

**Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) –
České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)**

Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)

a

Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS)

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Členění stavby:	5
A.2.2	Dočasné stavby a zařízení	5
A.2.3	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	6
A.2.4	Interoperabilita	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)
Místo stavby:	Žatec
Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny
Železniční trať:	č. 123 Žatec - Obrnice
TÚ:	0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)
DÚ:	02 Žatec – Lišany u Žatce
Staničení objektu:	ev. km 204,560
Katastrálním územím:	Žatec (č.k.ú.:794732), Staňkovice u Žatce (č.k.ú. 543128)
Druh dokumentace:	Projektové dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení (DSP) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. Příloha 3 a Příloha 4)
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství, Železničářská 1386/31, Ústní n./L.
Zatížení mostu:	trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 3. a 4 třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,10$
Popis zadání:	<p>Rekonstrukce mostního objektu v daném úseku trati, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.</p> <p>Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění omezení rychlosti z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí.</p>

Vlastní objekt se nachází na pozemku:

k.ú. Žatec

- na pozemku Správa železnic s.o., **parc. č. 2969/2** (dráha-ostatní plocha)

k.ú. Staňkovice u Žatce

- na pozemku Správa železnic s.o., **parc. č. 413/1** (dráha-ostatní plocha)

Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor):

k.ú. Žatec a k.ú. Staňkovice u Žatce

Údaje z Katastru nemovitostí									Dočasný zábor	
									KN	
Parcelní číslo	K.Ú.	Č. LV	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Celk. výměra	ZPF	Nezemědělská
KN								(m ²)	(m ²)	půda (m ²)
1586	Staňkovice u Ž.	10001	Obec Staňkovice	-	Postoloprtská 8, 43949 Staňkovice	ostatní plocha	ostatní komunikace	800	-	627
2844/23	Žatec	6895	Česká republika	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	manipulační plocha	367	-	43
2842/1								3649		277
2844/26	Žatec	4043	HP-Pelzer s.r.o.	-	Pod Kyjovem 349/18, Radčice, 32200 Plzeň 15000 Praha 5	ostatní plocha	manipulační plocha	2490	-	103
2727/1								9590	-	361
2727/3								4654	-	518
2720/1								3007	-	39
2727/2							jiná plocha	4988	-	742
6903/1								1487	-	201
2844/78	Žatec	7483	Česká republika	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha	80416	-	163
2844/77								47436	-	353
2844/18							neplošná půda	278	-	73
2844/17								1000	-	254
2980/1	Žatec	10002	Česká republika	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda	-	12853	-	849
6910/2							ostatní komunikace	1172	-	350
6923/2						ostatní plocha		782	-	269
1586	Žatec	86	Česká republika	Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové,	lesní pozemek	-	7205	-	105
7039/1	Žatec	241	Česká republika	Povodí Ohře, státní podnik	Bezručova 4219, 43003 Chomutov	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	1932	-	117

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená: SŽ, s.o., Stavební správa západ

Kontaktní adresa: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Iveta Tichá, DiS

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

email: tichai@spravazeleznic.cz

tel: 601 158 726

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
IČ, DIČ:	IČ 45274983, DIČ CZ45274983
Vedoucí projektu:	Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.
Mostní objekty:	SO 101 - Ing. Ing. Matěj Mikšovský - TOP CON SERVIS s.r.o.
Železniční spodek a svršek:	SO 201 – Ing. Petr Burda (dopravní stavby, č. autorizace 0026045) PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161
Úprava trakčního vedení	SO 301 – Ing. Jiří Košíček
ZOV:	Ing. Matěj Mikšovský
Geodetické podklady:	Bc. Martin Bukvic (Geodézie Krkonoše s.r.o.)
ÚOZI:	Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OOO č. 649/2017-CPS
Vliv stavby na životní prostředí:	Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Hospodaření a odpady:	Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Oznámení dle.př.4 (EIA):	(není obsahem)
Zemědělská příloha:	(není obsahem)
Lesní příloha:	(není obsahem)

A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci pro společné povolení (**DUSP**) a projektovou dokumentaci staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Členění stavby:

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

SO 101 Rekonstrukce mostu

SO 201 Železniční svršek, spodek

SO 301 Úprava trakčního vedení

A.2.2 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 101 - Rekonstrukce mostu. Jedná se o zařízení staveniště a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu SO 101 budou v rámci sanačních prací použity standardní inventární prvky lešení, bednění a podpěrných skruží.

A.2.3 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

A.2.4 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definována tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Celostátní

Kategorie dráhy podle TSI INF: P5/F3

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 123

Číslo traťového a definičního úseku: 0581 02

Trakční soustava: ANO

Počet traťových kolejí: 1

Traťová třída zatížení: C3

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě P5/F3: dle TSI INF 2015:

obrys vozidla: GA

hmotnost na nápravu: 20 t pro P5 a 20 t pro F3 (22,5 t pro P5 a F3)

rychlost: nepoužije se

délka vlaku: nepoužije se

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati P5/F3 $\alpha=0,91/1,0$. Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, ev. km 204,560; (2019)
- 2) Prohlídka projektantem a fotodokumentace, (11/2020)
- 3) ZTP - Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice) (07/2020)

- 4) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, (SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 09/2020)
- 5) Nákrešný přehled železničního svršku
- 6) Vyjádření účastníků řízení
- 7) Závěry z výrobních porad