72 (námezník V31) | 160 (T) | >50 | Vk8 | - | Odvrát V28 |
| 5-4765 | 10 | 0 | - | - | 15 | Dyn.zar. (10 km/h) | - | - |
| Lc4 | 20 | 60 | 85 (námezník V33) | 160 (T) | 35 (námezník V30) | v≤60 | - | - |
| Lc6 | 20 | 40 | 88 (námezník V33) | 160 (T) | 38 (námezník V30) | v≤60 | - | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------|------------------|----------------|----------|
| ŽST Hrobce | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Roudnice nad Labem (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc1 | 10 | 160 (T) | 40 (námezník V4) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc2 | 10 | 160 (T) | 40 (námezník V6) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc3 | 20 | 80 | 78 (námezník V4) | 160 (T) | 24 (námezník V7) | v≤60 | - | - |
| Sc4 | 10 | 80 | 40 (námezník V6) | 160 (T) | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc5 | 10 | 50 | 40 (námezník V7) | 80 | - | - | předsazení EoA | - |

| Směr Bohušovice nad Ohří (lichý) | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|------------------|----------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc1 | 20 | 160 (T) | - | - | 24 (námezník V14) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 160 (T) | - | - | 25 (námezník V12) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 20 | 60 | 100 (námezník V14) | 160 (T) | 20 (námezník V11) | v≤60 | - | - |
| Lc4 | 20 | 60 | 3 (hrot V9) | 160 (T) | >100 | Vk | - | Odvrat |
| Lc5 | 20 | 50 | >100 (námezník V14) | 160 (T) | - | - | - | Odvrat |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------|------------------|----------------|----------|
| T.ú. Hrobce - Bohušovice nad Ohří | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Hrobce (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Směr Bohušovice nad Ohří (lichý) | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------|----------------------|----------------|-------------------------------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| 1-4867 | 20 | 160 (T) | - | - | 10 | za hranou nástupiště | - | pro dojezd vlaku k nástupišti |
| 2-4867 | 20 | 160 (T) | - | - | 10 | za hranou nástupiště | - | pro dojezd vlaku k nástupišti |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|---------------------|------------------|----------------|----------|
| ŽST Bohušovice nad Ohří | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Hrobce (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc1 | 20 | 160 (T) | - | - | 23 (námezník V5) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 160 (T) | - | - | 22 (námezník V6) | v≤60 | - | - |
| Sc3 | 20 | 60 | 68 (námezník V5) | 160 (T) | 28 (námezník V7) | v≤60 | Předsazení EoA | - |
| Sc4 | 20 | 60 | 67 (námezník V6) | 160 (T) | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc5 | 20 | 50 | 65 (námezník V5) | 160 (T) | 22 (námezník V7) | v≤60 | Předsazení EoA | - |

| Směr Lovosice (lichý) | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|------------------|----------------------------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc1 | 0/20 | 160 (T) | 20 (námezník V22) | 80 | - | - | VCP 20km/h (výluky 3K) | - |
| Lc2 | 15 | 160 (T) | 50 (námezník V24) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Lc3 | 10/15 | 80 | 52 (námezník V22) | 160 (T) | 20 (námezník V17) | v≤60 | Předsazení EoA (u RS 15 km/h) | - |
| Lc4 | 20 | 80 | 88 (hrot V21) | 160 (T) | >100 | Vk | - | Odvrat |
| Lc5 | 0/10 | 50 | 20 (námezník V17) | 80 | - | - | VCP 10km/h (výluky 3K) | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

Tabulka uvolňovacích rychlostí

ŽST Lovosice

Datum zpracování

06.11.2020

Směr Bohušovice nad Ohří / Žalhostice (sudý)

| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
|------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-------------------------|------------------|-----------------------------|----------|
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc91 | 0 | 40 | - | - | 1 | Vk101 | - | - |
| Sc119 | 20 | 40 | - | - | 54 (námezník V119) | v≤60 | - | - |
| Sc117 | 20 | 40 | - | - | 43 (námezník V120) | v≤60 | - | - |
| Sc115 | 20 | 40 | - | - | 43 (námezník V120) | v≤60 | - | - |
| Sc113 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V121) | v≤60 | - | - |
| Sc111 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V121) | v≤60 | - | - |
| Sc109 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V115) | v≤60 | - | - |
| Sc107 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V115) | v≤60 | - | - |
| Sc105 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V118) | v≤60 | - | - |
| Sc103 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V118) | v≤60 | - | - |
| Sc101 | 20 | 160 (T) | >100 (hrot V106) | 160 (T) | >100 (námezník V107) | v≤60 | - | - |
| Sc100 | 0/20 | 60 | 20 (námezník V124) | 160 (T) | - | - | VCP 20km/h (výluky 102K) | - |
| Sc102 | 20 | 160 (T) | >100 (hrot V102) | 160 (T) | 20 (námezník V107) | v≤60 | - | - |
| Sc17 | 20 | 40 | - | - | 20 (hrot V148) | v≤60 | - | - |
| Sc15 | 20 | 40 | - | - | 15 (námezník V147b) | v≤60 | - | - |
| Sc13 | 20 | 40 | - | - | 15 (námezník V149) | v≤60 | - | - |
| Sc11 | 20 | 40 | - | - | 15 (námezník V149) | v≤60 | - | - |
| Sc9 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V15b) | v≤60 | - | - |
| Sc7 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V15b) | v≤60 | - | Odvrát |
| Sc5 | 20 | 40 | - | - | 15 (námezník V16b) | v≤60 | - | - |
| Sc3 | 20 | 40 | - | - | 15 (námezník V16b) | v≤60 | - | Odvrát |
| Sc1 | 20 | 160 (T) | 81 (hrot V8) | 160 (T) | 25 (námezník V9) | v≤60 | - | Odvrát |
| Sc2 | 20 | 160 (T) | 93 (námezník V5) | 160 (T) | 27 (námezník V7) | v≤60 | - | Odvrát |
| Sc4 | 10 | 80 | 40 (námezník V6) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc6 | 15 | 80 | 51 (námezník V6) | 80 | - | - | Předsazení EoA | - |

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | |
|--------------------------------|--|------------|
| ŽST Lovosice | | |
| Datum zpracování | | 06.11.2020 |

| Směr Prackovice nad Labem / Chotiměř / Čížikovice (lichý) | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-------------------------|------------------|-----------------------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc91 | 0 | 40 | - | - | 9 (námezník V201a) | v≤60 | - | - |
| Lc119 | 20 | 40 | - | - | 27 (námezník V135) | v≤60 | - | - |
| Lc117 | 20 | 40 | - | - | 30 (námezník V136) | v≤60 | - | - |
| Lc115 | 20 | 40 | - | - | 30 (námezník V136) | v≤60 | - | - |
| Lc113 | 20 | 40 | - | - | 31 (námezník V133) | v≤60 | - | - |
| Lc111 | 20 | 40 | - | - | 31 (námezník V133) | v≤60 | - | - |
| Lc109 | 20 | 40 | - | - | 23 (námezník V127) | v≤60 | - | - |
| Lc107 | 20 | 40 | - | - | 21 (námezník V127) | v≤60 | - | - |
| Lc105 | 20 | 40 | - | - | 16 (námezník V126) | v≤60 | - | - |
| Lc103 | 20 | 40 | - | - | 15 (námezník V126) | v≤60 | - | - |
| Lc101 | 20 | 160 (T) | - | - | >100 (námezník V139) | v≤60 | - | - |
| Lc100 | 0/20 | 60 | 32 (námezník V128) | 160 (T) | - | - | VCP 20km/h (výluky 102K) | - |
| Lc102 | 20 | 160 (T) | - | - | 24 (námezník V128) | v≤60 | - | - |
| Lc17 | 20 | 40 | - | - | 19 (námezník V20) | v≤60 | - | - |
| Lc15 | 20 | 40 | - | - | 19 (námezník V20) | v≤60 | - | - |
| Lc13 | 20 | 40 | - | - | 15 (námezník V18) | v≤60 | - | - |
| Lc11 | 20 | 40 | - | - | 15 (námezník V18) | v≤60 | - | - |
| Lc9 | 20 | 40 | - | - | >100 (námezník V27a) | v≤60 | - | - |
| Lc7 | 20 | 50 | - | - | 19 (námezník V21) | v≤60 | - | - |
| Lc5 | 20 | 50 | - | - | 19 (námezník V21) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 20 | 50 | 22 (hrot V19) | 160 (T) | 22 (hrot V19) | v≤60 | - | Odvrat |
| Lc1 | 20 | 160 (T) | - | - | 53 (námezník V25) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 160 (T) | - | - | 31 (námezník V22) | v≤60 | - | - |
| Lc4 | 20 | 50 | >100 (námezník V22) | 160 (T) | 36 (námezník V17) | v≤60 | - | - |
| Lc6 | 20 | 50 | 100 (námezník V22) | 160 (T) | 15 (námezník V17) | v≤60 | - | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu (T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|---------------------|------------------|----------------|----------|
| ŽST Prackovice nad Labem | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Lovosice (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc3 | 15 | 60 | 50 (námezník V5) | 100 (T) | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc1 | 20 | 100 (T) | >100 (hrot V4) | 100 (T) | 48 (námezník V5) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 100 (T) | >100 (hrot V2) | 100 (T) | 48 (námezník V7) | v≤60 | - | - |
| Sc4 | 15 | 60 | 50 (námezník V7) | 100 (T) | - | - | Předsazení EoA | - |

