



# **Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“ ve stádiu 3**

## **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5423520056
Místo stavby:	Železniční trať č. 123 Žatec – Obrnice 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ 45274983
Předpokládaná realizace:	2023

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 204,560 přes trvalý vodní tok Hutná I a nepevněnou účelovou komunikaci. Most leží na jednokolejné celostátní elektrizované trati Žatec – Obrnice.

V rámci stavby dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů jednotlivých prvků železniční infrastruktury, a to zejména z hlediska prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Dále dojde ke snížení objemu prostředků nutných k zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení velkých oprav po dobu životnosti, ke snížení hlukové zátěže zřízením bezstykové koleje.

### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Nosná konstrukce je navržena na zatížení LM71 dle ČSN EN 1991-2 s klasifikačním koeficientem  $\alpha = 1,10$ . V rámci rekonstrukce dojde k úpravě volné šířky mostního objektu tak, aby vyhovoval VMP 2,5 dle ČSN 73 6201 pro rychlost 70 km.h-1, která odpovídá navazujícím směrovým poměrům vedení trati. Prostorová průchodnost je navržena na průjezdný průřez

Z-GC. Nosná konstrukce je navržena s ohledem na minimalizování nákladů a údržby. Statická soustava je klenba z prostého betonu o dvou polích, s rozpětím 6,32 m. Založení spodní stavby bude posíleno injektážemi, stávající kamenné konstrukce nerezovou helikální výztuží, betonové konstrukce budou sanovány, před stávající křídla budou provedeny kotvené předsazené ŽB zdi s nasazenou římsou.

Stará nosná konstrukce je dvupolová, klenbová, z prostého betonu. Poprsní zdivo je provedeno z kamenného řádkového zdiva, na kterém jsou provedeny betonové římsy. Na nich je osazeno ocelové zábradlí. Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami a pilířem, všechny podpěry jsou pravděpodobně plošně založené. U obou opěr jsou provedena vysoká křídla z kamenného řádkového zdiva, která jsou rovněž založena plošně. Stávající nosná konstrukce včetně spodní stavby zůstane zachována.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro hmotnost na nápravu 22,5 t pro třídu zatížitelnosti D4. V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového lože, zřízení nového kolejového lože a zpětné zřízení kolejového roštu v úseku od km 204,537 do km 204,581 a čištění kolejového lože strojní čističkou s odchytem od km 204,167 do km 204,537. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje. V řešeném úseku pak bude zřízena BK dle předpisu SŽDC S3/2. Součástí stavby bude i osazení nové výstroje dráhy a osazení zajišťovacích značek.

Stávající trakční vedení bude upraveno podle vzorové sestavy „J“, pro stejnosměrnou proudovou soustavu 3kV DC, včetně schválených doplňků platných v době zpracování realizační dokumentace. Bude provedena regulace TV, předpokládá se výšková a směrová regulace, náhrada věšáků troleje, náhrada izolací a proudových propojení, provádění předepsaných zkoušek TV a v návaznosti na technologii výstavby železničního svršku a spodku případné odtažení TV.

Vzhledem k příčnému posunu osy koleje se předpokládá náhrada prvků nosných konzol, tzn. náhrada lanových L1 a L3, popřípadě náhrada celých konzol na podpěrách č. 10, 9, 8 a 7 v žst. Žatec a podpěrách č. 1 až 7 v traťovém úseku.

Pro kabely SSZT a ČD-T bude pro definitivní uložení bude v kolejovém loži připraven nový žlab. Během stavby bude umístěna provizorní konstrukce v podobě lanového převěsu, nebo jiné inventární konstrukce, na kterou se kabely vymístí. Popsané provizorium bude zrušeno, kabely budou z provizorního uložení přemístěny a uloženy do nového žlabu. Délka úpravy je cca 30 metrů.

Rozsah stavby: Začátek a konec technologické části km 204,537 – 204,858. Délka řešeného úseku je ~414 m. Most leží na trati elektrizované stejnosměrným trakčním systémem.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	414
	Délka přemostění	m	12,80
Mostní objekty	Počet mostních otvorů	Ks	2
	Světlost otvoru kolmá	m	5,7 + 5,7
	Šikmost mostu		90°
	Rozpětí nosné konstrukce	m	2 x 6,32
	Volná výška pod mostem	m	5,54 m; 3,70 m nad účelovou komunikací

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení byla v průběhu zpracovávání projektantem projednávána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace, se složkami, které byly stavbou dotčeny a byla odevzdána ke schválení 22. 7. 2021.

Všechny projednávané připomínky jednotlivých odborných složek byly zpracovány, stanoviska s jejich vypořádáním budou přiložena k Zápisu ze závěrečného projednání.

Dokumentace byla projednána:

- Se **Správou železnic, státní organizací, Stavební správa západ** – stanovisko č. j. 12218/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 11. 5. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Odbor řízení provozu O11, Odbor plánování a koordinace výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16** – stanovisko č. j. 30161/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 28. 4. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Odbor traťového hospodářství O13** – stanovisko č. j. 36484/2021-SŽ-GR-O13 ze dne 21. 5. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14** – stanovisko č. j. 32023/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 5. 5. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Odbor provozuschopnosti O15** – stanovisko č. j. 27120/2021-SŽ-GR-O15 ze dne 4. 5. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Odbor pozemních staveb O23** – stanovisko bez č. j. / bez připomínek ze dne 20. 4. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Odbor elektrotechniky a energetiky O24** – stanovisko č. j. 36724/2021-SŽ-GR-O24 ze dne 24. 5. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30** – stanovisko č. j. 29005/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 27. 4. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Správa železniční geodézie SŽG** – stanovisko č. j. 2848/2021-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 5. 5. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem** – stanovisko č. j. 8467/2021-SŽ-OR UNL-OPS ze dne 11. 5. 2021
- S **ČD, a. s. GR a RSM Hradec Králové** – stanovisko č. j. 1039/2021 ze dne 4. 5. 2021
- S **ČD Telematika, a. s.** – stanovisko č. j. 1202108037 ze dne 20. 4. 2021
- S **ŽESNAD, z. s.** – stanovisko č. j. 33/2021 ze dne 5. 5. 2021
- Se **Správou železnic, státní organizací, Centrum Telematiky a diagnostiky CTD** – stanovisko č. j. 4485/2021 ze dne 20. 4. 2021

Záznamy z projednání jsou v Dokladové části dokumentace DUSP – 5.1. Doklady z výrobních porad. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s výše uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném projednání dne 24. 6. 2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zapracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v Dokladové části DUSP+PDPS – 1. Doklady z projednání s DOSS.

- Dle stanoviska **Obecního úřadu Staňkovice** bez č. j. ze dne 22. 6. 2021 Obec Staňkovice nemá námitek k projektu.
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje územní odbor Žatec** vydal dne 3. 5. 2021 č. j. HSUL-1583-2/ZA-2021 souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje** po zhodnocení souladu předložené PD dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví s požadavky stanovenými v zákoně č. 258/2000 Sb., a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“) vydává KHS dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb. vydala souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSUL 45899/2021 dne 30. 4. 2021
- **Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany**, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru vydala souhlasné závazné stanovisko č. j. 123846/2021-1150-OÚZ ze dne 27. 5. 2021
- **Krajský úřad Ústeckého Kraje** – Odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 18. 3. 2021 č. j. KUUK/036870/2021/ZPZ Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon) a stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích

oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen ZOPK) k záměru „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“. Na základě prostudovaných podkladových materiálů a žádosti konstatuje, že výše popsaná změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona významnou změnou, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Stanovisko dle § 45i ZOPK - Záměr je lokalizován mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