| Směr Ústí nad Labem obvod sever (lichý) | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|---------------------|------------------|----------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc3 | 10 | 60 | 40 (námezník V8) | 110 (T) | - | - | Předsazení EoA | - |
| Lc1 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V10) | 110 (T) | 20 (námezník V8) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V12) | 110 (T) | 26 (námezník V9) | v≤60 | - | - |
| Lc4 | 10 | 60 | 40 (námezník V9) | 110 (T) | - | - | Předsazení EoA | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|----------|
| ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| | | | | | | | | |
| Směr Prackovice nad Labem (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc101 | 10 | 120 (T) | 80 (hrot V105) | 120 (T) | 15 | PZS | - | - |
| Sc102 | 10 | 120 (T) | >100 (hrot V102) | 120 (T) | 15 | PZS | - | - |
| Sc104 | 10 | 50 | 33 (hrot V106) | 120 (T) | 15 | PZS | - | - |
| Sc103 | 0 | 50 | 18 (námezník V107) | 120 (T) | 78 | Protisměr.náv. | VCP 20km/h (výluky 101K, 101bK) | - |
| Sc101a | 20 | 120 (T) | - | - | 24 (námezník V107) /84 | v≤60 / Protisměr.náv. | - | - |
| Sc911 | 20 | 80 (T) | - | - | - | - | - | - |
| Sc912 | 20 | 80 (T) | - | - | - | - | - | - |
| 1ZS | 20 | 50 | - | - | - | - | - | - |
| 2ZS | 20 | 50 | - | - | - | - | - | - |

| Směr Ústí nad Labem obvod západ/hlavní nádraží (lichý) | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc101 | 20 | 120 (T) | 20 (hrot V107) | 120 (T) | 101/96 | Protisměr.náv. / Protisměr.náv. | VCP 20km/h (výluky 101bK, 103K) | 107+ |
| Lc101a | 20 | 120 (T) | 20 (hrot V110) | 120 (T) | >100 (námezník V114) | v≤60 | VCP 20km/h (výluky 911aK) | 110+ |
| Lc102 | 20 | 120 (T) | >100 (hrot V113) | 120 (T) | 25 (námezník V109) | v≤60 | - | - |
| Lc104 | 20 | 50 | 20 (hrot V108) | 120 (T) | 82 | Vk | - | 108/109+ |
| Lc103 | 20 | 50 | - | - | 20 (hrot V115) | v≤60 | - | 115 libovolně |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------|
| ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod os. n. | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Ústí nad Labem obvod jih/západ (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc9 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Sc7 | 20 | 40 | - | - | 45 (námezník V9) | v≤60 | - | - |
| Sc5a | 20 | 40 | - | - | 20 (hrot V11) | v≤60 | - | 11 držena v libovolné poloze |
| Sc5 | 0/20 | 40/50 | - | - | 1 (hrot V13) | v≤60 | VCP (u RS 20 km/h) | Při VCP podmínka V10/13+ |
| Sc3 | 0/20 | 50 | - | - | 2 (hrot V14) | v≤60 | VCP (u RS 20 km/h) | Při VCP podmínka V10/13+, 12/14+ |
| Sc1 | 20 | 60 (T) | - | - | 36 (námezník V3) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 60 (T) | - | - | 64 (námezník V1) | v≤60 | - | - |
| Sc921 | 20 | 100 (T) | - | - | 31 (námezník V20) | v≤60 | - | - |
| Sc922 | 0/20 | 100 (T) | 1 (hrot V21) | 100 (T) | - | - | VCP (u RS 20 km/h) | Při VCP podmínka V20/21+ |

| Směr Ústí nad Labem obvod sever (lichý) | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc902 | 20 | 40 | - | - | 75 (námezník V6) | v≤60 | - | - |
| Lc901 | 20 | 40 | - | - | 18 (námezník V5b) | v≤60 | - | - |
| Lc905 | 20 | 40 | - | - | 7 (námezník V7) | v≤60 | - | - |
| Lc911 | 20 | 80 (T) | - | - | 34 (námezník V2) | v≤60 | - | - |
| Lc912 | 0/20 | 80 (T) | 4 (hrot V1) | 80 (T) | >100 | Prostisměr.náv. | VCP (u RS 20 km/h) | Při VCP podmínka V1/2+ |
| Lc9 | 10 | 0 | - | - | 2 | Dyn.zar. (10 km/h) | - | - |
| Lc7 | 20 | 50 | - | - | 17 (námezník V13) | v≤60 | - | - |
| Lc5 | 20 | 50 | - | - | 15 (námezník V13) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 20 | 50 | - | - | 12 (námezník V14) | v≤60 | - | - |
| Lc1 | 20 | 60 | - | - | 15 (námezník V15) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 60 | - | - | 55 (hrot V16) | v≤60 | - | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-------------------------|------------------|----------------|----------|
| ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Ústí nad Labem obvod hlavní nádraží (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc205 | 20 | 50 | - | - | 20 (námezník V217) | v≤60 | - | - |
| Sc203 | 20 | 50 | - | - | 20 (námezník V217) | v≤60 | - | - |
| Sc201 | 20 | 140 (T) | - | - | >100 (námezník V213) | v≤60 | - | - |
| Sc202 | 20 | 140 (T) | - | - | >100 (námezník V214) | v≤60 | - | - |
| Sc204 | 20 | 50 | >100 (námezník V214) | 140 (T) | 20 (námezník V219) | v≤60 | - | - |
| Sc206 | 20 | 40 | >100 (námezník V214) | 140 (T) | 26 (námezník V220) | v≤60 | - | - |
| Sc208 | 20 | 40 | >100 (námezník V214) | 140 (T) | 20 (námezník V223) | v≤60 | - | - |
| Sc210 | 20 | 40 | >100 (námezník V214) | 140 (T) | 20 (námezník V223) | v≤60 | - | - |
| Sc212 | 20 | 40 | >100 (námezník V214) | 140 (T) | 20 (námezník V225) | v≤60 | - | - |
| Sc214 | 20 | 40 | >100 (námezník V214) | 140 (T) | 20 (námezník V225) | v≤60 | - | - |
| Sc201a | 20 | 140 (T) | - | - | >100 (hrot V236) | v≤60 | - | - |
| Sc202a | 20 | 140 (T) | - | - | >100 | Prostisměr.náv. | - | - |
| Sc204a | 20 | 140 (T) | - | - | 100 | Prostisměr.náv. | - | - |

| Směr Povrly (lichý) | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc921 | 20 | 60 (T) | - | - | 55 (námezník V203) | v≤60 | - | - |
| Lc922 | 20 | 60 (T) | - | - | 28 (hrot V201) | v≤60 | - | - |
| Lc205 | 20 | 50 | 100 (námezník V236) | 140 (T) | 67 (námezník V234) | v≤60 | - | - |
| Lc203 | 20 | 50 | 100 (námezník V236) | 140 (T) | 67 (námezník V234) | v≤60 | - | - |
| Lc201 | 20 | 140 (T) | - | - | 20 (námezník V236) | v≤60 | - | - |
| Lc202 | 20 | 140 (T) | - | - | >100 | Prostisměr.náv. | - | - |
| Lc204 | 20 | 50 | - | - | 100 | Prostisměr.náv. | - | - |
| Lc206 | 20 | 40 | - | - | 28 (námezník V235) | v≤60 | - | - |
| Lc208 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V232) | v≤60 | - | - |
| Lc210 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V232) | v≤60 | - | - |
| Lc212 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V230) | v≤60 | - | - |
| Lc214 | 20 | 40 | - | - | 20 (námezník V230) | v≤60 | - | - |
| Lc201a | 20 | 140 (T) | 1 (hrot V253) | 140 (T) | - | - | VCP (u RS 20 km/h) | Při VCP podmínka |
| Lc202a | 20 | 140 (T) | >100 (hrot V248) | 140 (T) | 20 (námezník V246) | v≤60 | - | - |
| Lc204a | 20 | 140 (T) | 20 (hrot V242) | 140 (T) | 100 | Vk | - | Odvrat |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

Tabulka uvolňovacích rychlostí

ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever

Datum zpracování

06.11.2020

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s $v > 60$ km/h v ochranné dráze odvrátem

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

$v \leq 60$ - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s $v \leq 60$ km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-----------------------|------------------|----------------|----------|
| ŽST Povrly | | | | | | | | |
| | | | | | | Datum zpracování | 06.11.2020 | |
| | | | | | | | | |
| Směr Ústí nad Labem obvod sever (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc3 | 10 | 60 | 44 (námezník V6) | 110 (T) | - | - | Předsazení EoA | - |
| Sc1 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V5) | 110 (T) | 36 (námezník V6) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V2) | 110 (T) | >100 (námezník V4) | v≤60 | - | - |
| Sc4 | 20 | 60 | >100 (námezník V4) | 110 (T) | - | - | - | - |

| Směr Děčín hlavní nádraží (lichý) | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------|------------------|----------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| 1L | 10 | 140 (T) | - | - | 5 | PZS | - | - |
| 2L | 10 | 140 (T) | - | - | 5 | PZS | - | - |
| Lc3 | 10 | 60 | 40 (námezník V8) | 110 (T) | 30 | PZS | Předsazení EoA | - |
| Lc1 | 10 | 110 (T) | >100 (hrot V9) | 110 (T) | 30 | PZS | - | - |
| Lc2 | 10 | 110 (T) | >100 (hrot V12) | 110 (T) | 30 | PZS | - | - |
| Lc4 | 10 | 60 | 40 (námezník V10) | 110 (T) | 5 | PZS | Předsazení EoA | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|------------|
| ŽST Děčín hlavní nádraží | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Povrly (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Sc101 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V7) | 110 (T) | 40 (námezník V8) | v≤60 | - | - |
| Sc102 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V2) | 110 (T) | >100 (námezník V6) | v≤60 | - | - |
| Sc104 | 20 | 50 | >100 (námezník V3) | 110 (T) | 32 (námezník V30) | v≤60 | - | - |
| Sc106 | 20 | 50 | >100 (námezník V3) | 110 (T) | 27 (námezník V30) | v≤60 | - | - |
| Sc108 | 20 | 50 | >100 (námezník V3) | 110 (T) | 58 (námezník V24) | v≤60 | - | - |
| Sc110 | 20 | 50 | >100 (námezník V3) | 110 (T) | 17 (námezník V31) | v≤60 | - | - |
| Sc112 | 20 | 50 | >100 (námezník V3) | 110 (T) | 17 (námezník V31) | v≤60 | - | - |
| Sc20 | 20 | 40 | >100 (hrot V2) | 110 (T) | - | - | - | - |
| Sc22 | 20 | 40 | >100 (hrot V2) | 110 (T) | - | - | - | - |
| Sc24 | 20 | 40 | >100 (hrot V2) | 110 (T) | - | - | - | - |
| Sc26 | - | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Sc28 | - | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Sc107 | - | 40 | - | - | 20 (námezník V412) | v≤60 | - | Jen odjezd |
| Sc3 | 20 | 60 | >100 (hrot V10b) | 110 (T) | 9 (hrot V422) | v≤60 | - | - |
| Sc3a | 20 | 50 | - | - | 7 (námezník V431) /61 | v≤60/ Protisměr. náv. | Předsazení EoA | - |
| Sc1 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V400) | 110 (T) | 15 (námezník V413) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V402) | 110 (T) | 17 (námezník V406) | v≤60 | - | - |
| Sc4 | 20 | 60 | 78 (námezník V406) | 110 (T) | 8 (námezník V416) | v≤60 | - | - |
| Sc6 | 20 | 60 | 84 (hrot V406) | 110 (T) | 14 (námezník V416) | v≤60 | - | - |
| Sc6a | 20 | 50 | - | - | 11 (námezník V425) /71 | v≤60/ Protisměr. náv. | Předsazení EoA | - |
| Sc8 | 20 | 50 | - | - | 7 (námezník V419) | v≤60 | - | - |
| Sc10 | 20 | 50 | - | - | 7 (námezník V424) | v≤60 | - | - |
| Sc12 | 20 | 50 | - | - | 20 (námezník V424) | v≤60 | - | - |

Tabulka uvolňovacích rychlostí

ŽST Děčín hlavní nádraží

Datum zpracování

06.11.2020

| Směr Děčín-Prostřední Žleb/Děčín východ (lichý) | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc101 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V401) | 110 (T) | 24 (námezník V400) | v≤60 | - | - |
| Lc102 | 20 | 110 (T) | 92 (hrot V401) | 110 (T) | 18 (námezník V402) | v≤60 | - | - |
| Lc104 | 20 | 50 | - | - | 18 (námezník V407) | v≤60 | - | - |
| Lc106 | 20 | 50 | - | - | 19 (námezník V410) | v≤60 | - | - |
| Lc108 | 20 | 50 | - | - | 21 (námezník V411) | v≤60 | - | - |
| Lc110 | 20 | 50 | - | - | 17 (námezník V408) | v≤60 | - | - |
| Lc112 | 20 | 50 | - | - | 17 (námezník V408) | v≤60 | - | - |
| Lc20 | 20 | 40 | - | - | - | - | - | - |
| Lc22 | 20 | 40 | - | - | - | - | - | - |
| Lc24 | 20 | 40 | - | - | - | - | - | - |
| Lc26 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc28 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc30 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc32 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc34 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc36 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc38 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc40 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc42 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc44 | 0 | 40 | - | - | - | - | - | Jen odjezd |
| Lc107 | 10 | 0 | - | - | 8 | Dyn.zar. (10 km/h) | - | - |
| Lc3 | 15 | 50 | 3 (hrot V431) | 110 (T) | 61 | Prostisměr.náv. | Předsazení EoA a VCP | Při VCP podmínka V431/435+ |
| Lc3a | 0 | 50 | 16 (námezník V439) | 110 (T) | - | - | - | - |
| Lc1 | 20 | 110 (T) | >100 (hrot V440) | 110 (T) | 15 (námezník V435) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 110 (T) | 80 (hrot V437) | 110 (T) | 10 (námezník V436) | v≤60 | - | - |
| Lc4 | 20 | 50 | 60 (hrot V432b) | 110 (T) | 18 (námezník V432a) | v≤60 | - | Odvrat |
| Lc6 | 20 | 50 | 93 (hrot V432b) | 110 (T) | 10 (námezník V430) | v≤60 | - | Odvrat |
| Lc6a | 20 | 50 | - | - | 4 (hrot V425) / 71 | v≤60/ Protisměr. náv. | Předsazení EoA | - |
| Lc8 | 20 | 50 | >100 (hrot V432b) | 110 (T) | 10 (námezník V426) | v≤60 | - | Odvrat |
| Lc10 | 20 | 50 | >100 (hrot V432b) | 110 (T) | 4 (hrot V427) | v≤60 | - | Odvrat |
| Lc12 | 20 | 40 | - | - | 12 (hrot V429) | v≤60 | - | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

Tabulka uvolňovacích rychlostí

ŽST Děčín hlavní nádraží

Datum zpracování

06.11.2020

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s $v > 60$ km/h v ochranné dráze odvrátem

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

vs60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s $vs60$ km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------------|------------------|----------------|----------|
| ŽST Děčín-Prostřední Žleb | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Děčín hlavní nádraží/Děčín východ (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| S1a | 20 | 120 (T) | - | 120 (T) | 50 | Protism. náv. | - | - |
| S2a | 20 | 120 (T) | - | 120 (T) | 50 | Protism. náv. | - | - |
| Sc7 | 20 | 60 | >100 (hrot V8) | 120 (T) | 21 (námezník V12) | v≤60 | - | - |
| Sc5 | 20 | 40 | >100 (hrot V8) | 120 (T) | 21 (námezník V12) | v≤60 | - | - |
| Sc3 | 15 | 50 | 61 (námezník V8) | 120 (T) | 19 (námezník V11) | v≤60 | - | - |
| Sc1 | 20 | 120 (T) | >100 (hrot V7) | 120 (T) | 26 (námezník V8) | v≤60 | - | - |
| Sc2 | 20 | 120 (T) | >100 (hrot V4) | 120 (T) | 22 (námezník V6) | v≤60 | - | - |
| Sc4 | 20 | 60 | 86 (hrot V9) | 120 (T) | 20 (námezník V10) | v≤60 | - | Odvrat |
| Sc6 | 20 | 40 | >100 (hrot V9) | 120 (T) | >100 (námezník V10) | v≤60 | - | Odvrat |
| Sc1c | 0 | 120 (T) | - | - | - | - | - | - |
| Sc2c | 0 | 120 (T) | - | - | - | - | - | - |

| Směr Dolní Žleb (lichý) | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|--------------------|------------------|----------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc1b | 0 | 120 (T) | - | - | - | - | - | - |
| Lc2b | 0 | 120 (T) | - | - | - | - | - | - |
| Lc7 | 20 | 60 | >100 (námezník V20) | 120 (T) | 21 (námezník V16) | v≤60 | - | - |
| Lc5 | 20 | 60 | >100 (námezník V20) | 120 (T) | 20 (námezník V16) | v≤60 | - | - |
| Lc3 | 20 | 60 | 90 (námezník V20) | 120 (T) | 18 (námezník V19) | v≤60 | - | - |
| Lc1 | 20 | 120 (T) | >100 (námezník V18) | 80 | 75 (námezník V20) | v≤60 | - | - |
| Lc2 | 20 | 120 (T) | >100 (hrot V18) | 120 (T) | 32 (námezník V17) | v≤60 | - | - |
| Lc4 | 20 | 60 | 65 (námezník V17) | 120 (T) | 20 (námezník V15) | v≤60 | Předsazení EoA | - |
| Lc6 | 20 | 40 | >100 (hrot V17) | 120 (T) | 20 (námezníkt V15) | v≤60 | - | - |
| L1c | 20 | 120 (T) | - | - | - | - | - | - |
| L2c | 20 | 120 (T) | - | - | - | - | - | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|------------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| ŽST Dolní Žleb | | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování | | 06.11.2020 | |
| Směr Děčín-Prostřední Žleb (sudý) | | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| S1a | 20 | 120 (T) | >100 (hrot V2) | 120 (T) | 10 (námezník V4) | v≤60 | - | - |
| S2a | 0/20 | 120 (T) | 1 (hrot V6) | 120 (T) | >100 (námezník V11) | v≤60 | VCP (u RS 20 km/h) | Při VCP podmínka |
| S1a | 20 | 120 (T) | - | 120 (T) | 85 | Protism. náv. | - | - |
| S2 | 20 | 120 (T) | - | 120 (T) | 85 | Protism. náv. | - | - |

| Směr Bad Schandau (lichý) | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------|------------------|----------------|----------|
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA | Poznámka |
| | | | VC s v>60km/hod (námezník) | | jiné důvody | | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | | |
| Lc1a | 20 | 120 (T) | - | 120 (T) | 85 | Protism. náv. | - | - |
| Lc2a | 20 | 120 (T) | - | 120 (T) | 85 | Protism. náv. | - | - |
| L1 | 20 | 120 (T) | - | 120 (T) | - | - | - | - |
| L2 | 20 | 120 (T) | - | 120 (T) | - | - | - | - |

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
vs60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s vs60km/hod