- **Městský úřad Žatec** vydal č. j. MUZA 25092/2021 ze dne 10. 6. 2021 po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů vydal podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ustanovení § 149 správního řádu toto kladné koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:
  1. Ochrana přírody a krajiny: dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny se zásahem do významného krajinného prvku vodního toku – Hutná I
  2. Ochrana ovzduší – Záměr je možné uskutečnit za předpokladu splnění podmínek:
    1. Průběžně monitorovat prašnost a v případě zvýšené prašnosti, provést adekvátní protiprašná opatření.
    2. Staveništní komunikace pravidelně čistit, skrápět nebo používat aktivní látky k potlačení prašnosti.
    3. Při rozrušování půdy, zpevňování povrchu a při vrtání pilot nebo kotev používat skrápění nebo odsávání, při řezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu a při odsávání používat vaky na prach.
    4. Veškeré odpady – stavební suť apod. - které nebudou ihned odvezeny oprávněné osobě, umístit na závětrnou stranu a zároveň umísťovat veškerý sypký materiál na deponie tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál.
  3. Odpadové hospodářství: bez připomínek
  4. Ochrana Lesa – souhlasí za podmínek:
    - na pozemcích s právem hospodařit LČR nebude nutné kácet, oklešťovat dřeviny, nebude zde ukládán žádný stavební materiál, zemina z výkopů apod.
    - uvedenou akcí nedojde k odnětí (trvalému anebo dočasnému) PUPFL, ani omezení ve využívání těchto pozemků tzn., že nebudou zřizována žádná ochranná pásma ani věcná břemena, která by se jakkoliv dotkla pozemků s právem hospodařit LČR
    - v případě, že by některý platný právní předpis jakýmkoliv způsobem zřizoval, nebo umožňoval zřídit ochranné pásmo či věcné břemeno, popř. jiné omezení, které by se jakkoliv dotklo pozemků s právem hospodařit LČR, ať už realizací stavby, uvedením do provozu, nabytím právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby, nabytím účinnosti veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí, nebo právními účinky územního souhlasu s umístěním stavby, popř. stavebním či kolaudačním rozhodnutím, vyhrazují si LČR právo být s předstihem o této skutečnosti orgány státní správy a investorem informováni, v tomto případě dojde k revokaci tohoto závazného stanoviska a bude vydáno stanovisko nové
    - zahájení a ukončení stavebních prací bude s dostatečným předstihem oznámeno revírníkovi revíru č. 08 Tuchořice – Antonínu Semanovi, tel.: 725 627 725, který za účasti investora provede předání a převzetí pozemku dotčeného stavbou a kontrolu dodržení podmínek daných stanoviskem LČR
    - LČR neodpovídají za případné škody na stavbě umístěné na pozemku určeném k PUPFL a jeho ochranném pásmu (50 m od okraje lesního pozemku) způsobené působením přírodních vlivů na sousední lesní porosty.
  5. Ochrana zemědělského půdního fondu: bez připomínek
  6. Ochrana vod: Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 104 odst. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“ či „vodní zákon“), jsou záměrem dotčeny.
  7. Doprava na pozemních komunikacích: Veřejné zájmy chráněné zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), nejsou záměrem dotčeny.
  8. Památková péče: Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 29 odst. 2 písm. b), § 14 odst. 4 zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších

předpisů (dále jen „zákon o památkové péči“), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

9. Územní plánování: Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

- **Povodí Ohře** vydalo vyjádření č. j. POH/18285/2021-2/301100 dne 4. 5. 2021, že z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení §24 a §26 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) je uvedený záměr možný. Stanovisko z hlediska správce povodí a z hlediska Povodí Ohře, státní podnik je kladné za předpokladu splnění podmínek uvedených ve stanovisku.

Všechny připomínky, které vyplynuly ze stanovisek uvedených orgánů, byly zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je doloženo v dokladové části projektové dokumentace stavby. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, a technickými normami a předpisy Správy železnic, státní organizace.

**Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní obor Praha** vydal dne 4. 11. 2021 rozhodnutí o stavebním povolení č. j. DUCR-63794/21/Kj, které dne 26. 11. 2021 nabylo právní moci.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Veškeré připomínky byly přijaty a následně zpracovány, požadavky nejsou žádné.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **DUSP + PDPS** odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **DUSP + PDPS** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **DUSP + PDPS** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Iveta Tichá, DiS, T: +420 972 422 246; M: +420 601 158 726; E: tichai@spravazeleznic.cz  
V Praze dne 10. února 2023



Michal Froněk

14.02.2023 13:48

Podepsáno elektronicky

**Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC**

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku